

22006D0144

L 89/11

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

29.3.2007

## РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 144/2006

от 8 декември 2006 година

за изменение на приложение II (Технически правила, стандарти, изпитвания и сертифициране) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, по-нататък наричано „споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение II към споразумението е изменено с Решение № 109/2006 на Съвместния комитет на ЕИП от 22 септември 2006 г. <sup>(1)</sup>.
- (2) Решение 2006/368/ЕО на Комисията от 20 март 2006 г. относно подробните технически изисквания за провеждане на изпитванията, специфицирани в Директива 2005/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, свързани с употребата на системи за фронтална защита на моторни превозни средства <sup>(2)</sup> следва да се включи в споразумението.
- (3) Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно емисиите на климатични системи в моторни превозни средства и за изменение на Директива 70/156/ЕИО на Съвета <sup>(3)</sup> следва да се включи в споразумението.
- (4) Директива 2006/51/ЕО на Комисията от 6 юни 2006 г. за изменение с цел адаптиране към техническия прогрес на приложение I към Директива 2005/55/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на приложения IV и V към Директива 2005/78/ЕО относно изискванията, прилагани по отношение на бордовите системи за контрол на емисиите на превозните средства и освобождаването на двигателите, работещи с газ <sup>(4)</sup> следва да се включи в споразумението.

РЕШИ:

Член 1

Глава I от приложение II към споразумението се изменя, както следва:

1. В точка 1 (Директива 70/156/ЕИО на Съвета) се добавя следното тире:

„— **32006 L 0040:** Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. (ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12).“

2. В точка 45шл (Директива 2005/55/ЕО на Европейския парламент и на Съвета) се добавя следното тире:

„— **32006 L 0051:** Директива 2006/51/ЕО на Комисията от 6 юни 2006 г. (ОВ L 152, 7.6.2006 г., стр. 11).“

3. В точка 45щс (Директива 2005/78/ЕО на Комисията) се добавя следното:

„изменена със:

— **32006 L 0051:** Директива 2006/51/ЕО на Комисията от 6 юни 2006 г. (ОВ L 152, 7.6.2006 г., стр. 11).“

<sup>(1)</sup> ОВ L 333, 30.11.2006 г., стр. 26.

<sup>(2)</sup> ОВ L 140, 29.5.2006 г., стр. 33.

<sup>(3)</sup> ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12.

<sup>(4)</sup> ОВ L 152, 7.6.2006 г., стр. 11.

4. След точка 45шо (Директива 2005/78/ЕО на Комисията) се добавя следното:

„45щп. **32006 D 0368**: Решение 2006/368/ЕО на Комисията от 20 март 2006 г. относно подробните технически изисквания за провеждане на изпитванията, специфицирани в Директива 2005/66/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, свързани с употребата на системи за фронтална защита на моторни превозни средства (ОВ L 140, 29.5.2006 г., стр. 33).

45шр. **32006 L 0040**: Директива 2006/40/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно емисиите на климатични системи в моторни превозни средства и за изменение на Директива 70/156/ЕИО на Съвета (ОВ L 161, 14.6.2006 г., стр. 12).“

#### Член 2

Текстовете на Директиви 2006/40/ЕО и 2006/51/ЕО и Решение 2006/368/ЕО на исландски и норвежки език, които се публикуват в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

#### Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 9 декември 2006 г., при условие че всички нотификации до Съвместния комитет на ЕИП съгласно член 103, параграф 1 от споразумението са направени (\*).

#### Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 8 декември 2006 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

Oda Helen SLETNES

---

(\*) Не са посочени конституционни изисквания.