

32001L0031

L 130/33

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

12.5.2001

**ДИРЕКТИВА 2001/31/ЕО НА КОМИСИЯТА****от 8 май 2001 година****за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 70/387/ЕИО на Съвета относно вратите на моторни превозни средства и техните ремаркета****(текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета<sup>(1)</sup>, последно изменена с Директива 2000/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета<sup>(2)</sup>, и по-специално член 13, параграф 2 от нея,

като взе предвид Директива 70/387/ЕИО на Съвета от 27 юли 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно вратите на моторни превозни средства и техните ремаркета<sup>(3)</sup>, последна изменена с Директива 98/90/ЕО на Комисията<sup>(4)</sup>, и по-специално член 3 от нея,

като има предвид, че:

- (1) Директива 70/387/ЕИО е една от специалните директиви за процедурата за типово одобрение на ЕО, установена с Директива 70/156/ЕИО. Следователно разпоредбите на Директива 70/156/ЕИО относно системите, компонентите и обособените технически възли на превозните средства се прилагат към настоящата директива.
- (2) Директива 98/90/ЕО е въвела изисквания относно проектирането на стъпалата и ръкохватките на кабините, с цел да се подобри безопасността на лица, влизачи или излизачи от кабината на водача при определени тежкотоварни превозни средства.
- (3) Определени модели кабин, които вече са на пазара, не могат да съответстват на специфичните изисквания, въведени с Директива 98/90/ЕО, въпреки че тяхното ниво на безопасност се счита за равностойно. Следователно е необходимо да се уточнят допълнително техническите изисквания, с цел да се разрешат такива кабин.
- (4) Мерките, предвидени в настоящата директива, са в съответствие със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, установен с Директива 70/156/ЕИО,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

**Член 1**

Приложение III към Директива 70/387/ЕИО се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

**Член 2**

1. Считано от 1 октомври 2001 г. държавите-членки не могат на основания, свързани с вратите на превозните средства:

— да отказват, по отношение на даден тип превозно средство, да предоставят типово одобрение на ЕО или национално типово одобрение, или

— да забранят продажбата, регистрирането или пускането в движение на превозни средства,

ако превозните средства съответстват на изискванията на Директива 70/387/ЕИО, изменена с настоящата директива.

2. Считано от 1 декември 2001 г. държавите-членки:

— не могат повече да предоставят типово одобрение на ЕО, и

— могат да откажат да предоставят национално типово одобрение,

за нов тип превозно средство на основания, свързани с вратите на превозни средства, ако изискванията на Директива 70/387/ЕИО, изменена с настоящата директива, не са изпълнени.

**Член 3**

1. Държавите-членки въвеждат в действие законите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, за да се съобразят с настоящата директива, преди 30 септември 2001 г. Те незабавно уведомяват Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваването на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.

**Член 4**

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването ѝ в Официален вестник на Европейските общности.

**Член 5**

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 8 май 2001 година.

За Комисията

Erkki LIKANEN

Член на Комисията

(<sup>1</sup>) ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

(<sup>2</sup>) ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 9.

(<sup>3</sup>) ОВ L 176, 10.8.1970 г., стр. 5.

(<sup>4</sup>) ОВ L 337, 12.12.1998 г., стр. 29.

## ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложение III към Директива 70/387/ЕИО се изменя, както следва:

1. Следното изречение се добавя към точка 1.2.:  
„Последното изискване не се прилага за разстоянието между най-високото стъпало и пода на кабината.“
2. В точка 1.3. седмо тире се заменя със следния текст:  
„— Надлъжно покриване (J) между две последователни стъпала в същия ред или между най-високото стъпало и пода на кабината..... 200 мм.“
3. Уводното изречение от точка 2.2.3. се замества със следния текст:  
„Освен това, минималното разстояние (P) между най-високата точка на парапета/ите или ръкохватките, или еквивалентните устройства за захващане и пода на кабината на водача трябва да бъде: .....“