

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► **V** РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/777 НА КОМИСИЯТА

от 16 май 2019 година

относно общите спецификации на регистъра на железопътната инфраструктура и за отмяна на Решение за изпълнение 2014/880/ЕС

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 139I, 27.5.2019 г., стр. 312)

Изменен със:

Официален вестник

№ страница дата

► **M1** Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1694 на Комисията от 10 август 2023 година L 222 88 8.9.2023 г.

▼B**РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/777 НА КОМИСИЯТА**

от 16 май 2019 година

относно общите спецификации на регистъра на железопътната инфраструктура и за отмяна на Решение за изпълнение 2014/880/ЕС

(текст от значение за ЕИП)

*Член 1***Общи спецификации на регистъра на инфраструктурата**

1. Общите спецификации за регистъра на инфраструктурата са спецификациите, описани в приложението към настоящия регламент, както е посочено в член 49 от Директива (ЕС) 2016/797.

▼M1

2. Всяка държава членка задължава своите управители на инфраструктура да включат стойностите на параметрите на нейната железопътна мрежа в електронно приложение, което е в съответствие с общите спецификации в настоящия регламент.

▼B*Член 2***Приложение РИНФ**

1. Агенцията създава и поддържа уеб-базирано приложение („Приложение РИНФ“), което да служи като единен входящ пункт за публикуването на информацията относно инфраструктурата на държавите членки в съответствие с член 49 от Директива (ЕС) 2016/797.

2. Приложението РИНФ се създава в съответствие с приложението към настоящия регламент.

3. Агенцията взема мерки приложението РИНФ да започне да функционира най-късно до 16 юни 2019 г.

4. Всяка ►**M1** управител на инфраструктура ◀ взема мерки необходимите данни за нейната мрежа да са събрани и въведени в нейното приложение РИНФ към датите, посочени в таблица 1 в приложението.

5. Всяка ►**M1** управител на инфраструктура ◀ гарантира, че данните в нейното приложение РИНФ се поддържат актуални в съответствие с член 5.

▼M1

6. Агенцията създава група, съставена от представители на управителите на инфраструктура, която координира, наблюдава и подпомага прилагането на настоящия регламент в приложението РИНФ. Тази група подпомага също така бъдещото развитие на настоящия регламент. Националните органи за регистрация, определени съгласно член 5, имат право да участват в съответствие със своите задачи и обхват на дейност. Когато е целесъобразно, Агенцията кани експерти и представителни органи.

▼B*Член 3***Преходен период**

1. Крайните срокове за въвеждане на данните в регистъра на инфраструктурата остават приложими така, както са предвидени в Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и са посочени в приложението към настоящия регламент.
2. Държавите членки и Агенцията имат грижата данните, които са събрани и въведени в регистъра на инфраструктурата в съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС, да бъдат постоянно налични и достъпни чрез приложението РИНФ.

▼M1*Член 4***Подаване и актуализиране на данни**

1. Управителите на инфраструктурата подават данните директно към приложението РИНФ веднага след като тези данни станат налични. Управителите на инфраструктурата гарантират, че подадените данни са точни, изчерпателни, последователни и актуални.
2. Управителите на инфраструктурата предоставят в РИНФ цялата информация, свързана с новите инфраструктури, които предстои да бъдат въведени в експлоатация, модернизирани или обновени, преди въвеждането им в експлоатация.

*Член 5***Национален регистрационен орган**

Държавите членки могат да определят национален регистрационен орган, който да действа като звено за контакт между Агенцията и управителите на инфраструктура с цел подпомагане и координиране на управителите на инфраструктура на тяхна територия, при условие че това не излага на риск предоставянето на данните в съответствие с член 4.

*Член 6***Бъдещо развитие**

1. Агенцията актуализира приложението РИНФ до 15 декември 2024 г., с цел да:
 - а) даде възможност за частично актуализиране на данните, съответстващи на изменените параметри, за да могат управителите на инфраструктура да актуализират съответната променена информация веднага, след като тя стане достъпна;
 - б) адаптира допълнително изчисляването на маршрутите в мрежата с описание на микроравнище;
 - в) предостави целенасочени уведомления на железопътните предприятия за промени в приложението РИНФ, свързани с мрежите, за които те са регистрирани да получават информация, и да предостави на УИ системно потвърждение;

▼ M1

- г) предостави определянето, моделирането и прилагането на дати на валидност, необходими за осъществяването на случаите на употреба;
- д) приведе местата за описание на инфраструктурата в съответствие с местата, използвани в Съюза за обмен на информация в телематични приложения.
- е) включи описание на инфраструктурата, свързано с естеството на инфраструктурата, която е на разположение на железопътните предприятия (част от декларацията за мрежата ⁽¹⁾), и с техническите характеристики на съоръженията за железопътни услуги ⁽²⁾.

2. По-нататъшното развитие на приложението РИНФ може да създаде система за данни, запазваща всички електронни информационни потоци по отношение на железопътната мрежа на Съюза.

▼ B*Член 7***Наръчник за прилагане на общите спецификации**

Най-късно до 16 юни 2019 г. Агенцията публикува наръчник за прилагане на общите спецификации на регистъра на инфраструктурата (наръчник за прилагане). Агенцията актуализира редовно наръчника за прилагане. Наръчникът за прилагане съдържа препратка към съответните разпоредби на техническите спецификации за оперативна съвместимост за всеки отделен параметър.

▼ M1*Член 7а***Речник на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ЕЖА)**

„Речник на ЕЖА“ означава технически документ, издаден от Агенцията съгласно член 4, параграф 8 от Директива (ЕС) 2016/797, в който се установяват определенията и форматите за представяне на данните, които могат да се четат от хора и машини, както и свързаните изисквания относно качеството и точността на всеки елемент от данните (онтология) за железопътната система.

Агенцията гарантира, че речникът на ЕЖА се поддържа така, че да отразява регулаторните и техническите промени, засягащи железопътната система.

▼ B*Член 8***Отмяна**

Решение за изпълнение 2014/880/ЕС се отменя.

⁽¹⁾ Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство (ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32).

⁽²⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2017/2177 на Комисията от 22 ноември 2017 г. относно достъпа до обслужващи съоръжения и свързани с железопътните дейности услуги (ОВ L 307, 23.11.2017 г., стр. 1), (C/2017/7692).

▼B

Член 9

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официалния вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 16 юни 2019 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.



ПРИЛОЖЕНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКИ ОБХВАТ

Настоящите спецификации се отнасят за данните относно следните подсистеми на железопътната система на Европейския съюз:

- а) подсистемата „Инфраструктура“;
- б) подсистемата „Енергия“;
- в) подсистемата „Контрол, управление и сигнализация по железопътната линия“.

2. ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

Основното предназначение на регистъра на инфраструктурата е да осигури прозрачност по отношение на характеристиките на мрежата и да се използва като справочна база данни.

2.1. Процеси, които се подпомагат от регистъра на инфраструктурата

Регистърът на инфраструктурата подпомага следните процеси:

- а) проверка на превозни средства с разрешение за пускане на пазара преди използването им в съответствие с член 23 от Директива (ЕС) 2016/797;
- б) проектиране на мобилни подсистеми;
- в) проверка на осъществимостта на железопътни услуги;
- г) публикуване на правила и ограничения със строго местен характер в съответствие с член 14, параграф 11 от Директива (ЕС) 2016/797;
- д) проверка на техническата съвместимост на стационарни съоръжения в съответствие с член 18, параграф 4, буква б) от Директива (ЕС) 2016/797;
- е) наблюдение на напредъка по отношение на оперативната съвместимост на железопътната мрежа на Европейския съюз;
- ж) създаване на референтния документ за мрежата във връзка с естеството на инфраструктурата;
- з) съставяне на пътната книга, посочена в допълнение Г2 към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/773 в съответствие с член 6, параграф 2;
- и) използване на данните от регистъра на инфраструктурата и в други инструменти на ИТ.

2.2. Специфични изисквания за регистъра на инфраструктурата

Регистърът на инфраструктурата:

- а) предоставя стойности на параметрите за проверка на техническата съвместимост на превозното средство с маршрута;
- б) предоставя данни от значение за определянето на характеристиките на инфраструктурата в предвидената област на употреба и улеснява проектирането на подвижен състав и проверката на осъществимостта на железопътните услуги;
- в) дава възможност на държавите членки да включат в регистъра на инфраструктурата правила и ограничения със строго местен характер;

▼ B

- г) предоставя данни от значение за проверка на техническата съвместимост на стационарни подсистеми с мрежата, в която са включени, и за наблюдение на напредъка по отношение на оперативната съвместимост на стационарните съоръжения;
- д) предоставя необходимата информацията за пътната книга;
- е) дава възможност регистърът на инфраструктурата да бъде ползван като справочна база данни за референтния документ на мрежата или за други ИТ инструменти.

▼ M1**3. ОБЩИ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Характеристиките, посочени в настоящото приложение, се прилагат в цялата железопътна система на Съюза като спецификация с общ терминологичен речник, която дава възможност на:

- 1) управителите на инфраструктура да публикуват своите данни за железопътната мрежа;
- 2) железопътните предприятия и всички други ползватели на данни за инфраструктурата да имат достъп и да използват тези данни.

▼ B**3.1. Определения**

За целите на настоящото приложение се прилагат следните определения:

- 1) „участък от линия“ (УoЛ) означава частта от линията между съседни оперативни точки и може да се състои от няколко коловоза;
- 2) „оперативна точка“ (ОТ) означава всяко място за осигуряване на железопътни транспортни дейности, където железопътните транспортни дейности могат да започнат, да завършат или да променят своята посока и където могат да се предоставят услуги за пътнически и товарен превоз; „оперативна точка“ означава също всяко място по границите между държави членки или между управители на инфраструктура;
- 3) „точка на местоположение“ означава всяка конкретна точка от коловоза на УoЛ, в която стойността на даден параметър се променя;
- 4) „експлоатационен коловоз“ означава коловоз, използван за движение с цел железопътна транспортна дейност; не се включват странични и глухи коловози за разминаване на влакове на главен коловоз или връзки между коловози, необходими единствено за маневриране на влаковете;
- 5) „страничен коловоз“ означава коловоз в рамките на оперативна точка, който не представлява част от маршрут за транспортна дейност на влакове;

▼ M1

- 6) „поднабор от общи характеристики“ означава подгрупа от елементи, които са общи за участъци от линии и/или оперативни точки.

▼ B**3.2. Структура на железопътната мрежа за регистъра на инфраструктурата****▼ M1**

- 3.2.1. За целите на регистъра на инфраструктурата всеки управител на инфраструктура описва своята железопътна мрежа най-малко посредством участъци от линии и оперативни точки, а по избор посредством поднабори от общи характеристики.

▼ B

- 3.2.2. Елементите, обозначаващи във връзка с подсистемите „Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол, управление и сигнализация по железопътната линия“ като „участък от линия“, съответстват на инфраструктурния елемент „експлоатационен коловоз“.

▼B

3.2.3. Елементите, обозначавани като „оперативна точка“ във връзка с подсистемата „Инфраструктура“, съответстват на инфраструктурните елементи „експлоатационен коловоз“ и „страничен коловоз“.

3.3. Елементи за регистъра на инфраструктурата

3.3.1. Елементите се публикуват в съответствие с таблица 1.

3.3.2. В наръчника за прилагане на РИНФ, посочен в член 7, се определят конкретният формат и процедурата за управление на данните, изброени в таблица 1, по един от следните начини:

- а) избор на един или повече варианти от предварително определен списък;
- б) символен низ или предварително определен символен низ;
- в) число, посочено в средни скоби.

▼M1

3.3.3. Стойността на даден параметър се посочва, когато съответният елемент съществува в мрежата, която се описва, в съответствие с крайните срокове, посочени в таблица 1.

Представянето на данните за параметрите, изброени в таблица 1, трябва да бъде в съответствие с речника на ЕЖА, посочен в член 7а, към който се препраща в допълнение А-1, пореден номер [А].

Всяка информация, свързана с параметрите, се представя в таблица 1. Когато таблица 1 препраща към документ на управителя на инфраструктурата, управителят на инфраструктурата, в съответствие с член 5, представя този документ на Агенцията в електронен формат. Документите, посочени в параметри 1.1.1.1.2.4.4, 1.1.1.1.6.4, 1.1.1.1.6.5, 1.1.1.3.7.1.3 и 1.1.1.3.11.3, се представят на два от езиците на ЕС.

Таблица 1

Елементи за регистъра на инфраструктурата (РИНФ)

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1	ДЪРЖАВА ЧЛЕНКА		
1.1	УЧАСТЪК ОТ ЛИНИЯ		
1.1.0.0.0	Обща информация		
1.1.0.0.0.1	Код на управителя на инфраструктурата (УИ)	„Управител на инфраструктурата“ означава всеки орган или предприятие, който/което отговаря по-специално за изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура или на част от нея.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.0.0.0.2	Идентификатор на национална линия	Уникален идентификатор на линия или уникален номер на линия в рамките на държава членка.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.0.0.0.3	Оперативна точка (ОТ) в началото на участък от линия (УоЛ)	Уникален идентификатор на ОТ в началото на участък от линията (километрите нарастват от началната ОТ към крайната ОТ).	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.0.0.0.4	Оперативна точка в края на участък от линия	Уникален идентификатор на ОТ в края на участък от линията (километрите нарастват от началната ОТ към крайната ОТ)	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.0.0.0.5	Дължина на участък от линия	Дължина на линията между оперативните точки в началото и в края на участък от линия.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.0.0.0.6	Вид на участък от линия	Вид на участъка от линията, изразяващ размера на представените данни, който зависи от това дали участъкът свързва оперативни точки, получени чрез разделянето на голям възел на няколко оперативни точки, или не.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.0.0.1	Специфични параметри на пътната книга (специфични технически характеристики)		
1.1.0.0.1.1	Промислени рискове — места, където е опасно за машиниста да излезе	Изображение, представено с начупена линия във формат „Well Known Text“	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.0.0.1.2	Работен език	Езикът или езиците, използвани в ежедневната дейност от управителя на инфраструктурата и публикувани в неговата декларация за мрежата, които служат за предаване на оперативни или свързани с безопасността съобщения между персонала на управителя на инфраструктурата и железопътното предприятие.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.0.0.1.3	Експлоатационен режим	Тип двуколовозна железопътна линия	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1	ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН КОЛОВОЗ		
1.1.1.0.0	Обща информация		
1.1.1.0.0.1	Идентификатор на коловоз	Уникален идентификатор на коловоз или уникален номер на коловоз в рамките на участък от линия	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.0.0.2	Нормална посока на движение	Нормалната посока на движение е: — същата като посоката, определена чрез началото и края на УoЛ: (N) — обратна на посоката, определена чрез началото и края на УoЛ: (O) — в двете посоки: (B)	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.0.0.3	Пътни указатели за разстояние (честота, външен вид и позициониране)	[NNNN] честота в метри Външен вид — списък за избор [L/R] — страната на коловоза, където е разположено пътното указание (лява или дясна)	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.0.1	Информация за топологията		
1.1.1.0.1.1	Точно географско описание	Линеен низ във формат „Well Known Text“, представящ географската форма на коловоза	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.0.1.2	Свързаност на релсовия път с оперативните точки	Първият символен низ еднозначно идентифицира релсовия път в рамките на оперативната точка в началото, свързано с този релсов път Вторият символен низ еднозначно идентифицира релсовия път в рамките на оперативната точка в края, свързан с този релсов път	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1	Подсистема „Инфраструктура“		
1.1.1.1.1	Декларации за проверка на релсов път		
1.1.1.1.1.1	ЕО декларация за проверка на съответствието на релсовия път с изискванията на техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС), приложими за подсистемата „Инфраструктура“	Уникален номер на ЕО декларациите съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията ⁽¹⁾ .	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.1.2	Декларация за демонстриране на съответствие на съществуваща инфраструктура (СИ) (съгласно определението, дадено в Препоръка 2014/881/ЕС на Комисията ⁽²⁾) относно съответствието на съществуващи железопътни линии с изискванията на ТСОС, приложими за подсистема „Инфраструктура“	Уникален номер на декларациите за демонстриране на съответствие на съществуващата инфраструктура (СИ) съобразно изискванията за формата, определени за ЕО декларациите в Приложение VII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.2	Експлоатационен параметър		
1.1.1.1.2.1	Класификация на коловоза от трансевропейската мрежа (TEN)	Посочва се частта от трансевропейската мрежа, към която принадлежи линията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.2.1.2	Идентификация по географската информационна система на TEN (Ид. № по ГИС)	Посочване на идентификацията на участъка по ГИС в базата данни на трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T), към която принадлежи коловозът	1 януари 2021 г.
1.1.1.1.2.2	Категория на линията	Класификация на линията според ТСОС „Инфраструктура“	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.2.3	Част от железопътен коридор за превоз на товари	Посочва се дали линията е определена като железопътен коридор за превоз на товари.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.2.4	Товароспособност	Комбинация от категорията на линията и скоростта в най-слабата точка на коловоза	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.2.4.1	Национална класификация за товароспособност	Национална класификация за товароспособност	16 януари 2020 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1.2.4.2	Съответствие на конструктивните елементи с модела на натоварване при високи скорости (HSLM)	За участъци от линията с максимална разрешена скорост 200 km/h или по-висока. Информация относно процедурата, която трябва да се прилага за проверка на съвместимостта при динамично натоварване	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.2.4.3	Местоположение на конструктивни елементи по железопътната линия, при които са необходими специфични проверки	Определяне на местоположението на конструктивни елементи, при които са необходими специфични проверки	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.2.4.4	Документ с процедурата (процедурите) за статично и динамично изпитване за съвместимост с маршрута	Електронен документ, предоставен от УИ на два езика на ЕС и съхраняван от Агенцията, съдържащ: — точно описание на процедурите за статично и динамично изпитване за съвместимост с маршрута; или — информация от практическо значение относно извършването на проверки на конкретни конструктивни елементи.	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.2.5	Максимална разрешена скорост	Номинална максимална експлоатационна скорост по линията, обусловена от характеристиките на подсистемите „Инфраструктура“, „Енергия“ и „Контрол, управление и сигнализация“, изразена в километри/час.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.2.6	Температурен интервал	Температурен интервал за неограничен достъп до линията съгласно европейски стандарт.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.2.7	Максимална височина	Надморска височина в най-високата точка на участъка от линията спрямо равнището на Амстердам (Normal Amsterdam's Peil, NAP).	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.2.8	Наличие на изключително неблагоприятни атмосферни условия	Атмосферните условия по линията са изключително неблагоприятни съгласно европейски стандарт.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1.3	Трасе на линията		
1.1.1.1.3.1.1	Габарити	Габарити, определени в европейски стандарт, или други местни габарити, включително на долна или горна част. В съответствие с точка 7.3.2.2 от ТСОС „Локомотиви и пътнически подвижен състав“, участъци от линии на мрежата на Обединено кралство Великобритания може да не разполагат с основно очертане на габарита.	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.3.1.2	Местоположение на конкретни точки по железопътната линия, при които са необходими специфични проверки	Местоположение на определени точки, при които са необходими специфични проверки поради отклонения от габаритите, посочени в точка 1.1.1.1.3.1.1.	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.3.1.3	Документ, съдържащ напречното сечение на конкретните точки, при които са необходими специфични проверки	Електронен документ, предоставян от УИ, съхраняван от Агенцията, с напречното сечение в определени точки, при които са необходими специфични проверки поради отклонения от габаритите, посочени в точка 1.1.1.1.3.1.1. При необходимост към документа с напречното сечение може да бъде приложено указание за проверката в специфичната точка.	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.3.4	Стандартен номер на профил на комбиниран транспорт за заменяеми каросерии	Кодиране за комбиниран транспорт със сменяеми каросерии (за всички линии за товарни превози и комбинирани превози) в съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Б]	Най-късно до 16 март 2019 г. за линиите, принадлежащи към TEN (1.1.1.1.2.1) За линии извън TEN-T (1.1.1.1.2.1), когато все още не са предоставени данни, при обосновано искане: — когато има налични данни, публикуване на кодификацията един месец след искането; — когато няма налични данни и са необходими полеви измервания, публикуване на кодификацията една година след искането.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1.3.5	Стандартен номер на профил на комбиниран транспорт за полуремаркета	Кодиране за комбиниран транспорт за полуремаркета (за всички линии за товарни превози и комбинирани превози) в съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Б]	Най-късно до 16 март 2019 г. за линиите, принадлежащи към TEN (1.1.1.1.2.1) За линии извън TEN-T (1.1.1.1.2.1), когато все още не са предоставени данни, при обосновано искане: — когато има налични данни, публикуване на кодификацията един месец след искането; — когато няма налични данни и са необходими полеви измервания, публикуване на кодификацията една година след искането.
1.1.1.1.3.5.1	Конкретна информация	Всяка необходима информация от управителя на инфраструктурата относно трасето на линията	1 януари 2021 г.
1.1.1.1.3.6	Профил на наклона	Поредица от стойности на наклоните и точки на промяна на наклона	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.3.7	Минимален радиус на хоризонтална крива	Радиус на най-малката хоризонтална крива на коловоза в метри.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.3.8	Стандартен номер на профил на комбиниран превоз за контейнери	Кодиране за комбиниран транспорт за контейнери (за всички линии за товарни превози и комбинирани превози) в съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Б]	12 месеца след приемането на наръчника за прилагане, посочен в член 7, за линиите, принадлежащи към TEN (1.1.1.1.2.1) За линии извън TEN-T (1.1.1.1.2.1), когато все още не са предоставени данни, при обосновано искане: — когато има налични данни, публикуване на кодификацията един месец след искането; — когато няма налични данни и са необходими полеви измервания, публикуване на кодификацията една година след искането.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1.3.9	Стандартен номер на профил на комбиниран превоз за ролкови транспортъри	Кодиране за комбиниран транспорт за ролкови транспортъри (за всички линии за товарни превози и комбинирани превози) в съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Б]	12 месеца след приемането на наръчника за прилагане, посочен в член 7, за линиите, принадлежащи към TEN (1.1.1.1.2.1) За линии извън TEN-Т (1.1.1.1.2.1), когато все още не са предоставени данни, при обосновано искане: — когато има налични данни, публикуване на кодификацията един месец след искането; — когато няма налични данни и са необходими полеви измервания, публикуване на кодификацията една година след искането.
1.1.1.1.4	Параметри на релсовия път		
1.1.1.1.4.1	Номинално междурелсие	Стойност, обозначаваща междурелсието, изразена в милиметри.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.4.2	Недостиг на надвишение	Максималният недостиг на надвишение, изразен в милиметри и определен като разликата между приложеното надвишение и по-високо равновесно надвишение, за което е била проектирана линията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.4.3	Наклон на релсата	Ъгълът, определящ наклона на главата на релсата спрямо повърхността на търкаляне	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.4.4	Наличие на баласт	Посочва се дали конструкцията на коловоза е с траверси, положени върху баласт, или не.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.5	Стрелки и кръстовини		
1.1.1.1.5.1	Съответствие с ТСОС на експлоатационните стойности за стрелки и кръстовини	Стрелките и кръстовините се поддържат в рамките на граничните експлоатационни стойности, посочени в ТСОС.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.5.2	Минимален диаметър на колелото за неподвижни двойни кръстовини	Максималната дължина без водене при неподвижни двойни кръстовини се основава на минималния диаметър на колелото при експлоатация и се изразява в милиметри.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1.6	Устойчивост на коловозите по отношение на приложените натоварвания		
1.1.1.1.6.1	Максимално отрицателно ускорение на влака	Границата на надлъжна устойчивост на коловозите, дадена като максимално разрешено отрицателно ускорение на влака и изразена в метри в секунда на квадрат.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.6.2	Използване на индукционни спирачки	Посочват се ограниченията за използване на индукционни спирачки.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.6.3	Използване на магнитно-релсови спирачки	Посочват се ограниченията за използване на магнитно-релсови спирачки.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.6.4	Документ, съдържащ условията за използване на индукционни спирачки	Електронен документ, предоставен от УИ на два езика на ЕС, съхраняван от Агенцията, съдържащ условията за използване на индукционни спирачки съгласно 1.1.1.1.6.2.	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.6.5	Документ, съдържащ условията за използване на магнитно-релсови спирачки	Електронен документ, предоставен от УИ на два езика на ЕС, съхраняван от Агенцията, съдържащ условията за използване на магнитно-релсови спирачки съгласно 1.1.1.1.6.3.	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.7	Здраве, безопасност и околна среда		
1.1.1.1.7.1	Забранено е смазването на ребордите	Посочва се дали е забранено използването на бордово оборудване за смазване на ребордите.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.7.2	Наличие на железопътни прелези	Посочва се дали има железопътни прелези (включително пешеходни жп прелези) в участъка от линията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.7.3	Разрешено ускорение в близост до железопътния прелез	Наличие на ограничение на ускорението на влака, ако спира или набира скорост близо до железопътен прелез, изразено в метри в секунда на квадрат в конкретна еталонна крива на ускоряване.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.7.4	Наличие на пътен детектор за установяване на прегряване на букси (HABD)	Наличие на пътен детектор за установяване на прегряване на букси (HABD)	16 януари 2020 г.

▼ MI

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1.7.5	Пътен детектор за установяване на преграждане на букси (HABD), съвместим с TCOC	Специфичен елемент за френската, италианската и шведската железопътна мрежа. Пътен детектор за установяване на преграждане на букси, съвместим с TCOC	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.7.6	Идентификация на пътен детектор за установяване на преграждане на букси (HABD)	Специфичен елемент за френската, италианската и шведската железопътна мрежа. Приложимо в случай че пътният HABD не е съвместим с TCOC, идентификация на пътен детектор за установяване на преграждане на букси.	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.7.7	Поколение на пътен детектор за установяване на преграждане на букси (HABD)	Специфичен елемент за френската, италианската и шведската железопътна мрежа. Поколение на пътен детектор за установяване на преграждане на букси (HABD).	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.7.8	Местоположение по железопътната линия на пътен детектор за установяване на преграждане на букси (HABD)	Специфичен елемент за френската, италианската и шведската железопътна мрежа. Приложимо в случай че пътният HABD не е съвместим с TCOC, определяне на местоположението на пътния детектор за установяване на преграждане на букси.	16 януари 2020 г.
1.1.1.1.7.9	Посока на измерването на пътен детектор за установяване на преграждане на букси (HABD)	Специфичен елемент за френската, италианската и шведската железопътна мрежа. Приложимо в случай че пътният HABD не е съвместим с TCOC, посока на измерването на пътния детектор за установяване на преграждане на букси. Ако посоката на измерването е: — същата като посоката, определена чрез началото и края на УоЛ: (N) — обратна на посоката, определена чрез началото и края на УоЛ: (O) — в двете посоки: (B)	16 януари 2020 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1.7.10	Изискват се постоянни червени светлини	Участъци, при които се изискват две постоянни червени светлини в съответствие с ТСОС „Експлоатация и управление на движението“	1 януари 2021 г.
1.1.1.1.7.11	Принадлежащ към „по-безшумен маршрут“	Движение по „по-безшумен маршрут“ в съответствие с член 5б от ТСОС „Шум“.	1 януари 2021 г.
1.1.1.1.7.12	Разрешително за използване на светлоотразителни табели	Участъци, в които е разрешено да се използват светлоотразителни табели по коридорите за железопътен товарен превоз, с оглед да се даде приоритет на настоящите проблеми. Специфичен случай Белгия, Франция, Италия, Португалия и Испания до 1.1.2026 г.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.1.7.12.1	Условия за използване на светлоотразителни табели	Подробности за всички условия за използване на светлоотразителните табели по коридорите за товарен превоз. Специфичен случай Португалия и Испания до 1.1.2025 г. и Белгия и Франция до 1.1.2026 г.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.1.8	Тунел		
1.1.1.1.8.1	Код на УИ	„Управител на инфраструктура“ означава всеки орган или предприятие, който/което отговаря по-специално за изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура или на част от нея.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.2	Идентификатор на тунел	Уникален идентификатор на тунела или уникален номер в рамките на държава членка	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.3	Начало на тунел	Географски координати в десетични градуси и km на линията в началото на тунел.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.4	Край на тунел	Географски координати в десетични градуси и km на линията в края на тунел.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.5	ЕО декларация за проверка на съответствието с изискванията на техническите спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС), приложими за железопътни тунели	Уникален номер на ЕО декларациите съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1.8.6	Декларация за демонстриране на съответствие на СИ (съгласно определението, дадено в Препоръка 2014/881/ЕС на Комисията) относно съответствието с изискванията на ТСОС, приложими за железопътни тунели	Уникален номер на декларациите за демонстриране на съответствие на съществуващата инфраструктура (СИ) съобразно изискванията за формата, определени за ЕО декларациите в Приложение VII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.7	Дължина на тунела	Дължина на тунела в метри от входния портал до изходния портал.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.8	Напречно сечение	Най-малкото напречно сечение на тунела (в квадратни метри)	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.8.1	Съответствие на тунела с ТСОС „Инфраструктура“	Съответствие на тунела с ТСОС „Инфраструктура“ при максималната разрешена скорост	1 януари 2021 г.
1.1.1.1.8.8.2	Документ, наличен у управителя на инфраструктурата, съдържащ точно описание на тунела	Електронен документ, предоставен от УИ, съхраняван от Агенцията, съдържащ точно описание на строителния габарит и на геометрията на тунела	1 януари 2021 г.
1.1.1.1.8.9	Наличие на план за действие при аварийни ситуации	Посочва се дали има план за действие при аварийни ситуации.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.10	Изисквана категория на пожарна безопасност за подвижния състав	Категория на пожарна безопасност на пътнически влак в съответствие с точка 4.1.4 от ТСОС „Локомотиви и пътнически подвижен състав“	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.11	Изисквана национална категория на пожарна безопасност за подвижния състав	Категоризация в зависимост от това как пътнически влак с пожар на борда ще продължи да функционира в продължение на определен период от време.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.1.8.12	Наличие на пътеки	Посочва се дали са налични пътеки	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.1.8.12.1	Местоположение на пътеките	Стойността, посочена в километричната точка в началото на пътеката и дължината в м. Повторяеми стойности за всяко местоположение	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.1.8.13	Наличие на пунктове за евакуация и спасяване	Посочва се дали са налични пунктове за евакуация и спасяване	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.1.8.13.1	Местоположение на пунктовете за евакуация и спасяване	Стойността, посочена в километричната точка в началото на пункта за евакуация и спасяване и дължината в м. Повторяеми стойности за всяко място	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.2	Подсистема „Енергия“		
1.1.1.2.1	Декларации за проверка на релсов път		
1.1.1.2.1.1	ЕО декларация за проверка на съответствието на релсовия път с изискванията на ТСОС, приложими за подсистема „Енергия“	Уникален номер на ЕО декларациите съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.1.2	Декларация за демонстриране на съответствие на СИ (съгласно определението, дадено в Препоръка 2014/881/ЕС на Комисията) относно съответствието на трасето с изискванията на ТСОС, приложими за подсистема „Енергия“	Уникален номер на декларациите за демонстриране на съответствие на съществуващата инфраструктура (СИ) съобразно изискванията за формата, определени за ЕО декларациите в Приложение VII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.2	Система на контактната мрежа		
1.1.1.2.2.1.1	Тип на системата на контактната мрежа	Посочва се типът на системата на контактната мрежа.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.2.1.2	Система за електрозахранване (напрежение и честота)	Посочва се системата за тягово електрозахранване (номинално напрежение и честота).	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.2.1.3	U _{max2} за френската мрежа	Най-високо временно напрежение (U _{max2}) за Франция по линии, които не съответстват на стойностите, определени в спецификацията, посочена в допълнение А-2, пореден номер [1]	16 януари 2020 г.
1.1.1.2.2.2	Максимален ток на влака	Посочва се максималният разрешен ток на влака, изразен в амperi.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.2.3	Максимален ток на пантограф в спряло състояние	Посочва се максималният разрешен ток на влака в спряло състояние, изразен в амperi.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г. за системи за постоянен ток 30 юни 2024 г. за системи за променлив ток

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.2.2.4	Разрешение за рекуперативно спиране	Посочва се дали рекуперативното спиране е разрешено, не е разрешено или е разрешено при определени условия.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.2.4.1	Условия, приложими по отношение на рекуперативното спиране	Наименование и/или позоваване на документа, в който се посочват условията, приложими по отношение на рекуперативното спиране	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.2.2.5	Максимална височина на контактния проводник	Посочва се максималната височина на контактния проводник, изразена в метри.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.2.6	Минимална височина на контактния проводник	Посочва се минималната височина на контактния проводник, изразена в метри.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.3	Пантограф		
1.1.1.2.3.1	Приети плъзгачи на пантограф, съответстващи на ТСОС	Посочват се плъзгачите на пантограф, съответстващи на ТСОС, които е разрешено да бъдат използвани.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.3.2	Други приети плъзгачи на пантограф	Посочват се разрешените за използване плъзгачи на пантограф.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.3.3	Изисквания относно броя на вдигнатите пантографи и разстоянието между тях при дадената скорост	Посочва се максималният брой вдигнати пантографи, разрешен за влака, и минималното разстояние между осевите линии на плъзгачите на два съседни пантографа при дадената скорост, изразено в метри.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.3.4	Разрешен материал на контактната накладка	Посочват се разрешените за използване материали за контактната накладка.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.4	Секции за разделяне на въздушни контактни мрежи (OCL)		
1.1.1.2.4.1.1	Разделяне на фазите	Посочва се дали съществува разделяне на фазите и дали е налична изискваната информация.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.4.1.2	Информация за разделянето на фазите	Посочва се изискваната информация за разделяне на фазите.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.2.4.2.1	Разделяне на системите	Посочва се дали има разделяне на системата.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.4.2.2	Информация за разделяне на системата	Посочва се изискваната информация за разделяне на системата.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.4.3	Разстояние между табела и край на разделяне на фазите	Специфичен елемент при проверка на съвместимостта с маршрута във френската мрежа Разстояние между табелата, разрешаваща на машиниста да „вдигне пантографа“ или „включи прекъсвача“, след като премине секцията за разделяне на фазите, и края на секцията за разделяне на фазите.	16 януари 2020 г.
1.1.1.2.5	Изисквания за подвижния състав		
1.1.1.2.5.1	Изисквано ограничаване на тока или на мощността на борда	Посочва се дали се изисква функция за ограничаване на тока или на мощността на борда на возилата.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.5.2	Разрешен контактен натиск	Посочва се разрешеният контактен натиск, изразен в нютони.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.5.3	Изисквано устройство за автоматично спускане	Посочва се дали на борда на возилото се изисква устройство за автоматично спускане.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.2.5.4	Документ, съдържащ ограничение, свързано с консумацията на електроенергия на специфични тягови единици с електрическо задвижване	Наименование и/или позоваване на документа, в който се посочват ограниченията, свързани с консумацията на мощност на конкретна тягова единица (или единици)	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.2.5.5	Документ, съдържащ ограничение, свързано с разположението на тяговите единици, необходимо за постигане на съответствие с разделянето на контактната линия	Наименование и/или позоваване на документа, в който се посочват ограниченията, свързани с разположението на тяговата единица (или единици), необходимо за постигане на съответствие с разделянето на контактната линия	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3	Подсистема „Контрол, управление и сигнализация“		
1.1.1.3.1	Декларации за проверка на релсов път		
1.1.1.3.1.1	ЕО декларация за проверка на съответствието на релсовия път с изискванията на TCOC, приложими за подсистема „Контрол, управление и сигнализация“	Уникален номер на ЕО декларациите съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.1.2	ERTMS грешки — корекции, необходими за бордовата дейност	Списък на неприемливите грешки, влияещи върху мрежата на УИ, които се изисква да бъдат отстранени на борда съгласно TCOC „Контрол, управление и сигнализация“, точка 7.2.10.3 относно техническото обслужване	12 месеца след влизането в сила на TCOC „Контрол, управление и сигнализация“ и най-малко 12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2	Система за влакова защита, съответстваща на TCOC (съгласно Европейската система за управление на влаковете, ETCS)		
1.1.1.3.2.1	Ниво съгласно Европейската система за управление на влаковете (ETCS)	Приложимо ниво съгласно ETCS по отношение на пътното оборудване.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.2.2	Основен вариант на ETCS	Основен вариант на инсталирано пътнo оборудване на ETCS.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.2.3	За достъп до линията е необходима функция на ETCS за текущо предаване на информация (infill)	Посочва се дали за достъп до линията е необходима функция на ETCS за текущо предаване на информация (infill) по причини, свързани с безопасността.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.2.4	Пътнo оборудване на ETCS за текущо предаване на информация	Информация относно инсталираното пътнo оборудване, позволяващо текущо предаване на информация (infill) чрез електрически контур или чрез Глобалната система за мобилни комуникации — железници (GSM-R) за инсталации от ниво 1.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.2.5	Прилага се национален вариант на пакет 44 на ETCS	Посочва се дали между пътното и влаковото оборудване се предават данни за специфични национални приложения.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.2.6	Наличие на експлоатационни ограничения или условия	Посочва се дали съществуват ограничения или условия, произтичащи от частично съответствие с TCOC „Контрол, управление и сигнализация“.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.2.8	За достъп до линията е необходимо потвърждение за целостта на влака, получено от борда на влака (не от страна на машиниста).	Посочва се дали за достъп до линията от съображения за безопасност е необходимо потвърждение, получено от борда на влака.	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.2.9	Съвместимост с ETCS	Изисквания на ETCS за демонстриране на техническа съвместимост	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.2.10	Версия ETCS M	Версия ETCS M съгласно спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [B]	1 януари 2021 г.
1.1.1.3.2.11	Бордова информация за безопасната дължина на влаковия състав за достъп до линията и ниво на пълнота на безопасността (SIL)	Посочва се дали се изисква бордова информация за безопасна дължина на влаковата композиция за достъп до линията от съображения за безопасност и изискваното ниво на безопасност	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.12	Предназначено ли е пътното оборудване на ETCS за предаване на данни за състоянието на релсовия път?	В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [B] Ако пътното оборудване не предава данни за състоянието на релсовия път, машинистът ще трябва да бъде информиран за състоянието чрез алтернативни методи	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.12.1	Данни за състоянието на релсовия път, които могат да бъдат предавани	В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.13	Пътното оборудване на ETCS изпълнява процедура за преминаване през жп прелез или друго еквивалентно решение	Ако пътното оборудване не разполага с техническо решение по отношение на повредени жп прелези (които обикновено са защитени с помощта на техническа система), тогава машинистите ще бъдат задължени да спазват указанията, получени от други източници	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.14	Недостиг на надвишение, използван за основните статични профили на скоростта (SSP)	Важна информация за машинисти на влакове с по-неблагоприятен (по-нисък) допустим недостиг на надвишение спрямо онези, за които пътното оборудване на ETCS предоставя статични профили на скоростта (SSP) съгласно 1.1.1.3.2.14.1 В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.2.14.1	Други категории влакове с недостиг на надвишение, за които пътното оборудване на ETCS е конфигурирано да предоставя статични профили на скоростта (SSP)	Важна информация за машинисти на влакове с по-неблагоприятен (по-нисък) допустим недостиг на надвишение спрямо онези, за които пътното оборудване на ETCS предоставя статични профили на скоростта (SSP) съгласно 1.1.1.3.2.14. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.15	Причини, поради които един радиоцентър за блок-участъци в ETCS може да отхвърли влак	Списък на случаите, които са предмет на избор на проект на системата от страна на управителя на инфраструктурата съгласно спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16	Национални стойности за ETCS		
1.1.1.3.2.16.1	D_NVROLL	Параметър, използван от бордовата ETCS за следене на разстоянието, което е разрешено да бъде изминато в режим на защита срещу непреднамерено движение и защита срещу движение назад, в метри. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.2	Q_NVEMRRLS -	Показател, определящ дали задействането на внезапната спиращка по причини, различни от принудително спиране, може да бъде отменено веднага, след като условията за това изчезнат, или едва след като влакът е напълно спрял. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.3	V_NVALLOWOVTRP -	Ограничение на скоростта, позволяващо на водача да избере функцията „отменяне“ (override) в km/h В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.2.16.4	V_NVSUPOVTRP -	Превишаване на ограничението на скоростта, което трябва да се контролира, когато функцията „отменяне“ (override) е активна, в km/h В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.5	D_NVOVTRP	Максимално разстояние, при което принудителното спиране на влака може да бъде отменено, в метри. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.6	T_NVOVTRP -	Максимално време, за което принудителното спиране на влака може да бъде отменено, в секунди. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.7	D_NVPOTRP -	Максимално разстояние за движение на заден ход в режим „Post Trip“ (след принудително спиране), в метри. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.8	T_NVCONTACT -	Максимално време без съобщение, свързано с безопасността, от радиоцентъра за блок-участъците, преди влакът да реагира, в секунди. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.9	M_NVCONTACT -	Реакция на бордовата система, когато T_NVCONTACT изтече В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.10	M_NVDERUN -	Въвеждането на идентификационен номер на водача е разрешено по време на движение, в съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.2.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES -	Показател, определящ дали на машиниста е разрешено да променя коефициента на сцепление, използван от бордовата ETCS за изчисляване на спирачните криви В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.12	Q_NVSBTSMPerm	Разрешение за използване на работната спирачка при следенето на целевата скорост	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.16.13	Национални стойности, използвани за модела на спирачките	Набор от параметри за адаптиране на спирачните криви, изчислени от бордовата система ETCS, за да съответстват на точността, експлоатационните показатели и резервните разстояния за сигурност, наложени от управителя на инфраструктурата. В него е копирано съдържанието на пакет 3 или на пакет 203, както е определено в спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.17	Идентификационен номер и телефонен номер на радицентър за блок-участъците от ERTMS/ETCS	Уникална идентификация на радиоцентровете за блок-участъците (RBC) (NID_C+NID_RBC) и номер на повикване (NID_RADIO), както е определено в спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.18	Голяма метална маса	Посочва наличието на метална маса в близост до мястото, податливо на смущения при отчитането на бализите от бордовата система.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.2.19	Функции на ETCS, версия на системата 2.2 или 3.0, които ще се изискват през следващите 5 години	Списък на функциите на ETCS, версия на системата 2.2 или 3.0, които ще се изискват през следващите 5 години съгласно TCOC „Контрол, управление и сигнализация“, точка 6.1.1.2 и допълнение Ж.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.3	Радиовръзка (RMR), която е в съответствие с TCOC		
1.1.1.3.3.1	Версия на GSM-R	Спецификация на функционалните изисквания и спецификация на изискванията към системата за GSM-R в съответствие с посочената съответно в пореден номер [Д] и пореден номер [Е] от допълнение A-1, номер на версията, инсталирана от страната на линията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.3.2	Брой активни мобилни устройства GSM-R (EDOR) или едновременни комуникационни бордови сесии за ETCS, ниво 2, необходими за предаването между радиоцентровете за блок-участъците без поява на експлоатационни смущения	Брой едновременни комуникационни бордови сесии за ETCS, ниво 2, необходим за безпроблемна експлоатация на влака. Този брой зависи от обработката на комуникационните сесии от радиоцентровете за блок-участъците (RBC). Той не е от критично значение за безопасността и не е предмет на оперативната съвместимост.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.3.3	Незадължителни функции на GSM-R	Използване на незадължителни функции на GSM-R, които могат да подобрят условията на експлоатация по линията. Те служат единствено за информация, а не като критерии за достъп до мрежата.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.3.3.1	Допълнителна информация относно характеристиките на мрежата	Всякава допълнителна информация относно характеристиките на мрежата или съответен документ, достъпни от УИ и съхранявани от Агенцията, напр. ниво на смущения, водещо до препоръка за допълнителна защита на борда на влака	1 януари 2021 г.
1.1.1.3.3.3.2	GPRS за ETCS	Посочва се дали GPRS може да се използва за ETCS.	1 януари 2021 г.
1.1.1.3.3.3.3	Район на прилагане на GPRS	Посочва се районът, в който GPRS може да се използва за ETCS.	1 януари 2021 г.
1.1.1.3.3.4	GSM-R — използване на група 555	Посочва се дали се използва група 555.	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.3.5	Мрежи GSM-R, обхванати от споразумение за роуминг	Списък на мрежи GSM-R, обхванати от споразумение за роуминг	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.3.6	Наличие на GSM-R роуминг към обществени мрежи	Наличие на роуминг към обществена мрежа Ако отговорът е „Y“ (Да), посочете наименованието на обществената мрежа съгласно параметър 1.1.1.3.3.7:	1 януари 2021 г.
1.1.1.3.3.7	Подробности относно GSM-R роуминга към обществени мрежи	Ако е конфигуриран роуминг към обществени мрежи, моля, посочете към кои мрежи, за кои потребители и в кои зони.	1 януари 2021 г.
1.1.1.3.3.8	Липса на покритие от мрежа GSMR	Посочва се дали липсва покритие от мрежа GSMR.	1 януари 2021 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.3.9	Съвместимост на радиосистемата за гласова връзка	Изисквания към радиосистемата за гласова връзка с оглед демонстриране на техническа съвместимост	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.3.10	Данни за съвместимост на радиосистемата	Изисквания към радиосистемата с оглед демонстриране на техническа съвместимост	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.3.11	Мрежата GSM-R е конфигурирана по такъв начин, че да позволява принудително отписване на функционален номер от друг машинист	Тази функция ще обуслови приложимите правила за експлоатация за машинистите и ръководителите на движението при боравенето с радиостанции в кабината, регистрирани с грешни номера.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.3.12	Идентификатор на радиомрежа	Уникален идентификатор на мрежата GSM-R, в която трябва да се регистрира повикващата мобилна станция, както е определено в спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [В]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.4	Системи за установяване на наличието на влак, определени на основата на честотните ленти		
1.1.1.3.4.1	Наличие на система за установяване на наличието на влак, напълно съответстваща на ТСОС:	Посочва се дали има инсталирана система за установяване на наличието на влак, напълно съответстваща на ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.7.1.1	Вид на системата за установяване на наличието на влак	Посочват се видовете инсталирани системи за установяване на наличието на влак.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.4.2	Честотни ленти за установяване на наличието на влак	Честотни ленти за управлението на честотите на системите за установяване на наличието на влак, дефинирани в спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Г], и в специфичните случаи или техническите документи, посочени в член 13 от ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“, когато са налични.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.4.2.1	Максимален ток на смущения	Максимални гранични стойности на тока на смущения, разрешени за релсови електрически вериги за определена честотна лента	За система за установяване на наличието на влак, която съответства на ТСОС: 12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7. За система за установяване на наличието на влак, която не съответства на ТСОС: във връзка с член 13 от ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.4.2.2	Импеданс на возилото	Всички железопътни участъци, определени в спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Г]	За система за установяване на наличието на влак, която съответства на ТСОС — 12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7. За система за установяване на наличието на влак, която не съответства на ТСОС: във връзка с член 13 от ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“
1.1.1.3.4.2.3	Максимално магнитно поле	Максимални гранични стойности на магнитното поле (в dB μ A/m), разрешени за броячи на оси за определена честотна лента. Те следва да се предоставят за 3 посоки	За система за установяване на наличието на влак, която съответства на ТСОС — 12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7. За система за установяване на наличието на влак, която не съответства на ТСОС: във връзка с член 13 от ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“
1.1.1.3.5	Заварени системи за влакова защита		
1.1.1.3.5.3	Заварена система за влакова защита	Посочва се коя система от клас В е инсталирана.	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.6	Заварени радиосистеми		
1.1.1.3.6.1	Други инсталирани радиосистеми (заварени радиосистеми)	Посочва се кои заварени радиосистеми са инсталирани.	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.7	Други системи за установяване на наличието на влак		
1.1.1.3.7.1.2	Видове релсови електрически вериги или броячи на оси, при които са необходими специфични проверки	Препратка към техническата спецификация на системата за установяване на наличието на влак в съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Г]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.7.1.3	Документ, съдържащ процедурата (процедурите) във връзка с видовете системи за установяване на наличието на влак, посочени в 1.1.1.3.7.1.2	Електронен документ от УИ, съхраняван от Агенцията, с точни стойности в съответствие с член 13 от ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“ и спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Г], за специфичната проверка, която трябва да се извърши за системите за установяване на наличието на влак, посочени в 1.1.1.3.7.1.2.	В съответствие с член 13 от ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“ и 12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.7.1.4	Участък с ограничение на установяването на наличието на влак	Специфичен елемент при проверка на съвместимостта с маршрута във френската мрежа	16 януари 2020 г.

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.8	Преминване от една система към друга		
1.1.1.3.8.1	Наличие на възможност за превключване между различни системи за влакова защита, контролни и предупредителни системи по време на движение	Посочва се дали е възможно превключването между различни системи по време на движение.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.8.1.1	Специални условия за превключване между различни системи за влакова защита от клас В, контрол и предупреждение	Условия за превключване между различни системи за влакова защита от клас В, контрол и предупреждение	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.8.2	Наличие на възможност за превключване между различни радиосистеми	Посочва се дали е възможно превключването между различни радиосистеми и към режим без съобщителна система по време на движение.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.8.2.1	Специални инструкции за превключване между различни радиосистеми	Наименование и/или позоваване на документа, съдържащ специалните инструкции за превключване между различни радиосистеми	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.8.3	Специални технически условия за превключване между системи ERTMS/ETCS и системи от клас В	Наименование и/или позоваване на документа, съдържащ специалните технически условия, необходими за превключване между системите ERTMS/ETCS и клас В	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.9	Параметри, свързани с електромагнитни смущения		
1.1.1.3.9.1	Наличие и съответствие с TCOC на правила относно магнитните полета, създавани от возилото	Посочва се дали съществуват правила и дали те са в съответствие с TCOC.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.9.2	Наличие и съответствие с TCOC на ограничения относно хармониците в тяговия ток на возилата	Посочва се дали съществуват правила и дали те са в съответствие с TCOC.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.10	Пътна система за експлоатация при влошени условия		
1.1.1.3.10.1	Ниво на ETCS за експлоатация при влошени условия	Ниво на прилагане на ERTMS/ETCS за експлоатация при влошени условия във връзка с пътното оборудване.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.10.2	Други системи за влакова защита, контролни и предупредителни системи за експлоатация при влошени условия	Посочва се наличието на система за експлоатация при влошени условия, различна от ETCS.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.11	Параметри, свързани със спирачките		
1.1.1.3.11.1	Максимален изискван спирачен път	Максималният спирачен път [в метри] на даден влак се дава за максималната скорост по линията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.1.1.3.11.2	Наличност на допълнителна информация, предоставяна от управителя на инфраструктурата	Наличност на допълнителна информация, предоставяна от управителя на инфраструктурата съгласно 4.2.2.6.2, подточка 2) от ТСОС „Експлоатация и управление на движението“	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.11.3	Наличност на документи относно спирачната ефективност, предоставяни от управителя на инфраструктурата	Електронен документ, предоставен от управителя на инфраструктурата на два езика на ЕС и съхраняван от Агенцията, съдържащ допълнителна информация съгласно 4.2.2.6.2, подточка 2) от ТСОС „Експлоатация и управление на движението“	16 януари 2020 г.
1.1.1.3.12	Преднамерено оставено непопълнено		
1.1.1.3.13	Автоматизирана експлоатация на влака (АТО)		
1.1.1.3.13.1	Автоматична експлоатация на влаковете — степен на автоматизация	Ниво на автоматизация на автоматичната експлоатация на влаковете — пътно оборудване.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.13.2	Версия на системата АТО	Версия на системата АТО съгласно спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [В]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.13.3	Комуникационна система за автоматична експлоатация на влаковете	Поддържани пътни комуникационни системи за АТО	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.14	Сигнал		
1.1.1.3.14.1	Наименование на сигнала	Идентификатор на сигнала	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.14.2	Тип сигнал	Информация за сигнализирането за целите на изготвянето на пътната книга.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.14.3	Местоположение и ориентация	Относително местоположение спрямо линията, определена съгласно параметър 1.1.0.0.2, дадено в km, и индикация дали сигналът се отнася до нормалната или противоположната посока на релсовия път	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.1.1.3.14.4	Относително разстояние на опасната точка	Разстояние в метри до опасната точка	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.14.5	Дължина на зоната, в която не се спира	Дължината на отсечката, където е забранено спирането на возилото, стойност, предвидена в метри	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.3.14.6	Географско местоположение на сигнала	Географски координати в десетични градуси, указващи обичайно местоположението на сигнала	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.4	Правила и ограничения		
1.1.1.4.1	Наличие на правила и ограничения със строго местен характер	Наличие на правила и ограничения със строго местен характер	1 януари 2021 г.
1.1.1.4.2	Документи относно правила и ограничения със строго местен характер, предоставяни от управителя на инфраструктурата	Електронен документ, предоставен от управителя на инфраструктурата и съхраняван от Агенцията, съдържащ допълнителна информация	1 януари 2021 г.
1.1.1.5	Возила, за които е проверена съвместимостта на маршрута		
1.1.1.5.1	Списък на типовете возила, които вече са определени като съвместими по отношение на натоварванията от транспортния поток и товарносимостта на инфраструктурата и системите за установяване на наличието на влак	Управителите на инфраструктура предоставят на железопътното предприятие чрез РИНФ информацията (когато такава е налична) относно списъка на типовете возила, съвместими с маршрута, чиято съвместимост по параметъра „Натоварвания от транспортния поток и товарносимост на инфраструктурата и системите за установяване на наличието на влак“ те вече са проверили.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.1.1.5.2	Списък на возилата, които вече са определени като съвместими по отношение на натоварванията от транспортния поток и товарносимостта на инфраструктурата и системите за установяване на наличието на влак	Управителите на инфраструктура предоставят на железопътното предприятие чрез РИНФ информацията или документа (когато такива са налични) относно списъка на возилата, съвместими с маршрута, чиято съвместимост по отношение на параметъра „Натоварвания от транспортния поток и товарносимост на инфраструктурата и системите за установяване на наличието на влак“ те вече са проверили.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2	ОПЕРАТИВНА ТОЧКА		
1.2.0.0.0	Обща информация		
1.2.0.0.0.1	Наименование на оперативната точка	Наименование, което обикновено се свързва с града или населеното място или с целите на управление на движението	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.0.0.0.2	Уникален идентификатор на ОТ	Код, съставен от кода на страната и буквено-цифров код на ОТ.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.0.0.0.3	Първичен код за местоположение на ОТ	Първичен код за местоположение, разработен за обмен на информация в съответствие с ТСОС във връзка с подсистемата за телематични приложения	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.0.0.0.4	Тип на оперативната точка	Тип на съоръженията във връзка с главните експлоатационни функции.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.0.0.0.4.1	Вид съоръжение за смяна на междурелсието	Вид съоръжение за смяна на междурелсието	16 януари 2020 г.
1.2.0.0.0.5	Географско местоположение на оперативна точка	Географски координати в десетични градуси, указващи обичайно центъра на ОТ.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.0.0.0.6	Местоположение на оперативна точка по железопътната линия	Километър, свързан с идентификацията на линията, определящ местоположението на ОТ. Стойността указва обичайно центъра на ОТ.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.0.0.0.7	Схематичен изглед на оперативната точка в цифров вид	Наличие на схематичен изглед на оперативната точка в цифров вид	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.0.0.0.7.1	Схематичен изглед на оперативната точка	Документ, предоставящ схематичен изглед на оперативната точка	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.0.0.0.7.2	Цифров схематичен изглед	Диаграма, представяща оперативната точка с помощта на начупена линия във формат „Well Known Text“	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.0.0.0.8	Работен език	Езикът или езиците, използвани в ежедневната дейност от управителя на инфраструктурата и публикувани в неговата декларация за мрежата, които служат за предаване на оперативни или свързани с безопасността съобщения между персонала на управителя на инфраструктурата и железопътното предприятие.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1	ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН КОЛОВОЗ		
1.2.1.0.0	Обща информация		
1.2.1.0.0.1	Код на УИ	„Управител на инфраструктура“ означава всеки орган или предприятие, който/което отговаря по-специално за изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура или на част от нея.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.0.2	Идентификатор на коловоз	Уникален идентификатор на коловоз или уникален номер на коловоз в рамките на ОТ	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.1	Декларации за проверка на релсов път		
1.2.1.0.1.1	ЕО декларация за проверка на съответствието на релсовия път с изискванията на ТСОС, приложими за подсистема „Инфраструктура“	Уникален номер на ЕО декларациите съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.1.2	Декларация за демонстриране на съответствие на СИ (съгласно определението, дадено в Препоръка 2014/881/ЕС на Комисията) относно съответствието с изискванията на ТСОС, приложими за подсистема „Инфраструктура“	Уникален номер на декларациите за демонстриране на съответствие на съществуващата инфраструктура (СИ) съобразно изискванията за формата, определени за ЕО декларациите в Приложение VII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.2	Експлоатационни параметри		
1.2.1.0.2.1	Класификация на релсов път по TEN	Посочва се частта от трансевропейската мрежа, към която принадлежи релсовият път.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.2.2	Категория на линията:	Класификация на линията според ТСОС „Инфраструктура“	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.2.3	Част от железопътен коридор за превоз на товари	Посочва се дали линията е определена като железопътен коридор за превоз на товари.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ **M1**

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.0.3	Трасе на линията		
1.2.1.0.3.4	Габарити	Габарити, определени в европейски стандарт, или други местни габарити, включително на долна или горна част.	16 януари 2020 г.
1.2.1.0.3.5	Местоположение на конкретни точки по железопътната линия, при които са необходими специфични проверки	Местоположение на определени точки, изискващи специфични проверки поради отклонения от габаритите, посочени в точка 1.2.1.0.3.4.	16 януари 2020 г.
1.2.1.0.3.6	Документ, съдържащ напречното сечение на конкретните точки, при които са необходими специфични проверки	Електронен документ, предоставян от УИ, съхраняван от Агенцията, с напречното сечение в определени точки, при които са необходими специфични проверки поради отклонения от габаритите, посочени в точка 1.2.1.0.3.4. При необходимост към документа с напречното сечение може да бъде приложено указание за проверката в специфичната точка.	16 януари 2020 г.
1.2.1.0.4	Параметри на релсовия път		
1.2.1.0.4.1	Номинално междурелсие	Единична стойност, изразена в милиметри, която определя междурелсието.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.4.2	Използване на индукционни спирачки	Посочват се ограниченията за използване на индукционни спирачки.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.4.3	Използване на магнитно-релсови спирачки	Посочват се ограниченията за използване на магнитно-релсови спирачки.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.5	Тунел		
1.2.1.0.5.1	Код на УИ	„Управител на инфраструктура“ означава всеки орган или предприятие, който/което отговаря по-специално за изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура или на част от нея.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.5.2	Идентификатор на тунел	Уникален идентификатор на тунел или уникален номер на тунел в рамките на държава членка	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.5.3	ЕО декларация за проверка на съответствието на тунели с изискванията на технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС), приложими за железопътни тунели	Уникален номер на ЕО декларациите съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.0.5.4	Декларация за демонстриране на съответствие на СИ (съгласно определението, дадено в Препоръка 2014/881/ЕС на Комисията) относно съответствието на тунели с изискванията на ТСОС, приложими за железопътни тунели	Уникален номер на декларациите за демонстриране на съответствие на съществуващата инфраструктура (СИ) съобразно изискванията за формата, определени за ЕО декларациите в Приложение VII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.5.5	Дължина на тунела	Дължина на тунела в метри от входния портал до изходния портал.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.5.6	Наличие на план за действие при аварийни ситуации	Посочва се дали има план за действие при аварийни ситуации.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.5.7	Изисквана категория на пожарна безопасност за подвижния състав	Категоризация в зависимост от това как пътнически влак с пожар на борда ще продължи да функционира в продължение на определен период от време	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.5.8	Изисквана национална категория на пожарна безопасност за подвижния състав	Категоризация в зависимост от това как пътнически влак с пожар на борда ще продължи да функционира в продължение на определен период от време, съгласно националните правила, ако съществуват такива	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.5.9	Разрешение за използване на дизелови или други топлинни тягови системи	Посочва се дали в тунела се разрешава използване на дизелови или други топлинни тягови системи.	1 януари 2021 г.
1.2.1.0.5.10	Наличие на пътеки	Посочва се дали са налични пътеки	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.5.10.1	Местоположение на пътеките	Стойността, посочена в километричната точка в началото на пътеката и дължината в м. Повторяеми стойности за всяко местоположение	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.5.11	Наличие на пунктове за евакуация и спасяване	Посочва се дали са налични пунктове за евакуация и спасяване	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.5.11.1	Местоположение на пунктовете за евакуация и спасяване	Стойността, посочена в километричната точка в началото на пункта за евакуация и спасяване и дължината в м. Повторяеми стойности за всяко място	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ **M1**

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.0.6	Перон		
1.2.1.0.6.1	Код на УИ	„Управител на инфраструктура“ означава всеки орган или предприятие, който/което отговаря по-специално за изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура или на част от нея.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.6.2	Идентификатор на перон	Уникален идентификатор на перон или уникален номер на перон в рамките на ОТ	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.6.3	Класификация на перона по TEN	Посочва се частта от трансевропейската мрежа, към която принадлежи перонът.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.6.4	Използваема дължина на перон	Максималната непрекъсната дължина (изразена в метри) на тази част от перона, пред която е предвидено влакът да остава в неподвижно състояние при нормални условия на експлоатация, за да могат пътниците да се качват и да слизат от влака, като се предвиди съответен резерв за толеранси за спиране.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.6.5	Височина на перона	Разстояние между горната повърхност на перона и повърхността на търкаляне на съседния коловоз Това е номинална стойност, изразена в милиметри.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.6.6	Наличие на перона на помощни средства за пускане в ход на влака	Посочва се наличието на оборудване или персонал, подпомагащ влаковата бригада при пускане в ход на влака.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.6.7	Обхват на използване на помощните средства за качване, намиращи се на перона	Информация за нивото на влака, за достъп до което могат да се използват помощните средства за качване.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.1.0.6.8	Кривина на перона	Посочва се наличието на кривина на перона	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.7	Система на контактната мрежа		
1.2.1.0.7.1	Разрешение за зареждане на акумулатор на електрическа енергия за тяговата система в спряло състояние	Точка, в която УИ разрешава зареждането на акумулатор на електрическа енергия за тяговата система в спряло състояние	Най-късно до 30 юни 2024 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.0.7.2	Разрешени условия за зареждане на акумулатор на електрическа енергия за тяговата система в спряло състояние	Условия, определени от УИ съгласно стандартизиран документ	Най-късно до 30 юни 2024 г.
1.2.1.0.8	Сигнал		
1.2.1.0.8.1	Наименование на сигнала	Идентификатор на сигнала	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.8.2	Тип сигнал	Информация за сигнализирането за целите на изготвянето на пътната книга. Този списък включва „неподвижни сигнали, които защитават опасните точки“.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.8.3	Местоположение и ориентация	Относително местоположение спрямо националната линия, дадено в km, и индикация дали сигналът се отнася до нормалната или противоположната посока на релсовия път	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.8.4	Относително разстояние на опасната точка	Разстояние в метри до опасната точка	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.0.8.5	Географско местоположение на сигнала	Географски координати в десетични градуси, указващи обичайно местоположението на сигнала	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1	Подсистема „Контрол, управление и сигнализация“		
1.2.1.1.1	Система за влакова защита, съответстваща на TCOC (съгласно Европейската система за управление на влаковете, ETCS)		
1.2.1.1.1.1	Ниво съгласно Европейската система за управление на влаковете (ETCS)	Приложимо ниво съгласно ETCS по отношение на пътното оборудване.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.2	Основен вариант на ETCS	Основен вариант на инсталирано пътно оборудване на ETCS.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.3	За достъп до линията е необходима функция на ETCS за текущо предаване на информация (infill)	Посочва се дали за достъп до линията е необходима функция на ETCS за текущо предаване на информация (infill) по причини, свързани с безопасността.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.4	Пътно оборудване на ETCS за текущо предаване на информация	Информация относно инсталираното пътно оборудване, позволяващо текущо предаване на информация (infill) чрез електрически контур или чрез Глобалната система за мобилни комуникации — железници (GSM-R) за инсталации от ниво 1.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.1.1.5	Прилага се национален вариант на пакет 44 на ETCS	Посочва се дали между пътното и влаковото оборудване се предават данни за специфични национални приложения.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.6	Наличие на експлоатационни ограничения или условия	Посочва се дали съществуват ограничения или условия, произтичащи от частично съответствие с TCOC „Контрол, управление и сигнализация“.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.8	За достъп до линията е необходимо потвърждение за целостта на влака, получено от борда на влака (не от страна на машиниста).	Посочва се дали за достъп до линията от съображения за безопасност е необходимо потвърждение, получено от борда на влака.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.9	Съвместимост с ETCS	Изисквания на ETCS за демонстриране на техническа съвместимост	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.10	Версия ETCS M	Версия ETCS M съгласно спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.11	Бордова информация за безопасната дължина на влаковия състав за достъп до линията и ниво на пълнота на безопасността (SIL)	Посочва се дали се изисква бордова информация за безопасна дължина на влаковата композиция за достъп до линията от съображения за безопасност и изискваното ниво на безопасност	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.12	Предназначено ли е пътното оборудване на ETCS за предаване на данни за състоянието на релсовия път?	В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B] Ако пътното оборудване не предава данни за състоянието на релсовия път, машинистът ще трябва да бъде информиран за състоянието чрез алтернативни методи	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.12.1	Данни за състоянието на релсовия път, които могат да бъдат предавани	В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.13	Пътното оборудване на ETCS изпълнява процедура за преминаване през жп прелез или друго еквивалентно решение	Ако пътното оборудване не разполага с техническо решение по отношение на повредени жп прелези (които обикновено са защитени с помощта на техническа система), тогава машинистите ще бъдат задължени да спазват указанията, получени от други източници	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.1.1.14	Недостиг на надвишение, използван за основните статични профили на скоростта (SSP)	Важна информация за машинисти на влакове с по-неблагоприятен (по-нисък) допустим недостиг на надвишение спрямо онези, за които пътното оборудване на ETCS предоставя статични профили на скоростта (SSP) съгласно 1.2.1.1.1.14.1 В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.14.1	Други категории влакове с недостиг на надвишение, за които пътното оборудване на ETCS е конфигурирано да предоставя статични профили на скоростта (SSP)	Важна информация за машинисти на влакове с по-неблагоприятен (по-нисък) допустим недостиг на надвишение спрямо онези, за които пътното оборудване на ETCS предоставя статични профили на скоростта (SSP) съгласно 1.2.1.1.1.14. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.15	Причини, поради които един радиоцентър за блок-участъци в ETCS може да отхвърли влак	Списък на случаите, които са предмет на избор на проект на системата от страна на управителя на инфраструктурата съгласно спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16	Национални стойности за ETCS		
1.2.1.1.1.16.1	D_NVROLL	Параметър, използван от бордовата ETCS за следене на разстоянието, което е разрешено да бъде изминато в режим на защита срещу непреднамерено движение и защита срещу движение назад, в метри. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.2	Q_NVEMRRLS	Показател, определящ дали задействането на внезапната спирачка по причини, различни от принудително спиране, може да бъде отменено веднага, след като условията за това изчезнат, или едва след като влакът е напълно спрял. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.1.1.16.3	V_NVALLOWOVTRP	Ограничение на скоростта, позволяващо на водача да избере функцията „отменяне“ (override) в km/h В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.4	V_NVSUPOVTRP	Превишаване на ограничението на скоростта, което трябва да се контролира, когато функцията „отменяне“ (override) е активна, в km/h В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.5	D_NVOVTRP	Максимално разстояние, при което принудителното спиране на влака може да бъде отменено, в метри. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.6	T_NVOVTRP	Максимално време за отменяне на принудително спиране на влака, в секунди В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.7	D_NVPOTRP	Максимално разстояние за движение на заден ход в режим „Post Trip“ (след принудително спиране), в метри. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.8	T_NVCONTACT	Максимално време без съобщение, свързано с безопасността, от радиоцентъра за блок-участъците, преди влакът да реагира, в секунди. В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.1.1.16.9	M_NVCONTACT	Реакция на бордовата система, когато T_NVCONTACT изтече В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.10	M_NVDERUN	Въвеждането на идентификационен номер на водача е разрешено по време на движение В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.11	Q_NVDRIVER_ADHES	Показател, определящ дали на машиниста е разрешено да променя коефициента на сцепление, използван от бордовата ETCS за изчисляване на спирачните криви В съответствие със спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.12	Q_NVSBTSMPerm	Разрешение за използване на работната спирачка при следенето на целевата скорост	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.16.13	Национални стойности, използвани за модела на спирачките	Набор от параметри за адаптиране на спирачните криви, изчислени от бордовата система ETCS, за да съответстват на точността, експлоатационните показатели и резервните разстояния за сигурност, наложени от управителя на инфраструктурата. Той възпроизвежда съдържанието на пакет 3 или на пакет 203, както е определено в спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.17	Идентификационен номер и телефонен номер на радицентър за блок-участъците от ERTMS/ETCS	Уникална идентификация на радиоцентровете за блок-участъците (RBC) (NID_C+NID_RBC) и номер на повикване (NID_RADIO), както е определено в спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.18	Голяма метална маса	Посочва наличието на метална маса в близост до мястото, податливо на смущения при отчитането на бализите от бордовата система.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.1.1.19	ETCS грешки — корекции, необходими за бордовата дейност	Списък на неприемливите грешки, влияещи върху мрежата на УИ, които се изисква да бъдат отстранени на борда съгласно ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“, точка 7.2.10.3 относно техническото обслужване	12 месеца след влизането в сила на ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“ и най-малко 12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.1.20	Функции на ETCS, версия на системата 2.2 или 3.0, които ще се изискват през следващите 5 години	Списък на функциите на ETCS, версия на системата 2.2 или 3.0, които ще се изискват през следващите 5 години съгласно ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“, точка 6.1.1.2 и допълнение Ж.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2	Радиовръзка (RMR), която е в съответствие с ТСОС		
1.2.1.1.2.1	Версия на GSM-R	Спецификация на функционалните изисквания и спецификация на изискванията към системата за GSM-R в съответствие с посочената съответно в пореден номер [Д] и пореден номер [Е] от допълнение А-1, номер на версията, инсталирана от страната на линията.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.2	Брой активни мобилни устройства GSM-R (EDOR) или едновременни комуникационни бордови сесии за ETCS, ниво 2, необходими за предаването между радицентровете за блок-участъците без поява на експлоатационни смущения	Брой едновременни комуникационни бордови сесии за ETCS, ниво 2, необходим за безпроблемна експлоатация на влака. Този брой зависи от обработката на комуникационните сесии от радицентровете за блок-участъците (RBC). Той не е от критично значение за безопасността и не е предмет на оперативната съвместимост.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.3	Незадължителни функции на GSM-R	Използване на незадължителни функции на GSM-R, които могат да подобрят условията на експлоатация по линията. Те служат единствено за информация, а не като критерии за достъп до мрежата.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.3.1	Допълнителна информация относно характеристиките на мрежата	Всякаква допълнителна информация относно характеристиките на мрежата или съответен документ, достъпни от УИ и съхранявани от Агенцията, напр. ниво на смущения, водещо до препоръка за допълнителна защита на борда на влака	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.1.2.3.2	GPRS за ETCS	Посочва се дали GPRS може да се използва за ETCS.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.3.3	Район на прилагане на GPRS	Посочва се районът, в който GPRS може да се използва за ETCS.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.4	GSM-R — използване на група 555	Посочва се дали се използва група 555.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.5	Мрежи GSM-R, обхванати от споразумение за роуминг	Списък на мрежи GSM-R, обхванати от споразумение за роуминг	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.6	Наличие на GSM-R роуминг към обществени мрежи	Наличие на роуминг към обществена мрежа Ако отговорът е „Y“ (Да), посочете наименованието на обществената мрежа съгласно параметър 1.2.1.1.2.7:	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.7	Подробности относно GSM-R роуминга към обществени мрежи	Ако е конфигуриран роуминг към обществени мрежи, моля, посочете към кои мрежи, за кои потребители и в кои зони.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.8	Липса на покритие от мрежа GSMR	Посочва се дали липсва покритие от мрежа GSMR.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.9	Съвместимост на радиосистемата за гласова връзка	Изисквания към радиосистемата за гласова връзка с оглед демонстриране на техническа съвместимост	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.10	Данни за съвместимост на радиосистемата	Изисквания към радиосистемата с оглед демонстриране на техническа съвместимост	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.11	Мрежата GSM-R е конфигурирана по такъв начин, че да позволява принудително отписване на функционален номер от друг машинист	Тази функция ще обуслови приложимите правила за експлоатация за машинистите и ръководителите на движението при боравенето с радиостанции в кабината, регистрирани с грешни номера.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.1.2.12	Специфични ограничения, наложени от оператора на мрежата GSM-R върху бордовите устройства на ETCS, които могат да работят само с комутиране на канали	Тези ограничения, когато са приложими, са предназначени да управляват ограничения брой радиовръзки с комутиране на канали, които могат да бъдат обслужвани едновременно от радиоцентър за блок-участъците.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.2.13	Идентификатор на радиомрежа	Уникален идентификатор на мрежата GSM-R, в която трябва да се регистрира повикващата мобилна станция, както е определено в спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [В]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.3	Системи за установяване на наличието на влак, определени на основата на честотните ленти		
1.2.1.1.3.1	Наличие на система за установяване на наличието на влак, напълно съответстваща на TCOC:	Посочва се дали има инсталирана система за установяване на наличието на влак, напълно съответстваща на TCOC „Контрол, управление и сигнализация“.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.3.1.1	Вид на системата за установяване на наличието на влак	Посочват се видовете инсталирани системи за установяване на наличието на влак.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.3.2	Честотни ленти за установяване на наличието на влак	Честотни ленти за управлението на честотите на системите за установяване на наличието на влак, дефинирани в спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Г], и в специфичните случаи или техническите документи, посочени в член 13 от TCOC „Контрол, управление и сигнализация“, когато са налични.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.3.2.1	Максимален ток на смущения	Максимални гранични стойности на тока на смущения, разрешени за релсови електрически вериги за определена честотна лента	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.3.2.2	Импеданс на возилото	Всички железопътни участъци, определени в спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Г]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.3.2.3	Максимално магнитно поле	Максимални гранични стойности на магнитното поле (в dB μ A/m), разрешени за броячи на оси за определена честотна лента. Те следва да се предоставят за 3 посоки	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.1.4	Заварени системи за влакова защита		
1.2.1.1.4.1	Заварена система за влакова защита	Посочва се коя система от клас В е инсталирана.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.5	Заварени радиосистеми		
1.2.1.1.5.1	Други инсталирани радиосистеми (заварени радиосистеми)	Посочва се кои заварени радиосистеми са инсталирани.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.6	Други системи за установяване на наличието на влак		
1.2.1.1.6.1	Видове релсови електрически вериги или броячи на оси, при които са необходими специфични проверки	Препратка към техническата спецификация на системата за установяване на наличието на влак в съответствие със спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Г]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.6.2	Документ, съдържащ процедурата (процедурите) във връзка с видовете системи за установяване на наличието на влак, посочени в 1.2.1.1.6.1	Електронен документ от УИ, съхраняван от Агенцията, с точни стойности в съответствие с член 13 от ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“ и спецификацията, посочена в допълнение А-1, пореден номер [Г], за специфичната проверка, която трябва да се извърши за системите за установяване на наличието на влак, посочени в 1.2.1.1.6.1.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.6.3	Участък с ограничение на установяването на наличието на влак	Специфичен елемент при проверка на съвместимостта с маршрута във френската мрежа	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.7	Преминаване от една система към друга		
1.2.1.1.7.1	Наличие на възможност за превключване между различни системи за влакова защита, контролни и предупредителни системи по време на движение	Посочва се дали е възможно превключването между различни системи по време на движение.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.7.1.1	Специални условия за превключване между различни системи за влакова защита от клас В, контрол и предупреждение	Условия за превключване между различни системи за влакова защита от клас В, контрол и предупреждение	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.7.2	Наличие на възможност за превключване между различни радиосистеми	Посочва се дали е възможно превключването между различни радиосистеми и към режим без съобщителна система по време на движение.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ **MI**

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.1.1.7.2.1	Специални инструкции за превключване между различни радиосистеми	Наименование и/или позоваване на документа, съдържащ специалните инструкции за превключване между различни радиосистеми	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.7.3	Специални технически условия за превключване между системи ERTMS/ETCS и системи от клас В	Наименование и/или позоваване на документа, съдържащ специалните технически условия, необходими за превключване между системите ERTMS/ETCS и клас В	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.8	Параметри, свързани с електромагнитни смущения		
1.2.1.1.8.1	Наличие и съответствие с TCOC на правила относно магнитните полета, създавани от возилото	Посочва се дали съществуват правила и дали те са в съответствие с TCOC.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.8.2	Наличие и съответствие с TCOC на ограничения относно хармониците в тяговия ток на возилата	Посочва се дали съществуват правила и дали те са в съответствие с TCOC.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.9	Пътна система за експлоатация при влошени условия		
1.2.1.1.9.1	Ниво на ETCS за експлоатация при влошени условия	Ниво на прилагане на ERTMS/ETCS за експлоатация при влошени условия във връзка с пътното оборудване.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.9.2	Други системи за влакова защита, контролни и предупредителни системи за експлоатация при влошени условия	Посочва се наличието на система за експлоатация при влошени условия, различна от ETCS.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.10	Автоматизирана експлоатация на влака (ATO)		
1.2.1.1.10.1	Автоматична експлоатация на влаковете — степен на автоматизация	Ниво на автоматизация на автоматичната експлоатация на влаковете — пътното оборудване.	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.10.2	Версия на системата ATO	Версия на системата ATO съгласно спецификацията, посочена в допълнение A-1, пореден номер [B]	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.1.1.10.3	Комуникационна система за автоматична експлоатация на влаковете	Поддържани пътни комуникационни системи за ATO	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.2	СТРАНИЧЕН КОЛОВОЗ		
1.2.2.0.0	Обща информация		
1.2.2.0.0.1	Код на УИ	„Управител на инфраструктура“ означава всеки орган или предприятие, който/което отговаря по-специално за изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура или на част от нея.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.0.2	Идентификатор на страничен коловоз	Уникален идентификатор на страничен коловоз или уникален номер на страничен коловоз в рамките на ОТ	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.0.3	Класификация на страничния коловоз по TEN	Посочва се частта от трансевропейската мрежа, към която принадлежи страничният коловоз.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.1	Декларация за проверка на страничен коловоз		
1.2.2.0.1.1	ЕО декларация за проверка на съответствието на странични коловози с изискванията на ТСОС, приложими за подсистема „Инфраструктура“	Уникален номер на ЕО декларациите съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.1.2	Декларация за демонстриране на съответствие на СИ (съгласно определението, дадено в Препоръка 2014/881/ЕС на Комисията) относно съответствието на странични коловози с изискванията на ТСОС, приложими за подсистема „Инфраструктура“	Уникален номер на декларациите за демонстриране на съответствие на съществуващата инфраструктура (СИ) съобразно изискванията за формата, определени за ЕО декларациите в Приложение VII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.2	Експлоатационен параметър		
1.2.2.0.2.1	Полезна дължина на страничен коловоз	Общата дължина на страничния/второстепенния коловоз, изразена в метри, където влаковете могат да бъдат паркирани безопасно.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.3	Трасе на линията		
1.2.2.0.3.1	Наклон на второстепенни коловози	Максималната стойност на наклона, изразена в милиметри на метър.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.2.0.3.2	Минимален радиус на хоризонтална крива	Радиус на най-малката хоризонтална крива, изразен в метри.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.3.3	Минимален радиус на вертикална крива	Радиус на най-малката вертикална крива, изразен в метри.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.4	Стационарни инсталации за обслужване на влакове		
1.2.2.0.4.1	Наличие на функция за изпразване на тоалетните	Посочва се дали съществува устройство за изпразване на тоалетните (стационарна инсталация за обслужване на влаковете), както е определено в ТСОС „Инфраструктура“.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.4.2	Наличие на съоръжения за външно почистване	Посочва се дали съществува устройство за външно почистване (стационарна инсталация за обслужване на влаковете), както е определено в ТСОС „Инфраструктура“.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.4.3	Наличие на оборудване за презареждане с чиста вода	Посочва се дали съществува устройство за презареждане с чиста вода (стационарна инсталация за обслужване на влаковете), както е определено в ТСОС „Инфраструктура“.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.4.4	Наличие на оборудване за презареждане с гориво	Посочва се дали съществува устройство за презареждане с гориво (стационарна инсталация за обслужване на влаковете), както е определено в ТСОС „Инфраструктура“.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.4.5	Наличие на оборудване за попълване на запасите от пясък	Посочва се дали съществува оборудване за попълване на запасите от пясък (стационарна инсталация за обслужване на влаковете).	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.4.6	Наличие на външно електрозахранване	Посочва се дали съществува оборудване за външно електрозахранване (стационарна инсталация за обслужване на влаковете).	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.5	Тунел		
1.2.2.0.5.1	Код на УИ	„Управител на инфраструктура“ означава всеки орган или предприятие, който/което отговаря по-специално за изграждането и поддържането на железопътната инфраструктура или на част от нея.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.2.0.5.2	Идентификатор на тунел	Уникален идентификатор на тунела или уникален номер в рамките на държава членка	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.5.3	ЕО декларация за проверка на съответствието на тунели с изискванията на технически спецификации за оперативна съвместимост (ТСОС), приложими за железопътни тунели	Уникален номер на ЕО декларациите съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.5.4	Декларация за демонстриране на съответствие на СИ (съгласно определението, дадено в Препоръка 2014/881/ЕС на Комисията) относно съответствието на тунели с изискванията на ТСОС, приложими за железопътни тунели	Уникален номер на декларациите за демонстриране на съответствие на съществуващата инфраструктура (СИ) съобразно изискванията за формата, определени за ЕО декларациите в Приложение VII към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/250 на Комисията.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.5.5	Дължина на тунела	Дължина на тунела в метри от входния портал до изходния портал.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.5.6	Наличие на план за действие при аварийни ситуации	Посочва се дали има план за действие при аварийни ситуации.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.5.7	Изисквана категория на пожарна безопасност за подвижния състав	Категоризация в зависимост от това как пътнически влак с пожар на борда ще продължи да функционира в продължение на определен период от време.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.5.8	Изисквана национална категория на пожарна безопасност за подвижния състав	Категоризация в зависимост от това как пътнически влак с пожар на борда ще продължи да функционира в продължение на определен период от време, съгласно националните правила, ако съществуват такива.	В съответствие с Решение за изпълнение 2014/880/ЕС и най-късно до 16 март 2019 г.
1.2.2.0.5.9	Наличие на пътеки	Посочва се дали са налични пътеки	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.2.0.5.9.1	Местоположение на пътеките	Стойността, посочена в километричната точка в началото на пътеката и дължината в м. Повторяеми стойности за всяко местоположение	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.2.0.5.10	Наличие на пунктове за евакуация и спасяване	Посочва се дали са налични пунктове за евакуация и спасяване	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ M1

Номер	Наименование	Определение	Краен срок за подаване на параметъра
1.2.2.0.5.10.1	Местоположение на пунктовете за евакуация и спасяване	Стойността, посочена в километричната точка в началото на пункта за евакуация и спасяване и дължината в m. Повторяеми стойности за всяко място	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7
1.2.2.0.6	Система на контактната мрежа		
1.2.2.0.6.1	Максимален ток на пантограф в спряло състояние	Посочва се максималният разрешен ток на влака в спряло състояние, изразен в амperi.	16 януари 2020 г. за системи за постоянен ток 30 юни 2024 г. за системи за променлив ток
1.2.3	Правила и ограничения		
1.2.3.1	Наличие на правила и ограничения със строго местен характер	Наличие на правила и ограничения със строго местен характер	1 януари 2021 г.
1.2.3.2	Документи относно правила и ограничения със строго местен характер, предоставяни от управителя на инфраструктурата	Електронен документ, предоставен от управителя на инфраструктурата и съхраняван от Агенцията, съдържащ допълнителна информация	1 януари 2021 г.
1.2.4	Възможност за навигация		
1.2.4.1	Вътрешна връзка	Описва вътрешната свързаност между коловозите на оперативната точка и е представена като мрежова връзка От-До, където От и До са имената на коловозите, свързващи се помежду си	12 месеца след публикуването на наръчника за прилагане, посочен в член 7

▼ B

4. ОБЩ ПРЕГЛЕД НА СИСТЕМАТА НА ВИСОКО РАВНИЩЕ

4.1. Система на регистъра на инфраструктурата

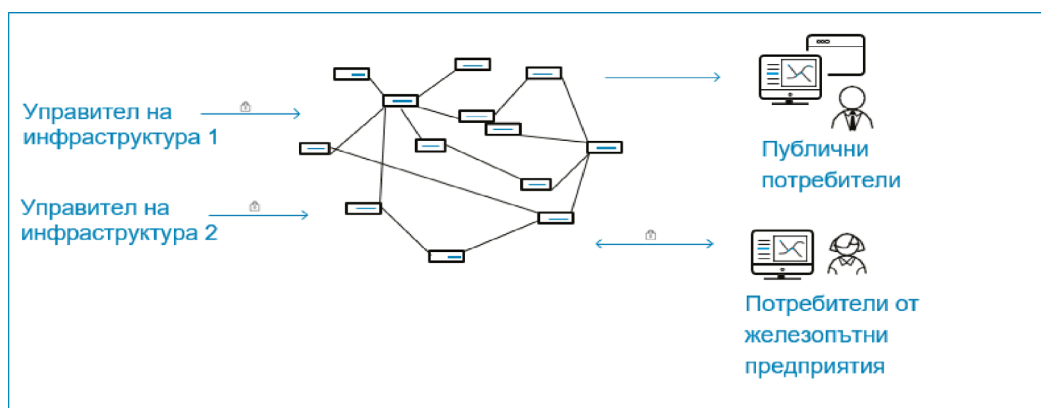
▼ M1

Архитектурата на регистрите на инфраструктурната система е както следва:

▼ B

Фигура 1

Система на РИНФ

▼ M1▼ B

4.2. Администриране на приложението РИНФ

▼ M1

Приложението РИНФ е базирано на уеб технологии приложение, създадено, управлявано и поддържано от Агенцията.

Агенцията предоставя на управителите на инфраструктура следните файлове и документи, които трябва да се използват за подаване на данните към приложението РИНФ:

- а) ръководство за потребителя;
- б) спецификация на структурата на файловете за предаване на данни;
- в) описание на кодовете за подготовката на файловете — наръчник за предоставяне на данни, в който се описва процесът на проверка на изпратените файлове;
- г) речникът на ЕЖА.

▼ B

4.3. Минимален изискван набор от функции на приложението РИНФ

Приложението РИНФ предоставя най-малко следните функции:

▼ M1

- а) управление на потребителите: Агенцията трябва да може да управлява правата за достъп на потребителите;
- б) одит на информацията: приложението РИНФ трябва да позволява преглед на регистрационните файлове на активността на регистрираните потребители, свързаността и удостоверяването;

▼ B

- в) свързаност и удостоверяване на самоличността: регистрираните потребители на приложението РИНФ трябва да могат да се свързват към приложението РИНФ по интернет и да използват функциите съгласно дадените им права;

▼ M1

- г) търсене на данни в регистъра на инфраструктурата, включително ОТ и/или УоЛ, както и проверка на датите за валидност на данните;
- д) визуализиране на данни от регистъра на инфраструктурата, позволяващи публикуване на тематични карти;
- е) посочване на списък на релсови пътища на УоЛ и ОТ, които са част от определен от потребителя маршрут, и експортиране на съответните характеристики;
- ж) издаване на експортиран файл с печат за време винаги когато експортирането на характеристики, до които е достигнало търсенето, е направено от железопътното предприятие с цел да бъде използвано в съответствие с член 23, параграф 1 от Директива (ЕС) 2016/797;
- з) интерфейс за програмиране на приложения (API) и/или крайна точка с отворено запитване;
- и) проверка, качване и приемане на наборите от данни, предоставени от управителя на инфраструктурата.

4.4. Режим на експлоатация

Чрез приложението РИНФ регистърът на инфраструктурата осигурява три основни интерфейса:

- а) първият се използва от управителите на инфраструктура за изпращане на техния набор от данни;
- б) вторият се използва от потребителите на приложението РИНФ за свързване със системата и за извличане на информация.
- в) третият се използва от железопътните предприятия за абонамент за уведомления за промени в инфраструктурата, която те експлоатират.

Централната база данни на приложението РИНФ осигурява публичен достъп до данните, предоставени от управителите на инфраструктура, без изменения.

Основните функции на приложението РИНФ позволяват на потребителите да търсят и извличат данни от регистъра на инфраструктурата.

В приложението РИНФ се съхранява пълен хронологичен архив на всички данни, предоставени от управителите на инфраструктура. Хронологичните записи се съхраняват за период от две години от датата на оттегляне на данните.

▼ M1

Агенцията, като администратор на приложението РИНФ, осигурява достъп на потребителите при поискване. Отговори на запитвания, отправени от потребители на приложението РИНФ, се предоставят в рамките на 24 часа от момента, в който е отправено запитването. Управителите на инфраструктура трябва да могат да поддържат актуални своите данни директно в РИНФ, следвайки спецификациите в таблица 1, и да ги подават в приложението РИНФ съгласно член 5.

В този случай управителите на инфраструктура въвеждат файловете в приложението РИНФ чрез специален интерфейс, предназначен за тази операция. Валидирането и въвеждането на данните трябва да се улеснява от специален модул.

▼ B

4.5. Достъпност

Приложението РИНФ трябва да е достъпно седем дни в седмицата. Продължителността на периода, в който системата не е достъпна поради техническа поддръжка, трябва да е минимална.

В случай на повреда извън нормалното работно време на Агенцията действията за възстановяване на услугата трябва да започнат на следващия работен ден на Агенцията.

5. НАРЪЧНИК ЗА ПРИЛАГАНЕ НА ОБЩИТЕ СПЕЦИФИКАЦИИ

▼ M1

Агенцията предоставя чрез своята интернет страница публичен достъп до наръчника за прилагане на общите спецификации, посочен в член 7, и го актуализира, когато това е целесъобразно, в съответствие с речника на ЕЖА, посочен в член 7а, към който се препраща в допълнение А-1, пореден номер [А].

▼ B

В него се предоставят обстояни определения на всички обекти и параметри на регистъра на инфраструктурата и указания относно най-често срещаните ситуации, както и решения за моделирането на железопътната мрежа.

По-конкретно наръчникът съдържа:

▼ M1**▼ B**

б) елементи и свързаните с тях описания, както е посочено в раздел 3.3 и в таблица 1. Това включва за всяко поле поне неговия формат, гранични стойности, условия, при които даден параметър задължително се прилага, железопътни технически правила за стойностите на параметрите, препратки към ТСОС и към другите технически документи, свързани с елементи от регистъра на инфраструктурата;

в) подробни определения и спецификации на параметри;

г) разпоредби за моделиране на мрежата и събиране на данни със съответните обяснения и примери;

д) процедури за валидиране и изпращане на данни от регистрите на инфраструктурата на държавите членки чрез приложението РИНФ.

В наръчника за прилагане се дават разяснения относно спецификациите, посочени в настоящото приложение, които са необходими за правилното развитие на системата на регистъра на инфраструктурата.



Допълнение А

Технически спецификации, посочени в настоящия регламент

А-1 Технически документи (на разположение на уебсайта на ЕЖА)

Пореден номер	Характеристики, подлежащи на оценка	Точка от РИНФ	Задължителна точка от техническия документ
[А]	Речник на Агенцията за железопътен транспорт на Европейския съюз (ЕЖА) ERA/TD/Vocabulary, версия 3.0.0 (издадена на 29.3.2023 г.)		
[Б]	Технически документ на ЕЖА относно кодификацията на комбинирания транспорт ERA/TD/2023-01/CСТ версия 1.1, (издадена на 21.3.2023 г.)		
[Б.1]	Кодифициране на линии	Таблица 1, 1.1.1.1.3.4 1.1.1.1.3.5 1.1.1.1.3.8 1.1.1.1.3.9	2.1
[В]	SUBSET-026 Спецификация на изискванията към системата TCOC „Контрол, управление и сигнализация“, допълнение А, пореден номер [4]		
[В.1]	Версия ETCS М	Таблица 1, 1.1.1.3.2.10 1.2.1.1.1.10	Глава 7, раздел 7.5.1.79
[В.2]	Пътното оборудване на ETCS е способно да предава данни за състоянието на релсовия път	Таблица 1, 1.1.1.3.2.12 1.1.1.3.2.12.1 1.2.1.1.1.12 1.2.1.1.1.12.1	Глава 5, раздел 5.18.1.1
[В.3]	Недостиг на надвишение, използван за основния статичен профил на скоростта (SSP)	Таблица 1, 1.1.1.3.2.14 1.1.1.3.2.14.1 1.2.1.1.1.14 1.2.1.1.1.14.1	Глава 7, раздел 7.5.1.82.1
[В.4]	Отхвърляне на влак от радиоцентър за блок-участъци от ETCS	Таблица 1, 1.1.1.3.2.15 1.2.1.1.1.15	Глава 5, раздел 5.4

▼ M1

Пореден номер	Характеристики, подлежащи на оценка	Точка от РИНФ	Задължителна точка от техническия документ
[B.5]	Национални стойности за ETCS	Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.1 1.2.1.1.1.16.1	Глава 7, раздел 7.5.1.17
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.2 1.2.1.1.1.16.2	Глава 7, раздел 7.5.1.123
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.3 1.2.1.1.1.16.3	Глава 7, раздел 7.5.1.161
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.4 1.2.1.1.1.16.4	Глава 7, раздел 7.5.1.163
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.5 1.2.1.1.1.16.5	Глава 7, раздел 7.5.1.15
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.6 1.2.1.1.1.16.6	Глава 7, раздел 7.5.1.149
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.7 1.2.1.1.1.16.7	Глава 7, раздел 7.5.1.16
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.8 1.2.1.1.1.16.8	Глава 7, раздел 7.5.1.148
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.9 1.2.1.1.1.16.9	Глава 7, раздел 7.5.1.74
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.10 1.2.1.1.1.16.10	Глава 7, раздел 7.5.1.75
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.11 1.2.1.1.1.16.11	Глава 7, раздел 7.5.1.122
		Таблица 1, 1.1.1.3.2.16.13 1.2.1.1.1.16.13	— Пакет 3 (за версия М над 2.0): Глава 7, раздел 7.4.2.1.1 — Пакет 203 (за версия М 1.1): Глава 6 от SRS, раздел 6.5.1.5.22,

▼ M1

Пореден номер	Характеристики, подлежащи на оценка	Точка от РИНФ	Задължителна точка от техническия документ
[B.6]	Идентификационен номер и телефонен номер на радиоцентър за блок-участъците от ERTMS/ETCS	Таблица 1, 1.1.1.3.2.17 1.2.1.1.1.17	Глава 7, точки 7.5.1.86, 7.5.1.95 и 7.5.1.96
[B.7]	Версия на GSM-R	Таблица 1, 1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Точка(и) от значение
[B.8]	Идентификатор на радиорежа	Таблица 1, 1.1.1.3.3.13 1.2.1.1.2.13	Глава 7, раздел 7.5.1.91.1
[B.9]	Версия на системата АТО	Таблица 1, 1.1.1.3.13.2 1.2.1.1.10.2	Глава 1, раздел 1.0.0
[Г]	ERA/ERTMS/033281 — V 5.0 Интерфейси между пътната подсистема „Контрол, управление и сигнализация“ и други подсистеми ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“, допълнение А, пореден номер [77]		
[Г.1]	Честотни ленти за установяване на наличието на влак	Таблица 1, 1.1.1.3.4.2 1.2.1.1.3.2	Точка(и) от значение
[Г.2]	Импеданс на возилото	Таблица 1, 1.1.1.3.4.2.2 1.2.1.1.3.2.2	3.2.2.1
[Г.3]	Тип на релсовите електрически вериги	Таблица 1, 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	Точка(и) от значение
[Г.4]	Тип на броячите на оси	Таблица 1, 1.1.1.3.7.1.2 1.2.1.1.6.1	Точка(и) от значение
[Д]	Спецификация на функционалните изисквания за EIRENE Спецификация на функционалните изисквания за GSM-R ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“, допълнение А, пореден номер [32]		
[Д.1]	Версия на GSM-R	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Точка(и) от значение
[Е]	Спецификация на изискванията към системата за EIRENE Спецификация на изискванията към системата за GSM-R ТСОС „Контрол, управление и сигнализация“, допълнение А, пореден номер [33]		
[Е.1]	Версия на GSM-R	1.1.1.3.3.1 1.2.1.1.2.1	Точка(и) от значение

▼ M1A-2 *Стандарти*

Пореден номер	Характеристики, подлежащи на оценка	Точка от РИНФ	Задължителна точка от техническия документ
[1]	EN50163:2004 Железопътна техника. Захранващи напрежения на тягови системи		
[1.1]	U _{max2}	Таблица 1, 1.1.1.2.2.1.3	Таблица 1