

22005D0016

L 161/37

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

23.6.2005

РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 16/2005

от 8 февруари 2005 година

за изменение на приложение XIII (Транспорт) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, по-нататък наричано „Споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение XIII към Споразумението беше изменено с Решение № 179/2004 на Съвместния комитет на ЕИП от 9 декември 2004 г. ⁽¹⁾.
- (2) Регламент (ЕО) № 1592/2002 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2002 г. относно общите правила в областта на гражданското въздухоплаване и създаването на Европейска агенция за безопасност на въздухоплаването ⁽²⁾ беше включен в сегашното споразумение с Решение № 179/2004 на Съвместния комитет на ЕИП от 9 декември 2004 г., с адаптации.
- (3) Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване за летателната годност и за опазване на околната среда, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации ⁽³⁾, следва да бъде включен в Споразумението,
- (4) Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства, авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи ⁽⁴⁾, следва да бъде включен в Споразумението,

РЕШИ:

Член 1

След точка 66о (Регламент (ЕО) № 104/2004) на Комисията от приложение XIII към Споразумението се добавят следните точки:

„66п. **32003 R 1702:** Регламент (ЕО) № 1702/2003 на Комисията от 24 септември 2003 г. относно определяне на правила за прилагане на сертифициране на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване за летателната годност и за опазване на околната среда, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6).

⁽¹⁾ ОВ L 133, 26.5.2005 г., стр. 37.

⁽²⁾ ОВ L 240, 7.9.2002 г., стр. 1.

⁽³⁾ ОВ L 243, 27.9.2003 г., стр. 6.

⁽⁴⁾ ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1.

66р. **32003 R 2042**: Регламент (ЕО) № 2042/2003 на Комисията от 20 ноември 2003 г. относно поддържане на летателната годност на въздухоплавателните средства, авиационните продукти, части и устройства и за одобряване на организациите и персонала, изпълняващ тези задачи (ОВ L 315, 28.11.2003 г., стр. 1).“

Член 2

Текстовете на Регламенти (ЕО) № 1702/2003 и (ЕО) № 2042/2003, изготвени на исландски и норвежки езици, които следва да се публикуват в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 9 февруари 2005 г., при условие че са направени всички нотификации съгласно член 103, параграф 1 от Споразумението до Съвместния комитет на ЕИП (*) или на датата на влизане в сила на Решение № 179/2004 на Съвместния комитет на ЕИП от 9 декември 2004 г., като се спазва по-късната от двете дати.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 8 февруари 2005 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

Richard WRIGHT

(*) Не са посочени конституционни изисквания.