

32001D0395

L 139/14

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

23.5.2001

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

от 14 май 2001 година

относно присъединяването на Европейската общност към Регламент № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно одобрението на компонент на леките моторни превозни средства по отношение на спирачните им системи

(2001/395/ЕО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. за присъединяване на Европейската общност към споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно приемането на еднакви технически предписания, които да се прилагат към колесните превозни средства, към оборудването и към частите, за които се предвижда да бъдат монтирани или използвани на колесно превозно средство и относно условията за взаимно признаване на одобренията, извършени съгласно тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 г.“) ⁽¹⁾, и по-специално член 3, параграф 3 от него, и член 4, параграф 2, второ тире от него,

като взе предвид Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета ⁽²⁾,

като взе предвид предложението на Комисията ⁽³⁾,като взе предвид становището на Европейския парламент ⁽⁴⁾,

като има предвид, че:

- (1) Уеднаквените предписания на Регламент № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за одобрение на компонент на леките моторни превозни средства по отношение на спирачните им системи имат за цел да отстранят техническите бариери пред търговията с моторни превозни средства между

договарящите се страни относно спирачните им системи и да осигурят висока степен на безопасност и защита на околната среда.

- (2) Регламент № 13-Н е нотифициран на договарящите се страни и е влязъл в сила за всички договарящи се страни, които не са нотифицирали своето несъгласие към посочените в него дата или дати, в качеството си на регламент, представляващ приложение към Ревизираното споразумение от 1958 г.
- (3) За да се улесни достъпът до пазарите на трети страни, които се намират извън Общността, е целесъобразно да се гарантира еквивалентността на разпоредбите на Регламент № 13-Н и на Директива 71/320/ЕИО на Съвета от 26 юли 1971 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки в областта на спирачните системи на някои категории моторни превозни средства и на техните ремаркета ⁽⁵⁾.
- (4) Въпросният регламент следва да бъде включен в системата за одобрение на моторните превозни средства и по този начин да допълни действащото законодателство на Общността,

РЕШИ:

Член 1

Европейската общност се присъединява към Регламент № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за одобрението на компонент на леките моторни превозни средства по отношение на спирачните им системи.

Текстът на регламента се прилага към настоящото решение ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78.

⁽²⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 98/91/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25).

⁽³⁾ ОВ С 215 Е, 25.7.2000 г., стр. 46.

⁽⁴⁾ Становище от 3 април 2001 г. (все още непубликувано в Официален вестник).

⁽⁵⁾ ОВ L 202, 6.9.1971 г., стр. 37. Директива, последно изменена с Директива 98/12/ЕО на Комисията (ОВ L 81, 18.3.1998 г., стр. 1).

⁽⁶⁾ Регламентът ще бъде публикуван в последващо издание на Официален вестник.

Член 2

Съгласно разпоредбите на член 9, параграф 1 от Директива 70/156/ЕИО, се признава еквивалентността на разпоредбите на Регламент № 13-Н на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации, с тези на Директива 71/320/ЕИО на Съвета.

Съставено в Брюксел на 14 май 2001 година.

За Съвета

Председател

L. REKKE
