

Този текст служи само за информационни цели и няма правно действие. Институциите на Съюза не носят отговорност за неговото съдържание. Автентичните версии на съответните актове, включително техните преамбюли, са версиите, публикувани в Официален вестник на Европейския съюз и налични в EUR-Lex. Тези официални текстове са пряко достъпни чрез връзките, публикувани в настоящия документ

► **V** ДИРЕКТИВА 2006/22/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 15 март 2006 година

относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/559/ЕИО на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

(ОВ L 102, 11.4.2006 г., стр. 35)

Изменена със:

		Официален вестник		
		№	страница	дата
► <b><u>M1</u></b>	Директива 2009/4/ЕО на Комисията от 23 януари 2009 година	L 21	39	24.1.2009 г.
► <b><u>M2</u></b>	Директива 2009/5/ЕО на Комисията от 30 януари 2009 година	L 29	45	31.1.2009 г.
► <b><u>M3</u></b>	Регламент (ЕС) 2016/403 на Комисията от 18 март 2016 година	L 74	8	19.3.2016 г.

Поправена със:

- **C1** Поправка, ОВ L 256, 29.9.2009 г., стр. 38 (2009/5/ЕО)



**ДИРЕКТИВА 2006/22/ЕО НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ  
И НА СЪВЕТА**

от 15 март 2006 година

относно минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно социалното законодателство, свързано с дейностите по автомобилния транспорт, и за отмяна на Директива 88/559/ЕИО на Съвета

(текст от значение за ЕИП)

*Член 1*

**Предмет**

Настоящата директива установява минималните условия за изпълнение на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85.

*Член 2*

**Системи за проверки**

1. Държавите-членки организират система от приложими и редовни проверки за правилното и последователно изпълнение, както е посочено в член 1, за всички транспортни категории както по пътищата, така и в помещенията на предприятията.

Тези проверки включват ежегодно голяма и представителна извадка от мобилни работници, водачи на превозни средства, предприятия и превозни средства от всички транспортни категории, попадащи в обхвата на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85.

Държавите-членки осигуряват, че на тяхна територия се прилага съгласувана национална стратегия за изпълнение. За тази цел държавите-членки могат да определят орган, който да координира действията, предприети по членове 4 и 6, като в такъв случай Комисията и другите държави-членки трябва да бъдат съответно информирани.

2. Въпреки че за момента това не се налага, до 1 май 2007 г. държавите-членки трябва да предоставят на упълномощените инспектори съответните юридически правомощия, за да им дадат възможност коректно да изпълняват инспекторските си задължения, както се изисква по настоящата директива.

3. Всяка държава-членка организира проверки по такъв начин, че след 1 май 2006 г. се проверяват 1 % от изработените дни от водачите на превозни средства, които попадат в обхвата на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85. Този процент ще се увеличава до най-малко 2 % след 1 януари 2008 г. и до най-малко 3 % след 1 януари 2010 г.

От 1 януари 2012 г. този минимален процент може да бъде увеличен до 4 % от Комисията в съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2, при условие че събраните статистически данни съобразно член 3 покажат, че средно повече от 90 % от всички проверени превозни средства са оборудвани с цифрови тахографи. При вземане на решение Комисията ще отчете ефективността на съществуващите изпълнителни мерки и по-специално наличието на данни от цифрови тахографи в помещенията на предприятията.

**▼B**

Не по-малко от 15 % от общия брой на проверените работни дни се проверяват на пътя и не по-малко от 30 % в помещенията на предприятията. От 1 януари 2008 г. не по-малко от 30 % от общия брой на проверените работни дни се проверяват на пътя и не по-малко от 50 % в помещенията на предприятията.

4. Информацията, представена на Комисията в съответствие с член 16, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 3820/85, включва броя на водачите на превозни средства, проверени на пътя, броя на проверките в помещенията на предприятията, броя на проверените работни дни и броя и вида на докладваните нарушения, заедно с отметка дали са били превозвани хора или товари.

*Член 3***Статистика**

Държавите-членки осигуряват, че статистическите данни, събрани от проверките, организирани в съответствие с член 2, параграф 1 и член 3, са разпределени в следните категории:

а) за пътни проверки:

- i) вид на пътя, а именно дали е магистрала, национален или второкласен път, и държава на регистрацията на инспектираното превозно средство, с цел да се избегне дискриминация;
- ii) тип на тахографа: аналогов или цифров;

б) за проверки в помещенията:

- i) вид на транспортната дейност, а именно дали дейността е международна или вътрешна, за пътници или за товари, на собствена сметка или под наем или срещу възнаграждение;
- ii) размер на транспортния парк на компанията;
- iii) тип на тахографа: аналогов или цифров.

Тези статистически данни се предоставят на Комисията и се публикуват в доклад.

Компетентните упълномощени органи в държавите-членки съхраняват данните, събрани през предишната година.

Предприятията, отговорни за водачите на превозни средства, съхраняват за период от една година резултатите и други данни, предадени им от изпълнителните власти, във връзка с проверките, извършени от тях в помещенията на предприятията и/или на водачите на пътя.

Всички по-нататъшни пояснения, изисквани по дефинициите на категориите, упоменати в букви а) и в), се дават от Комисията в съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2.

*Член 4***Пътни проверки**

1. Пътните проверки се организират на различни места и по всяко време и покриват достатъчно голяма част от пътната мрежа, за да се затрудни избягването на пунктовете за проверка.

**▼B**

2. Държавите-членки осигуряват, че:
  - а) е предвидено достатъчно обезпечаване за пунктове за проверки, които се намират върху или в близост до съществуващи или планирани пътища и че, ако е необходимо, сервизни станции и други безопасни обекти по магистралите могат да функционират като пунктове за проверки;
  - б) проверките се извършват, като се следва система за произволна ротация със съответен географски баланс.
3. Точките, които трябва да се проверят при пътните проверки, са дадени в част А от приложение I. Проверките могат да се съсредоточат върху специфична точка, ако това се налага от ситуацията.
4. Без да се нарушава член 9, параграф 2, пътните проверки се извършват без дискриминация. По-специално изпълнителните длъжностни лица няма да допускат дискриминация на някое от следните основания:
  - а) държава на регистрация на превозното средство;
  - б) държава на местожителство на водача на превозното средство;
  - в) държава на създаване на предприятието;
  - г) произход и крайна точка на пътуването;
  - д) тип на тахографа: аналогов или цифров.
5. Изпълнителните длъжностни лица са снабдени със:
  - а) списък на основните точки, които трябва да бъдат проверени, както е указано в част А от приложение I;
  - б) стандартно оборудване за проверка, както е указано в приложение II.
6. Ако в дадена държава-членка констатациите от пътна проверка на водач на превозно средство, регистрирано в друга държава-членка, дават основание да се счита, че са били извършени нарушения, които не могат да бъдат установени по време на проверката поради липсата на необходими данни, компетентните власти на съответната държава-членка ще се подпомагат взаимно при изясняване на ситуацията.

*Член 5***Съвместни проверки**

Най-малко шест пъти годишно държавите-членки предприемат съвместни проверки на водачи на превозни средства и на превозни средства, попадащи в обхвата на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85. Тези проверки се предприемат по едно и също време от изпълнителните власти на две или повече държави-членки, като всяка работи на собствената си територия.

*Член 6***Проверки в помещенията на предприятията**

1. Проверките в помещенията се планират в светлината на минал опит във връзка с различните видове транспорт и предприятия. Те се извършват също така, ако се установят сериозни нарушения на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 по пътищата.

**▼B**

2. Проверките в помещенията включват точките, изброени в част А и част Б от приложение I.
3. Изпълнителните длъжностни лица са снабдени с:
  - а) списък на основните точки, които трябва да бъдат проверени, както е указано в част А и Б от приложение I;
  - б) стандартно оборудване за проверка, както е указано в приложение II.
4. Изпълнителните длъжностни лица в дадена държава-членка при извършване на проверката вземат предвид всяка информация, предоставена от определения орган за връзка на друга държава-членка, както е посочено в член 7, параграф 1, във връзка с дейностите на съответното предприятие в тази друга държава-членка.
5. За целите на параграфи 1—4 проверките, извършени в помещенията на компетентните власти на базата на съответни документи или данни, предадени от предприятията по искане на посочените власти, имат същия статут като проверките, извършени в помещенията на предприятието.

*Член 7***Взаимодействие в Общността**

1. Държавите-членки определят орган, който има следните задачи:
  - а) да осигурява координация с еквивалентните органи в други държави-членки, които са засегнати от действията, предприемани съгласно член 5;
  - б) да предава статистическите доклади на Комисията според член 16, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 3820/85;
  - в) да бъде основно отговорен за подпомагане на компетентните власти на други държави-членки в съответствие с член 4, параграф 6.Органът има представители в Комитета, посочен в член 12, параграф 1.
2. Държавите-членки уведомяват Комисията за определянето на този орган и Комисията информира съответно другите държави-членки.
3. Обменът на данни, опит и сведения между държавите-членки активно се подпомага, основно, но не само чрез Комитета, посочен в член 12, параграф 1, а и чрез всеки такъв орган, който Комисията може да определи в съответствие с процедурата по член 12, параграф 2.

*Член 8***Обмен на информация**

1. Информацията, която е налична двустранно по член 17, параграф 3 от Регламент (ЕИО) № 3820/85 или член 19, параграф 3 от Регламент (ЕИО) № 3821/85, се обменя между определените органи, съобщени на Комисията в съответствие с член 7, параграф 2:
  - а) най-малко веднъж на всеки шест месеца след влизането в сила на настоящата директива;
  - б) при специфично поискване от държава-членка в индивидуални случаи.

**▼B**

2. Държавите-членки се стремят да създадат системи за електронен обмен на информация. В съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2, Комисията дефинира обща методология за ефективен обмен на информация.

*Член 9***Система за класифициране на риска**

1. Държавите-членки въвеждат система за класифициране на риска за предприятията на базата на относителния брой и степента на сериозност на всички нарушения на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85, извършени от отделно предприятие. Комисията подкрепя диалога между държавите-членки, за да насърчи съгласуваността между тези системи за класифициране на риска.

2. Предприятията с висока степен на риск се проверяват пощателно и по-често. Критериите и подробните правила за прилагане на такава система трябва да се обсъдят в Комитета, посочен в член 12, с цел да се създаде система за обмен на информация на основата на най-добрите практики.

3. Първоначален списък с нарушения на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 е даден в приложение III.

С цел осигуряване на насоки за тежестта на нарушенията на Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 Комисията може, ако е подходящо, в съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2, да адаптира приложение III, за да разработи насоки за общия обхват на нарушенията, разделени в категории според тежестта им.

Категорията на най-сериозните нарушения трябва да включва тези, при които неизпълнението на съответните разпоредби от Регламенти (ЕИО) № 3820/85 и (ЕИО) № 3821/85 създава сериозен риск от смърт или тежки телесни повреди.

*Член 10***Доклади**

До 1 май 2009 г. Комисията трябва да предаде на Европейския парламент и на Съвета доклад с анализ на наказанията за сериозни нарушения, предвидени в законодателството на държавите-членки.

*Член 11***Най-добри практики**

1. В съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2, Комисията установява насоки за най-добрите практики на изпълнение.

Тези насоки се публикуват в доклад на Комисията.

2. Държавите-членки създават програми за съвместно обучение по най-добрите практики, което трябва да се провежда най-малко веднъж годишно, и улесняват обмена, най-малко веднъж годишно, на персонал от техните съответни органи за връзка в Общността с партньорите им в други държави-членки.

**▼B**

3. Електронен формуляр, който може да се разпечатва, се създава от Комисията в съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2, за да се използва, когато водачът на превозното средство е в отпуск по болест или в годишен отпуск или когато водачът е управлявал друго превозно средство, изключено от обхвата на Регламент (ЕИО) № 3820/85 за периода, посочен в член 15, параграф 7, първата алинея, първото тире от Регламент (ЕИО) № 3821/85.

4. Държавите-членки осигуряват, че изпълнителните длъжностни лица са добре обучени за изпълнение на техните задачи.

*Член 12***Процедура на Комитета**

1. Комисията се подпомага от Комитета, създаден по член 18, параграф 1 от Регламент (ЕИО) № 3821/85.

2. Когато се правят препратки към настоящия параграф, се прилагат членове 5 и 7 от Решение 1999/468/ЕО, като се отчитат разпоредбите на член 8 от него.

Периодът, посочен в член 5, параграф 6 от Решение 1999/468/ЕО, се установява на три месеца.

3. Комитетът приема свой процедурен правилник.

*Член 13***Мерки за прилагане**

По искане на дадена държава-членка или по своя собствена инициатива Комисията, в съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2, приема мерки за прилагане, по-специално с една от следните цели:

- а) да насърчи общ подход към прилагането на настоящата директива;
- б) да окуражи съгласуван подход между изпълнителните власти и хармонизирано интерпретиране на Регламент (ЕИО) № 3820/85 между изпълнителните власти;
- в) да подпомогне диалога между транспортния сектор и изпълнителните власти.

*Член 14***Преговори с трети страни**

След като настоящата директива влезе в сила, Общността ще започне преговори със съответните трети страни с цел прилагане на правила, еквивалентни на тези, които са посочени в настоящата директива.

Докато се очакват заключенията от тези преговори, държавите-членки трябва да включват данни от проверките, извършени на превозни средства от трети страни, в своите доклади до Комисията, както е указано в член 16, параграф 2 от Регламент (ЕИО) № 3820/85.

*Член 15***Актуализиране на приложенията**

Измененията в приложенията, които са необходими за адаптирането им към разработките в най-добрите практики, се приемат в съответствие с процедурата, посочена в член 12, параграф 2.



#### Член 16

##### Транспониране

1. Държавите-членки въвеждат в сила законовите, подзаконовите и административните разпоредби, необходими за да се съобразят с настоящата директива, най-късно до 1 април 2007 г. Държавите-членки незабавно съобщават на Комисията текстовете на тези разпоредби и таблицата за съответствие между тези разпоредби и настоящата директива.

Когато държавите-членки приемат тези мерки, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условието и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които те приемат в областта, уредена с настоящата директива.

#### Член 17

##### Отмяна

1. Директива 88/599/ЕИО се отменя.
2. Позоваванията на отменената директива се считат за позовавания на настоящата директива.

#### Член 18

##### Влизане в сила

Настоящата директива влиза в сила на двадесетия ден след публикуването ѝ в *Официален вестник на Европейския съюз*.

#### Член 19

##### Адресати

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.



**▼B****ПРИЛОЖЕНИЕ I****ЧАСТ А****ПЪТНИ ПРОВЕРКИ**

В общия случай при пътните проверки се проверяват следните точки:

1. дневни и седмични часове на шофиране, почивки и дневни и седмични периоди на почивка; също така хартиени записи за предишните дни, които трябва да са налични в превозното средство в съответствие с член 15, параграф 7 от Регламент (ЕИО) № 3821/85 и/или данните за същия период, съхранени върху картата на водача и/или в паметта на записващото оборудване в съответствие с приложение II от настоящата директива и/или на разпечатки;
2. за периода, посочен в член 15, параграф 7 от Регламент (ЕИО) № 3821/85, да бъдат дефинирани всички случаи, когато разрешената скорост на превозното средство е била надвишавана, като се отчитат всички периоди от повече от една минута, през които скоростта е надвишавала 90 км/ч за превозно средство категория N3 или 105 км/ч за категория M3 (категории N3 и M3 са дефинирани в част А от приложение II към Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаването на законодателствата на държавите-членки във връзка с одобренията на вида на моторните превозни средства и техните ремаркета <sup>(1)</sup>);
3. когато е подходящо, моментните скорости, достигнати от превозното средство, както са записани от записващото оборудване за период, не по-дълъг от последните 24 часа от използването на превозното средство;
4. правилното функциониране на записващото устройство (определяне на възможна неправилна употреба на оборудването и/или на картата на водача и/или на хартиените записи) или, когато е подходящо, наличието на документите, посочени в член 14, параграф 5 от Регламент (ЕИО) № 3820/85;

**▼M1**

5. когато е уместно и с оглед на съображенията за безопасност, проверка на инсталираното в превозните средства записващо оборудване с цел установяване на наличието или употребата на средство(а), целящо(и) разрушаването, потискането, манипулацията или промяната на данни, или внасящо(и) смущения в електронния обмен на данни между елементите на записващото оборудване, или на средства, потискащи или променящи по такъв начин данните преди криптиране.

**▼B****ЧАСТ Б****ПРОВЕРКИ В ПОМЕЩЕНИЯТА НА ПРЕДПРИЯТИЯТА**

В допълнение към посочените в част А точки в помещенията на предприятията се проверяват още:

1. седмичните периоди на почивка и часовете на шофиране между тези периоди на почивка;
2. спазването на двуседмичното ограничение за часовете на шофиране;
3. хартиените записи, записващото устройство на превозното средство, картата с данни на водача и разпечатките.

Държавите-членки могат, ако е подходящо, да проверят съвместната отговорност и на други участници в транспортната верига, като търговци, вносители, изпълнители, ако се установи нарушение, включително проверка, че договорите за предоставяне на транспортни услуги позволяват съответствие с Регламент (ЕИО) № 3820/85 и Регламент (ЕИО) № 3821/85.

<sup>(1)</sup> ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1. Директива, последно изменена с Директива 2006/28/ЕО на Комисията (ОВ L 65, 7.3.2006 г., стр. 27).

**▼ B***ПРИЛОЖЕНИЕ II***Стандартно оборудване, което трябва да бъде налично за изпълнителните органи**

Държавите-членки осигуряват, че следното стандартно оборудване е налично за изпълнителните органи, които изпълняват задълженията, посочени в приложение I:

1. оборудване, което може да прехвърля данни от устройството на превозното средство и картата на водача за цифровия тахограф, да разчита данни, да анализира данни и/или да предава констатации до централната база данни за анализ;
2. оборудване за проверка на тахографските хартиени записи;

**▼ M1**

3. специфично оборудване за анализ, снабдено с подходящ софтуер за проверка и потвърждаване на цифровия подпис, с който са подписани данните, както и със специален софтуер за анализ, възпроизвеждащ подробния скоростен профил на превозните средства преди проверката на тяхното записващо оборудване.

▼M3

## ПРИЛОЖЕНИЕ III

## 1. Групи нарушения на Регламент (ЕО) № 561/2006

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО (1)			
			НТН	МТН	ТН	ЛН
<b>A</b>	<b>Екипаж</b>					
A1	Член 5, параграф 1	Неспазване на минималната възраст на водачите			X	
<b>B</b>	<b>Периоди на управление</b>					
B1	Член 6, параграф 1	Превишаване на дневните часове на управление от 9 часа, ако не е позволено удължаване до 10 часа	9 ч. < ... < 10 ч.			X
B2			10 ч. ≤ ... < 11 ч.			X
B3			11 ч. ≤ ...		X	
B4	Член 6, параграф 1	Превишаване на дневното време на управление от 9 часа с 50 % или повече без прекъсване или почивка от най-малко 4,5 часа	13,30 ч. ≤ ... и без прекъсване/почивка	X		
B5		Превишаване на удълженото дневно време на управление от 10 часа, ако е позволено удължаване	10 ч. < ... < 11 ч.			X
B6		11 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
B7		12 ч. ≤ ...		X		
B8		Превишаване на дневното време на управление от 10 часа с 50 % или повече без прекъсване или почивка от най-малко 4,5 часа	15 ч. ≤ ... и без прекъсване/почивка	X		
B9	Член 6, параграф 2	Превишаване на седмичното време на управление	56 ч. < ... < 60 ч.			X
B10			60 ч. ≤ ... < 65 ч.			X
B11			65 ч. ≤ ... < 70 ч.		X	
B12		Превишаване на седмичното време на управление с 25 % или повече	70 ч. ≤ ...	X		
B13	Член 6, параграф 3	Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици	90 ч. < ... < 100 ч.			X
B14			100 ч. ≤ ... < 105 ч.			X
B15			105 ч. ≤ ... < 112,30 ч.		X	
B16		Превишаване на максималното общо време на управление през 2 последователни седмици с 25 % или повече	112,30 ч. ≤ ...	X		

## ▼ M3

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО (1)			
			НТН	МТН	ТН	ЛН
<b>В</b>	<b>Прекъсвания</b>					
B1	Член 7	Превишаване на непрекъснатото време на управление от 4,5 часа преди ползването на прекъсване	4,30 ч. < ... < 5 ч.			X
B2			5 ч. ≤ ... < 6 ч.		X	
B3			6 ч. ≤ ...	X		
<b>Г</b>	<b>Периоди на почивка</b>					
G1	Член 8, параграф 2	Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 11 часа, ако не е разрешен намален дневен период на почивка	10 ч. ≤ ... < 11 ч.			X
G2			8,30 ч. ≤ ... < 10 ч.		X	
G3			... < 8,30 ч.	X		
G4		Недостатъчен намален дневен период на почивка от по-малко от 9 часа, ако е разрешена намалена дневна почивка	8 ч. ≤ ... < 9 ч.			X
G5			7 ч. ≤ ... < 8 ч.		X	
G6			... < 7 ч.	X		
G7		Недостатъчен разделен дневен период на почивка от по-малко от 3 ч. + 9 ч.	3 ч. + [8 ч. ≤ ... < 9 ч.]			X
G8			3 ч. + [7 ч. ≤ ... < 8 ч.]		X	
G9			3 ч. + [... < 7 ч.]	X		
G10	Член 8, параграф 5	Недостатъчен дневен период на почивка от по-малко от 9 часа при управление от екипно управление	8 ч. ≤ ... < 9 ч.			X
G11			7 ч. ≤ ... < 8 ч.		X	
G12			... < 7 ч.	X		
G13	Член 8, параграф 6	Недостатъчен намален седмичен период на почивка от по-малко от 24 часа.	22 ч. ≤ ... < 24 ч.			X
G14			20 ч. ≤ ... < 22 ч.		X	
G15			... < 20 ч.	X		
G16		Недостатъчен седмичен период на почивка от по-малко от 45 часа, ако не е разрешен намален седмичен период на почивка	42 ч. ≤ ... < 45 ч.			X
G17			36 ч. ≤ ... < 42 ч.		X	
G18			... < 36 ч.	X		

## ▼ M3

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО (1)				
			НТН	МТН	ТН	ЛН	
Г19	Член 8, параграф 6	Надвишаване на 6 последователни 24-часови периода от края на предишния седмичен период на почивка	... < 3 ч.				X
Г20			3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
Г21			12 ч. ≤ ...		X		
<b>Д</b>	<b>Дерогация от 12-дневното правило</b>						
Д1	Член 8, параграф 6а,	Надвишаване на 12 последователни 24-часови периода от края на предишната редовна седмична почивка	... < 3 ч.				X
Д2			3 ч. ≤ ... < 12 ч.			X	
Д3			12 ч. ≤ ...		X		
Д4	Член 8, параграф 6а, буква б), подточка ii)	Седмичен период на почивка, използван след 12 последователни 24-часови периода	65 ч. < ... ≤ 67 ч.			X	
Д5			... ≤ 65 ч.		X		
Д6	Член 8, параграф 6а, буква г)	Период на управление между 22:00 ч. и 6:00 ч., по-дълъг от 3 часа преди почивката по време на работа, ако превозното средство не се управлява от екипно управление	3 ч. < ... < 4,5 ч.			X	
Д7			4,5 ч. ≤ ...		X		
<b>Е</b>	<b>Организация на труда</b>						
Е1	Член 10, параграф 1	Връзка между възнаграждението и пропътуваното разстояние или количеството превозени стоки			X		
Е2	Член 10, параграф 2	Липсваща или неправилна организация на работата на водача, непредоставени или неправилни инструкции на водача, които да му позволят да спазва закона			X		

(1) НТН = най-тежки нарушения/МТН = много тежко нарушение/ТН = тежко нарушение ЛН = леко нарушение

## 2. Групи нарушения на Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета (1) (Тахограф)

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО				
			НТН	МТН	ТН	ЛН	
<b>Ж</b>	<b>Монтиране на тахограф</b>						
Ж1	Член 3, параграф 1 член 22, параграф 2	Не е монтиран и не се използва тахограф, чийто тип е одобрен ( <i>напр.: няма тахограф, монтиран от монтьори, сервизи или производители на превозни средства, одобрени от компетентните органи на държавите членки; използване на тахограф, който няма необходимите запечатвания, поставени или заменени от одобрен монтьор, сервиз или производител на превозни средства или използване на тахограф без монтажната табела</i> )	X				

(1) Регламент (ЕС) № 165/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 4 февруари 2014 година относно тахографите в автомобилния транспорт, за отмяна на Регламент (ЕИО) № 3821/85 на Съвета относно контролните уреди за регистриране на данните за движението при автомобилния транспорт и за изменение на Регламент (ЕО) № 561/2006 на Европейския парламент и на Съвета за хармонизиране на някои разпоредби от социалното законодателство, свързани с автомобилния транспорт (ОВ L 60, 28.2.2014 г., стр. 1).

## ▼ M3

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО			
			НТН	МТН	ТН	ЛН
<b>3</b>	<b>Използване на тахограф, карта на водача или тахографски лист</b>					
31	Член 23, параграф 1	Използване на тахограф, който не е проверен от одобрен сервиз		X		
32	Член 27	Водачът притежава и/или използва повече от една собствена карта на водача		X		
33		Управление на превозно средство с подправена карта на водача ( <i>счита се за управление на превозно средство без карта на водача</i> )	X			
34		Управление на превозно средство с чужда карта на водача ( <i>счита се за управление на превозно средство без карта на водача</i> )	X			
35		Управление на превозно средство с карта на водача, която е била получена въз основа на неверни декларации и/или подправени документи ( <i>счита се за управление на превозно средство без карта на водача</i> )	X			
36	Член 32, параграф 1	Неправилно функциониращ тахограф ( <i>напр.: тахограф, който неправилно е проверен, калибриран или пломбиран</i> )		X		
37	Член 32, параграф 1 и член 33, параграф 1	Тахограф, използван неправилно ( <i>напр.: умишлена, съзнателна или принудителна злоупотреба, липса на инструкции за правилна употреба и др.</i> )		X		
38	Член 32, параграф 3	Използване на незаконно устройство, което може да променя регистрираното от тахографа	X			
39		Фалшифициране, прикриване, спиране или унищожаването на данни, регистрирани върху тахографския лист или съхранени и извлечени от тахографа и/или картата на водача	X			
310	Член 33, параграф 2	Предприятието не съхранява тахографски листове, разпечатки и извлечени данни		X		
311		Не са на разположение регистрирани и съхранени данни за поне една година		X		
312	Член 34, параграф 1	Неправилно използване на тахографски листове/карта на водача		X		
313		Непозволено изваждане на тахографските листове или на картата на водача, което се отразява на регистрирането на съответните данни		X		
314		Тахографският лист или картата на водача са използвани за по-дълъг от предвидения период, което е довело до загуба на данни		X		
315	Член 34, параграф 2	Използване на замърсени или повредени тахографски листове или карта на водача, като данните не могат да бъдат разчетени		X		
316	Член 34, параграф 3	Не е направено ръчно въвеждане на данни, когато се е изисквало		X		
317	Член 34, параграф 4	Използване на неправилни тахографски листове или поставяне на картата на водача в погрешния вход на тахографа (управление от повече от един водач)			X	
318	Член 34, параграф 5	Неправилно използване на превключвателя		X		

## ▼ МЗ

№	ПРАВНО ОСНОВАНИЕ	ВИД НАРУШЕНИЕ	ТЕЖЕСТ НА НАРУШЕНИЕТО			
			НТН	МТН	ТН	ЛН
<b>И</b>	<b>Предоставяне на информация</b>					
И1	Член 36	Отказ на водача да бъде проверен		X		
И2	Член 36	Водачът не е в състояние да представи записи от текущия ден и предходните 28 дни		X		
И3		Водачът не е в състояние да представи записите от картата на водача, ако притежава такава		X		
И4	Член 36	Водачът не е в състояние да представи ръчните записи и разпечатките, направени през текущия ден и предходните 28 дни		X		
И5	Член 36	Водачът не е в състояние да представи карта на водача, ако притежава такава		X		
<b>Й</b>	<b>Неизправности</b>					
Й1	Член 37, параграф 1, член. 22, параграф 1	Поправката на тахографа не е извършена от одобрен техник или одобрен сервиз		X		
Й2	Член 37, параграф 2	Водачът не е записал всички необходими данни за периодите, през които тахографът е бил неизправен или не е бил годен за експлоатация, и в резултат на това данните не са били регистрирани		X		