

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► **V**

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/403 НА КОМИСИЯТА

от 18 март 2016 година

за допълнение на Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на класификацията на тежките нарушения на правилата на Съюза, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилния превозвач, и за изменение на приложение III към Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 74, 19.3.2016 г., стр. 8)

Изменен със:

Официален вестник

№ страница дата

► **M1** Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/694 на Комисията от 2 май 2022 година L 129 22 3.5.2022 г.

**РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2016/403 НА КОМИСИЯТА**

от 18 март 2016 година

за допълнение на Регламент (ЕО) № 1071/2009 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на класификацията на тежките нарушения на правилата на Съюза, които могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилния превозвач, и за изменение на приложение III към Директива 2006/22/ЕО на Европейския парламент и на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

Член 1

1. Настоящият регламент установява общ списък на категориите, видовете и степените на тежките нарушения на правилата на Съюза в областта на търговския автомобилен транспорт, определени в приложение I към настоящия регламент, които, в допълнение на тези, определени в приложение IV към Регламент (ЕО) № 1071/2009, могат да доведат до загуба на добрата репутация на автомобилен превозвач.

2. Настоящият регламент определя максималната честота, над която повторните тежки нарушения се разглеждат като по-тежки, като се вземе предвид броят на водачите, използвани за транспортните дейности, ръководени от ръководителя на транспортната дейност, както е определено в приложение II.

3. Държавите членки вземат предвид информацията за тежките нарушения, посочени в параграфи 1 и 2, когато провеждат националната административна процедура за оценката на добрата репутация.

Член 2

Приложение III към Директива 2006/22/ЕО се изменя, както е определено в приложение III към настоящия регламент.

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага от 1 януари 2017 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко в държавите членки.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ I

▼M1

Категоризация на тежките нарушения

(посочени в член 1)

Следните таблици съдържат категориите и видовете тежки нарушения на правилата на ЕС в областта на търговския автомобилен транспорт, разделени в три категории на тежест в зависимост от вероятността да предизвикат опасност от смърт или тежки наранявания и/или от нарушаване на конкуренцията на пазара на автомобилни превози.

1. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Време на управление и време за почивка)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО ⁽¹⁾ | | |
|------------------------------|---|--|--|---------------------|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| Екипаж | | | | | |
| 1. | Член 5, параграф 1 | Неспазване на минималната възраст на водачите на превозни средства | | | X |
| Периоди на управление | | | | | |
| 2. | Член 6, параграф 1 | Превишаване на дневните часове на управление от 9 часа, ако не е позволено удължаване до 10 часа | 10 ч. ≤ ... < 11 ч. | | X |
| 3. | | | 11 ч. ≤ ... | | X |
| 4. | | Превишаване на дневното време на управление от 9 часа с 50 % или повече | 13,5 ч. ≤ ... | X | |
| 5. | | Превишаване на удълженото дневно време на управление от 10 часа, ако е позволено удължаване | 11 ч. ≤ ... < 12 ч. | | X |
| 6. | | | 12 ч. ≤ ... | | X |
| 7. | | | Превишаване на дневното време на управление от 10 часа с 50 % или повече | 15 ч. ≤ ... | X |
| 8. | | Член 6, параграф 2 | Превишаване на седмичните часове на управление | 60 ч. ≤ ... < 65 ч. | |
| 9. | 65 ч. ≤ ... < 70 ч. | | | | X |
| 10. | Превишаване на седмичното време на управление с 25 % или повече | | 70 ч. ≤ ... | X | |
| 11. | Член 6, параграф 3 | Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици | 100 ч. ≤ ... < 105 ч. | | X |
| 12. | | | 105 ч. ≤ ... < 112,5 ч. | | X |
| 13. | | Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици с 25 % или повече | 112,5 ч. ≤ ... | X | |
| Прекъсвания | | | | | |
| 14. | Член 7 | Превишаване на непрекъснатото време на управление от 4,5 часа преди ползването на прекъсване | 5 ч. ≤ ... < 6 ч. | | X |
| 15. | | | 6 ч. ≤ ... | | X |

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета от 15 март 2006 г. за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт, за изменение на Регламенти (ЕИО) № 3821/85 и (ЕО) № 2135/98 на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета (ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 1).

▼ M1

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО (1) | | | |
|---|---|--|---------------------------|-----|----|---|
| | | | НТН | МТН | ТН | |
| Периоди на почивка | | | | | | |
| 16. | Член 8, параграф 2 | Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 11 часа, ако не е разрешен намален дневен период на почивка | 8,30 ч. ≤ ... < 10 ч. | | | X |
| 17. | | | ... < 8,50 ч. | | X | |
| 18. | | Недостатъчен намален дневен период на почивка от по-малко от 9 часа, ако е разрешена намалена дневна почивка | 7 ч. ≤ ... < 8 ч. | | | X |
| 19. | | | ... < 7 ч. | | X | |
| 20. | | Недостатъчен разделен дневен период на почивка от по-малко от 3 ч. + 9 ч. | 3 ч. + [7ч. ≤ ... < 8 ч.] | | | X |
| 21. | | | 3 ч. + [... < 7 ч.] | | X | |
| 22. | Член 8, параграф 5 | Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 9 часа при управление от екипно управление | 7 ч. ≤ ... < 8 ч. | | | X |
| 23. | | | ... < 7 ч. | | X | |
| 24. | Член 8, параграф 6 | Недостатъчна намалена седмична почивка от по-малко от 24 часа | 20 ч. ≤ ... < 22 ч. | | | X |
| 25. | | | ... < 20 ч. | | X | |
| 26. | | Недостатъчна седмична почивка от по-малко от 45 часа, при условие че не се допуска намалена седмична почивка | 36 ч. ≤ ... < 42 ч. | | | X |
| 27. | | | ... < 36 ч. | | X | |
| 28. | Член 8, параграф 6 | Надвишаване на 6 последователни 24-часови периода от края на предишния седмичен период на почивка | 3 ч. ≤ ... < 12 ч. | | | X |
| 29. | | | 12 ч. ≤ ... | | X | |
| 30. | Член 8, параграф 6б | Липса на компенсационна почивка за две последователни намалени седмични почивки | | | X | |
| 31. | Член 8, параграф 8 | Редовна седмична почивка или всяка седмична почивка от повече от 45 часа, ползвана в превозното средство | | | X | |
| 32. | Член 8, параграф 8 | Работодателят не покрива разходите за настаняване извън превозното средство | | | | X |
| Дерогация от 12-дневното правило | | | | | | |
| 33. | Член 8, параграф 6а | Надвишаване на 12 последователни 24-часови периода от края на предишната редовна седмична почивка | 3 ч. ≤ ... < 12 ч. | | | X |
| 34. | | | 12 ч. ≤ ... | | X | |
| 35. | Член 8, параграф 6а, буква б), подточка ii) | Седмичен период на почивка, използван след 12 последователни 24-часови периода | 65 ч. < ... ≤ 67 ч. | | | X |
| 36. | | | ... ≤ 65 ч. | | X | |
| 37. | Член 8, параграф 6а, буква г) | Период на управление между 22:00 ч. и 6:00 ч., по-дълъг от 3 часа преди почивката по време на работа, ако превозното средство не се управлява от екипно управление | 3 ч. < ... < 4,5 ч. | | | X |
| 38. | | | 4,5 ч. ≤ ... | | X | |
| Организация на труда | | | | | | |
| 39. | Член 8, параграф 8а | Транспортното предприятие не организира работата на водачите по такъв начин, че те да могат да се върнат в експлоатационния център на работодателя или да се върнат в мястото на пребиваване | | | X | |

▼ M1

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО ⁽¹⁾ | | |
|-----|---------------------|--|--------------------------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 40. | Член 10, параграф 1 | Връзка между възнаграждението/заплатата и пропътуваното разстояние, скоростта на доставката и/или количеството превозени товари | | X | |
| 41. | Член 10, параграф 2 | Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спазва закона | | X | |

⁽¹⁾ НТН = най-тежки нарушения/МТН = много тежко нарушение/ТН = тежко нарушение.

2. Групи нарушения на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Тахограф)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|---|---|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| Монтиране на тахограф | | | | | |
| 1. | Член 3, параграфи 1, 4, 4а и член 22 | Липса на монтиран и използван тахограф от одобрен тип | X | | |
| Използване на тахограф, карта на водача или тахографски лист | | | | | |
| 2. | Член 23, параграф 1 | Използване на тахограф, който не е проверен от одобрен сервиз | | X | |
| 3. | Член 27 | Водачът притежава и/или използва повече от една собствена карта на водача | | X | |
| 4. | | Управление на превозно средство с подправена карта на водача (<i>счита се за управление на превозно средство без карта на водача</i>) | X | | |
| 5. | | Управление на превозно средство с чужда карта на водача (<i>счита се за управление на превозно средство без карта на водача</i>) | X | | |
| 6. | | Управление на превозно средство с карта на водача, която е била получена въз основа на неверни декларации и/или подправени документи (<i>счита се за управление на превозно средство без карта на водача</i>) | X | | |
| 7. | Член 32, параграф 1 | Неправилно функциониращ тахограф (<i>напр.: тахограф, който неправилно е проверен, калибриран или пломбиран</i>) | | X | |
| 8. | Член 32, параграф 1 и член 33, параграф 1 | Тахограф, използван неправилно (<i>напр.: умишлена, съзнателна или принудителна злоупотреба, липса на инструкции за правилна употреба и др.</i>) | | X | |
| 9. | Член 32, параграф 3 | Наличие в превозното средство и/или използване на незаконно устройство, което може да променя регистраното от тахографа | X | | |
| 10. | | Фалшифициране, прикриване, спиране или унищожаването на данни, регистрирани върху тахографския лист или запаметени и извлечени от тахографа и/или картата на водача | X | | |

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 г. относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

▼ M1

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|-----|----------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 11. | Член 33, параграф 2 | Предприятието не съхранява тахографските листове, разпечатките и регистрираните данни | | X | |
| 12. | | Не са на разположение регистрирани и съхранени данни за поне една година | | X | |
| 13. | Член 34, параграф 1 | Неправилно използване на тахографски листове/карта на водача | | X | |
| 14. | | Непозволено изваждане на тахографските листове или на картата на водача, което се отразява на регистрирането на съответните данни | | X | |
| 15. | Член 34, параграф 1а | Тахографските листове или картата на водача са използвани за по-дълъг от предвидения период, което е довело до загуба на данни | | X | |
| 16. | Член 34, параграф 2 | Използване на замърсени или повредени тахографски листове или карта на водача, като данните не могат да бъдат разчетени | | X | |
| 17. | Член 34, параграф 3 | Не е използвано ръчно въвеждане на данни, когато е било необходимо | | X | |
| 18. | Член 34, параграф 4 | Използване на неправилни тахографски листове или поставяне на картата на водача в погрешния процеп на тахографа (управление от екипно управление) | | | X |
| 19. | Член 34, параграф 5 | Неправилно използване на превключвателя | | X | |

Предоставяне на информация

| | | | | | |
|-----|--|--|--|---|---|
| 20. | Член 34, параграф 5, буква б), подточка v) | Неправилно използване или неизползване на символа за „ферибот/влак“ | | | X |
| 21. | Член 34, параграф 6 | Изисквана информация, която не е вписана в тахографския лист | | X | |
| 22. | Член 34, параграф 7 | Записи, които не показват символите на държавите, чиито граници са били пресечени от водача по време на дневното работно време | | | X |
| 23. | Член 34, параграф 7 | Записи, които не показват символите на държавите, в които е започнал и приключил дневният работен период на водача | | | X |
| 24. | Член 36 | Отказ на водача да бъде проверен | | X | |
| 25. | Член 36 | Водачът не е в състояние да представи разпечатките, направени през текущия ден и предходните 28 дни (до 30 декември 2024 г.) Водачът не е в състояние да представи разпечатките, направени през текущия ден и предходните 56 дни (от 31 декември 2024 г. нататък) | | X | |
| 26. | Член 36 | Водачът не е в състояние да представи карта на водача, ако притежава такава | | X | |

▼ **M1**

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----------------------|---|--|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| Неизправности | | | | | |
| 27. | Член 37, параграф 1 и член 22, параграф 1 | Поправката на тахографа не е извършена от одобрен техник или одобрен сервиз | | X | |
| 28. | Член 37, параграф 2 | Водачът не е записал всички необходими данни за периодите, през които тахографът е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация, и в резултат на това данните не са били регистрирани | | X | |

▼ **B**3. Групи нарушения на Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Правила за работното време)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|---|------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| Максимална продължителност на седмичното работно време | | | | | |
| 1. | Член 4 | Превишаване на максималното седмично работно време от 48 часа, при условие че вече е използвана възможността за удължаване до 60 часа | 56 ч. ≤ ... 60 ч. | | X |
| 2. | | | 60 ч. ≤ ... | | X |
| 3. | | Превишаване на максималното седмично работно време от 60 часа, при условие че не е предоставена дерогация по член 8 | 65 ч. ≤ ... < 70 ч. | | X |
| 4. | | | 70 ч. ≤ ... | | X |

Почивки по време на работа

| | | | | | |
|----|--------------------|---|-------------------|--|---|
| 5. | Член 5, параграф 1 | Недостатъчна задължителна почивка по време на работа при работно време между 6 и 9 часа | 10 < ... ≤ 20 min | | X |
| 6. | | | ... ≤ 10 min | | X |
| 7. | | Недостатъчна задължителна почивка по време на работа при работно време над 9 часа | 20 < ... ≤ 30 min | | X |
| 8. | | | ... ≤ 20 min | | X |

Ношна работа

| | | | | | |
|-----|--------------------|--|---------------------|--|---|
| 9. | Член 7, параграф 1 | Дневното работно време във всеки 24 часа, когато е извършена ношна работа, ако не е предоставена дерогация по член 8 | 11 ч. ≤ ... < 13 ч. | | X |
| 10. | | | 13 ч. ≤ ... | | X |

⁽¹⁾ Директива 2002/15/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 11 март 2002 г. за организацията на работното време на лицата, извършващи транспортни дейности в автомобилния транспорт (ОВ L 80, 23.3.2002 г., стр. 35).

▼ B

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|---|------------------|---------------|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |

Регистри

| | | | | | |
|-----|--------|--|--|---|--|
| 11. | Член 9 | Работодателите подправят записи за работното време или отказват да предоставят записи на инспектиращия служител | | X | |
| 12. | | Наети /самостоятелно заети водачи подправят записи на работното време или отказват да предоставят записи на инспектиращия служител | | X | |

4. Групи нарушения на Директива 96/53/ЕО на Съвета ⁽¹⁾ (Правила за масата и размерите)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|---|------------------|---------------|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |

Маси

| | | | | | | |
|----|--------|--|--------------------------|---|---|---|
| 1. | Член 1 | Надхвърлена максимално допустима маса за превозни средства от категория N3 | $5\% \leq \dots < 10\%$ | | | X |
| 2. | | | $10\% \leq \dots < 20\%$ | | X | |
| 3. | | | $20\% \leq \dots$ | X | | |
| 4. | Член 1 | Надхвърлена максимално допустима маса за превозни средства от категория N2 | $5\% \leq \dots < 15\%$ | | | X |
| 5. | | | $15\% \leq \dots < 25\%$ | | X | |
| 6. | | | $25\% \leq \dots$ | X | | |

Дължини

| | | | | | | |
|----|--------|--|----------------------|--|---|---|
| 7. | Член 1 | Надхвърлена максимално допустима дължина | $2\% < \dots < 20\%$ | | | X |
| 8. | | | $20\% \leq \dots$ | | X | |

Ширина

| | | | | | | |
|-----|--------|---|--|--|---|---|
| 9. | Член 1 | Надхвърлена максимално допустима ширина | $2,65\text{ m} \leq \dots < 3,10\text{ m}$ | | | X |
| 10. | | | $3,10\text{ m} \leq \dots$ | | X | |

⁽¹⁾ Директива 96/53/ЕО на Съвета от 25 юли 1996 г. относно максимално допустимите размери в националния и международен трафик на някои пътни превозни средства, които се движат на територията на Общността, както и максимално допустимите маси в международния трафик (ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 59). Тази директива е изменена с Директива (ЕС) 2015/719 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 115, 6.5.2015 г., стр. 1), която ще бъде транспонирана от държавите членки до 7 май 2017 г.

▼ **B**5. Групи нарушения на Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Периодични прегледи за проверка на техническата изправност) и Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ (Крайпътна техническа проверка)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|------------------------------|---|---|-----------------------|------|----|
| | | | НТН | М-ТН | ТН |
| Техническа изправност | | | | | |
| 1. | Членове 8 и 10 от Директива 2014/45/ЕС и член 7, параграф 1 от Директива 2014/47/ЕС | Шофиране без валидно доказателство за преминалата проверка на техническата изправност, както се изисква в законодателството на ЕС | X | | |
| 2. | Член 12, параграф 2 от Директива 2014/47/ЕС | Превозното средство не е поддържано в безопасно и изправно техническо състояние, което води до сериозна повреда на спирачната система, кормилната уредба, колелата/гумите, окачването или шасито, или друго оборудване, което би могло да създаде такъв непосредствен риск за пътната безопасност, който да доведе до решение за спиране от движение на превозното средство | X | | |

Директива 2014/47/ЕС относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговските превозни средства съдържа в приложение II към нея подробна класификация на техническите неизправности, класирани според степента им на тежест като незначителни, значителни и опасни неизправности. Член 12, параграф 2 от тази директива съдържа следните определения:

- а) **незначителни** неизправности без значителни последици за безопасността на превозното средство или без значително въздействие за околната среда, както и други незначителни несъответствия;
- б) **значителни** неизправности, които могат да засегнат безопасността на превозното средство или да имат въздействие върху околната среда или да породят риск за други участници в движението по пътищата, или други по-значителни несъответствия;
- в) **опасни** неизправности, които представляват пряк и непосредствен риск за безопасността на движението по пътищата или имат въздействие върху околната среда.

Степента на нарушенията на разпоредбите на директивите относно техническата изправност трябва да отразява класификацията на неизправностите, която се съдържа в приложение II към Директива 2014/47/ЕС, а именно: ТН = значителни неизправности, МТН = опасни неизправности, НТН = управление на моторно превозно средство с неизправности, което създава непосредствен риск за безопасността на движението по пътищата. Незначителни неизправности би се равнявало на леки нарушения.

▼ **M1**6. Групи нарушения на Директива 92/6/ЕИО на Съвета ⁽³⁾ (Устройства за ограничаване на скоростта)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----|------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 1. | Членове 2 и 3 | Няма монтирано устройство за ограничаване на скоростта | X | | |
| 2. | Член 5 | Устройство за ограничаване на скоростта, което не отговаря на действащите технически изисквания | | X | |

⁽¹⁾ Директива 2014/45/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на моторните превозни средства и техните ремаркета и за отмяна на Директива 2009/40/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 51).

⁽²⁾ Директива 2014/47/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. относно крайпътната техническа проверка на изправността на търговски превозни средства, които се движат на територията на Съюза, и за отмяна на Директива 2000/30/ЕО (ОВ L 127, 29.4.2014 г., стр. 134).

⁽³⁾ Директива 92/6/ЕИО на Съвета от 10 февруари 1992 г. относно монтирането и използването на устройства за ограничаване на скоростта за някои категории моторни превозни средства в Общността (ОВ L 57, 2.3.1992 г., стр. 27).

▼ M1

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----|------------------|--|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 3. | Член 5 | Устройството за ограничаване на скоростта не е монтирано от одобрен сервиз | | | X |
| 4. | | Наличие и/или използване на незаконно устройство за подправяне на данни на устройството за ограничаване на скоростта или наличие и/или използване на незаконно устройство за ограничаване на скоростта | X | | |

▼ B

7. Групи нарушения на Директива 2003/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Начална квалификация и периодично обучение на водачи на превозни средства)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|--|-------------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| Обучение и свидетелство за управление | | | | | |
| 1. | Член 3 | Превоз на стоки или пътници без задължителна начална квалификация и/или задължително периодично обучение | | X | |
| 2. | Член 10 и приложение II | Водачът на превозно средство не е в състояние да представи валидната карта за квалификация или свидетелството за управление на превозно средство, маркирани в съответствие с националното законодателство (<i>напр.: изгубено, забравено, повредено, нечетливо</i>) | | | X |

8. Групи нарушения на Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ (Изисквания за свидетелствата за управление на моторни превозни средства)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----|--|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 1. | Членове 1 и 4 от Директива 2006/126/ЕО | Превоз на пътници или товари без притежаване на валидно свидетелство за управление на моторно превозно средство | X | | |
| 2. | Член 1 Приложение I | Използване на повредено, нечетливо или несъответстващо на общия образец свидетелство за управление на моторно превозно средство | | | X |

9. Групи нарушения на Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ (Автомобилен превоз на опасни товари)

⁽¹⁾ Директива 2003/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2003 г. относно начална квалификация и продължаващо обучение на водачи на някои пътни превозни средства за превоз на товари или пътници, за изменение на Регламент (ЕИО) № 3820/85 на Съвета и Директива 91/439/ЕИО на Съвета и за отмяна на Директива 76/914/ЕИО на Съвета (ОВ L 226, 10.9.2003 г., стр. 4).

⁽²⁾ Директива 2006/126/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 20 декември 2006 г. относно свидетелства за управление на превозни средства (ОВ L 403, 30.12.2006 г., стр. 18).

⁽³⁾ Директива 2008/68/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 24 септември 2008 г. относно вътрешния превоз на опасни товари (ОВ L 260, 30.9.2008 г., стр. 13).

▼B

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|-----|--|--|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 1. | Раздел I, точка 1 от приложение I към Директива 2008/68/ЕО | Превоз на опасни товари, които са забранени за превоз | X | | |
| 2. | | Превоз на опасни товари в забранени или неодобрен контейнери, застрашавайки по този начин човешки живот или околната среда до степен, налагаща решение за спиране от движение на превозното средство | X | | |
| 3. | | Превоз на опасни товари, които не са означени върху превозното средство като опасни товари, застрашавайки по този начин човешки живот или околната среда до степен, налагаща решение за спиране от движение на превозното средство | X | | |
| 4. | | Изтичане на опасни вещества | | X | |
| 5. | | Превоз в насипно състояние в контейнер, чиято конструкция не позволява да бъде обслужван | | X | |
| 6. | | Превоз в превозно средство, което не притежава съответния сертификат за одобрение | | X | |
| 7. | | Превозното средство повече не отговаря на стандартите за одобрение и представлява непосредствена опасност | | X | |
| 8. | | Липсва съответствие с правилата за закрепване и съхраняване на товара | | X | |
| 9. | | Липсва съответствие с правилата за смесено товарене на опаковани товари | | X | |
| 10. | | Изискванията, ограничаващи количествата, превозвани в една транспортна единица, не са били изпълнени, в т.ч. допустимата степен на запълване на цистерните или опаковките; | | X | |
| 11. | | Липсва информация за превозваното вещество, която да позволи определянето на степента на тежест на нарушението (<i>напр. номера по ООН, точното име на пратката, група за опаковане</i>) | | X | |
| 12. | | Водачът не притежава валидно свидетелство за професионална подготовка | | X | |
| 13. | | Използва се огън или незащитен източник на светлина | | X | |
| 14. | | Не се спазва забраната за пушене | | X | |
| 15. | | Превозното средство не е надзиравано или паркирано правилно | | | X |
| 16. | | Транспортната единица се състои от повече от едно ремарке/полу-ремарке | | | X |
| 17. | | Превозното средство повече не отговаря на стандартите за одобрение, но не представлява непосредствена опасност | | | X |
| 18. | | Превозното средство не разполага с изправни пожарогасители съгласно изискванията | | | X |
| 19. | | Превозното средство не разполага с оборудването, изисквано съгласно ADR или писмените инструкции | | | X |
| 20. | | Превозване на пакети с повредена опаковка, ИВС или голяма опаковка или повредена непочистена празна опаковка | | | X |
| 21. | | Превозване на пакетирани материали в контейнер, чиято конструкция не позволява да бъде обслужван | | | X |

▼B

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|-----|------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 22. | | Неправилно затворени резервоари/контейнери цистерни (включително празни и непочистени) | | | X |
| 23. | | Неправилно поставен етикет, маркировка или табела върху превозното средство и/или контейнера | | | X |
| 24. | | Липсващи писмени инструкции съгласно ADR или писмените инструкции не се отнасят до превозваните материали | | | X |

В приложение II към Директива 2004/112/ЕО на Комисията ⁽¹⁾ за адаптиране на Директива 95/50/ЕО на Съвета ⁽²⁾ относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари се съдържа подробна класификация на нарушенията на съответните разпоредби, разделени в три рискови категории според тяхната степен на тежест: рискови категории I, II и III.

Степента на нарушенията на разпоредбите отразява рисковите категории, предвидени в приложение II към Директива 2004/112/ЕО, по такъв начин, че **рискова категория I = МТН** (с изключение на тези нарушения, които вече са определени като НТН в приложение IV към Регламент (ЕО) № 1071/2009), **рискова категория II = ТН**. Рискова категория III се равнява на степен леки нарушения.

Тази таблица се отнася само за нарушенията, за които превозвачът носи отговорност изцяло или частично. Степента на отговорност на превозвача за нарушението се оценява в съответствие с националното изпълнително производство на държавата членка

▼M1

10. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾ (Достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----------------------------|-----------------------------|--|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| Лиценз на Общността | | | | | |
| 1. | Член 3 и член 8, параграф 1 | Превоз на товари без притежаване на валиден лиценз на Общността (т.е.: лицензът е несъществуващ, фалшифициран, отнет, изтекъл и др.) | X | | |

⁽¹⁾ Директива 2004/112/ЕО на Комисията от 13 декември 2004 година за адаптиране към техническия прогрес на Директива 95/50/ЕО на Съвета относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари (ОВ L 367, 14.12.2004 г., стр. 23).

⁽²⁾ Директива 95/50/ЕО на Съвета от 6 октомври 1995 година относно единните процедури за проверка на автомобилния превоз на опасни товари (ОВ L 249, 17.10.1995 г., стр. 35).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 1072/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до пазара на международни автомобилни превози на товари (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 72).

▼ M1

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----|------------------|--|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 2. | Член 4 | Предприятието превозвач или водачът не могат да представят валиден лиценз на Общността или валидно заверено копие на лиценз на Общността на инспектиращия служител (т.е.: лиценз на Общността или заверено копие на лиценза на Общността, които са загубени, забравени, повредени и др.) | | X | |

Атестация за водач

| | | | | | |
|----|-----------------------------|---|--|---|---|
| 3. | Член 3 и член 8, параграф 1 | Превоз на товари без притежаване на валидна атестация за водач на моторно превозно средство (т.е. удостоверението на водача е несъществуващо, фалшифицирано, отнето, изтекло и др.) | | X | |
| 4. | Член 5 | Предприятието превозвач или водачът не са в състояние да представят валидна атестация за водач или валидно заверено копие на атестацията за водач на моторно превозно средство на инспектиращия служител (т.е. атестацията за водач или завереното копие на атестацията за водач са загубени, забравени, повредени и др.) | | | X |

Каботажни превози

| | | | | | |
|----|-------------------------|--|--|---|--|
| 5. | Член 8, параграф 2 | Извършване на каботажен превоз, който не съответства на действащите закони, подзаконови и административни разпоредби в приемащата държава членка | | X | |
| 6. | Член 8, параграф 2а | Извършване на каботажни превози в същата държава членка в рамките на 4 дни след края на последния законен каботажен превоз във въпросната държава членка | | X | |
| 7. | Член 8, параграфи 3 и 4 | Превозвачът не е в състояние да представи ясни доказателства за предшестващ международен превоз и/или за всеки следващ каботажен превоз и/или за всички превози, извършени в случаите, когато превозното средство се намира в приемащата държава членка в рамките на 4 дни, предшестващи международния превоз, и да представи тези доказателства в рамките на продължителността на пътната проверка. | | X | |

11. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета⁽¹⁾ (Достъп до пазара на автобусни превози)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----------------------------|------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| Лиценз на Общността | | | | | |
| 1. | Член 4 | Превоз на пътници без притежаване на валиден лиценз на Общността (т.е.: лицензът е несъществуващ, фалшифициран, отнет, изтекъл и др.) | X | | |

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 1073/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 21 октомври 2009 г. относно общите правила за достъп до международния пазар на автобусни превози и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 (ОВ L 300, 14.11.2009 г., стр. 88).

▼ **M1**

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----|--------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 2. | Член 4, параграф 3 | Превозвачът или водачът не са в състояние да представят валиден лиценз на Общността или валидно заверено копие на лиценза на Общността на инспектирация служител (т.е. лицензът на Общността или завереното му копие са загубени, забравени, повредени и др.) | | X | |

Разрешително за редовни услуги за превози

| | | | | | |
|----|---------------|---|--|---|---|
| 3. | Членове 5 и 6 | Редовни услуги за превози без валидно разрешително (т.е.: разрешителното е несъществуващо, фалшифицирано, отнето, изтекло и др.) | | X | |
| 4. | Член 19 | Водачът не е в състояние да представи разрешително на инспектирация служител (т.е. разрешителното е изгубено, забравено, повредено и др.) | | | X |
| 5. | Членове 5 и 6 | Спирките при редовните услуги за превози в държавата членка не съответстват на издаденото разрешително | | | X |

Пътен формуляр за случаен превоз и други услуги, за които не се изисква разрешително

| | | | | | |
|----|---------|--|--|--|---|
| 6. | Член 12 | Управление на превозното средство без необходимия пътен формуляр (т.е. пътният формуляр е несъществуващ, фалшифициран, не съдържа необходимата информация и др.) | | | X |
|----|---------|--|--|--|---|

Правила, приложими за каботажните превози

| | | | | | |
|----|---------|--|--|---|--|
| 7. | Член 16 | Извършване на каботажен превоз, който не съответства на действащите законови, подзаконовни и административни разпоредби в приемащата държава членка | | X | |
| 8. | Член 17 | Липса на борда на превозното средство или неспособност при поискване от упълномощен инспектор да представи контролните документи за каботажните превози (пътен формуляр за случаен превоз или договор, сключен между превозвача и организатора на превоза, или заверено копие от тях в случай на специализирани редовни превози) | | X | |

▼ **B****12. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 1/2005 на Съвета ⁽¹⁾ (Транспортиране на животни)**

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----|-------------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 1. | Приложение I, глава II | Преградите не са достатъчно здрави, за да издържат теглото на животните | | X | |
| 2. | Приложение I, глава III | Използване при товарене или разтоварване на рампи с хлъзгави повърхности, без странична защита или които са прекалено стръмни | | | X |
| 3. | | Използване на платформи за повдигане или горен етаж, които нямат бариери за безопасност за предпазване на животните от падане или бягство по време на операциите по товарене или разтоварване | | | X |

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 1/2005 на Съвета от 22 декември 2004 г. относно защитата на животните по време на транспортиране и свързаните с това операции и за изменение на Директиви 64/432/ЕИО и 93/119/ЕО и Регламент (ЕО) № 1255/97 (ОВ L 3, 5.1.2005 г., стр. 1).

▼ **B**

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----|------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 4. | Член 7 | Начини на превоз, които не са одобрени за продължителни пътувания или за вида на транспортираните животни. | | | X |
| 5. | Членове 4, 5 и 6 | Превоз без валидна изисквана документация, дневник за пътуване или разрешително или сертификат за компетентност на превозвача | | | X |

▼ **M1**13. **Нарушения на Регламент (ЕО) № 593/2008 на Европейския парламент и на Съвета⁽¹⁾ (Рим I) (приложимо право към договорните задължения)**

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----|------------------|---|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 1. | Рим I | Нарушение на приложимото право към договорните задължения | | X | |

14. **Групи нарушения на Директива (ЕС) 2020/1057 на Европейския парламент и на Съвета⁽²⁾ (командиране на работници в автомобилния транспорт)**

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | |
|----|-------------------------------|--|-----------------------|-----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН |
| 1. | Член 1, параграф 11, буква а) | Непълна информация относно декларацията за командироване | | | X |
| 2. | Член 1, параграф 11, буква а) | Неподаване на декларация за командироване до държавата членка, в която е командирован водачът, не по-късно от началото на командироването | | X | |
| 3. | Член 1, параграф 11, буква б) | Фалшифицирана декларация за командироване на водачи | | X | |
| 4. | Член 1, параграф 11, буква б) | Водачът не може да представи валидна декларация за командироване | | X | |
| 5. | Член 1, параграф 11, буква б) | На водача не е предоставена валидна декларация за командироване | | X | |
| 6. | Член 1, параграф 11, буква в) | Непредставяне на поисканите документи пред приемащата държава членка в срок от осем седмици от датата на искането | | X | |
| 7. | Член 1, параграф 12 | Неактуализиране от страна на оператора на декларациите за командироване в публичния интерфейс, свързан с Информационната система за вътрешния пазар (ИСВП) | | | X |

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 593/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 г. относно приложимото право към договорни задължения (Рим I) (ОВ L 177, 4.7.2008 г., стр. 6).

⁽²⁾ Директива (ЕС) 2020/1057 на Европейския парламент и на Съвета от 15 юли 2020 г. за определяне на специфични правила във връзка с Директива 96/71/ЕО и Директива 2014/67/ЕС за командироването на водачи в сектора на автомобилния транспорт и за изменение на Директива 2006/22/ЕО по отношение на изискванията за изпълнение и Регламент (ЕС) № 1024/2012 (ОВ L 249, 31.7.2020 г., стр. 49).



ПРИЛОЖЕНИЕ II

Честота на възникване на тежки нарушения

1. Тежките (ТН) и много тежките нарушения (МТН), изброени в приложение I, се разглеждат от компетентния орган на съответната държава членка на установяването като по-тежки, ако са извършени повече от един път. При изчисляване на честотата на възникване на повторни нарушения държавите членки следва да вземат предвид следните фактори:
 - а) тежест на нарушението (ТН или МТН);
 - б) дата (най-малко една година от датата на контрол);
 - в) брой на водачите, използвани за транспортните дейности, ръководени от ръководителя на транспортна дейност (средно на година).
2. Като се вземе предвид потенциалът за създаване на риск за пътната безопасност, максималната честота на тежките нарушения, отвъд които те следва да се разглеждат като по-тежки, се определя, както следва:

3 ТН/на превозно средство/годишно = 1 МТН

3 МТН/на превозно средство/годишно = започване на национална процедура по отношение на добрата репутация
3. Броят нарушения на превозно средство годишно е усреднена величина, която се изчислява, като се раздели общият брой на всички нарушения със същото ниво на тежест (ТН или МТН) на средния брой на превозните средства, използвани през годината. Формулата за честотата предвижда максимален праг за възникването на тежки нарушения, отвъд който те се разглеждат като по-тежки. Държавите членки могат да въведат по-строги прагове, ако това е предвидено в националните им административни процедури за оценка на добрата репутация.



ПРИЛОЖЕНИЕ III

Приложение III към Директива 2006/22/ЕО се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ III

1. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО (1) | | | |
|----------|------------------------------|---|--|-----|----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН | ЛН |
| A | Екипаж | | | | | |
| A1 | Член 5, параграф 1 | Неспазване на минималната възраст на водачите | | | X | |
| B | Периоди на управление | | | | | |
| B1 | Член 6, параграф 1 | Превишаване на дневните часове на управление от 9 часа, ако не е позволено удължаване до 10 часа | 9 ч. < ... < 10 ч. | | | X |
| B2 | | | 10 ч. ≤ ... < 11 ч. | | X | |
| B3 | | | 11 ч. ≤ ... | X | | |
| B4 | | Превишаване на дневното време на управление от 9 часа с 50 % или повече без прекъсване или почивка от най-малко 4,5 часа | 13,30 ч. ≤ ... и без прекъсване/ почивка | X | | |
| B5 | | Превишаване на удълженото дневно време на управление от 10 часа, ако е позволено удължаване | 10 ч. < ... < 11 ч. | | | X |
| B6 | | | 11 ч. ≤ ... < 12 ч. | | X | |
| B7 | | | 12 ч. ≤ ... | X | | |
| B8 | | Превишаване на дневното време на управление от 10 часа с 50 % или повече без прекъсване или почивка от най-малко 4,5 часа | 15 ч. ≤ ... и без прекъсване/ почивка | X | | |
| B9 | Член 6, параграф 2 | Превишаване на седмичното време на управление | 56 ч. < ... < 60 ч. | | | X |
| B10 | | | 60 ч. ≤ ... < 65 ч. | | X | |
| B11 | | | 65 ч. ≤ ... < 70 ч. | X | | |
| B12 | | Превишаване на седмичното време на управление с 25 % или повече | 70 ч. ≤ ... | X | | |
| B13 | Член 6, параграф 3 | Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици | 90 ч. < ... < 100 ч. | | | X |
| B14 | | | 100 ч. ≤ ... < 105 ч. | | X | |
| B15 | | | 105 ч. ≤ ... < 112,30 ч. | X | | |
| B16 | | Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици с 25 % или повече | 112,30 ч. ≤ ... | X | | |
| V | Прекъсвания | | | | | |
| V1 | Член 7 | Превишаване на непрекъснатото време на управление от 4,5 часа преди ползването на прекъсване | 4,30 ч. < ... < 5 ч. | | | X |
| V2 | | | 5 ч. ≤ ... < 6 ч. | | X | |
| V3 | | | 6 ч. ≤ ... | X | | |

▼B

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО (1) | | | |
|---|---|--|----------------------------|-----|----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН | ЛН |
| Г Периоди на почивка | | | | | | |
| Г1 | Член 8, параграф 2 | Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 11 часа, ако не е разрешен намален дневен период на почивка | 10 ч. ≤ ... < 11 ч. | | | X |
| Г2 | | | 8,30 ч. ≤ ... < 10 ч. | | X | |
| Г3 | | | ... < 8,30 ч. | | X | |
| Г4 | | Недостатъчен намален дневен период на почивка от по-малко от 9 часа, ако е разрешена намалена дневна почивка | 8 ч. ≤ ... < 9 ч. | | | X |
| Г5 | | | 7 ч. ≤ ... < 8 ч. | | X | |
| Г6 | | | ... < 7 ч. | | X | |
| Г7 | | Недостатъчен разделен дневен период на почивка от по-малко от 3 ч. + 9 ч. | 3 ч. + [8 ч. ≤ ... < 9 ч.] | | | X |
| Г8 | | | 3 ч. + [7 ч. ≤ ... < 8 ч.] | | X | |
| Г9 | | | 3 ч. + [... < 7 ч.] | | X | |
| Г10 | Член 8, параграф 5 | Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 9 часа при управление от екипно управление | 8 ч. ≤ ... < 9 ч. | | | X |
| Г11 | | | 7 ч. ≤ ... < 8 ч. | | X | |
| Г12 | | | ... < 7 ч. | | X | |
| Г13 | Член 8, параграф 6 | Недостатъчен намален седмичен период на почивка от по-малко от 24 часа. | 22 ч. ≤ ... < 24 ч. | | | X |
| Г14 | | | 20 ч. ≤ ... < 22 ч. | | X | |
| Г15 | | | ... < 20 ч. | | X | |
| Г16 | | Недостатъчен седмичен период на почивка от по-малко от 45 часа, ако не е разрешен намален седмичен период на почивка | 42 ч. ≤ ... < 45 ч. | | | X |
| Г17 | | | 36 ч. ≤ ... < 42 ч. | | X | |
| Г18 | | | ... < 36 ч. | | X | |
| Г19 | Член 8, параграф 6 | Надвишаване на 6 последователни 24-часови периода от края на предишния седмичен период на почивка | ... < 3 ч. | | | X |
| Г20 | | | 3 ч. ≤ ... < 12 ч. | | X | |
| Г21 | | | 12 ч. ≤ ... | | X | |
| Д Дерогация от 12-дневното правило | | | | | | |
| Д1 | Член 8, параграф 6а, | Надвишаване на 12 последователни 24-часови периода от края на предишната редовна седмична почивка | ... < 3 ч. | | | X |
| Д2 | | | 3 ч. ≤ ... < 12 ч. | | X | |
| Д3 | | | 12 ч. ≤ ... | | X | |
| Д4 | Член 8, параграф 6а, буква б), подточка ii) | Седмичен период на почивка, използван след 12 последователни 24-часови периода | 65 ч. < ... ≤ 67 ч. | | X | |
| Д5 | | | ... ≤ 65 ч. | | X | |
| Д6 | Член 8, параграф 6а, буква г) | Период на управление между 22:00 ч. и 6:00 ч., по-дълъг от 3 часа преди почивката по време на работа, ако превозното средство не се управлява от екипно управление | 3 ч. < ... < 4,5 ч. | | X | |
| Д7 | | | 4,5 ч. ≤ ... | | X | |

▼B

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО ⁽¹⁾ | | | |
|----------|-----------------------------|--|--------------------------------------|-----|----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН | ЛН |
| Е | Организация на труда | | | | | |
| E1 | Член 10, параграф 1 | Връзка между възнаграждението и пропътуваното разстояние или количеството превозени стоки | | X | | |
| E2 | Член 10, параграф 2 | Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спазва закона | | X | | |

⁽¹⁾ НТН = най-тежки нарушения/МТН = много тежко нарушение/ТН = тежко нарушение ЛН = леко нарушение

2. Групи нарушения на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ (Тахограф)

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | | |
|----------|---|--|-----------------------|-----|----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН | ЛН |
| Ж | Монтиране на тахограф | | | | | |
| Ж1 | Член 3, параграф 1 член 22, параграф 2 | Не е монтиран и не се използва тахограф, чийто тип е одобрен (<i>напр.: няма тахограф, монтиран от монтьори, сервизи или производители на превозни средства, одобрени от компетентните органи на държавите членки; използване на тахограф, който няма необходимите запечатвания, поставени или заменени от одобрен монтьор, сервиз или производител на превозни средства или използване на тахограф без монтажната табела</i>) | X | | | |
| З | Използване на тахограф, карта на водача или тахографски лист | | | | | |
| 31 | Член 23, параграф 1 | Използване на тахограф, който не е проверен от одобрен сервиз | | X | | |
| 32 | Член 27 | Водачът притежава и/или използва повече от една собствена карта на водача | | X | | |
| 33 | | Управление на превозно средство с подправена карта на водача (<i>счита се за управление на превозно средство без карта на водача</i>) | X | | | |
| 34 | | Управление на превозно средство с чужда карта на водача (<i>счита се за управление на превозно средство без карта на водача</i>) | X | | | |
| 35 | | Управление на превозно средство с карта на водача, която е била получена въз основа на неверни декларации и/или подправени документи (<i>счита се за управление на превозно средство без карта на водача</i>) | X | | | |
| 36 | Член 32, параграф 1 | Неправилно функциониращ тахограф (<i>напр.: тахограф, който неправилно е проверен, калибриран или пломбиран</i>) | | X | | |
| 37 | Член 32, параграф 1 и член 33, параграф 1 | Тахограф, използван неправилно (<i>напр.: умишлена, съзнателна или принудителна злоупотреба, липса на инструкции за правилна употреба и др.</i>) | | X | | |
| 38 | Член 32, параграф 3 | Използване на незаконно устройство, което може да променя регистрираното от тахографа | X | | | |
| 39 | | Фалшифициране, прикриване, спиране или унищожаването на данни, регистрирани върху тахографския лист или съхранени и извлечени от тахографа и/или картата на водача | X | | | |

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилен транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

▼B

| № | ПРАВНО ОСНОВАНИЕ | ВИД НАРУШЕНИЕ | ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО | | | |
|----------|---|--|-----------------------|-----|----|----|
| | | | НТН | МТН | ТН | ЛН |
| 310 | Член 33, параграф 2 | Предприятието не съхранява тахографски листове, разпечатки и извлечени данни | | X | | |
| 311 | | Не са на разположение регистрирани и съхранени данни за поне една година | | X | | |
| 312 | Член 34, параграф 1 | Неправилно използване на тахографски листове/карта на водача | | X | | |
| 313 | | Непозволено изваждане на тахографските листове или на картата на водача, което се отразява на регистрирането на съответните данни | | X | | |
| 314 | | Тахографският лист или картата на водача са използвани за по-дълъг от предвидения период, което е довело до загуба на данни | | X | | |
| 315 | Член 34, параграф 2 | Използване на замърсени или повредени тахографски листове или карта на водача, като данните не могат да бъдат разчетени | | X | | |
| 316 | Член 34, параграф 3 | Не е направено ръчно въвеждане на данни, когато се е изисквало | | X | | |
| 317 | Член 34, параграф 4 | Използване на неправилни тахографски листове или поставяне на картата на водача в погрешния вход на тахографа (управление от повече от един водач) | | | X | |
| 318 | Член 34, параграф 5 | Неправилно използване на превключвателя | | X | | |
| И | Предоставяне на информация | | | | | |
| И1 | Член 36 | Отказ на водача да бъде проверен | | X | | |
| И2 | Член 36 | Водачът не е в състояние да представи записи от текущия ден и предходните 28 дни | | X | | |
| И3 | | Водачът не е в състояние да представи записите от картата на водача, ако притежава такава | | X | | |
| И4 | Член 36 | Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени през текущия ден и предходните 28 дни | | X | | |
| И5 | Член 36 | Водачът не е в състояние да представи карта на водача, ако притежава такава | | X | | |
| Й | Неизправности | | | | | |
| Й1 | Член 37, параграф 1, член. 22, параграф 1 | Поправката на тахографа не е извършена от одобрен техник или одобрен сервиз | | X | | |
| Й2 | Член 37, параграф 2 | Водачът не е записал всички необходими данни за периодите, през които тахографът е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация, и в резултат на това данните не са били регистрирани | | X | | |