

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► **V****РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА**

от 9 ноември 2007 година

за приемане на обща спецификация на националния регистър на подвижния състав,
предвиден в член 14, параграфи 4 и 5 от директиви 96/48/ЕО и 2001/16/ЕО

(нотифицирано под номер C(2007) 5357)

(2007/756/ЕО)

(ОВ L 305, 23.11.2007 г., стр. 30)

Изменено със:

Официален вестник

		№	страница	дата
► <u>M1</u>	Решение 2011/107/ЕС на Комисията от 10 февруари 2011 година	L 43	33	17.2.2011 г.
► <u>M2</u>	Решение 2012/757/ЕС на Комисията от 14 ноември 2012 година	L 345	1	15.12.2012 г.
► <u>M3</u>	Регламент (ЕС) № 519/2013 на Комисията от 21 февруари 2013 година	L 158	74	10.6.2013 г.
► <u>M4</u>	Решение за изпълнение (ЕС) 2018/1614 на Комисията от 25 октомври 2018 година	L 268	53	26.10.2018 г.

Поправено със:

- **C1** Поправка, ОВ L 101, 4.4.2014 г., стр. 15 (2012/757/ЕС)

▼B**РЕШЕНИЕ НА КОМИСИЯТА**

от 9 ноември 2007 година

за приемане на обща спецификация на националния регистър на подвижния състав, предвиден в член 14, параграфи 4 и 5 от директиви 96/48/ЕО и 2001/16/ЕО

(нотифицирано под номер C(2007) 5357)

(2007/756/ЕО)

Член 1

Приемат се общите технически спецификации на националния регистър на возилата в съответствие с член 14, параграф 5 от Директива 96/48/ЕО и член 14, параграф 5 от Директива 2001/16/ЕО, посочени в приложението.

▼M2*Член 1a*

Допълнение 6 на приложението към настоящото решение се прилага от 1 януари 2014 г.

▼B*Член 2*

Когато регистрират превозни средства след влизането в сила на настоящото решение, държавите-членки използват общите спецификации, посочени в приложението.

Член 3

Държавите-членки регистрират съществуващите превозни средства съгласно предвиденото в раздел 4 от приложението.

Член 4

1. В съответствие с член 14, параграф 4, буква б) от Директива 96/48/ЕО и член 14, параграф 4, буква б) от Директива 2001/16/ЕО държавите-членки определят национален орган, който отговаря за поддържането и актуализирането на националния регистър на превозните средства. Този орган може да бъде националният орган по безопасността на съответната държава-членка. Държавите-членки гарантират, че тези органи си сътрудничат и споделят информация помежду си с цел осигуряване навременното съобщаване на измененията в данните.

2. Държавите-членки информират Комисията и останалите държави-членки в срок една година от влизането в сила на настоящото решение относно органа, определен в съответствие с параграф 1.

Член 5

1. Подвижният състав, въведен за първи път в експлоатация в Естония, Латвия или Литва и предназначен за използване извън Европейския съюз като част от вагонния състав на общата железопътна система на 1 520 mm, се регистрира както в НРВ, така и в информационната база на Съвета по железопътен транспорт на Общността на независимите държави. В такъв случай може да се прилага 8-цифрената система за номерация вместо системата за номерация, посочена в приложението.

▼B

2. Подвижните състави, въведени в експлоатация за първи път в трета страна и предназначени за използване в Европейския съюз като част от вагонния състав на общата железопътна система на 1 520 mm, не се регистрират в НРВ. В съответствие с член 14, параграф 4 от Директива 2001/16/ЕО обаче следва да бъде възможно извличането на информацията, посочена в член 14, параграф 5, букви в), г) и д) от информационната база на Съвета по железопътен транспорт на Общността на независимите държави.

Член 6

Адресати на настоящото решение са държавите-членки.

▼ **M1**

ПРИЛОЖЕНИЕ

1. ДАННИ

Форматът на данните за националния регистър на возилата (наричан по-долу „НРВ“) е, както следва.

Номерирането на позициите следва логиката на предложения в допълнение 4 стандартен формуляр за регистрация.

Допълнително може да се добави(ят) поле(та), като например бележки, данни за разпознаване на возила, които са обект на разследване (вж. раздел 3.4) и др.

1.	► M2 Цифров идентификационен код, както е определен в допълнение 6 ◀	Задължителна
Съдържание	Цифров идентификационен код, определен в приложение П към Техническата спецификация за оперативна съвместимост (ТСОС) относно експлоатацията и управлението на движението (наричана по-долу „ТСОС ЕУД“) (1)	
Формат	1.1. Номер	12 цифри
	1.2. Предишен номер (при преномерирани возила, ако е приложимо)	
2.	Държава-членка и НОБ	Задължителна
Съдържание	Идентификация на държавата-членка, в която е регистрирано возилото, и НОБ, който е издал разрешение за въвеждане на возилото в експлоатация	
Формат	2.1. ► M2 Цифров код на държавата членка, както е определен в част 4 от допълнение 6 ◀	Двучифрен код
	2.2. Наименование на НОБ	Текст
3.	Година на производство	Задължителна
Съдържание	Година, в която возилото е напуснало завода	
Формат	3. Година на производство	ГГГГ
4.	Позоваване „ЕО“	Задължителна (когато е налице)
Съдържание	Позоваване на декларацията за проверка „ЕО“ и на издаващия я орган (заявителя)	
Формат	4.1. Дата на декларацията	Дата
	4.2. Позоваване „ЕО“	Текст
	4.3. Име на издаващия орган (заявителя)	Текст
	4.4. Търговски регистрационен номер	Текст
	4.5. Адрес на организацията, улица и номер	Текст
	4.6. Град	Текст
	4.7. Код на държавата	ISO (виж допълнение 2)
	4.8. Пощенски код	Буквено-цифров код

▼ M1

5.	Препратка към Европейския регистър на разрешените типове превозни средства (ERATV)	Задължителна ⁽²⁾
Съдържание	Препратка, позволяваща извличането на съответните технически данни от ERATV ⁽³⁾ . Препратката е задължителна, ако типът е определен в ERATV	
Формат	5. Препратка, позволяваща извличането на съответните технически данни от ERATV	Буквено-цифров(и) код(ове)
5a	Серия	Незадължителна
Съдържание	Идентификация на серията, ако возилото е част от серия	
	5a Серия	Текст
6.	Ограничения	Задължителна
Съдържание	Евентуални ограничения при използването на возилото	
Формат	6.1. Кодирани ограничения (вж. допълнение 1)	Код
	6.2. Некодирани ограничения	Текст
7.	Собственик	Задължителна
Съдържание	Идентификация на собственика на возилото	
Формат	7.1. Наименование на организацията	Текст
	7.2. Търговски регистрационен номер	Текст
	7.3. Адрес на организацията, улица и номер	Текст
	7.4. Град	Текст
	7.5. Код на държавата	ISO (вж. допълнение 2)
	7.6. Пощенски код	Буквено-цифров код
8.	Държател	Задължителна
Съдържание	Идентификация на държателя на возилото	
Формат	8.1. Наименование на организацията	Текст
	8.2. Търговски регистрационен номер	Текст
	8.3. Адрес на организацията, улица и номер	Текст
	8.4. Град	Текст
	8.5. Код на държавата	(вж допълнение 2)
	8.6. Пощенски код	Буквено-цифров код
	8.7. VKM (ако е наличен)	Буквено-цифров код

▼ **M1**

9.	Орган, отговарящ за поддръжката	Задължителна
Съдържание	Препратка към органа, отговарящ за поддръжката	
Формат	9.1. Орган, отговарящ за поддръжката	Текст
	9.2. Търговски регистрационен номер	Текст
	9.3. Адрес на органа, улица и номер	Текст
	9.4. Град	Текст
	9.5. Код на държавата	ISO
	9.6. Пощенски код	Буквено-цифров код
	9.7. Адрес на електронна поща	Електронна поща
10.	Оттегляне	Задължителна, когато е приложима
Съдържание	Дата на официалното определяне за претопяване и/или друг начин за освобождаване от возилото и код на режима на оттегляне	
Формат	10.1. Начин за освобождаване (вж. допълнение 3)	двучифрен код
	10.2. Дата на оттегляне	Дата
11.	Държави-членки, за които возилото има разрешение	Задължителна
Съдържание	Списък на държавите-членки, за които возилото има разрешение	
Формат	11. ► M2 Цифров код на държавата членка, както е определен в част 4 от допълнение 6 ◀	Списък
12.	Номер на разрешението	Задължителна
Съдържание	Хармонизиран номер на разрешение за въвеждане в експлоатация, генериран от НОБ	
Формат	12. Номер на разрешението	За съществуващи возила: текст За нови возила: буквено-цифров код, базиран на EIN, вж. допълнение 2.

▼ M1

13.	Разрешение за въвеждане в експлоатация	Задължителна
Съдържание	Дата на разрешението за въвеждане в експлоатация на возилото ⁽⁴⁾ и срок на валидност на разрешението	
Формат	13.1. Дата на разрешението	Дата (ГГГГММДД)
	13.2. Разрешението е валидно до (ако е посочено)	Дата (ГГГГММДД)
	13.3. Временно отнемане на разрешението	Да/не

► M2 ⁽¹⁾ Не се използва. ◀⁽²⁾ За типовете превозни средства, разрешени в съответствие с член 26 от Директива 2008/57/ЕО.⁽³⁾ Регистърът, предвиден в член 34 от Директива 2008/57/ЕО.⁽⁴⁾ Разрешение, издадено в съответствие с глава V от Директива 2008/57/ЕО или в съответствие със съществуващите разрешителни режими преди транспонирането на Директива 2008/57/ЕО.

2. АРХИТЕКТУРА

2.1. Връзки с други регистри

Отчасти вследствие на новия регулаторен режим в ЕС, се създават няколко регистра. Таблицата по-долу обобщава кои регистри и бази данни биха могли да имат свои връзки с НРВ след реализирането си.

Регистър или бази данни	Отговорен орган	Други органи, които имат достъп
НРВ (Директива за оперативната съвместимост)	Регистриращ орган (РО) ⁽¹⁾ / НОБ	Други НОБ/РО/ЖПП/УИ/РЗО/PerO/държател/собственик/ЕЖА/OTIF
ERATV (Директива за оперативната съвместимост)	ЕЖА	Публичен
РБДПС (TAF TSI & SEDP)	Държател	ЖПП/УИ/НОБ/ЕЖА/държател/цехове
WIMO (TAF TSI & SEDP)	Решение още не е взето	ЖПП/УИ/НОБ/ЕЖА/държател/цехове/ползвател
Регистър на подвижния жп състав ⁽²⁾ (Конвенция от Кейптаун)	Регистратор	Публичен
Регистър на OTIF (COTIF 99 — ATMF)	OTIF	Компетентни органи/ЖПП/УИ/РЗО/PerO/държател/собственик/ЕЖА/секретариат на OTIF

⁽¹⁾ Регистриращият орган („РО“) е органът, определен от всяка държава-членка в съответствие с член 33, параграф 1, буква б) от Директива 2008/57/ЕО за поддържането и актуализацията на НРВ.⁽²⁾ Съгласно разпоредбите на протокола от Люксембург към Конвенцията за международните гаранции по отношение на подвижното оборудване по специфични въпроси за железопътния подвижен състав, подписан в Люксембург на 23 февруари 2007 г.

Не е възможно да се изчака всички регистри да са готови, за да се премине към реализация на НРВ. Следователно спецификацията на НРВ следва да позволява по-късно свързване с тези останали регистри. За тази цел:

— ERATV: НРВ го посочва, като прави препратка към типа на возилото. Ключът за свързването на двата регистра е позиция № 5.

▼ M1

- РБДПС: тук се включват някои „административни“ позиции от НРВ. По спецификация в рамките на TAF TSI SEDP. В SEDP ще бъде отчетена спецификацията на НРВ.
- WIMO: тук се включват данни от РБДПС и данни за поддръжката. Не се предвижда връзка с НРВ.

▼ M2

- VKMR: този регистър се управлява от ЕЖА и OTIF в сътрудничество (ЕЖА за ЕС, а OTIF за страните членки на OTIF, които не са членки на ЕС). Стопанисващото возило се вписва в НРВ. В допълнение 6 се посочват други общи централни регистри (като кодове за тип возило, кодове за оперативна съвместимост, кодове на държавите и др.), които следва да се управляват от „централен орган“, произхождащ от сътрудничеството между ЕЖА и OTIF.

▼ M1

- Регистър на подвижния железопътен състав (Конвенция от Кейптаун/Протокол от Люксембург): това е регистър на финансова информация, свързана с подвижното оборудване. Този регистър още не е разработен. Съществува възможна връзка, тъй като за регистъра UNIDROIT е необходима информация относно номера и собственика на возилото. Ключът за свързването на двата регистра е първият ЕНВ, издаден на возилото.
- Регистри на OTIF: регистрите на OTIF се разработват в момента, като се вземат предвид регистрите на возилата в ЕС.

Архитектурата на цялата система, както и връзките между НРВ и останалите регистри, ще бъдат определени по такъв начин, че да се позволи изтегляне на необходимата информация, когато това е необходимо.

2.2. Глобална архитектура на НРВ на ЕС

НРВ ще се реализират посредством децентрализирано решение. Целта е да бъде реализирана машина за търсене на разпределени данни, като се използва общо софтуерно приложение, за да могат потребителите да изтеглят данни от всички местни регистри (МР) в държавите-членки.

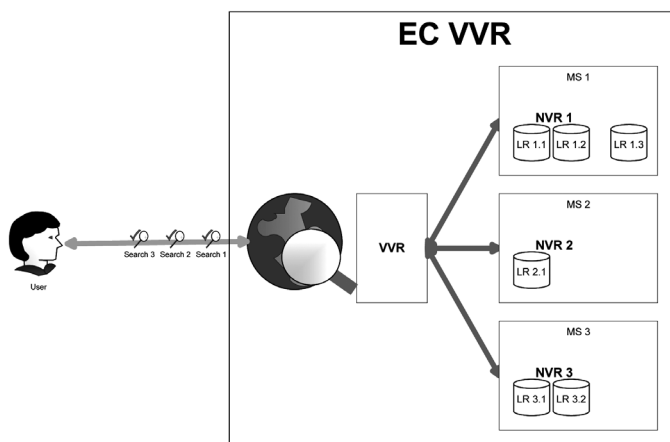
Данните от НРВ ще се съхраняват на национално равнище и ще бъдат достъпни чрез използването на уеб базирана програма (със свой собствен уебадрес).

Европейският централизиран виртуален регистър на возилата (ЕЦ ВРВ) ще бъде съставен от две подсистеми:

- Виртуалният регистър на возилата (ВРВ), който е централната машина за търсене в ЕЖА;
- Националният(те) регистър(ри) на возилата (НРВ), който(които) е(са) МР в държавите-членки. Държавите-членки могат да използват стандартните НРВ (сНРВ), разработени от Агенцията, или да разработят свои собствени приложения в съответствие с настоящата спецификация. В последния случай за комуникация на НРВ с ВРВ държавите-членки ще използват разработена от Агенцията машина за преобразуване на данните (МПД).

▼ **M1**

Фигура 1
Архитектура на ЕЦ—BPB



Архитектурата е базирана на две допълващи се подсистеми, за да може да се осъществява търсене в данни, съхранявани локално във всички държави-членки. Чрез нея:

- ще бъдат създадени компютризирани регистри на национално равнище и те ще бъдат отворени за многопосочно разглеждане,
- ще бъдат заменени регистрите на хартиен носител с компютризирани архиви, за да могат държавите-членки да управляват и споделят информация с останалите държави-членки,
- ще бъде създадена възможност за връзки между НРВ и ВРВ, които използват общи стандарти и терминология.

Основните принципи на тази архитектура са следните:

- всички НРВ ще бъдат част от компютърната мрежова система,
- при достъп в системата всички държави-членки ще виждат общите данни,
- след създаването на ВРВ ще се избегне двойната регистрация на данни и евентуалните грешки, свързани с нея,
- актуални данни.

Агенцията ще предостави на РО следните файлове за инсталиране и документи, които следва да се използват за създаване на сНРВ и МПД и за свързването им с централния ВРВ:

- Файлове за инсталиране:
 - sNVR_Installation_Files;
 - TE_Installation_Files;
- Документи:
 - Administrator_Guide_sNVR;
 - CSV_export;
 - CSV_import;
 - sNVR_Deployment_Guide;

▼ **M1**

- User_Guide_sNVR;
- NVR-TE_Deployment_Guide;
- NVR-TE_Integration_Guide;
- User_Guide_VVR.

3. ЕКСПЛОАТАЦИОНЕН РЕЖИМ

3.1. Използване на НРВ

НРВ следва да се използва за следните цели:

- регистриране на разрешения,
- регистриране на ЕНВ, издадени на возилата,
- търсене на кратка информация за определено возило в рамките на цяла Европа,
- последващи действия по правни аспекти като задължения и правна информация,
- извличане на информация за инспекции, основно свързани с безопасността и поддръжката,
- осигуряване на възможност за контакт със собственика и държателя,
- извършване на кръстосана проверка на част от изискванията за безопасност преди издаването на сертификат за безопасност,
- проследяване на конкретно возило.

3.2. Формуляри за заявление

▼ **M4**

3.2.1. Заявление за регистрация

Формулярът, който следва да бъде използван, е даден в допълнение 4.

Органът, който подава заявление за регистрация на превозно средство, трябва да постави отметка в квадратчето „Нова регистрация“. Той попълва формуляра и го препраща на:

- РО на държавата членка, в която се заявява регистрация, попълвайки всички полета,
- РО на първата държава членка, в която органът възнамерява да експлоатира превозното средство, когато същото идва от трета държава (виж точка 3.2.5.(2)). В този случай формулярът трябва да съдържа поне информацията, необходима за идентифициране на собственика на превозното средство и на стопанисващия, ограниченията по отношение на това как може да се използва превозното средство и органа, отговарящ за поддръжката.

▼ **M1**

3.2.2. Регистриране на возило и издаване на европейски номер на возилото

При първа регистрация съответният РО издава европейски номер на возилото.

Възможно е да има отделен регистрационен формуляр за всяко возило или един-единствен формуляр за множество возила от една и съща серия или поръчка, към който се прилага списък с номерата на возилата.

РО трябва да предприеме разумни мерки, за да гарантира точността на данните, които въвежда в НРВ. За тази цел РО може да поиска информация от други РО, особено когато органът, който подава заявление за регистрация в определена държава-членка, не е установен в същата държава-членка.

▼ **M1**3.2.3. *Промяна на една или повече позиции от регистрацията*

Органът, който подава заявление за промяна на позиция(и) от регистрацията на возилото(ата) си:

- поставя отметка в квадратчето „Модификация“,
- попълва актуалния ЕНВ (позиция № 0),
- поставя отметка в квадратчето(ата) пред модифицираната(ите) позиция(и),
- въвежда новото съдържание на модифицираната(ите) позиция(и) и след това изпраща формуляра на РО на всички държави-членки, в които е регистрирано возилото.

За определени случаи използването на стандартния формуляр може да не бъде достатъчно. Затова при необходимост съответният РО може да представи допълнителни документи на хартиен или електронен носител.

Освен ако не е посочено друго в регистрационните документи, за държател на возилото се смята „титулярят на регистрацията“ по смисъла на член 33, параграф 3 от Директива 2008/57/ЕО.

При промяна на държателя на возилото, отговорност на регистрирания към момента държател е да уведоми РО, като РО е длъжен да уведоми новия държател за промяната на регистрацията. Предишният държател на возилото се отписва от НРВ и се освобождава от отговорностите си едва след като новият държател потвърди, че приема статута на държател. Ако към датата на deregистрация на регистрирания към момента държател на возилото никой нов държател не е приел статута на държател, регистрацията на возилото временно се преустановява.

В случаите, когато в съответствие с ТСОС ЕУД трябва да бъде даден нов ЕНВ на возилото поради технически промени, титулярят на регистрацията уведомява РО на държавата-членка, в която е регистрирано возилото, за тези промени и, ако е приложимо, за новото разрешение за въвеждане в експлоатация. Посоченият РО издава на возилото нов ЕНВ.

▼ **M4**

РО трябва да регистрира промените в НРПС в срок от 20 работни дни от получаване на попълненото заявление. В рамките на този срок РО трябва или да регистрира превозното средство, или да поиска корекция или пояснение.

▼ **M1**3.2.4. *Оттегляне на регистрация*

Органът, който подава заявление за оттегляне на регистрация, поставя отметка в квадратчето „Оттегляне“. След това попълва позиция № 10 и изпраща формуляра на РО на всички държави-членки, в които е регистрирано возилото.

РО осъществява оттеглянето на регистрацията, като попълва датата на оттеглянето и го потвърждава на съответния орган.

▼ **M4**3.2.5. *Издаване на разрешение в няколко държави членки*

1. Превозните средства трябва да се регистрират само в НРПС на държавата членка, където за първи път им е издадено разрешение за въвеждане в експлоатация, или — за превозните средства, на които е било издадено разрешение за пускане на пазара в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ — само в държава членка от географската област на експлоатация на разрешението за пускане на пазара, без да се засяга прехвърлянето на регистрацията към друг НРПС в съответствие с точка 3.2.6.(2).

⁽¹⁾ Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 44)

▼ M4

2. Превозните средства, които навлизат в железопътната мрежа на Съюза от трети държави и са регистрирани в регистър на превозните средства, който не отговаря на настоящата спецификация или не е свързан с Европейския централизиран виртуален регистър на превозните средства (ЕЦВРПС), трябва да се регистрират само в НРПС на първата държава членка, където превозното средство се предвижда да бъде експлоатирано в железопътната мрежа на Съюза.
3. Когато това е уредено в международно споразумение, по което Европейският съюз е страна, превозните средства, които навлизат в железопътната мрежа на Съюза от трети държави и са регистрирани в регистър на превозните средства, който отговаря на настоящата спецификация и е свързан с ЕЦВРПС, не се регистрират в никой НРПС.
4. За всички возила, НРПС, в който дадено превозно средство е регистрирано, трябва да съдържа данните, отнасящи се до позиции 2, 6, 12 и 13, за всяка от държавите членки, в които е издадено разрешение за въвеждане в експлоатация на превозното средство.

Настоящата разпоредба не засяга членове 3 и 5.

3.2.6. Прехвърляне на регистрация и промяна на ЕНПС

1. ЕНПС трябва да бъде променен, когато престане да отразява годността за оперативна съвместимост или техническите характеристики съгласно допълнение 6 поради технически изменения по превозното средство. Подобни технически изменения може да наложат издаването на ново разрешение за въвеждане в експлоатация в съответствие с членове 21—26 от Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета⁽¹⁾ или на ново разрешение за пускане на пазара и, ако е необходимо, на ново разрешение за тип превозно средство в съответствие с членове 21—24 от Директива (ЕС) 2016/797. Стопанисващият уведомява за тези промени РО на държавата членка, в която е регистрирано превозното средство и, ако е приложимо — за новото разрешение за въвеждане в експлоатация или за новото разрешение за пускане на пазара. Въпросният РО издава на превозното средство нов ЕНПС.
2. ЕНПС може да бъде променен по искане на стопанисващия чрез нова регистрация на превозното средство в НРПС на друга държава членка, свързан с ЕЦВРПС, и последващо заличаване на старата регистрация.

3.3. Права за достъп

Правата за достъп до данни от НРПС на определена държава членка „XX“ са изброени в таблицата по-долу:

Орган	Права за четене	Права за актуализация
РО на държавата членка „XX“	Всички данни	Всички данни в регистъра на превозните средства на ДЧ „XX“
НОБ	Всички данни	Не притежава
Агенция	Всички данни	Не притежава
Стопанисващ превозното средство	Всички данни за превозните средства, които той стопанисва	Не притежава

⁽¹⁾ Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 юни 2008 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Общността (ОВ L 191, 18.7.2008 г., стр. 1).

▼ M4

Орган	Права за четене	Права за актуализация
Орган, отговорен за поддръжката (ООП)	Всички данни освен справочните номера на собственика за превозните средства, за които той е ООП	Не притежава
Собственик	Всички данни за превозните средства, на които е собственик	Не притежава
Железопътно предприятие	Всички данни освен справочните номера на собственика въз основа на един или повече номера на превозно средство	Не притежава
Управител на инфраструктура	Всички данни, без справочните номера на собственика, въз основа на един или повече номера на превозно средство	Не притежава
Разследващият орган по член 22 от Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾ и регулаторният орган по член 55 от Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾	Всички данни за превозните средства, които са обект на контрол или одит	Не притежава
Издаващ орган на декларацията за проверка „ЕО“ (заявител)	Всички данни за превозните средства, на които органът (заявителят) издава декларация за проверка „ЕО“, с изключение на справочните номера на собственика	Не притежава
Други законни потребители, признати от НОБ или Агенцията ⁽³⁾	Определят се по целесъобразност, евентуално с ограничено време-етраене, без справочните номера на собственика	Не притежава

(¹) Директива (ЕС) 2016/798 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно безопасността на железопътния транспорт (ОВ L 138, 26.5.2016 г., стр. 102).

(²) Директива 2012/34/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 21 ноември 2012 г. за създаване на единно европейско железопътно пространство (ОВ L 343, 14.12.2012 г., стр. 32).

(³) Агенцията определя процедурата за признаване на легитимни законни потребители в сътрудничество с националните органи по безопасността.

Правата за достъп до данни от НРПС могат да бъдат предоставяни и на органи от трети държави или на междуправителствени организации, когато това е уредено в международно споразумение, по което Европейският съюз е страна.

▼ M1

3.4. Архиви

Всички данни в НРВ трябва да се съхраняват 10 години от датата на оттегляне на регистрацията на дадено возило. Най-малко през първите три години данните трябва да са на разположение онлайн. След три години данните могат да се съхраняват на електронен или на хартиен носител, или по всеки друг начин на архивиране. В случай че към произволен момент от този 10-годишен период бъде образувано разследване, което включва возило(а), при поискване данните, които се отнасят до него(тях), трябва да се съхраняват по-дълго от определения 10-годишен период.

След оттегляне на регистрацията на дадено возило регистрационните номера, издадени на возилото, не трябва да бъдат давани на друго возило за период от 100 години от датата на оттегляне на регистрацията на возилото.

Всякакви промени в НРВ следва да се отразяват. За управление на измененията във времето може да се приложат решения от областта на информационните технологии.

4. СЪЩЕСТВУВАЩИ ВОЗИЛА

4.1. Съдържание на данните

По-долу са изброени 13-те съхранявани позиции данни, като е посочено кои от тях са задължителни и кои — не.

4.1.1. Позиция № 1 — Европейски номер на возилото (задължителна)

а) Возила, които вече имат 12-цифрен номер

Държави, в които е налице уникален код на държавата:

Тези возила следва да запазят настоящия си номер. 12-цифреният номер следва да се регистрира като такъв без изменения.

Държави, в които са налице основен код на държавата и специален код, определян в миналото:

— Германия с основен код на държавата — 80, и специален код — 68 за AAE (Ahaus Alstätter Eisenbahn),

— Швейцария с основен код на държавата — 85, и специален код — 63 за BLS (Bern-Lötschberg-Simplon Eisenbahn),

— Италия с основен код на държавата — 83, и специален код — 64 за FNME (Ferrovie Nord Milano Esercizio),

— Унгария с основен код на държавата — 55, и специален код — 43 за GySEV/ROeEE (Győr-Sopron-Ebenfurti Vasút Részvénytársaság/Raab-Ödenburg-Ebenfurter Eisenbahn).

Тези возила следва да запазят настоящия си номер. 12-цифреният номер следва да се регистрира като такъв без изменения ⁽¹⁾.

Информационната система следва да разглежда и двата кода (основен код на държавата и специален код) като отнасящи се до една и съща държава.

б) Возила без 12-цифрен номер

Прилага се двуетапна процедура:

— В рамките на НРВ се определя 12-цифрен номер (съгласно ТСОС ЕУД), който се съставя в съответствие с характеристиките на возилото. Информационната система следва да свързва този регистриран номер с настоящия номер на возилото.

— За возила, използвани по международни маршрути, с изключение на возилата, запазени за ползване с исторически характер: 12-цифреният номер се нанася физически върху самото возило в рамките на шест години след определянето на номер в НРВ. За возила, използвани по вътрешни маршрути, и за возила, запазени за ползване с исторически характер: физическото нанасяне на 12-цифрения номер е по желание.

⁽¹⁾ Същевременно всички нови возила, въвеждани в експлоатация за AAE, BLS, FNME и GySEV/ROeEE, следва да получават стандартния код на държавата.

▼ **M1**4.1.2. *Позиция № 2 — Държава-членка и НОБ (задължителна)*

Позицията „държава-членка“ трябва винаги да се отнася до държавата-членка, в чийто НРВ е регистрирано возилото. За возила от трети държави тази позиция се отнася до първата държава-членка, която е издала разрешение за въвеждане в експлоатация на возилото по железопътната мрежа на Европейския съюз. Позицията „НОБ“ се отнася до органа, издал разрешението за въвеждане в експлоатация на возилото.

4.1.3. *Позиция № 3 — Година на производство*

В случай че годината на производство не е известна с точност, следва да се посочи приблизителна година на производство.

4.1.4. *Позиция № 4 — Справочен номер на ЕО*

По принцип такъв номер не е налице при съществуващите возила, с изключение на някои возила на ВСПС (високоскоростен подвижен състав). Записва се единствено ако е налице.

4.1.5. *Позиция № 5 — Справочен номер в ERATV (Европейски регистър на разрешените типове превозни средства)*

Записва се единствено ако е налице.

До създаването на ERATV може да се посочва справочният номер в Регистъра на подвижния състав (член 22а от Директива 96/48/ЕО на Съвета ⁽¹⁾ и член 24 от Директива 2001/16/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾).

4.1.6. *Позиция № 6 — Ограничения*

Записва се единствено ако е налице.

4.1.7. *Позиция № 7 — Собственик (задължителна)*

Задължителна е и по принцип е налична.

4.1.8. *Позиция № 8 — Държател (задължителна)*

Задължителна е и по принцип е налична. Трябва да се въведе VKM (уникален код, посочен в регистъра на VKM), ако държателят има такъв.

4.1.9. *Позиция № 9 — Орган, отговорен за поддръжката (задължителна)*

Тази позиция е задължителна.

4.1.10. *Позиция № 10 — Оттегляне*

Прилага се според случая.

4.1.11. *Позиция № 11 — Държави-членки, за които возилото притежава разрешение*

По принцип вагоните по Международната спогодба за взаимно използване на товарни вагони (RIV), вагоните по Международната спогодба за взаимно използване на пътнически, багажни и пощенски вагони (RIC) и возилата, попадащи под двустранни и многостранни споразумения, се регистрират по този начин. Ако тази информация е налична, тя следва да се отрази надлежно.

4.1.12. *Позиция № 12 — Номер на разрешението*

Записва се единствено ако е налице.

4.1.13. *Позиция № 13 — Въвеждане в експлоатация (задължителна)*

В случай че датата на въвеждане в експлоатация не е известна с точност, следва да се посочи приблизителна година на въвеждане в експлоатация.

⁽¹⁾ ОВ L 235, 17.9.1996 г., стр. 6.

⁽²⁾ ОВ L 110, 20.4.2001 г., стр. 1.

▼ M1**4.2. Процедура**

Органът, отговарял за регистрацията на возилото, следва да предостави всички налични данни на НОБ или РО в държавата, в която той се намира.

Съществуващите товарни и пътнически вагони следва да се регистрират единствено в НРВ на държавата-членка, където е бил предишният регистриращ орган.

Ако съществуващо возило е получило разрешение в няколко държави-членки, РО, който регистрира возилото, изпраща необходимите данни на регистриращите органи в съответните държави-членки.

НОБ или РО включва информацията в своя НРВ.

НОБ или РО уведомява всички заинтересовани страни, когато информацията е окончателно прехвърлена. Следните страни трябва да бъдат задължително уведомени:

- органът, отговарял за регистрацията на возилото,
- държателят,
- ЕЖА.

▼ **M4***Допълнение 1***ЗАДАВАНЕ НА КОДОВЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯТА****1. ПРИНЦИПИ**

Ограниченията, посочени в разрешението за въвеждане в експлоатация в съответствие с членове 21—26 от Директива 2008/57/ЕО или в разрешението за пускане на пазара и, ако е приложимо, в ново разрешение за тип превозно средство в съответствие с членове 21—24 от Директива (ЕС) 2016/797 получават хармонизиран код или национален код.

2. СТРУКТУРА

Всеки код е комбинация от:

- категория на ограничението,
- вид ограничение,
- стойност или спецификация,

свързани с точка (.):

[категория].[вид].[стойност или спецификация].

3. КОДОВЕ НА ОГРАНИЧЕНИЯТА

1. Във всички държави членки се прилагат хармонизирани кодове на ограниченията.

Агенцията актуализира и публикува на своя уебсайт списъка с хармонизирани кодове на ограниченията за цялата железопътна система на Съюза.

Ако национален орган по безопасността счете, че към списъка с хармонизирани кодове на ограниченията трябва да се добави нов код, той отправя искане до Агенцията да оцени включването на този нов код.

Агенцията оценява искането, когато е целесъобразно в консултация с другите национални органи по безопасността. Ако е уместно, Агенцията включва нов код на ограничение в списъка.

2. Агенцията поддържа списъка с националните кодове на ограниченията в актуално състояние. Национални кодове на ограниченията се използват само за ограниченията, които отразяват специфичните характеристики на съществуващата железопътна система на дадена държава членка и за които има малка вероятност да се прилагат в същия смисъл в други държави членки.

За видовете ограничения, които не са включени в списъка, посочен в точка 1, националният орган по безопасността отправя искане до Агенцията за включване на нов код в списъка с национални кодове на ограниченията. Агенцията оценява искането, когато е целесъобразно в консултация с другите национални органи по безопасността. Ако е уместно, Агенцията включва нов код на ограничение в списъка.

3. Кодът на ограничение за многонационални органи по безопасността се третира като национален код на ограничение.
4. Без кодове се използват само ограниченията, които поради специфичното си естество е малко вероятно да бъдат прилагани по отношение на няколко типа превозни средства.

Агенцията води единен списък с кодове на ограниченията за Европейския регистър на превозните средства (ЕРПС), Европейския регистър на разрешените типове превозни средства, посочен в член 48 на Директива (ЕС) 2016/797, обслужването на едно гише и базата данни на Европейската железопътна агенция за безопасност и оперативна съвместимост.

5. Когато е целесъобразно, Агенцията може да координира процеса на хармонизиране на кодовете на ограниченията със съответната междуправителствена организация, когато това е уредено от международно споразумение, по което Европейският съюз е страна.

▼ M4*Допълнение 2***СТРУКТУРА И СЪДЪРЖАНИЕ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ
ИДЕНТИФИКАЦИОНЕН НОМЕР**

Агенцията определя структурата и съдържанието на Европейския идентификационен номер (EIN), включително кодифицирането на видовете свързани документи, в един технически документ, който публикува на своя уебсайт.



Допълнение 3

КОДОВЕ ЗА ОТТЕГЛЯНЕ

Код	Режим на оттегляне	Описание
00	Няма	Возилото има валидна регистрация.
10	Регистрацията е преустановена Не е посочена причина	Регистрацията на возилото е преустановена по искане на собственика или държателя, или по решение на НОБ или РО.
11	Регистрацията е преустановена	Возилото е определено за съхраняване в експлоатационна годност като неактивен или стратегически резерв.
20	Регистрацията е прехвърлена	Известно е, че возилото е пререгистрирано под друг номер или от друг НРВ за продължаващо използване по (цялата или части от) европейската железопътна мрежа.
30	Оттегляне Не е посочена причина	Регистрацията на возилото за експлоатация по европейската железопътна мрежа е изтекла, без да има данни за пререгистрация.
31	Оттегляне	Возилото е определено за продължаващо използване като релсово возило извън европейската железопътна мрежа.
32	Оттегляне	Возилото е определено за използване на основни оперативно съвместими съставни елементи/модули/резервни части или за основен ремонт
33	Оттегляне	Возилото е определено за претопяване и депониране на материали (в т. ч. и основни резервни части) за рециклиране.
34	Оттегляне	Возилото е определено да бъде „съхранен подвижен състав с историческа стойност“ за експлоатация върху отделена мрежа или за статично излагане извън европейската железопътна мрежа.

Използване на кодовете

- Ако причината за оттеглянето не е посочена, следва да се използват кодове 10, 20 и 30 за указване на промяната в регистрационния статут.
- Ако причината за оттеглянето е посочена, кодове 11, 31, 32, 33 и 34 са наличните възможности в рамките на базата данни на НРВ. Тези кодове се базират единствено на информацията, предоставена от държателя или собственика на РО.

Въпроси на регистрацията

- Возило с преустановена или оттеглена регистрация не може да бъде експлоатирано по европейската железопътна мрежа под дадената му регистрация.
- Реактивирането на регистрация след нейното преустановяване ще изисква проверка от страна на регистриращия орган на условията, които са причинили преустановяването.
- Прехвърлянето на регистрация в съответствие с условията, посочени в член 16 от Решение 2006/920/ЕО на Комисията ⁽¹⁾ и член 16 от Решение 2008/231/ЕО на Комисията ⁽²⁾, изменени с Решение 2010/640/ЕС ⁽³⁾, става чрез нова регистрация на возилото и последващо оттегляне на старата регистрация.

⁽¹⁾ ОВ L 359, 18.12.2006 г., стр. 1.

⁽²⁾ ОВ L 84, 26.3.2008 г., стр. 1.

⁽³⁾ ОВ L 280, 26.10.2010 г., стр. 29.



Допълнение 4

СТАНДАРТЕН ФОРМУЛЯР ЗА РЕГИСТРАЦИЯ

Стандартен формуляр за регистрация на разрешени возила ⁽¹⁾

в съответствие с Директива 2008/57/ЕО и приложимото национално законодателство

Заявление за: Нова регистрация ☐ Модификация ☐ ⁽²⁾ Оттегляне ☐

ДАННИ ЗА ВОЗИЛОТО

1. Номер

1.1. Европейски номер на возилото ⁽³⁾ _ _ _ _ _ - _ _1.2. Предишен номер, издаден на возилото ⁽⁴⁾

2. Държава-членка, в която се иска разрешение, и НОБ, който е издал разрешение за возилото

2.1. Държава-членка: _ _

2.2. Наименование на НОБ:

3. Година на производство: _ _ _ _

4. Справочен номер на ЕО

4.1. Дата на декларацията: _ _ _ _ _

4.2. Справочен номер на ЕО:

4.3. Наименование на издаващия орган:

4.4. Търговски регистрационен номер:

Адрес на организацията

4.5. Улица и номер:

4.6. Град:

4.7. Код на държавата: 4.8. Пощенски код:

5. Препратка към Европейския регистър на разрешените типове превозни средства:

5а Серия

⁽¹⁾ Формулярът може да бъде и в електронна форма.⁽²⁾ Задрасква се и квадратчето пред модифицираната позиция.⁽³⁾ Не се прилага при първа регистрация.⁽⁴⁾ Не се прилага при първа регистрация.

11. **Държави-членки, в които возилото вече има разрешение**

▼ M1

Идентификация на органа, подаващ заявление за регистрация:

Дата: _ _ _ _ _

Име и подпис на отговорния служител:

ПОЗОВАВАНИЯ НА ОРГАНА ПО БЕЗОПАСНОСТТА1.1. Издаден европейски номер на возило ⁽¹⁾ _ _ _ _ _ - _ _

12. Номер на разрешението _ _ _ _ _

13. Въвеждане в експлоатация

13.1. Дата на разрешението: _ _ _ _ _

13.2. Разрешението е валидно до: _ _ _ _ _

Дата на получаване на заявлението: _ _ _ _ _

Дата на оттегляне: _ _ _ _ _

⁽¹⁾ Възможно е да се приложи списък за няколко возила от една и съща серия или поръчка.

▼ **M1**

Допълнение 5

РЕЧНИК НА ТЕРМИНИТЕ

Съкращение	Определение
CCS	Система за контрол и управление
ОНД	Общност на независимите държави
COTIF	Конвенция за международни железопътни превози
КЖП	Конвенционална железопътна система
БД	База данни
ЕК	Европейска комисия
ЕЦ ВРВ	Европейски централизиран виртуален регистър на возилата
EIN	Европейски идентификационен номер
EN	Европейски стандарт (Euro Norm)
ЕНВ	Европейски номер на возилото
ЕЖА	Европейска железопътна агенция, наричана също и само „Агенцията“
ERATV	Европейски регистър на разрешените типове превозни средства
ERTMS	Европейска система за управление на железопътното движение
ЕС	Европейски съюз
ВС	Високоскоростна система
РзО	Разследващ орган
ISO	Международна организация по стандартизация
УИ	Управител на инфраструктура
ИНФ	Инфраструктура
ИТ	Информационни технологии
МР	Местен регистър
НоО	Нотифициран орган
НОБ	Национален орган по безопасността
НРВ	Национален регистър на возилата
ТСОС ЕУД	Експлоатация и управление на движението (ТСОС)
ОТИФ	Междуправителствена организация за международни железопътни превози
РО	Регистриращ орган, т.е. органът, отговорен за поддържането и актуализацията на НРВ
РегО	Регулаторен орган
RIC	Правила, управляващи взаимното ползване на пътнически вагони и спирачни вагони в международните превози
RIV	Правилници за взаимното ползване на товарните вагони в международния транспорт

▼ **M1**

Съкращение	Определение
B	Подвижен състав
RSRD (TAF)	Справочна база данни за подвижния състав (TAF)
ЖПП	Железопътно предприятие
SEDP (TAF)	Стратегически европейски план за внедряване (TAF)
TAF (TSI)	Телематични приложения за товарни превози (TCOC)
TCOC	Технически спецификации за оперативна съвместимост
VKM	Маркировка на държателя на возилата
VKMR	Регистър на маркировките на държателя на возилата
BPB	Виртуален регистър на возилата
WAG (TCOC)	TCOC вагони
WIMO (TAF)	Оперативна база данни на вагони и интермодално оборудване (TAF)

▼ M2

Допълнение 6

ЧАСТ „0“ — ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ВОЗИЛОТО

Общи бележки

Настоящото допълнение описва Европейския номер на возилото и съответната маркировка, разположени видимо върху возилото, с цел да го идентифицират еднозначно и постоянно за времето на неговата експлоатация. То не описва другите номера или маркировки, които могат да бъдат гравирани или нанесени за постоянно върху рамата или основните компоненти на возилото по време на производството му.

Европейски номер на возилото и свързани с него съкращения

Всяко железопътно возило получава номер, съставен от 12 цифри (наречен Европейски номер на возилото (EVN), със следната структура:

Група подвижен железопътен състав	Годност за оперативна съвместимост и тип на возилото [2 цифри]	Страна, в която е регистрирано возилото [2 цифри]	Технически характеристики [4 цифри]	Сериен номер [3 цифри]	Контролна цифра [1 цифра]
Вагони	00 до 09 10 до 19 20 до 29 30 до 39 40 до 49 80 до 89 <i>[подробности в част 6]</i>	01 до 99 <i>[подробности в част 4]</i>	0000 до 9999 <i>[подробности в част 9]</i>	000 до 999	0 до 9 <i>[подробности в част 3]</i>
Теглени пътнически возила	50 до 59 60 до 69 70 до 79 <i>[подробности в част 7]</i>		0000 до 9999 <i>[подробности в част 10]</i>	000 до 999	
Тягов подвижен състав и единици във влакова композиция с постоянна или предварително определена формация	90 до 99 <i>[подробности в част 8]</i>		0000000 до 8999999 <i>[значението на тези цифри се определя от държавите членки, евентуално в двустранни или многостранни споразумения]</i>		
Специални возила			9000 до 9999 <i>[подробности в част 11]</i>	000 до 999	

В някои страни 7-те цифри за техническите характеристики и серийният номер са достатъчни, за да бъде разпознато еднозначно всяко возило в групите на теглените возила и на специалните возила ⁽¹⁾.

Номерът се допълва от буквени означения:

- а) съкращение за страната, в която е регистрирано возилото (подробности в част 4);
- б) маркировка на стопанисващия возилото (подробности в част 1);
- в) съкращения на техническите характеристики (подробности в част 12 за вагоните и част 13 за теглените пътнически возила).

Европейският номер на возилото трябва да бъде променен, когато престане да отразява годността за оперативна съвместимост или техническите характеристики съгласно настоящото допълнение поради технически изменения по возилото. Такива технически изменения може да наложат ново пускане в експлоатация съгласно членове 20—25 от Директива 2008/57/ЕО.

⁽¹⁾ За специалните возила номерът трябва да бъде уникален в дадена държава и да съдържа първата и петте последни цифри на техническите характеристики, както и серийния номер.

▼ **M2****ЧАСТ 1 — МАРКИРОВКА НА СТОПАНИСВАЩИЯ ВОЗИЛОТО**▼ **M4****1. Определение на маркировка на стопанисващия превозното средство (VKM)**

Маркировката на стопанисващия превозното средство (VKM) е буквен код, съставен от 2 до 5 символа⁽¹⁾. VKM се нанася върху всяко превозно средство близо до Европейския номер на превозното средство. VKM указва стопанисващия превозното средство съгласно регистрацията в националния регистър на превозните средства.

VKM е уникална и валидна във всички държави членки и във всички страни, които сключват споразумение, включващо прилагане на системата с номера на превозните средства и VKM, както е описано в настоящото решение.

▼ **M2****2. Формат на маркировката на стопанисващия возилото**

VKM е начин за представяне на пълното или съкратеното име на стопанисващия возилото, по възможност така, че да може да бъде разпознато. Могат да се използват всичките 26 букви от латинската азбука. В маркировката VKM се използват главни букви. Букви, които не са първи букви в думите, образуващи името на стопанисващия, могат да бъдат написани в долен регистър (с малки букви). При проверката на еднозначността малките букви се разглеждат като главни.

Буквите могат да съдържат диакритични знаци⁽²⁾. При проверка на еднозначността използваните при тези букви диакритични знаци се пренебрегват.

За возила, чиито стопанисващи пребивават в страна, която не използва латинска азбука, след VKM може да бъде разположен превод на маркировката на нейната собствена азбука, разделен от нея чрез знака наклонена черта („/“). Тази преведена маркировка на стопанисващия возилото не се взема под внимание при обработка на данните.

3. Разпоредби за издаване на маркировки на стопанисващ возилото

На един стопанисващ возило могат да бъдат издадени повече от една маркировки VKM, в случай че:

- стопанисващият возилото има официално име на няколко езика,
- стопанисващият возилото има основателни причини, за да направи разграничение между различните паркове на возила в своята организация.

Обща VKM може да бъде дадена на група от предприятия:

- които принадлежат към обща корпоративна структура (например холдингова структура),
- които принадлежат към обща корпоративна структура, която е определила и упълномощила един от своите органи да се занимава с всички въпроси от името на всички останали,
- които са упълномощили отделно, единствено юридическо лице да се занимава с всички въпроси от тяхно име, като в този случай юридическото лице е стопанисващият.

4. Регистър на маркировките на стопанисващите возила и процедури за издаването им

Регистърът на VKM е публичен и се актуализира в реално време.

Заявление за VKM се подава пред националния компетентен орган на заявителя и се предава на ЕЖА. VKM може да бъде използвана едва след публикуването ѝ от ЕЖА.

⁽¹⁾ NMBS/SNCB могат да продължат да използват буквата „B“, оградена с кръгче.

⁽²⁾ Диакритичните знаци са „знаци за ударение“ като например при Å, Ç, Ö, Š, Ž, Ä и т.н. Специални букви като Ø и Æ се представят с единична буква; при проверките за еднозначност Ø се разглежда като O, а Æ като A.

▼ M2

Притежателят на VKM трябва да информира компетентния национален орган, когато престане да използва VKM, и националният компетентен орган предава тази информация на ЕЖА. Дадена VKM се отменя, след като стопанисващият докаже, че маркировката е била променена върху всички возила, за които се отнася. Тази маркировка не се преиздава 10 години, освен ако се преиздава на първоначалния стопанисващ или, по негово искане, на друг стопанисващ.

VKM може да бъде прехвърлена на друг стопанисващ, когато той е наследил първоначалния стопанисващ. VKM остава валидна, когато стопанисващият сменя своето име с име, което няма никаква прилика с VKM.

В случай на промяна на стопанисващия, която води до промяна на VKM, засегнатите возила трябва да бъдат маркирани с новата VKM в срок от три месеца от датата на регистриране на промяната на стопанисващия в националния регистър на возилата. В случай на несъответствие между маркировката VKM, нанесена върху возилото, и съхраняваните в националния регистър на возилата (НРВ) данни, регистрацията в НРВ има предимство.

ЧАСТ 2

Не се използва

ЧАСТ 3 — ПРАВИЛА ЗА ОПРЕДЕЛЯНЕ НА КОНТРОЛНАТА ЦИФРА (ЦИФРА 12)

Контролната цифра се определя по следния начин:

- числата в четните позиции на основния номер (отдясно наляво) се взимат с тяхната собствена десетична стойност,
- числата в нечетните позиции на основния номер (отдясно наляво) се умножават по 2,
- изчислява се сумата, получена от числата в четни позиции и всички цифри, които съставляват частичните произведения, получени от нечетните позиции,
- взема се цифрата на единиците на тази сума,
- числото, необходимо за допълване на числото на единиците до 10, представлява контролната цифра; ако това число на единиците е нула, то контролната цифра също ще бъде нула.

Примери

1 —	Нека основният номер е	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
	Коефициент на умножение	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
		6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Сума: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$

Цифрата на единиците на тази сума е 2.

Тогава контролната цифра ще бъде 8 и основният номер става съответно регистрационен номер 33 84 4796 100 – 8.

2 —	Нека основният номер е	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
	Коефициент на умножение	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
		6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Сума: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$

Цифрата на единиците на тази сума е 0.

Тогава контролната цифра ще бъде 0 и основният номер става съответно регистрационен номер 31 51 3320 198 – 0.

▼ **M4**ЧАСТ 4 — КОДОВЕ НА ДЪРЖАВИТЕ, В КОИТО СА РЕГИСТРИРАНИ
ВОЗИЛАТА (ЦИФРИ 3—4 И СЪКРАЩЕНИЕ)*Информацията, свързана с трети държави, се дава само за сведение.*

Държави	Буквен код на държавата ⁽¹⁾	Цифров код на държавата	Държави	Буквен код на държавата ⁽¹⁾	Цифров код на държавата
Албания	AL	41	Литва	LT	24
Алжир	DZ	92	Люксембург	L	82
Армения	AM	58	Бивша югославска република Македония	MK	65
Австрия	A	81	Малта	M	
Азербайджан	AZ	57	Молдова	MD ⁽¹⁾	23
Беларус	BY	21	Монако	MC	
Белгия	B	88	Монголия	MGL	31
Босна и Херцеговина	BIH	50 и 44 ⁽²⁾	Черна гора	MNE	62
България	BG	52	Мароко	MA	93
Китай	RC	33	Нидерландия	NL	84
Хърватия	HR	78	Северна Корея	PRK ⁽¹⁾	30
Куба	CU ⁽¹⁾	40	Норвегия	N	76
Кипър	CY		Полша	PL	51
Чешка република	CZ	54	Португалия	P	94
Дания	DK	86	Румъния	RO	53
Египет	ET	90	Русия	RUS	20
Естония	EST	26	Сърбия	SRB	72
Финландия	FIN	10	Словакия	SK	56
Франция	F	87	Словения	SLO	79
Грузия	GE	28	Южна Корея	ROK	61
Германия	D	80	Испания	E	71
Гърция	GR	73	Швеция	S	74
Унгария	H	55	Швейцария	CH	85
Иран	IR	96	Сирия	SYR	97
Ирак	IRQ ⁽¹⁾	99	Таджикистан	TJ	66
Ирландия	IRL	60	Тунис	TN	91
Израел	IL	95	Турция	TR	75
Италия	I	83	Туркменистан	TM	67
Япония	J	42	Украйна	UA	22

▼ **M4**

Държави	Буквен код на държавата ⁽¹⁾	Цифров код на държавата	Държави	Буквен код на държавата ⁽¹⁾	Цифров код на държавата
Казахстан	KZ	27	Обединено кралство	GB	70
Киргизстан	KS	59	Узбекистан	UZ	29
Латвия	LV	25	Виетнам	VN ⁽¹⁾	32
Ливан	RL	98	⁽¹⁾ Съгласно системата за буквено кодиране, описана в допълнение 4 към Конвенцията от 1949 г. и член 45, параграф 4 от Конвенцията за движението по пътищата от 1968 г. ⁽²⁾ Босна и Херцеговина използва два отделни железопътни кода. Цифровият код за държава 49 е запазен.		

▼ **M2**

ЧАСТ 5

Не се използва

ЧАСТ 6 — КОДОВЕ ЗА ОПЕРАТИВНА СЪВМЕСТИМОСТ, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ТОВАРНИ ВАГОНИ (ЦИФРИ 1—2)

	2-ра цифра 1-ва цифра		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2-ра цифра 1-ва цифра	
		Междурелсие	постоянно или регулируе- мо	постоянно	регулируе- мо	постоянно	регулируе- мо	постоянно	регулируе- мо	постоянно	регулируе- мо	постоянно или регулируемо	Междурелсие	
Вагони в съответствие с ТСОС „Товарни вагони“ ^(а) , вкл. раздел 7.1.2 и всички условия, формулирани в допълнение В	0	с оси	да не се използва	вагони		да не се използва (°)						Вагони, отговарящи на PPV/PPW (регулируемо междурелсие)	с оси	0
	1	с талиги											с талиги	1
	2	с оси		вагони						Вагони, отговарящи на PPV/PPW (постоянно междурелсие)	с оси	2		
	3	с талиги									с талиги	3		
Други вагони	4	с оси ^(b)	Вагони за поддръ- жката	Други вагони						Вагони, които не се използват в ЕС, със специална номерация за технически характеристики	с оси ^(b)	4		
	8	с талиги ^(b)									с талиги ^(b)	8		
	1-ва цифра 2-ра цифра		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1-ва цифра 2-ра цифра	

^(а) Регламент на Комисията [ТСОС „Товарни вагони“, приета след преразглеждането].

^(б) Постоянно или регулируемо междурелсие.

^(с) Освен за вагони от категория 1 (вагони с контролирана температура), да не се използва за нови возила, чието пускане в експлоатация е разрешено.

ЧАСТ 7 — КОДОВЕ ЗА ГОДНОСТ ЗА УЧАСТИЕ В МЕЖДУНАРОДЕН ТРАФИК, ИЗПОЛЗВАНИ ЗА ТЕГЛЕНИ ПЪТНИЧЕСКИ ВОЗИЛА (ЦИФРИ 1—2)

	Национален трафик	TEN ^(a) и/или COTIF ^(b) и/или PPV/PPW				Национален или международен трафик по специално споразумение	TEN ^(a) и/или COTIF ^(b)	PPV/PPW		
2-ра цифра 1-ва цифра	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Возила за национален трафик	Возила с постоянно междурелсие без климатична инсталация (в това число за превоз на леки автомобили)	Возила с регулируемо междурелсие (1435/1520) без климатична инсталация	Да не се използва	Возила с регулируемо междурелсие (1435/1668) без климатична инсталация	Возила с историческа стойност	Да не се използва ^(c)	Возила с постоянно междурелсие	Возила с регулируемо междурелсие (1435/1520) с промяна на талигите	Возила с регулируемо междурелсие (1435/1520) с оси с регулируемо междурелсие
6	Обслужващи возила	Возила с постоянно междурелсие и климатична инсталация	Возила с регулируемо междурелсие (1435/1520) и климатична инсталация	Обслужващи возила	Возила с регулируемо междурелсие (1435/1668) и климатична инсталация	Возила за превоз на леки автомобили	Да не се използва ^(c)			
7	Климатизирани и херметизирани возила	Да не се използва	Да не се използва	Херметизирани возила с постоянно междурелсие и климатична инсталация	Да не се използва	Други возила	Да не се използва	Да не се използва	Да не се използва	Да не се използва

^(a) Относно съвместимостта с приложимите TCOC вж. допълнение П, част 5.

^(b) В това число возила, маркирани съгласно съществуващите разпоредби с цифрите, определени в настоящата таблица. COTIF: возило, отговарящо на правилата на COTIF, действащи в момента на въвеждането му в експлоатация.

^(c) Освен за вагони с постоянно междурелсие (56) и регулируемо междурелсие (66), които вече са в експлоатация, да не се използва за нови возила

▼ **M2****ЧАСТ 8 — ВИДОВЕ ТЯГОВ ПОДВИЖЕН СЪСТАВ И ЕДИНИЦИ ВЪВ
ВЛАКОВА КОМПОЗИЦИЯ С ПОСТОЯННА ИЛИ ПРЕДВАРИТЕЛНО
ОПРЕДЕЛЕНА ФОРМАЦИЯ (ЦИФРИ 1—2)**

Първата цифра е „9“.

Ако втората цифра описва типа на тяговия подвижен състав, задължително е използването на следните кодове:

Код	Общ тип на возилото
0	Разни
1	Електрически локомотив
2	Дизелов локомотив
3	Електрически моторвагонен (мотрисен) влак (високоскоростен) [моторен вагон или прицепен вагон]
4	Електрически мотрисен влак (с изключение на високоскоростни) [моторен вагон или безтягов вагон]
5	Дизелов мотрисен влак (моторен вагон или безтягов вагон)
6	Специализиран прицепен вагон
7	Маневрен електрически локомотив
8	Маневрен дизелов локомотив
9	Специално возило

**ЧАСТ 9 — СТАНДАРТНА ЦИФРОВА МАРКИРОВКА НА ВАГОНИ
(ЦИФРИ 5—8)**

В част 9 се посочва цифровата маркировка, свързана с основните технически характеристики на вагона, и е публикувана на интернет страницата на ЕЖА (www.era.europa.eu).

Заявления за нов код се приемат от регистриращия орган (посочен в Решение 2007/756/ЕО) и се изпращат до ЕЖА. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от ЕЖА.

**ЧАСТ 10 — КОДОВЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА
ТЕГЛЕНИЯ ПЪТНИЧЕСКИ СЪСТАВ (ЦИФРИ 5—6)**

Част 10 е публикувана на интернет страницата на ЕЖА (www.era.europa.eu).

Заявления за нов код се приемат от регистриращия орган (посочен в Решение 2007/756/ЕО) и се изпращат до ЕЖА. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от ЕЖА.

**ЧАСТ 11 — КОДОВЕ ЗА ТЕХНИЧЕСКИТЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА
СПЕЦИАЛНИТЕ ВОЗИЛА (ЦИФРИ 6—8)**

Част 11 е публикувана на интернет страницата на ЕЖА (www.era.europa.eu).

Заявления за нов код се приемат от регистриращия орган (посочен в Решение 2007/756/ЕО) и се изпращат до ЕЖА. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от ЕЖА.

▼ M2**ЧАСТ 12 — БУКВЕНА МАРКИРОВКА ЗА ВАГОНИ С ИЗКЛЮЧЕНИЕ
НА СЪЧЛЕНЕНИ ИЛИ МНОГОВАГОННИ СЕКЦИИ**

Част 12 е публикувана на интернет страницата на ЕЖА (www.era.europa.eu).

Заявления за нов код се приемат от регистриращия орган (посочен в Решение 2007/756/ЕО) и се изпращат до ЕЖА. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от ЕЖА.

**ЧАСТ 13 — БУКВЕНА МАРКИРОВКА ЗА ТЕГЛЕН ПЪТНИЧЕСКИ
СЪСТАВ**

Част 13 е публикувана на интернет страницата на ЕЖА (www.era.europa.eu).

Заявления за нов код се приемат от регистриращия орган (посочен в Решение 2007/756/ЕО) и се изпращат до ЕЖА. Новият код може да бъде използван едва след публикуването му от ЕЖА.