

22005D0004

L 161/9

ОФИЦИАЛЕН ВЕСТНИК НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ

23.6.2005

РЕШЕНИЕ НА СЪВМЕСТНИЯ КОМИТЕТ НА ЕИП

№ 4/2005

от 8 февруари 2005 година

за изменение на приложение II (Технически правила, стандарти, изпитвания и сертифициране) към Споразумението за ЕИП

СЪВМЕСТНИЯТ КОМИТЕТ НА ЕИП,

като взе предвид Споразумението за Европейското икономическо пространство, изменено с Протокола за адаптиране на Споразумението за Европейското икономическо пространство, по-нататък наричано „споразумението“, и по-специално член 98 от него,

като има предвид, че:

- (1) Приложение II към споразумението беше изменено с Решение № 162/2004 на Съвместния комитет на ЕИП от 3 декември 2004 г. ⁽¹⁾.
- (2) Директива 2004/11/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 февруари 2004 г. за изменение на Директива 92/24/ЕИО на Съвета относно устройствата за ограничаване на скоростта или подобни бордови системи за ограничаване на скоростта на някои категории моторни превозни средства ⁽²⁾ следва да бъде включена в споразумението,

РЕШИ:

Член 1

В точка 45д (Директива 92/24/ЕИО на Съвета) от глава I от приложение II към споразумението се добавя следното:

„изменена със:

— **32004L 0011**: Директива 2004/11/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 февруари 2004 г. (ОВ L 44, 14.2.2004 г., стр. 19).“

Член 2

Текстовете на Директива 2004/11/ЕО на исландски и норвежки език, които следва да бъдат публикувани в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*, са автентични.

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 9 февруари 2005 г., при условие че всички нотификации до Съвместния комитет на ЕИП съгласно член 103, параграф 1 от споразумението са направени ^(*).

⁽¹⁾ ОВ L 133, 26.5.2005 г., стр. 3.

⁽²⁾ ОВ L 44, 14.2.2004 г., стр. 19.

^(*) Не са посочени конституционни изисквания.

Член 4

Настоящото решение се публикува в раздела за ЕИП и в притурката за ЕИП към *Официален вестник на Европейския съюз*.

Съставено в Брюксел на 8 февруари 2005 година.

За Съвместния комитет на ЕИП

Председател

Richard WRIGHT
