

## РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 194/2012

от 26 октомври 2012 година

за изменение на приложение II (Технически наредби, стандарти, изпитвания и сертифициране)  
към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство („Споразумението за ЕИП“), и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Регламент (ЕС) № 347/2012 на Комисията от 16 април 2012 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за одобрение на типа за някои категории моторни превозни средства относно усъвършенствани системи за аварийно спиране <sup>(1)</sup> трябва да бъде включен в Споразумението за ЕИП.
- (2) Регламент (ЕС) № 351/2012 на Комисията от 23 април 2012 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за одобрение на типа, отнасящи се до монтирането в моторните превозни средства на системи за предупреждение при напускане на лентата за движение <sup>(2)</sup>, поправен в ОВ L 121, 8.5.2012 г., стр. 44, трябва да бъде включен в Споразумението за ЕИП.
- (3) Във връзка с гореизложеното приложение II към Споразумението за ЕИП следва съответно да бъде изменено,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

## Член 1

След точка 45щщо (Регламент (ЕС) № 65/2012 на Комисията) от глава I от приложение II към Споразумението за ЕИП се вмъкват следните точки:

„45щщп. **32012 R 0347**: Регламент (ЕС) № 347/2012 на Комисията от 16 април 2012 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за одобрение на типа за някои категории

моторни превозни средства относно усъвършенствани системи за аварийно спиране (ОВ L 109, 21.4.2012 г., стр. 1).

45щщр. **32012 R 0351**: Регламент (ЕС) № 351/2012 на Комисията от 23 април 2012 г. за прилагане на Регламент (ЕО) № 661/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за одобрение на типа, отнасящи се до монтирането в моторните превозни средства на системи за предупреждение при напускане на лентата за движение (ОВ L 110, 24.4.2012 г., стр. 18), поправен в ОВ L 121, 8.5.2012 г., стр. 44.“

## Член 2

Текстовете на регламенти (ЕС) № 347/2012 и (ЕС) № 351/2012, поправен в ОВ L 121, 8.5.2012 г., стр. 44, на исландски и норвежки език, които ще бъдат публикувани в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

## Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 1 ноември 2012 г., при условие че всички нотификации до Съвместния комитет на ЕИП съгласно член 103, параграф 1 от Споразумението за ЕИП са били направени (\*).

## Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 26 октомври 2012 година.

За Съвместния комитет на ЕИП  
Председател  
Atle LEIKVOLL

<sup>(1)</sup> ОВ L 109, 21.4.2012 г., стр. 1.

<sup>(2)</sup> ОВ L 110, 24.4.2012 г., стр. 18.

(\*) Не са посочени конституционни изисквания.