

31989L0682

30.12.1989

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

L 398/29

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА
от 21 декември 1989 година
за изменение на Директива 86/298/ЕИО относно задно монтираните защитни конструкции при
преобръщане на колесни селскостопански и горски трактори с тясна колея

(89/682/ЕИО)

СЪВЕТАТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100а от него,

като взе предвид предложението на Комисията ⁽¹⁾,

в сътрудничество с Европейския парламент ⁽²⁾,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ⁽³⁾,

като има предвид, че е необходимо да се приемат мерки с цел постепенното изграждане на вътрешния пазар през периода, който изтича на 31 декември 1992 г.; като има предвид, че вътрешният пазар съставлява пространство без вътрешни граници, в което е осигурено свободното движение на стоки, хора, услуги и капитали;

като има предвид, че член 13 от Директива 86/298/ЕИО ⁽⁴⁾ определя, че действащите в момента разпоредби се допълват от разпоредбите, които въвеждат допълнителни изпитвания за удар към процедурата за динамично изпитване;

като има предвид, че допълнително изпитване е било вече предвидено за случая на процедура за статично изпитване, е необходимо да се фиксира също така и допълнително изпитване към процедурата за динамично изпитване — изпитване, което най-точно отразява положението в случай на преобръщане на трактор — така че двете процедури, отнасящи се съответно до статичното изпитване и до динамичното изпитване, да бъдат направени еквивалентни и съществуващият дисбаланс между тези две изпитвания да бъде премахнат;

като има предвид, че чисто теоретичните параметри и изчисления, на които първоначално се основаваше допълнителното динамично изпитване за удар, са били подложени на практически опити, които не оставят никакво съмнение по отношение на тяхната надеждност;

като има предвид, че е необходимо също така да се измени приложното поле на Директива 86/298/ЕИО, за да се изясни съдържанието на второто тире от член 1, отнасящ се до гумите, монтирани на предната и задната оси, и така да се премахне всякаква възможност за различни тълкувания,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Директива 86/298/ЕИО се изменя, както следва:

1. второто тире от член 1 се заменя със следния текст:

„— фиксирана или регулируема минимална колесна ширина, по-малка от 1150 mm при осите, които са оборудвани с най-широките гуми; тъй като оста, която е оборудвана с най-широките гуми се приема, че е регулирана на максимална ширина от 1150 mm, другата ос трябва да може да се регулира по такъв начин, така че проекцията на външните ръбове на най-тесните гуми да не надвишава тази на външните ръбове на гумите, поставени върху оста с най-широките гуми. Когато и двете оси са оборудвани с колела и гуми с еднакъв размер, фиксираната или регулируемата ширина на двете оси трябва да бъде по-малка от 1150 mm“.

2. в приложение II точка 3.1.1 се заменя със следния текст:

„3.1.1. След всяко отделно изпитване от процедурата за динамично изпитване не трябва да се проявяват счупвания или пукнатини, както са описани в точка 3.1 от приложение III(A).“

Ако по време на динамичното изпитване се появят значителни счупвания или пукнатини, допълнително изпитване за удар или изпитване за смачкване, както е определено в точка 1.6 от приложение III(A), трябва да бъде проведено веднага след изпитването, причинило появата на тези счупвания или пукнатини.“

3. в приложение III(A) точка 1.6 се заменя със следния текст:

„1.6. **Допълнителни изпитвания**

1.6.1. Ако счупвания или пукнатини, които не могат да бъдат считани за незначителни, се появят по време на изпитване за удар, трябва да се пристъпи към второ подобно изпитване, но с височина на падане, равна на:

$$H' = \frac{H}{10} \times \frac{12 + 4a}{1 + 2a}$$

веднага след изпитването за удар, предизвикало появата на тези счупвания или пукнатини, като „а“ е съотношението на трайната деформация към еластичната деформация ($a = D_p/D_e$), измерени в точката на удара.

(1) ОВ № С 311, 6.12.1988 г., стр. 9.

(2) ОВ № С 120, 16.5.1989 г., стр. 70 и ОВ № С 256, 9.10.1989 г., стр. 77.

(3) ОВ № С 102, 24.4.1989 г., стр. 5.

(4) ОВ L 186, 8.7.1986 г., стр. 26.

Допълнителната трайна деформация, дължаща се на втория удар, не трябва да надвишава 30 % от трайната деформация, дължаща се на първия удар.

За да може да се проведе допълнителното изпитване, е необходимо да се измерва еластичната деформация по време на всички изпитвания за удар.

- 1.6.2. Ако, по време на изпитване за смачкване се появят значителни счупвания или пукнатини, трябва да се пристъпи към провеждането на второ подобно изпитване за смачкване, но със сила равна на $1,2 F_v$, веднага след изпитването за смачкване, причинило появата на тези счупвания и пукнатините.“

4. в приложение VI се добавя следната точка:

- „7.3. Посочване и резултати от всяко допълнително динамично изпитване.“

Член 2

Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за да се съобразят с настоящата директива в срок до дванадесет месеца, считано от 3 януари 1990 г. Те незабавно информират Комисията за това.

Член 3

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 21 декември 1989 година.

За Съвета

Председател

E. CRESSON