

31968L0297

L 175/15

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ

23.7.1968

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА**от 19 юли 1968 година****по стандартизацията на разпоредбите относно безмитното допускане на гориво, съдържащо се в резервоарите на товарни моторни превозни средства**

(68/297/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаването на Европейската икономическа общност, и по-специално членове 75 и 99 от него,

като взе предвид Решение на Съвета ⁽¹⁾ от 13 май 1965 г. относно хармонизиране на някои разпоредби, които засягат конкуренцията в железопътния, автомобилния и вътрешноводния транспорт, и по-специално член 1, буква б),

като взе предвид предложението на Комисията,

като взе становището на Асамблеята ⁽²⁾,като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ⁽³⁾,

като има предвид, че въвеждането на обща транспортна политика изисква установяването на общи правила за международния превоз до и от територията на държава-членка или който преминава през територията на една или повече държави-членки;

като има предвид, че установяването на тези общи правила трябва да включва също така стандартизацията на разпоредбите относно безмитното допускане на гориво, съдържащо се в резервоарите на товарни автомобили;

като има предвид, че за да се хармонизират условията на конкуренцията между превозвачи в различни държави-членки:

— трябва да се уточни минималното количество гориво, допускано безмитно, и да се постановят условията за безмитно допускане на допълнителни количества,

— разпоредбите, приложими в една държава-членка, относно безмитното допускане на гориво трябва да не зависят от държавата-членка, в която превозното средство е регистрирано;

като има предвид, че за да се избегнат злоупотреби по отношение на гориво, внесено безмитно, трябва да се изготвят специални разпоредби по отношение на граничните зони,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

Държавите-членки, в съответствие с настоящата директива, стандартизират разпоредбите относно безмитното допускане на гориво, съдържащо се в резервоарите на товарни моторни превозни средства, регистрирани в държава-членка и преминаващи през общите граници между държави-членки.

Член 2

По смисъла на настоящата директива „товарен автомобил“ означава всяко моторно превозно средство, чиято конструкция и оборудване са подходящи и предназначени за превоз, с или без заплащане:

- а) за повече от девет лица, включително шофьора;
- б) за стоки.

Член 3

1. В сила от 1 февруари 1969 г. най-късно, държавите-членки допускат безмитно петдесет литра гориво.

2. Когато се предприема основно сближаване на националните системи за облагане на дизелово гориво, Съветът, с единодушно решение по предложение на Комисията, уточнява количеството гориво, което държавите-членки допускат безмитно над количествата, посочени в параграф 1.

Съветът ще вземе решение при същите условия относно безмитното допускане на цялото гориво, съдържащо се в нормалните резервоари на товарни автомобили, след като различията в споменатите

⁽¹⁾ ОВ 88, 24.5.1965 г., стр. 1500/65.⁽²⁾ ОВ 28, 17.2.1967 г., стр. 459/67.⁽³⁾ ОВ 42, 7.3.1967 г., стр. 618/67.

по-горе системи за облагане с данък са намалени в достатъчна степен.

3. Всяка държава-членка може да допуска безмитни количества гориво над количествата, допустими съгласно разпоредбите на параграфи 1 и 2.

4. Количествата гориво, определени от държава-членка съгласно всеки от предходните параграфи, трябва да бъдат същите, независимо от държавата-членка, в която товарният автомобил е регистриран.

Член 4

В никакъв случай мерките, приети от държава-членка съгласно настоящата директива, няма да бъдат по-малко благоприятни от прилаганите от тази държава-членка за товарни автомобили, регистрирани в трети страни и пътуващи през общи граници между държави-членки.

Член 5

1. Всяка държава-членка, след консултация с Комисията, може да ограничи безмитно допусканите количества в съответствие с член

3, параграф 2 по отношение на товарни автомобили, извършващи международен превоз в нейната гранична зона в дълбочина, непревишаваща двадесет и пет километра по въздушна линия.

2. Количествата гориво, определени от държава-членка в съответствие с параграф 1, трябва да бъдат същите, независимо от държавата-членка, в която превозното средство е регистрирано.

Член 6

Държавите-членки уведомяват Комисията за мерките, предприети за прилагане на настоящата директива.

Член 7

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

Съставено в Брюксел на 19 юли 1968 година.

За Съвета

Председател

O. L. SCALFARO