

32005L0040

L 255/146

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

30.9.2005

ДИРЕКТИВА 2005/40/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА
от 7 септември 2005 година

за изменение на Директива 77/541/ЕИО на Съвета за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на безопасителните колани и на ограничаващите системи на моторните превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за създаване на Европейската общност, и по-специално член 95 от него,

като взеха предвид предложението на Комисията,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет ⁽¹⁾,

в съответствие с процедурата, предвидена в член 251 от Договора ⁽²⁾,

като имат предвид, че:

- (1) Проучванията показват, че използването на безопасителни колани и задържащи системи може значително да намали броя на злополуките и сериозните наранявания в случай на произшествие, дори при преобръщане. Монтирането им във всички категории превозни средства без съмнение съставлява важна стъпка към подобряване на пътната безопасност и последващото предотвратяване на загуба на човешки живот.
- (2) От значителна полза за обществото е поставянето на безопасителни колани във всички превозни средства.
- (3) В своята Резолюция от 18 февруари 1986 г. относно общите мерки за намаляване на пътните инциденти като част от програмата на Общността за пътна безопасност ⁽³⁾ Европейският парламент подчерта необходимостта от задължителното използване на безопасителни колани от всички пътници, включително от деца, с изключение в обществени превозни средства.
- (4) Съгласно Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки по отношение на типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽⁴⁾ системата на Общността за типово одобрение се прилага от 1 януари 1998 г. единствено за всички нови превозни средства от

категория M₁. Следователно единствено тези превозни средства трябва да бъдат оборудвани с безопасителни колани и/или задържащи системи, които отговарят на разпоредбите на Директива 77/541/ЕИО ⁽⁵⁾.

- (5) До разширяването на обхвата на действие на системата на Общността за одобряване на типове върху всички категории превозни средства, в интерес на пътната безопасност трябва да се изисква монтирането на безопасителни колани и/или задържащи системи, в превозните средства от категориите различни от категория M₁.
- (6) Директива 77/541/ЕИО вече предвижда всички технически и административни разпоредби за одобряване на типове превозни средства от категории, различни от категория M₁. Следователно не е необходимо държавите-членки да въведат допълнителни разпоредби.
- (7) От влизането в сила на Директива 96/36/ЕО на Комисията от 17 юни 1996 г. за адаптиране към техническия прогрес на Директива 77/541/ЕИО на Съвета ⁽⁶⁾ относно безопасителните колани и ограничаващите системи на моторните превозни средства няколко държави-членки вече направиха задължителни разпоредбите, които тя съдържа, по отношение на определени категории превозни средства, различни от категория M₁. Така производителите и техните доставчици разработиха необходимата технология.
- (8) Директива 2001/85/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2001 г. относно специалните изисквания по отношение на използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без мястото на водача ⁽⁷⁾ предвижда разпоредби за осигуряване на по-лесен достъп за хора с намалена подвижност, като инвалиди, до превозните средства, състоящи се от повече от 8 места, използвани за превоз на пътници. Необходимо е да се разреши на държавите-членки да допуснат монтирането на безопасителни колани и/или задържащи системи, които не отговарят на техническите спецификации на Директива 77/541/ЕИО, но са специфично проектирани за целите на обезопасяване на тези хора в такива превозни средства.

⁽¹⁾ ОВ С 80, 30.3.2004 г., стр. 10.

⁽²⁾ Становище на Европейския парламент от 17 декември 2003 г. (ОВ С 91 Е, 15.4.2004 г., стр. 491), Обща позиция на Съвета от 24 януари 2005 г. (ОВ С 111 Е, 11.5.2005 г., стр. 28), Позиция на Европейския парламент от 26 май 2005 г. (все още непубликувана в Официален вестник).

⁽³⁾ ОВ С 68, 24.3.1986 г., стр. 35.

⁽⁴⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2004/78/ЕО на Комисията (ОВ L 153, 30.4.2004 г., стр. 103).

⁽⁵⁾ ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 95. Директива, последно изменена с Акта за присъединяване от 2003 г.

⁽⁶⁾ ОВ L 178, 17.7.1996 г., стр. 15.

⁽⁷⁾ ОВ L 42, 13.2.2002 г., стр. 1.

(9) Директива 77/541/ЕИО следва съответно да бъде изменена.

„Превозните средства от категории M_2 и M_3 се подразделят в класове, както е определено в раздел 2 от приложение I към Директива 2001/85/ЕО.“;

(10) Тъй като целта на настоящата директива, а именно засилване на пътната безопасност чрез въвеждане на задължително монтиране в определени категории превозни средства на обезопасителни колани, не може да бъде постигната в достатъчна степен поотделно от държавите-членки, но може по причини, дължащи се на мащаба на дейността, да бъде постигната по-добре на общностно равнище, Общността може да приеме мерки, в съответствие с принципа на субсидиарността, определен в член 5 от Договора. В съответствие с принципа на пропорционалността, определен в същия член, настоящата директива не надхвърля необходимото за постигане на целта,

3. Приложение I се изменя, както следва:

а) бележката под линия относно точка 3.1 се заличава;

б) точка 3.1.1 се заменя със следното:

„3.1.1. С изключение на местата за сядане, предназначени единствено за ползване, когато превозното средство е неподвижно, седалките в превозните средства от категории M_1 , M_2 (от клас III или V), M_3 , (от клас III или V) и N се оборудват с обезопасителни колани и/или задържащи системи, които отговарят на изискванията на настоящата директива.

ПРИЕХА НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Превозните средства от клас I, II или A, от категория M_2 или M_3 , могат да бъдат оборудвани с обезопасителни колани и/или задържащи системи, при условие че отговарят на изискванията на настоящата директива.“

Член 1

Изменения на Директива 77/541/ЕИО

Член 2

Директива 77/541/ЕИО се изменя, както следва:

Мерки, предвидени за инвалиди

1. Добавя се следният член:

Не по-късно от 20 април 2008 г. Комисията разглежда конкретните процедури за хармонизиране на изискванията за обезопасителните колани, предназначени за инвалиди, въз основа на действащите международни стандарти и национални законодателни изисквания, с оглед осигуряване на равнозначно на настоящата директива ниво на безопасност. Ако е необходимо, Комисията изготвя проектомерки. Измененията на настоящата директива се приемат в съответствие с член 13 от Директива 70/156/ЕИО:

„Член 2а

1. Съгласно националното законодателство държавите-членки разрешават монтирането на обезопасителни колани или задържащи системи, различни от тези, обект на настоящата директива, при условие че са предназначени за инвалиди.

2. Държавите-членки също могат да изключат ограничаващите системи, които са проектирани да отговарят на изискванията на приложение VII към Директива 2001/85/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 ноември 2001 г. относно специалните изисквания по отношение на използваните за превоз на пътници превозни средства с повече от осем места за сядане без мястото на водача (*), от разпоредбите на настоящата директива.

3. Изискванията на приложение I, точка 3.2.1 от настоящата директива не се прилагат за обезопасителните колани и ограничаващите системи, предмет на параграфи 1 и 2.

Член 3

Изпълнение

1. По отношение на монтирането на обезопасителните колани и/или ограничаващите системи, които отговарят на изискванията на Директива 77/541/ЕИО, изменена с настоящата директива, от 20 април 2006 г. държавите-членки не могат да:

а) отказват да издават типово одобрение на ЕО или национално типово одобрение по отношение на типа превозно средство;

б) забраняват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на нови превозни средства.

(*) ОВ L 42, 13.2.2002 г., стр. 1.“

2. В член 9 се добавя следният параграф:

2. По отношение на монтиране на безопасителните колани и/или ограничаващите системи, които не отговарят на изискванията на Директива 77/541/ЕИО, изменена с настоящата директива, от 20 октомври 2006 г. държавите-членки, по отношение на нов тип превозно средство:

- а) престават да издават типово одобрение на ЕО;
- б) отказват да издават национално типово одобрение.

3. По отношение на монтирането на безопасителните колани и/или ограничаващите системи, които не отговарят на изискванията на Директива 77/541/ЕИО, изменена с настоящата директива, от 20 октомври 2007 г. държавите-членки, по отношение на нов тип превозно средство:

- а) разглеждат сертификатите за съответствие, които придружават новите превозни средства, като недействителни по смисъла на член 7, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО;
- б) отказват регистрацията, продажбата или пускането в експлоатация на нови превозни средства, освен в случаите, когато се прилагат разпоредбите на член 8, параграф 2 от Директива 70/156/ЕИО.

Член 4

Транспониране

1. Държавите-членки приемат и публикуват законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, преди 20 април 2006 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

2. Те прилагат тези мерки от 21 април 2006 г.

3. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

4. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

Член 5

Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 6

Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Страсбург на 7 септември 2005 година.

За Европейския парламент

Председател

J. BORRELL FONTELLES

За съвета

Председател

C. CLARKE