

31999L0086

L 297/22

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

18.11.1999

ДИРЕКТИВА 1999/86/ЕО НА СЪВЕТА**от 11 ноември 1999 година****за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 76/763/ЕИО за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно седалките за пътници на селскостопанските или горските колесни трактори**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност, като взе предвид Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на селскостопанските или горските колесни трактори ⁽¹⁾, и по-специално член 11 от нея,

като взе предвид Директива 76/763/ЕИО на Съвета от 27 юли 1976 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно седалките за пътници на селскостопанските или горските колесни трактори ⁽²⁾, и по-специално член 4 от нея,

като взе предвид предложението на Комисията,

като има предвид, че:

- (1) Целта на настоящата директива е да подобри настоящия дизайн на седалките за пътници; с оглед да се отговори на забележките, направени от някои държави-членки, впоследствие следва да се въведат допълнителни разпоредби относно седалките за пътници с цел да се повиши безопасността на пътника.
- (2) С оглед да се повиши безопасността следва да се избягва затрудняването на водача.
- (3) Комитетът за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден с Директива 74/150/ЕИО, не е представил становище в срока, определен от неговия председател,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложението към Директива 76/763/ЕИО се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Считано от 1 януари 2001 г. държавите-членки не могат:

- нито да отказват да издават типово одобрение на ЕО или документа, посочен в член 10, параграф 1, трето тире от Директива 74/150/ЕИО, или национално типово одобрение по отношение на тип трактор,
- нито да забраняват въвеждането в употреба на трактори, ако тези трактори отговарят на изискванията на Директива 76/763/ЕИО, изменена с настоящата директива.

2. Считано от 1 октомври 2001 г. държавите-членки:

- престават да издават документа, предвиден в член 10, параграф 1, трето тире, от Директива 74/150/ЕИО по отношение на тип трактор,
- могат да отказват националното типово одобрение по отношение на тип трактор,

ако той не отговаря на изискванията на Директива 76/763/ЕИО, изменена с настоящата директива.

Член 3

Преди 1 октомври 2002 г. и съгласно процедурата по член 13, параграф 3, от Директива 74/150/ЕИО Комисията пристъпва към ново изменение на Директива 76/763/ЕИО с оглед да въведе допълнителни разпоредби относно седалките за пътници и с цел да се подобри безопасността на пътника.

Член 4

1. Държавите-членки въвеждат в сила законите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за да се съобразят с настоящата директива, преди 1 януари 2001 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на това позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от вътрешното законодателство, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

Член 5

Настоящата директива влиза в сила в деня на нейното публикуване в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 6

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 11 ноември 1999 година.

За Съвета

Председател

S. HASSI

⁽¹⁾ ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 10. Директива, последно изменена с Директива 97/54/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 277, 10.10.1997 г., стр. 24).

⁽²⁾ ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 135. Директива, последно изменена с Директива 97/54/ЕО (ОВ L 277, 10.10.1997 г., стр. 24).

ПРИЛОЖЕНИЕ

В приложението към Директива 76/763/ЕИО част II се изменя, както следва:

1. Точки 2 и 3 се заменят със следния текст:

- „2. Всяка седалка трябва да има страничен опорен компонент за позициониране и да е оборудвана с облегалка с височина най-малко 200 милиметра. Този размер не се използва, ако кабината и рамката на конструкцията срещу преобръщане представляват облегалката на седалката. Пружинната възглавница на седалката трябва да е тапицирана или еластична.
3. Трябва да се предвиди подходяща опора за краката на пътника, както и подходящи ръкохватки за задържане с цел да се улесни достъпът до седалката на пътника и да му се помогне да се държи за нея.“

2. В точка 4, втора алинея, първото изречение се заменя със следното изречение:

„Горната част от свободното пространство за пътника трябва да е ограничена, назад и странично, само от радиус, ненадвишаващ 300 милиметра (виж чертежа в допълнението).“

3. Точка 6 се заличава.
