

31999L0026

6.5.1999

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

L 118/32

ДИРЕКТИВА 1999/26/ЕО НА КОМИСИЯТА**от 20 април 1999 година****за привеждане в съответствие с техническия прогрес на Директива 93/94/ЕИО на Съвета относно мястото за монтиране на задната регистрационна табела на двуколесни и триколесни моторни превозни средства****(текст от значение за ЕИП)**

КОМИСИЯТА НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската общност,

като взе предвид Директива 92/61/ЕИО на Съвета от 30 юни 1992 г. относно типовото одобрение на двуколесни и триколесни моторни превозни средства ⁽¹⁾, изменена с Акта за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция, и по-специално член 16 от нея,като взе предвид Директива 93/94/ЕИО на Съвета от 29 октомври 1993 г. относно мястото за монтиране на задната регистрационна табела на двуколесни и триколесни моторни превозни средства ⁽²⁾, и по-специално член 3 от нея,

- (1) като има предвид, че Директива 93/94/ЕИО е една от специалните директиви, които регулират процедурата за типово одобрение на Общността, въведена с Директива 92/61/ЕИО; като има предвид че разпоредбите на Директива 92/61/ЕИО относно системите, компонентите и обособените технически възли на превозното средство, следователно, се прилагат към споменатата директива;
- (2) като има предвид, че техническият напредък позволява привеждането в съответствие на Директива 93/94/ЕИО на Съвета с техническия прогрес; като има предвид, че за да се осигури правилното функциониране на системата по типово одобрение като цяло, е необходимо да се изяснят или допълнят определени разпоредби на горепосочената директива;
- (3) като има предвид, че за целта е необходимо да се приведат в съответствие разпоредбите, които се отнасят до условията за натоварване на превозните средства при измерване на наклона, както и тези, които се отнасят до мястото за монтиране на заден регистрационен номер на четириколки, снабдени с каросерия, както и да се разположи фигура 1 според действителното положение на превозното средство по време на изпитанията и да се определят по-добре някои позовавания към информационния документ;
- (4) като има предвид, че предвидените в настоящата директива мерки са съгласувани със становището на Комитета за привеждане в съответствие с техническия прогрес, създаден с член 13 на Директива 70/156/ЕИО ⁽³⁾ на Съвета, последно изменена с Директива 98/91/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Приложението към Директива 93/94/ЕИО се изменя в съответствие с приложението към настоящата директива.

Член 2

1. Считано от 1 януари 2000 г., държавите-членки не могат, на основания, свързани с мястото за монтиране на задната регистрационна табела на двуколесни и триколесни моторни превозни средства:

- да отказват, по отношение на двуколесни и триколесни моторни превозни средства, да издават типово одобрение ЕО, нито
- да забраняват регистрацията, продажбата или пускането в движение на двуколесни или триколесни моторни превозни средства,

когато мястото за монтиране на задната регистрационна табела отговаря на изискванията на Директива 93/94/ЕИО, както е изменена с настоящата директива.

2. Считано от 1 юли 2000 г., държавите-членки отказват да издават типово одобрение ЕО за всеки вид двуколесно или триколесно моторно превозно средство на основания, свързани с мястото за монтиране на задната регистрационна табела, когато изискванията на Директива 93/94/ЕИО, както е изменена с настоящата директива, не са изпълнени.

Член 3

1. Държавите-членки приемат и публикуват преди 31 декември 1999 г. разпоредбите, необходими, за да се съобразят с настоящата директива. Те незабавно информират Комисията за това.

Те прилагат тези разпоредби, считано от 1 януари 2000 г.

Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условията и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

⁽¹⁾ ОВ L 225, 10.8.1992 г., стр. 72.⁽²⁾ ОВ L 311, 14.12.1993 г., стр. 83.⁽³⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.⁽⁴⁾ ОВ L 11, 16.1.1999 г., стр. 25.

Член 4

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейските общности*.

Член 5

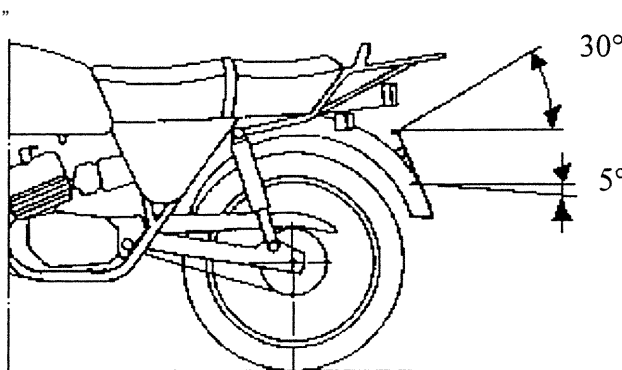
Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 20 април 1999 година.

За Комисията
Martin BANGEMANN
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Точка 1.1. се заменя със следния текст:
„1.1. За мотопеди и леки четириколки без каросерия.“
2. Точка 1.2. се заменя със следния текст:
„1.2. За мотоциклети, триколки с максимална двигателна мощност до 15 кВт и четириколки, различни от леките четириколки без каросерия.“
3. Точка 1.3. се заменя със следния текст:
„1.3. За триколки с максимална мощност на двигателя, надвишаваща 15 кВт, леки четириколки, снабдени с каросерия, както и четириколки, различни от леките четириколки, снабдени с каросерия.“
4. Точка 3.1.2. се заменя със следния текст:
„3.1.2. може да бъде наклонена спрямо вертикалата не повече от 30° при ненатоварено превозно средство, когато задната равнина на регистрационния номер е обърната нагоре;“
5. Точка 3.1.3. се заменя със следния текст:
„3.1.3. може да бъде наклонена спрямо вертикалата не повече от 15° при ненатоварено превозно средство, когато задната равнина на регистрационния номер е обърната надолу;“
6. Точка 4.1. се заменя със следния текст:
„4.1. Никоя точка върху мястото за монтиране на регистрационния номер не може да е повече от 1,5 м над земята при ненатоварено състояние на превозното средство.“
7. Точка 5.1. се заменя със следния текст:
„5.1. Никоя точка върху мястото за монтиране на регистрационния номер не може да е по-малко от 0,20 м над земята, или по-малко от радиуса на гумата над земята, когато той е по-малък от 0,20 м, при ненатоварено състояние на превозното средство.“
8. Фигура 1 се заменя със следната фигура:



Фигура 1

Ъгъл на геометрична видимост (двустенен ъгъл с хоризонтален край)“

9. „Допълнение 1 се заменя със следния текст:

„Допълнение 1

Информационен документ за мястото за монтиране на задната регистрационна табела на тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство

(прилага се към заявлението за типово одобрение на компонент, когато се подава отделно от заявлението за типово одобрение на превозно средство)

№ на заявление (даден на заявителя): ...

Заявлението за типово одобрение на компонент по отношение мястото за монтиране на задната регистрационна табела на тип двуколесно или триколесно моторно превозно средство трябва да съдържа информацията, предвидена в приложение II към Директива 92/61/ЕИО на Съвета, част А, раздели:

- 0.1,
 - 0.2,
 - от 0.4 до 0.6,
 - 2.2,
 - 2.2.1,
 - 9.6,
 - 9.6.1“
-