

32005L0049

26.7.2005

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

L 194/12

**ДИРЕКТИВА 2005/49/ЕО НА КОМИСИЯТА**

от 25 юли 2005 година

**за изменение с цел тяхното адаптиране към техническия прогрес на Директива 72/245/ЕИО на Съвета относно радиосмущенията (електромагнитна съвместимост) на превозните средства и на Директива 70/156/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета**

(текст от значение за ЕИП)

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета <sup>(1)</sup>, и по-специално член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 72/245/ЕИО на Съвета от 20 юни 1972 г. относно радиосмущенията (електромагнитната съвместимост) на превозните средства <sup>(2)</sup>, и по-специално член 4 от нея,

като има предвид, че:

(1) Директива 72/245/ЕИО е една от специалните директиви по процедурата за типово одобрение, установена с Директива 70/156/ЕИО.

(2) За да се подобри безопасността на превозните средства, като се стимулират разработването и използването на технологиите, които използват автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния, с Решение 2004/545/ЕО на Комисията от 8 юли 2004 г. за хармонизиране на радиочестотния спектър в обхват от 79 GHz за използване от късообхватни радарни устройства за МПС в Общността <sup>(3)</sup> и с Решение 2005/50/ЕО на Комисията от 17 януари 2005 г. за хармонизиране на радиочестотния спектър в обхвата от 24 GHz за временно използване от късообхватни радарни устройства за МПС в Общността <sup>(4)</sup> Комисията хармонизира използването на два радиочестотни обхвата.

(3) Радиочестотният обхват от 79 GHz е определен като най-подходящият обхват за дългосрочното разработване и използване на автомобилни радарни съоръжения за къси

разстояния. Следователно Решение 2004/545/ЕО определя и предоставя за използване на автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния радиочестотния спектър от 79 GHz на база, която не позволява смущения и която е незащитена. Технологиата в радиочестотния обхват от 79 GHz обаче все още се изгражда и не отговаря на икономически ефективна база.

(4) Ограниченото по време използване на 24 GHz радиочестотен обхват на автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния е разрешено с Решение 2005/50/ЕО. Технологиата, която използва този честотен обхват, е краткосрочно достъпна на разумна цена, което дава възможност бързо да се оцени ефективността на оползотворяване на автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния по отношение на пътната безопасност. Употребата на радари от такава технология обаче трябва да е ограничена, за да се ограничат смущенията с други уреди, които използват радиочестотния обхват от 24 GHz.

(5) С Решение 2005/50/ЕО се разрешава употребата на 24 GHz радарно оборудване само когато е фабрично монтирано на нови превозни средства или когато се подменя такава и за срок, който приключва най-късно на 30 юни 2013 г. Според член 5 от Решение 2005/50/ЕО обаче тази дата може да бъде приближена.

(6) Съгласно Решение 2005/50/ЕО държавите-членки трябва да създадат система за наблюдение, целяща да определи броя на превозните средства, оборудвани с автомобилни радарни съоръжения за къси разстояния в 24 GHz радиочестотен обхват, които са регистрирани на тяхната територия. Следователно на държавите-членки трябва да бъдат осигурени необходимите средства за осъществяване на това наблюдение.

(7) Директива 72/245/ЕИО следва да бъде съответно изменена.

(8) Измененията в Директива 72/245/ЕИО оказват влияние върху Директива 70/156/ЕИО. Следователно посочената директива следва да бъде съответно изменена.

<sup>(1)</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2004/104/ЕО на Комисията (ОВ L 337, 13.11.2004 г., стр. 13).

<sup>(2)</sup> ОВ L 152, 6.7.1972 г., стр. 15. Директива, последно изменена с Директива 2004/104/ЕО.

<sup>(3)</sup> ОВ L 241, 13.7.2004 г., стр. 66.

<sup>(4)</sup> ОВ L 21, 25.1.2005 г., стр. 15.

- (9) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за адаптиране към техническия прогрес, създаден по силата на член 13 от Директива 70/156/ЕИО,

Член 2

### Изменения на Директива 70/156/ЕИО

Директива 70/156/ЕИО се изменя, както следва:

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

### Изменения на Директива 72/245/ЕИО

Директива 72/245/ЕИО се изменя, както следва:

1. В приложение I след точка 2.1.12.2 се добавят следните точки:

„2.1.13. „Радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния“ означава радар, както е описан в член 2, параграф 2 от Решение 2005/50/ЕО на Комисията (\*), който отговаря на работните изисквания на член 4 от същото решение.

2.1.14. „Радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния“ означава радар, както е описан в член 2, буква б) от Решение 2004/545/ЕО на Комисията (\*\*), който отговаря на работните изисквания на член 3 от същото решение.

(\*) ОВ L 21, 25.1.2005 г., стр. 15.

(\*\*) ОВ L 241, 13.7.2004 г., стр. 66.“

2. В приложение II А след точка 12.2.7 се добавят следните точки:

„12.7.1. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачерква)

12.7.2. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачерква)“.

3. В допълнението към приложение III А след точка 1.3 се добавят следните точки:

„1.3.1. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачерква)

1.3.2. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачерква)“.

1. В приложения I и III след точка 12.6.4 се добавят следните точки:

„12.7.1. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачерква).

12.7.2. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачерква)“.

2. В приложение IX на страница 2 във всички образци на сертификата за съответствие точка 50 се заменя със следното:

„50. Забележки

50.1. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 24 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачерква)

50.2. превозно средство, снабдено с радарно оборудване с обхват от 79 GHz за къси разстояния: Да/Не (ненужното се зачерква).

50.3. Други забележки .....

Член 3

### Преходни разпоредби

1. От 1 юли 2006 г. ако разпоредбите, посочени в Директива 72/245/ЕИО, изменена с настоящата директива, не са спазени, държавите-членки, на основания, свързани с електромагнитната съвместимост:

а) разглеждат сертификатите за съответствие, които придружават новите превозни средства, в съответствие с изискванията на Директива 70/156/ЕИО, като невалидни по смисъла на член 7, параграф 1 от посочената директива;

б) отказват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на нови превозни средства.

Наличните одобрения за превозни средства, които не са оборудвани с радари с обхват от 24 GHz или 79 GHz за къси разстояния, остават непроменени.

2. От 1 юли 2013 г. държавите-членки отказват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на превозните средства, оборудвани с радари за обхват от 24 GHz за къси разстояния.

3. Когато референтната дата, определена в член 2, параграф 5 от Решение 2005/50/ЕО, се промени в съответствие с член 5 от посоченото решение, държавите-членки забраняват след новата коригирана дата регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на нови превозни средства с радар за обхват от 24 GHz за къси разстояния.

#### Член 4

##### Транспониране

1. До 30 юни 2006 г. държавите-членки приемат и публикуват законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно уведомяват Комисията за текстовете на тези разпоредби и таблицата на съответствието между тези разпоредби и настоящата директива.

Те прилагат тези мерки от 1 юли 2006 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

#### Член 5

##### Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

#### Член 6

##### Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 25 юли 2005 година.

За Комисията

Günter VERHEUGEN

Заместник-председател