

## РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 6/2012

от 10 февруари 2012 година

за изменение на приложение II (Технически регламенти, стандарти, изпитвания и сертифициране)  
към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, наричано по-нататък „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение II към Споразумението беше изменено с Решение на Съвместния комитет на ЕИП № 113/2011 от 21 октомври 2011 г. <sup>(1)</sup>
- (2) Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) <sup>(2)</sup>, следва да бъде включена в Споразумението.
- (3) Регламент (ЕО) № 1060/2008 на Комисията от 7 октомври 2008 г. за замяна на приложения I, III, IV, VI, VII, XI и XV към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (рамкова директива) <sup>(3)</sup>, следва да бъде включен в Споразумението.
- (4) Регламент (ЕО) № 78/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 14 януари 2009 г. относно типовото одобрение на моторни превозни средства по отношение на защитата на пешеходците и на останалите уязвими участници в движението по пътищата, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 2003/102/ЕО и 2005/66/ЕО <sup>(4)</sup>, следва да бъде включен в Споразумението.
- (5) Регламент (ЕО) № 385/2009 на Комисията от 7 май 2009 г. за замяна на приложение IX към Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) <sup>(5)</sup>, следва да бъде включен в Споразумението.

(6) Директива 2007/46/ЕО отменя Директива 70/156/ЕИО на Съвета <sup>(6)</sup>, която е включена в Споразумението и която следва съответно да отпадне от Споразумението.

(7) Регламент (ЕО) № 78/2009 отменя директиви 2003/102/ЕО <sup>(7)</sup> и 2005/66/ЕО <sup>(8)</sup> на Европейския парламент и на Съвета, които са включени в Споразумението и които следва съответно да отпаднат от Споразумението,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

## Член 1

Глава I от приложение II към Споразумението се изменя, както следва:

1. Текстът на точки 1 (Директива 70/156/ЕИО на Съвета), 45шг (Директива 2003/102/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) и 45шм (Директива 2005/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се заличава.
2. След точка 45шц (Директива 2009/78/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се вмъква следното:

„45шц. **32007 L 0046:** Директива 2007/46/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 5 септември 2007 г. за създаване на рамка за одобрение на моторните превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства (Рамкова директива) (ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1), изменена със:

— **32008 R 1060:** Регламент (ЕО) № 1060/2008 на Комисията от 7 октомври 2008 г. (ОВ L 292, 31.10.2008 г., стр. 1),

— **32009 R 0078:** Регламент (ЕО) № 78/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 14 януари 2009 г. (ОВ L 35, 4.2.2009 г., стр. 1),

— **32009 R 0385:** Регламент (ЕО) № 385/2009 на Комисията от 7 май 2009 г. (ОВ L 118, 13.5.2009 г., стр. 13).

<sup>(1)</sup> ОВ L 341, 22.12.2011 г., стр. 74.

<sup>(2)</sup> ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.

<sup>(3)</sup> ОВ L 292, 31.10.2008 г., стр. 1.

<sup>(4)</sup> ОВ L 35, 4.2.2009 г., стр. 1.

<sup>(5)</sup> ОВ L 118, 13.5.2009 г., стр. 13.

<sup>(6)</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

<sup>(7)</sup> ОВ L 321, 6.12.2003 г., стр. 15.

<sup>(8)</sup> ОВ L 309, 25.11.2005 г., стр. 37.

За целите на настоящото споразумение разпоредбите на директивата се четат със следните адаптации:

- а) в приложение VII, в раздел 1 от параграф 1 и в параграф 1.1 от допълнението се добавя следното:

„IS за Исландия;

FL за Лихтенщайн;

16 за Норвегия.“

- б) в приложение IX, в таблиците в точки 47 от СЕРТИФИКАТА ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ НА ЕО се добавя следното:

|                     |                      |                     |
|---------------------|----------------------|---------------------|
| „— Исландия:<br>... | — Лихтенщайн:<br>... | — Норвегия:<br>...” |
|---------------------|----------------------|---------------------|

45-иш. **32009 R 0078**: Регламент (ЕО) № 78/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 14 януари 2009 г. относно типовото одобрение на моторни превозни средства по отношение на защитата на пешеходците и на останалите уязвими участници в движението по пътищата, за изменение на Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 2003/102/ЕО и 2005/66/ЕО (ОВ L 35, 4.2.2009 г., стр. 1).

За целите на настоящото споразумение разпоредбите на този регламент се четат със следните адаптации:

В точка 1.1 от приложение IV се добавя следното:

„— IS за Исландия,

— FL за Лихтенщайн,

— 16 за Норвегия.“

#### Член 2

Текстовете на регламенти (ЕО) № 1060/2008, (ЕО) № 78/2009 и (ЕО) № 385/2009 и на Директива 2007/46/ЕО на исландски и норвежки език, които ще бъдат публикувани в притурката за ЕИП към Официален вестник на Европейския съюз, са автентични.

#### Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 11 февруари 2012 г., при условие че всички нотификации, предвидени в член 103, параграф 1 от Споразумението, са внесени в Съвместния комитет на ЕИП (\*).

#### Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към Официален вестник на Европейския съюз.

Съставено в Брюксел на 10 февруари 2012 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Изпълняващ длъжността председател

Gianluca GRIPPA

(\*) Без отбелязани конституционни изисквания.