

32000L0074

29.11.2000

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

L 300/24

ДИРЕКТИВА 2000/74/ЕО НА КОМИСИЯТА**от 22 ноември 2000 година****относно привеждане в съответствие с техническия напредък на Директива 93/29/ЕИО на Съвета относно идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно-екранните устройства при двуколесни или триколесни моторни превозни средства****(текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобряване на двуколесни или триколесни моторни превозни средства ⁽¹⁾, последно изменена с Директива 2000/7/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, и по-специално член 16 от нея,като взе предвид Директива 93/29/ЕИО на Съвета от 14 юни 1993 г. относно идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно-екранните устройства при двуколесни или триколесни моторни превозни средства ⁽³⁾, и по-специално член 4 от нея,

като има предвид че:

- (1) Директива 93/29/ЕИО е една от специалните директиви относно процедурата за типово одобряване в рамките на ЕО, която бе създадена с Директива 92/61/ЕИО. Следователно разпоредбите на Директива 92/61/ЕИО относно системите, компонентите и отделните технически устройства на превозните средства се прилагат към горепосочената директива.
- (2) Напредъкът в техниката позволява Директива 93/29/ЕИО да бъде приведена в съответствие към техническия прогрес. За да се позволи правилното функциониране на системата за цялостно типово одобряване, е необходимо да се доизяснят и допълнят някои предписания на съответната директива.
- (3) За тази цел е необходимо да се адаптират предписанията относно определянето и идентифицирането на някои символи спрямо предписанията на Директива 78/316/ЕИО на Съвета от 21 декември 1977 г. относно сближаването на законодателствата на държавите-членки в областта на вътрешното оборудване на моторните превозни средства (идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно-екранните устройства) ⁽⁴⁾, изменена с Директива 93/91/ЕИО на Комисията ⁽⁵⁾, и да се доуточнят някои информации, фигуриращи в списъка с данни.
- (4) Мерките, предвидени в настоящата директива, са съобразени със становището на Комитета по привеждане в съответствие с техническия напредък, създаден по силата на член 13 на Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. относно сближаването на законодателствата

на държавите-членки относно типовото одобряване на моторните превозни средства и техните ремаркета ⁽⁶⁾, последно изменена с Директива 2000/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁷⁾,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложения I и II към Директива 93/29/ЕИО се изменят съгласно приложението на настоящата директива.

Член 2

1. От 1 януари 2002 г. държавите-членки не могат, по причини, свързани с идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно-екранните устройства:

- да отказват ЕО типово одобряване на определен тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство,
- да забраняват регистрирането, продажбата или пускането в движение на двуколесни или триколесни моторни превозни средства,

ако идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно-екранните устройства отговаря на изискванията на Директива 93/29/ЕИО, изменена с настоящата директива.

2. От 1 юли 2002 г. държавите-членки отказват да предоставят типово одобрение на ЕО на всеки нов тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство по причини, свързани с идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно-екранните устройства, ако изискванията на Директива 93/29/ЕИО, както е изменена от настоящата директива, не са изпълнени.

Член 3

1. Най-късно до 31 декември 2001 г. държавите-членки въвеждат в сила и публикуват законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими, да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно информират Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби от 1 януари 2002 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваването на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се приемат от държавите-членки.

⁽¹⁾ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72.⁽²⁾ ОВ L 106, 3.5.2000 г., стр. 1.⁽³⁾ ОВ L 188, 29.7.1993 г., стр. 1.⁽⁴⁾ ОВ L 81, 28.3.1978 г., стр. 3.⁽⁵⁾ ОВ L 284, 19.11.1993 г., стр. 25.⁽⁶⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.⁽⁷⁾ ОВ L 203, 10.8.2000 г., стр. 9.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство в областта, уредена от настоящата Директива.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден от датата на публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 22 ноември 2000 година.

За Комисията

Erkki LIIKANEN

Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

I. Приложение I се изменя, както следва:

1. Раздел 2.1.1. се заменя със следния текст:

„2.1.1. Символите трябва да изпъкват отчетливо на фона.“

2. Точка 2.1.5. се изменя, както следва:

— заглавието на фигура 3 се допълва със следния текст:

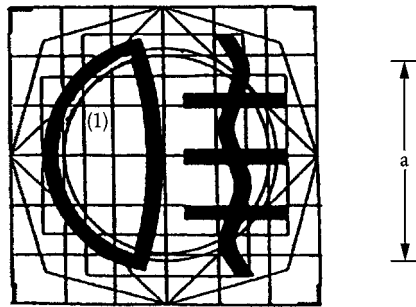
„Забележка: Ако има отделни сигнализатори за индикатора за посока ляво и дясно, двете стрелки могат също така да се използват поотделно.“

— фигура 12 се замества от следната фигура:

„Фигура 12

Задни светлини за мъгла (?)

Цвят: кехлибареножълт“



— заглавието на фигура 13 се заменя със следния текст:

„Фигура 13

Орган за управление на запалването или спирането на двигателя в положение „изключено“,“

— заглавието на фигура 14 се заменя със следния текст:

„Фигура 14

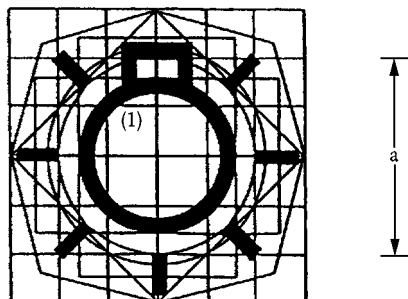
Орган за управление на запалването или спирането на двигателя в положение „включено“,“

— фигура 15 се заменя със следната фигура:

„Фигура 15

Главен ключ за превключване на светлините

Цвят: зелен“



— заглавието на фигура 16 се заменя със следния текст:

„Фигура 16

Габаритни светлини (странични)

(ако органът за управление не е отделен, той може да бъде обозначен чрез символа, показан на фигура 15)

Цвят на сигнализатора: зелен.“

- фигура 17 се заличава,
- фигури 18 и 19 се преномерират съответно на 17 и 18,
- бележка ⁽¹⁾ се заменя със следния текст:

„⁽¹⁾ Рамкираните повърхности могат да бъдат твърди.“

- II. Приложение II се изменя, както следва:
Допълнение 1 се заменя от следния текст:

„Допълнение 1

Информационен документ относно идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно-екранните устройства на определен тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство

(прилага се към искането за съставното типово одобряване, при положение че то е представено отделно от искането за одобряване на превозното средство)

Пореден номер (даден от заявителя):

Заявлението за съставно типово одобряване относно идентификацията на органите за управление, сигналните устройства и информационно-екранните устройства на определен тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство съдържа информацията, изложена в следните точки на приложение II към Директива 92/61/ЕИО, част А:

- 0.1
 - 0.2
 - 0.4 до 0.6,
 - 9.2.1.“
-