

**РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП**

**№ 145/2011**

**от 2 декември 2011 година**

**за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП**

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, наричано по-нататък „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение XIII към Споразумението бе изменено с Решение на Съвместния комитет на ЕИП № 120/2011 от 21 октомври 2011 г. (¹).
- (2) Регламент (ЕС) № 1169/2010 на Комисията от 10 декември 2010 г. относно общ метод за безопасност за оценка на съответствието с изискванията за получаване на разрешително за железопътна безопасност (²) следва да бъде включен в Споразумението,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

**Член 1**

След точка 42дг (Решение 2010/409/ЕС на Комисията) от приложение XIII към Споразумението се вмъква следната точка:

**„42дд. 32010 R 1169:** Регламент (ЕС) № 1169/2010 на Комисията от 10 декември 2010 г. относно общ

метод за безопасност за оценка на съответствието с изискванията за получаване на разрешително за железопътна безопасност (OB L 327, 11.12.2010 г., стр. 13).“

**Член 2**

Текстовете на Регламент (ЕС) № 1169/2010 на исландски и норвежки език, които ще бъдат публикувани в притурката за ЕИП към Официален вестник на Европейския съюз, са автентични.

**Член 3**

Настоящото решение влиза в сила на 3 декември 2011 г., при условие че всички нотификации, предвидени в член 103, параграф 1 от Споразумението, са внесени в Съвместния комитет на ЕИП (\*).

**Член 4**

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към Официален вестник на Европейския съюз.

Съставено в Брюксел на 2 декември 2011 година.

*За Съвместния комитет на ЕИП*

*Председател*

*Kurt JÄGER*

<sup>(1)</sup> OB L 341, 22.12.2011 г., стр. 85.

<sup>(2)</sup> OB L 327, 11.12.2010 г., стр. 13.

<sup>(\*)</sup> Без отбелечени конституционни изисквания.