

31982L0890

L 378/45

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

31.12.1982

**ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА**  
**от 17 декември 1982 година**  
**за изменение на директивите относно сближаването на законодателствата на държавите-членки за**  
**колесните селскостопански или горски трактори**

(82/890/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100 от него,

като взе предвид предложението на Комисията,

като взе предвид становището на Европейския парламент <sup>(1)</sup>,

като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет <sup>(2)</sup>,

като има предвид, че член 1 от Директива 74/150/ЕИО на Съвета от 4 март 1974 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на колесни селскостопански или горски трактори <sup>(3)</sup>, изменена с Директива 79/694/ЕИО <sup>(4)</sup>, ограничава обхвата на споменатата директива до трактори, снабдени с пневматични гуми, и имащи две оси и максимална конструктивна скорост между 6 и 25 km/h;

като има предвид, че същата директива предвижда когато е необходимо, трактори с максимална конструктивна скорост, надвишаваща 25 km/h, да бъдат обект на специални изисквания; като има предвид, че подобни трактори формират част от тракторния парк, произведени и използвани в Общността и предлагат преимущества по отношение на ефикасността на земеделските стопанства;

като има предвид, че увеличението на максималната конструктивна скорост с 20 %, което досега е било предписано, е уместно що се отнася до условията за безопасност по пътищата и на безопасността на работните условия на полето;

като има предвид, че държавите-членки могат да ограничават скоростта, с която тракторът може се движи по пътищата, като налагат ограничения за скоростта;

като има предвид, че тракторите имащи повече от две оси, могат да бъдат третираны, като тези само с две оси и съответно да бъдат обект на същите разпоредби;

като има предвид, че за това не е необходимо да се въведат специални правила, предвидени в рамковата Директива 74/150/ЕИО; като има предвид, че е достатъчно е да се разшири полето на действие на настоящата директива, заедно с тези от специалните директиви, съдържащи изрични определения на тяхното поле на действие по отношение на тракторите с повече от две оси и на тракторите, имащи максимална конструктивна скорост между 25 и 30 km/h,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

## Член 1

1. Член 1, параграф 2 от Директиви 74/150/ЕИО, 74/151/ЕИО <sup>(5)</sup>, 74/152/ЕИО <sup>(6)</sup>, 74/346/ЕИО <sup>(7)</sup>, 74/347/ЕИО <sup>(8)</sup>, 75/321/ЕИО <sup>(9)</sup>, 75/322/ЕИО <sup>(10)</sup>, 76/432/ЕИО <sup>(11)</sup>, 77/311/ЕИО <sup>(12)</sup>, 77/537/ЕИО <sup>(13)</sup>, 78/933/ЕИО <sup>(14)</sup>, 79/532/ЕИО <sup>(15)</sup>, 79/533/ЕИО <sup>(16)</sup>, и член 9, параграф 2 от Директива 78/764/ЕИО <sup>(17)</sup> се заменя със следния текст:

„2. Настоящата директива се прилага само за тракторите, определени в параграф 1, снабдени с пневматични гуми и имащи повече от две оси и максимална конструктивна скорост между 6 и 30 km/h.“

2. Член 1, параграф 2 от Директива 80/720/ЕИ <sup>(18)</sup> се заменя със следния текст:

<sup>(1)</sup> ОВ С 182, 19.7.1982 г., стр. 112.

<sup>(2)</sup> ОВ С 77, 29.3.1982 г., стр. 1.

<sup>(3)</sup> ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 10.

<sup>(4)</sup> ОВ L 205, 13.8.1979 г., стр. 17.

<sup>(5)</sup> ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 25.

<sup>(6)</sup> ОВ L 84, 28.3.1974 г., стр. 33.

<sup>(7)</sup> ОВ L 191, 15.7.1974 г., стр. 1.

<sup>(8)</sup> ОВ L 191, 15.7.1974 г., стр. 5.

<sup>(9)</sup> ОВ L 147, 9.6.1975 г., стр. 24.

<sup>(10)</sup> ОВ L 147, 9.6.1975 г., стр. 28.

<sup>(11)</sup> ОВ L 122, 8.5.1976 г., стр. 1.

<sup>(12)</sup> ОВ L 105, 28.4.1977 г., стр. 1.

<sup>(13)</sup> ОВ L 220, 29.8.1977 г., стр. 38.

<sup>(14)</sup> ОВ L 325, 20.11.1978 г., стр. 16.

<sup>(15)</sup> ОВ L 145, 13.6.1979 г., стр. 16.

<sup>(16)</sup> ОВ L 145, 13.6.1979 г., стр. 20.

<sup>(17)</sup> ОВ L 255, 18.9.1978 г., стр. 11.

<sup>(18)</sup> ОВ L 194, 28.7.1980 г., стр. 1.

„2. Настоящата директива се прилага само за тракторите, определени в параграф 1, снабдени с пневматични гуми и имащи най-малко две оси и максимална конструктивна скорост между 6 и 30 km/h и минимална фиксирана или променлива колея на оста от 1150 mm или повече.“

3. Член 1, параграф 2 от Директива 76/763/ЕИО <sup>(1)</sup> се заменя със следния текст:

„2. Настоящата директива се прилага само за тракторите, определени в параграф 1, снабдени с пневматични гуми и имащи най-малко две оси и максимална конструктивна скорост между 6 и 30 км/ч и колея на оста от 1250 mm или повече.“

4. Точка 1.5 от приложението към Директива 74/152/ЕИО се заменя със следния текст:

„1.5. Ако се вземат под внимание различните неизбежни грешки, причинени, по-специално, от метода на измерване и от увеличението на честотата на въртене на колянвия вал на двигателя с частичен товар, отговарящ на 10 % по-висока стойност на скоростта от 30 км/ч, трябва да бъде приемливо при изпитване за типово одобрение.“

#### Член 2

1. Държавите-членки въвеждат в сила разпоредбите, необходими за да се съобразят с настоящата директива в срок до 18 месеца от нотифицирането ѝ. Те незабавно информират Комисията за това.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текста на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, регулирана от настоящата директива.

#### Член 3

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 17 декември 1982 година.

За Съвета

Председател

H. CHRISTOPHERSEN

<sup>(1)</sup> ОВ L 262, 27.9.1976 г., стр. 135.