

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► **V**

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КОМИСИЯТА

от 12 ноември 2013 година

за изменение на Решение 2008/294/ЕО за включване на допълнителни технологии за достъп и радиочестотни ленти за мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги)

(нотифицирано под номер C(2013) 7491)

(текст от значение за ЕИП)

(2013/654/ЕС)

(ОВ L 303, 14.11.2013 г., стр. 48)

Изменено със:

Официален вестник

№ страница дата

► **M1** Решение за изпълнение (ЕС) 2016/2317 на Комисията от 16 декември 2016 година от L 345 67 20.12.2016 г.

▼B**РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА КОМИСИЯТА****от 12 ноември 2013 година**

за изменение на Решение 2008/294/ЕО за включване на допълнителни технологии за достъп и радиочестотни ленти за мобилни съобщителни услуги на борда на въздухоплавателни средства (МСА услуги)

(нотифицирано под номер C(2013) 7491)

(текст от значение за ЕИП)

(2013/654/ЕС)

Член 1

Приложението към Решение 2008/294/ЕО се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

▼M1**▼B***Член 3*

Възможно най-скоро и не по-късно от шест месеца след влизането в сила на настоящото решение държавите членки предоставят радиочестотните ленти, изброени в таблица 1 от приложението, за ползване от МСА услугите без внасяне на радиосмущения и без защита, при условие че тези услуги отговарят на условията, посочени в приложението.

Член 4

Държавите членки определят минималната височина над земната повърхност за всяко предаване от МСА система в експлоатация в съответствие с раздел 3 от приложението.

Държавите членки могат да налагат по-големи минимално допустими височини за функционирането на МСА, когато това е оправдано поради национални топографски условия и условия, свързани с разположението на наземните мрежи. Тази информация, подкрепена от съответна обосновка, се съобщава на Комисията в рамките на четири месеца от приемането на настоящото решение и се публикува в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Член 5

Адресати на настоящото решение са държавите членки.



ПРИЛОЖЕНИЕ

1. РАДИОЧЕСТОТНИ ЛЕНТИ И СИСТЕМИ, КОИТО СА ПОЗВОЛЕНИ
ЗА МСА УСЛУГИТЕ

Таблица 1

Тип	Честота	Система
GSM 1 800	1 710 — 1 785 MHz (обратна посока на предаване) 1 805 — 1 880 MHz (права посока на предаване)	GSM в съответствие с GSM стандартите, както са публикувани от ETSI, и по-конкретно EN 301 502, EN 301 511 и EN 302 480 или еквивалентни спецификации
UMTS 2 100 Честотно разделяне на каналите (FDD)	1 920 — 1 980 MHz (обратна посока на предаване) 2 110 — 2 170 MHz (права посока на предаване)	UMTS в съответствие с UMTS стандартите, публикувани от ETSI, и по-конкретно EN301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 и EN 301 908-11 или еквивалентни спецификации
LTE 1 800 Честотно разделяне на каналите (FDD)	1 710 — 1 785 MHz (обратна посока на предаване) 1 805 — 1 880 MHz (права посока на предаване)	LTE в съответствие с LTE стандартите, публикувани от ETSI, и по-конкретно EN301 908-1, EN301 908-13, EN301 908-14 и EN301 908-15 или еквивалентни спецификации

2. ПРЕДОТВРАТЯВАНЕ НА ВРЪЗКАТА МЕЖДУ МОБИЛНИТЕ
ТЕРМИНАЛИ И НАЗЕМНИТЕ МРЕЖИ

По времето, когато е разрешена употребата на МСА услуги на борда на въздухоплавателното средство, трябва да бъдат предотвратени опитите на мобилните терминали, приемачи в радиочестотните ленти, изброени в таблица 2, да се свържат с наземните мобилни мрежи.

Таблица 2

Радиочестотна лента (MHz)	Наземни системи
460 — 470	CDMA2000, FLASH OFDM
791 — 821	LTE
921 — 960	GSM, UMTS, LTE и WiMAX
1 805 — 1 880	GSM, UMTS, LTE и WiMAX
2 110 — 2 170	UMTS, LTE
2 570 — 2 620	UMTS, LTE и WiMAX
2 620 — 2 690	UMTS, LTE



3. ТЕХНИЧЕСКИ ПАРАМЕТРИ

- а) **Еквивалентна изотропно излъчвана мощност (е.и.р.) извън въздухоплавателното средство от NCU/бордовата BTS**

Таблица 3

Сумарната стойност на е.и.р. извън въздухоплавателното средство от NCU/бордовата BTS/бордовия В-възел не трябва да превишава следните стойности:

Височина над земята (m)	Максимална стойност на плътност на еквивалентната изотропно излъчвана мощност, генерирана от NCU/бордовата BTS/бордовия В-възел извън въздухоплавателното средство					
	460 — 470 MHz	791 — 821 MHz	921 — 960 MHz	1 805 — 1 880 MHz	2 110 — 2 170 MHz	2 570 — 2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/200 kHz	dBm/3,84 MHz	dBm/4,75 MHz
3 000	- 17,0	- 0,87	- 19,0	- 13,0	1,0	1,9
4 000	- 14,5	1,63	- 16,5	- 10,5	3,5	4,4
5 000	- 12,6	3,57	- 14,5	- 8,5	5,4	6,3
6 000	- 11,0	5,15	- 12,9	- 6,9	7,0	7,9
7 000	- 9,6	6,49	- 11,6	- 5,6	8,3	9,3
8 000	- 8,5	7,65	- 10,5	- 4,4	9,5	10,4

- б) **Еквивалентна изотропно излъчвана мощност (е.и.р.) извън въздухоплавателното средство от терминала, намиращ се на борда на въздухоплавателното средство**

Таблица 4

Еквивалентната изотропно излъчвана мощност извън въздухоплавателното средство от мобилния терминал не трябва да надвишава следните стойности:

Височина над земята (m)	Максимална еквивалентна изотропно излъчвана мощност извън въздухоплавателното средство от мобилния GSM терминал в dBm/200 kHz канал	Максимална еквивалентна изотропно излъчвана мощност извън въздухоплавателното средство от мобилния LTE терминал в dBm/5 MHz канал	Максимална еквивалентна изотропно излъчвана мощност извън въздухоплавателното средство от мобилния UMTS терминал в dBm/3,84 MHz канал
	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	- 3,3	1,7	3,1
4 000	- 1,1	3,9	5,6
5 000	0,5	5	7
6 000	1,8	5	7
7 000	2,9	5	7
8 000	3,8	5	7

▼ B**в) Експлоатационни изисквания**

- I. Минималната височина над земята за всяко предаване от функционираща МСА система трябва да бъде 3 000 метра.
- II. При експлоатация бордовата BTS трябва да ограничи предавателната мощност на всички мобилни *GSM* терминали, предаващи в радиочестотната лента от 1 800 MHz, до номинална стойност от 0 dBm/200 kHz при всички етапи на комуникация, включително при първоначалния достъп.
- III. При експлоатация бордовият В-възел трябва да ограничи мощността на всички мобилни *LTE* терминали, предаващи в радиочестотната лента от 1 800 MHz, до номинална стойност от 5 dBm/5 MHz при всички етапи на комуникация.
- IV. При експлоатация бордовият В-възел трябва да ограничи мощността на всички мобилни *UMTS* терминали, предаващи в радиочестотната лента от 2 100 MHz, до номинална стойност от – 6 dBm/3,84 MHz при всички етапи на комуникация, а максималният брой потребители следва да не надвишава 20.