

## РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 34/2009

от 17 март 2009 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, наричано по-долу „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение XIII към Споразумението бе изменено с Решение на Съвместния комитет на ЕИП № 15/2009 от 5 февруари 2009 г. <sup>(1)</sup>
- (2) Решение 2008/284/ЕО на Комисията от 6 март 2008 г. относно техническа спецификация за оперативна съвместимост, свързана с подсистема „енергия“ на трансевропейската железопътна система за високоскоростни влакове <sup>(2)</sup> следва да се включи в Споразумението,

РЕШИ:

## Член 1

След точка 37ае (Решение 2002/735/ЕО на Комисията) от приложение XIII към Споразумението се вмъква следната точка:

„37аж. **32008 D 0284**: Решение 2008/284/ЕО на Комисията от 6 март 2008 г. относно техническа спецификация за оперативна съвместимост, свързана с подсистема „енергетика“ на трансевропейската високоскоростна железопътна система (ОВ L 104, 14.4.2008 г., стр. 1).“

## Член 2

Текстовете на Решение 2008/284/ЕО на исландски и норвежки език, които ще бъдат публикувани в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

## Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 18 март 2009 г., при условие че всички нотификации, предвидени в член 103, параграф 1 от Споразумението, са внесени в Съвместния комитет на ЕИП (\*).

## Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 17 март 2009 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател  
Alan SEATTER

(1) ОВ L 73, 19.3.2009 г., стр. 52.

(2) ОВ L 104, 14.4.2008 г., стр. 1.

(\*) Без отбелязани конституционни изисквания.