

Този документ е средство за документиране и не обвързва институциите

► **V**

ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА

от 27 март 1991 година

за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно системите срещу пръски на някои категории моторни превозни средства и техните ремаркета

(91/226/ЕИО)

(ОВ L 103, 23.4.1991 г., стр. 5)

Изменена с

Официален вестник

№ страница дата

- | | | | | |
|--------------------|--|-------|----|---------------|
| ► <u>M1</u> | Директива 2006/96/ЕО на Съвета от 20 ноември 2006 година | L 363 | 81 | 20.12.2006 г. |
| ► <u>M2</u> | Директива 2010/19/ЕС на Комисията от 9 март 2010 година | L 72 | 17 | 20.3.2010 г. |

Изменена с

- | | | | | |
|--------------------|---|-------|----|--------------|
| ► <u>A1</u> | Акт за присъединяване на Австрия, Финландия и Швеция | C 241 | 21 | 29.8.1994 г. |
| ► <u>A2</u> | Акт относно условията за присъединяване към Европейския съюз на Чешката република, Република Естония, Република Кипър, Република Латвия, Република Литва, Република Унгария, Република Малта, Република Полша, Република Словения и Словашката република и промените в учредителните договори на Европейския съюз | L 236 | 33 | 23.9.2003 г. |

**ДИРЕКТИВА НА СЪВЕТА**

от 27 март 1991 година

**за сближаване на законодателствата на държавите-членки
относно системите срещу пръски на някои категории моторни
превозни средства и техните ремаркета**

(91/226/ЕИО)

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИТЕ ОБЩНОСТИ,

като взе предвид Договора за създаване на Европейската икономическа общност, и по-специално член 100а от него,

като взе предвид предложението на Комисията ⁽¹⁾,в сътрудничество с Европейския парламент ⁽²⁾,като взе предвид становището на Икономическия и социален комитет ⁽³⁾,

като има предвид, че е важно да се приемат мерки с цел постепенно изграждане на вътрешния пазар в рамките на период, който изтича на 31 декември 1992 г.; като има предвид, че вътрешният пазар обхваща територия без вътрешни граници, в която се гарантира свободното движение на стоки, лица, услуги и капитали;

като има предвид, че техническите изисквания, на които някои моторни превозни средства трябва да отговарят съгласно националното законодателство, се отнасят, *inter alia*, и за системите срещу пръски на тези моторни превозни средства;като има предвид, че тези изисквания са различни в отделните държави-членки; като има предвид, че поради това е необходимо всички държави-членки да възприемат едни и същи изисквания, по-специално, за да може процедурата за типово одобрение на ЕИО, която е предмет на Директива 70/156/ЕИО на Съвета от 6 февруари 1970 г. за сближаване на законодателствата на държавите-членки относно типовото одобрение на моторни превозни средства и техните ремаркета ⁽⁴⁾, последно изменена с Директива 87/403/ЕИО ⁽⁵⁾, да се прилага по отношение на всеки тип превозно средство;

като има предвид, че с оглед подобряването на пътната безопасност е важно всички тежкотоварни превозни средства с определена минимална проектна скорост да са оборудвани със системи срещу пръски, които ефективно да могат да задържат водата;

като има предвид, че е желателно да се установи единно изпитване на експлоатационните характеристики на системите от този тип при монтаж на различните типове превозни средства като средство за значително подобряване на положението; като има предвид, че при типовото одобрение на ЕИО за компоненти на устройства от този тип трябва да се вземат предвид двата типа устройства, които понастоящем са на пазара, т.е. енергийно-абсорбционен тип и въздушно-воден сепараторен тип; като има предвид, че беше

⁽¹⁾ ОВ С 203, 14.8.1990 г., стр. 16.

⁽²⁾ ОВ С 96, 17.4.1990 г., стр. 92 и Решение от 13 март 1991 г. (все още непубликувано в Официален вестник).

⁽³⁾ ОВ С 62, 12.3.1990 г., стр. 2.

⁽⁴⁾ ОВ L 42, 23.2.1970 г., стр. 1.

⁽⁵⁾ ОВ L 220, 8.8.1987 г., стр. 44.

▼B

необходимо да се предвидят две различни изпитвания в зависимост от подлежащия на одобрение тип устройство;

като има предвид, че в светлината на проучванията, изследванията и изпитванията, които се провеждат в момента, в най-скоро време ще се установи изпитване на експлоатационните характеристики на типовете превозни средства, оборудвани с такива устройства;

като има предвид, че държавите-членки следва да обръщат внимание на факта, че образуването на пръски зависи и от характеристиките на пътната настилка, профила на протектора на гумата и от скоростта и аеродинамичните характеристики на превозното средство;

като има предвид, че сближаването на националните законодателства относно моторните превозни средства предполага взаимното признаване от страна на държавите-членки на извършваните от всяка от тях проверки въз основа на общи изисквания,

ПРИЕ НАСТОЯЩАТА ДИРЕКТИВА:

Член 1

1. Държавите-членки издават типово одобрение на ЕИО за компонент за всеки тип устройство, наричано по-долу „устройство срещу пръски“, което е предназначено да намалява разпространението на пръски от гумите на движещи се превозни средства, ако то отговаря на конструктивните и изпитвателни изисквания, посочени в приложение II, като се имат предвид определенията в приложение I.

2. Държава-членка, която е издала типово одобрение на ЕИО за компонент, предприема необходимите мерки за проверка дали производствените образци съответстват на одобрения тип, доколкото това е необходимо, а при нужда, в сътрудничество с компетентните органи на другите държави-членки. За целта държавата-членка прилага изискванията на приложение IV.

Член 2

За всяко устройство срещу пръски, което одобряват съгласно член 1, държавите-членки издават на производителя или на негов упълномощен представител знак за типово одобрение на ЕИО за компонент, съответстващ на образца в приложение II, допълнение 3.

Държавите-членки предприемат всички подходящи мерки за предотвратяване употребата на знаци, които могат да създадат объркване между устройства срещу пръски, които са одобрени в съответствие с член 1, и други устройства.

Член 3

Никоя държава-членка не може да забранява пускането на пазара на устройства срещу пръски на основания, свързани с тяхната конструкция и експлоатационни характеристики, ако те са обозначени със знака за типово одобрение на ЕИО за компонент.

Независимо от това тази разпоредба не възпрепятства държава-членка да предприема такива мерки по отношение на устройства срещу пръски, обозначени със знака за типово одобрение на ЕИО за компонент, които системно не съответстват на одобрения тип.

Въпросната държава-членка незабавно информира останалите държави-членки и Комисията за предприетите мерки, като

▼B

посочва мотивите за решението си. Прилагат се и разпоредбите на член 5.

Счита се, че устройствата не съответстват на одобрения тип по смисъла на параграф втори, ако не са спазени изискванията на приложение II.

Член 4

В срок от един месец компетентните органи на всяка държава-членка изпращат на компетентните органи на останалите държави-членки копие от сертификатите за типово одобрение на ЕИО за компонент, издадени за всеки тип устройство срещу пръски, което те одобряват или отказват да одобрят.

Член 5

1. Ако компетентните органи на държава-членка, която е издала типово одобрение на ЕИО за компонент, установят, че устройства срещу пръски, които се придружават от сертификати за съответствие с един и същи тип, не съответстват на одобрения от въпросната държава-членка тип, те предприемат необходимите мерки, с които да се осигури възстановяване на съответствието на производствените образци с одобрения тип. Те уведомяват компетентните органи на другите държави-членки за предприетите мерки, които могат да стигнат до отнемане на типово одобрение на ЕИО за компонент.

Споменатите органи предприемат същите мерки, когато са информирани от компетентните органи на друга държава-членка за такава несъответствие.

2. В срок от един месец компетентните органи на държавите-членки взаимно се информират за отнемане на типово одобрение на ЕИО за компонент чрез изпращане на копие от сертификата за типово одобрение на компонент, подписано, с дата и обозначено с думите „ОТНЕТО ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕИО“, изписани с главни букви, като се изтъкват и основанията за всяка такава мярка.

3. Ако държавата-членка, издала типовото одобрение на ЕИО за компонент, оспорва твърденията за липса на съответствие, заинтересованите държави-членки полагат всички усилия за уреждането на спора. Комисията се информира за това. При необходимост тя организира подходящи консултации с цел постигане на решение.

Член 6

Във всяко решение, взето съгласно приетите разпоредби в изпълнение на настоящата директива, за отказ за издаване или за отнемане на типово одобрение на устройства срещу пръски като компонент или за забрана за пускането им на пазара или за употреба подробно се посочват мотивите, на които то се основава. Такова решение се нотифицира на заинтересованата страна, която същевременно се информира за наличните средства за правна защита, с които разполага според действащото в държавите-членки законодателство, и за допустимите срокове за упражняване на тези средства за правна защита.

Член 7

По смисъла на настоящата директива „превозно средство“ означава всяко моторно превозно средство от категория N и всяко ремарке от категория O съгласно определението в приложение I към Директива 70/156/ЕИО.



Член 8

Никоя държава-членка не може да отказва да издава типово одобрение на ЕИО или национално типово одобрение за превозни средства нито да отказва или да забранява тяхната продажба, регистрация, въвеждане в експлоатация или употреба на основания, свързани с техните системи срещу пръски, ако те са монтирани в съответствие с изискванията на приложение III и ако устройствата срещу пръски, с които са оборудвани превозните средства, са обозначени със знака за типово одобрение на ЕИО за компонент.

Член 9

Измененията, необходими за привеждане на изискванията на приложенията в съответствие с техническия прогрес, се приемат съгласно процедурата, предвидена в член 13 от Директива 70/156/ЕИО.

Член 10

1. Държавите-членки въвеждат в сила разпоредбите, необходими за да се съобразят с настоящата директива, преди 10 април 1992 г. Те незабавно информират Комисията за това.
2. Държавите-членки съобщават на Комисията текстовете на основните разпоредби от националното законодателство, които приемат в областта, уредена с настоящата директива.
3. Когато държавите-членки приемат тези разпоредби, в тях се съдържа позоваване на настоящата директива или то се извършва при официалното им публикуване. Условиата и редът на позоваване се определят от държавите-членки.

Член 11

Адресати на настоящата директива са държавите-членки.

▼ B**СПИСЪК НА ПРИЛОЖЕНИЯТА**

- ПРИЛОЖЕНИЕ I: Определения
- ПРИЛОЖЕНИЕ II: Изисквания за типово одобрение на ЕИО за компоненти на устройства срещу пръски
- Допълнение 1: Изпитвания на устройства срещу пръски от енергийно-абсорбиционен тип
- Допълнение 2: Изпитвания на устройства срещу пръски от въздушно-воден сепараторен тип
- Допълнение 3: ► **M2** Информационен документ за типово одобрение на ЕО за компонент ◀
- Допълнение 4: Образец на сертификат за типово одобрение на ЕИО за компонент

▼ M2

- ПРИЛОЖЕНИЕ III: Изисквания за типово одобрение на ЕО на превозно средство по отношение на монтажа на системи срещу пръски
- Допълнение 1: Информационен документ за типово одобрение на ЕО на превозно средство
- Допълнение 2: Образец на сертификат за типово одобрение на ЕО на превозно средство

▼ B

- ПРИЛОЖЕНИЕ IV: Съответствие на производството
Спиране на производството

▼ M2

- ПРИЛОЖЕНИЕ V: ФИГУРИ (1—9)



ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на настоящата директива се прилагат следните определения:

1. Система срещу пръски

„Система срещу пръски“ означава система, която е предназначена да намалява пулверизирането на изхвърляната нагоре вода от гумите на движещо се превозно средство. В различните случаи системата срещу пръски се състои от калник, улей за оттичане и престилки, оборудвани с устройство срещу пръски.

2. Калник

„Калник“ означава твърд или полутвърд компонент, предназначен да улавя изхвърляната вода от гумите в движение и да я насочва към земята. Калниците могат частично или изцяло да съставляват неразделна част от каросерията или от други части на превозното средство като например долната част на товарната платформа и т.н.

3. Улей за оттичане

„Улей за оттичане“ означава гъвкав компонент, който е монтиран вертикално зад колелото, върху долната част на шасито или товарната повърхност или върху калника.

Улеят за оттичане трябва също така да намалява опасността от прилепване на малки предмети, по-специално камъчета, по гумите от земята, които се изхвърлят нагоре или встрани към другите участници в пътното движение.

4. Устройство срещу пръски

„Устройство срещу пръски“ означава част от системата срещу пръски, която може да включва:

4.1. Въздушно-воден сепаратор

Това е компонент, който съставлява част от престилката и/или улея за оттичане, през който може да преминава въздух, като същевременно се намаляват пулверизираните водни емисии.

4.2. Поглъщател на енергия

Това е компонент, който съставлява част от калника и/или престилката и/или улея за оттичане, който поглъща енергията от водната струя и така намалява разпръскването на водни пръски.

5. Външна престилка

„Външна престилка“ означава компонент, който е разположен приблизително в рамките на вертикална равнина, която е успоредна на надлъжната равнина на превозното средство. Тя може да съставлява част от калника или от каросерията на превозното средство.

6. Управлявани колела

„Управлявани колела“ означава колелата, които се задействат от системата за управление на превозното средство.

7. Самонасочваща се ос

„Самонасочваща се ос“ означава ос, която се върти около централна точка така, че да може да образува хоризонтална дъга. По смисъла на настоящата директива самонасочваща се ос от типа на „управление с въртене“ се счита за и се разглежда като ос, оборудвана с управлявани колела.

8. Самонаправляващи се колела

„Самонаправляващи се колела“ означава колела, които не се задействат от устройството за управление на превозното средство и които могат да се въртят в ъгъл не повече от 20° поради упражняването от земята триене.



9. Повдигаща се ос

▼ M2

„Повдигаща се ос“ означава оста, определена в точка 2.15 от приложение I към Директива 97/27/ЕО.

10. *Превозно средство без товар*

„Превозно средство без товар“ означава превозно средство в готовност за движение, както е определено в точка 2.6. от приложение I към Директива 2007/46/ЕО. ⁽¹⁾.

11. *Протектор*

„Протектор“ е частта от гумата, определена в точка 2.8. от приложение II към Директива 92/23/ЕИО на Съвета.

▼ B12. *Тип устройство срещу пръски*

„Тип устройство срещу пръски“ означава устройства, които не се различават по отношение на следните основни характеристики:

- възприетия физически принцип за намаляване на емисиите (абсорбция на водната енергия, въздушно-воден сепаратор),
- материалите,
- формата,
- размерите (доколкото могат да повлияят върху поведението на материала).

▼ M213. *Превозно средство, теглещо полуремарке*

„Превозно средство, теглещо полуремарке“ означава теглещо превозно средство, определено в точка 2.1.1.2.2. от приложение I към Директива 97/27/ЕО.

14. *Технически допустима максимална маса в натоварено състояние*

„Технически допустима максимална маса на превозното средство в натоварено състояние“ означава максималната маса на превозното средство, определена в точка 2.6 от приложение I към Директива 97/27/ЕО.

15. *Тип превозно средство*

„Тип превозно средство“ означава по отношение на системите срещу пръски комплектовани, некомплектовани или напълно комплектовани превозни средства, които не се различават по следните основни характеристики:

- тип устройство срещу пръски (монтирано на превозното средство),
- даденото от производителя обозначение на типа система срещу пръски.

⁽¹⁾ ОВ L 263, 9.10.2007 г., стр. 1.



ПРИЛОЖЕНИЕ II

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕИО ЗА КОМПОНЕНТИ НА УСТРОЙСТВА СРЕЩУ ПРЪСКИ

0. Общи спецификации

- 0.1. Устройствата срещу пръски трябва да са така конструирани, че да функционират правилно при употреба по мокри пътища. Освен това те не трябва да имат конструктивни или производствени дефекти, вредни за правилното им функциониране или поведение.

1. Изпитвания, които следва да се извършат

- 1.1. В зависимост от физическия им работен принцип устройствата срещу пръски се подлагат на съответните изпитвания, описани в допълнения 1 и 2, и трябва да доведат до резултатите, които се изискват в точка 4 от същите допълнения.



2. Заявление за типово одобрение на ЕО за компонент

- 2.1. Заявлението за типово одобрение на ЕО за компонент съгласно член 7 от Директива 2007/46/ЕО на тип устройство срещу пръски се подава от производителя.
- 2.2. Образец на информационния документ е даден в допълнение 3.
- 2.3. На техническата служба, отговорна за провеждане на изпитванията за типово одобрение, трябва да се предостави следното:

Четири образца: три от които за изпитвания, а четвъртият се съхранява в лабораторията за последваща проверка. Изпитвателната лаборатория може да изисква допълнителни образци.

2.4. Маркировки

Върху всеки образец трябва ясно и незаличимо да е обозначено търговското наименование или марка и указание за типа, както и да включва достатъчно място за полагане на знака за типово одобрение на ЕО за компонент.

3. Издаване на типово одобрение на ЕО за компонент

- 3.1. Ако съответните изисквания са удовлетворени, се издава типово одобрение на ЕО съгласно член 10 от Директива 2007/46/ЕО.
- 3.2. В допълнение 4 е даден образец на сертификат на ЕО за типово одобрение.
- 3.3. За всеки одобрен тип устройство срещу пръски се предоставя номер на одобрението в съответствие с приложение VII към Директива 2007/46/ЕО. Една и съща държава-членка не може да предоставя същия номер на друг тип устройство срещу пръски.
- 3.4. Всяко устройство срещу пръски, което съответства на одобрен в съответствие с настоящата директива тип, трябва да бъде обозначено със знак за типово одобрение на ЕО за компонент, който се поставя така, че да е незаличим и лесно четлив, дори когато устройството е монтирано върху превозното средство.
- 3.5. В съответствие с точка 1.3. от допълнението към приложение VII към Директива 2007/46/ЕО към знака за одобрение се добавя символ „А“ за устройства от енергийно-абсорбиционен тип или символ „S“ за устройства от въздушно-воден сепараторен тип.

▼ M2*Допълнение 1***Изпитвания на устройства срещу пръски от енергийно-абсорбционен тип**1. *Принцип*

Целта на това изпитване е да се определи количествено способността на дадено устройство да задържа насочваната срещу него вода под формата на серия от струи. Изпитвателното съоръжение е предназначено да възпроизвежда условията, при които устройството трябва да функционира, когато е монтирано на превозно средство, по отношение на обема и скоростта на водата, която се изхвърля нагоре от земята от профила на протектора на гумата.

2. *Оборудване*

Виж фигура 8 за описанието на изпитвателното съоръжение.

3. *Условия на изпитването*

- 3.1. Изпитванията трябва да се провеждат в затворено помещение с неподвижен въздух.
- 3.2. Температурата на околната среда и температурата на изпитвателните образци трябва да бъде $21 (\pm 3) ^\circ\text{C}$.
- 3.3. Използва се дейонизирана вода.
- 3.4. За всяко изпитване изпитвателните образци трябва да бъдат подготвени чрез намокряне.

4. *Процедура*

- 4.1. Към вертикалната плоча на изпитвателното оборудване се прикачва подлежащият на изпитване образец на оборудването с ширина 500 (+ 0/- 5) mm и височина 750 mm, като въпросният образец трябва да се намира в границите на колектора и трябва да няма препятствие, което да отклонява водата преди или след съприкосновението с нея.
- 4.2. Задава се дебит на потока на водата от $0,675 (\pm 0,01) \text{ l/s}$ и към образца се насочват най-малко 90 l и най-много 120 l от хоризонтално разстояние 500 (± 2) mm (фигура 8 от приложение V).
- 4.3. Водата се оставя да се стече от образца в колектора. Изчислява се съотношението между събраното количество вода и количеството изпръскана вода.
- 4.4. Изпитването се повтаря пет пъти върху образца съгласно точки 4.2 и 4.3. Изчислява се средният процент на серията от пет изпитвания.

5. *Резултати*

- 5.1. Изчисленият в точка 4.4. среден процент трябва да бъде 70 % или по-висок.
- 5.2. Изпитването трябва да се повтори, ако в рамките на серия от пет изпитвания най-високият и най-ниският процент събрана вода се отклоняват от средния процент с повече от 5 %.

Ако в рамките на втора серия от пет изпитвания най-високият и най-ниският процент събрана вода отново се отклоняват от средния процент с повече от 5 % и ако по-ниската стойност не отговаря на изискванията на точка 5.1., се отказва типово одобрение.

- 5.3. Проверява се дали вертикалното положение на устройството влияе върху получените резултати. Ако случаят е такъв, описаната в точки 4.1—4.4 процедура трябва да се повтори за положенията, в които се постига най-висок и най-нисък процент на събрана вода; изискванията на точка 5.2. остават в сила.

След това средната стойност от отделните резултати се приема за среден процент. Този среден процент трябва да бъде 70 или по-висок.

▼ M2

Допълнение 2

Изпитване на устройства срещу пръски от въздушно-воден сепараторен тип1. *Принцип*

Това изпитване има за цел да се определи ефективността на порест материал, предназначен да задържа водата, с която е напръскан чрез пулверизатор от типа въздух/вода под налягане.

Използваното за изпитването оборудване трябва да симулира условията, на които ще бъде подложен материалът по отношение на обема и скоростта на предизвиканите от гумите водни струи, когато то е монтирано на превозно средство.

2. *Оборудване*

Виж фигура 9 от приложение V за описание на изпитвателното съоръжение.

3. *Условия на изпитването*

- 3.1. Изпитванията трябва да се провеждат в затворено помещение с неподвижен въздух.
- 3.2. Температурата на околната среда и температурата на изпитвателните образци трябва да бъде $21 (\pm 3) ^\circ\text{C}$.
- 3.3. Използва се дейонизирана вода.
- 3.4. За всяко изпитване изпитвателните образци трябва да бъдат подготвени чрез намокряне.

4. *Процедура*

- 4.1. Към изпитвателното съоръжение се прикачва вертикално образец с размери 305×100 mm, проверява се дали няма разстояние между образца и горната извита пластина, и дали коритото е правилно поставено. Резервоарът на пулверизатора се пълни с $1 \pm 0,005$ l вода и се поставя, както е описано в диаграмата.
- 4.2. Пулверизаторът се регулира, както следва:
 - налягане (при пулверизатора): 5 bar + 10 %/– 0 %;
 - дебит на потока: 1 литър/минута \pm 5 секунди;
 - пулверизация: кръгова, приблизително 50 ± 5 mm в диаметър, на разстояние 200 ± 5 mm от образца, дюза $5 \pm 0,1$ mm в диаметър.
- 4.3. Пулверизира се до изчерпване на водната пара и се отбелязва времето за това. Водата се оставя да се стича от образца върху коритото в продължение на 60 секунди и се измерва количеството събрана вода. Измерва се останалото в резервоара на пулверизатора количество вода. Изчислява се обемният процент събрана вода спрямо обема на пулверизираната вода.
- 4.4. Изпитването се провежда пет пъти и се изчислява средният процент събрано количество. Преди всяко изпитване се проверява дали коритото, резервоарът на пулверизатора и измервателният съд са сухи.
5. *Резултати*
- 5.1. Изчисленият в точка 4.4. среден процент трябва да бъде 85 % или по-висок.
- 5.2. Ако в рамките на серия от пет изпитвания най-високият и най-ниският процент събрана вода се различават с повече от 5 % от средния процент, серията от пет изпитвания трябва да се повтори. Ако в рамките на втора серия от пет изпитвания най-високият и най-ниският процент събрана вода отново се отклоняват от средния процент с повече от 5 % и ако по-ниската стойност не отговаря на изискванията на точка 5.1, се отказва типово одобрение.
- 5.3. Когато вертикалното положение на устройството влияе върху получените резултати, описаната в точки 4.1—4.4 процедура трябва да се повтори за положенията, в които се постига най-висок и най-нисък процент на събрана вода; изискванията на точка 5.2 остават в сила.

▼ M2

Изискванията на точка 5.1 остават в сила, за да се получат резултатите от всяко изпитване.

▼ M2*Допълнение 3***Информационен документ № ... относно типово одобрение на ЕО за компонент на устройства срещу пръски (Директива 91/226/ЕИО)**

Следната информация, ако е необходимо, трябва да бъде предоставена в три екземпляра и да включва списък на съдържанието. Всички чертежи трябва да бъдат предоставяни в подходящ мащаб и достатъчно детайлно в размер А4 или в папка формат А4. Снимките, ако има такива, трябва да са достатъчно детайлни.

Ако системите, компонентите или отделните технически възли имат електронни механизми за управление, информация относно тяхната работа трябва да бъде предоставена.

0. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

0.1. Марка (фирмено наименование на производителя):

0.2. Тип:

0.5. Име и адрес на производителя:

0.7. За компоненти и отделни технически възли, местоположение и начин на прикрепване на маркировката за одобрение на ЕО:

0.8. Адрес(и) на монтажния(те) завод(и):

1. ОПИСАНИЕ НА УСТРОЙСТВОТО

1.1. Техническо описание на устройството срещу пръски, в което се посочват физическият му принцип на работа и съответното изпитване, на което трябва да бъде подложено:

1.2. Използвани материали:

1.3. Достатъчно подробен чертеж (или чертежи) в подходящ мащаб, който позволява да се идентифицира устройството (или устройствата). Чертежът трябва да показва мястото, предназначено за знака за типово одобрение на ЕО за компонент:

Дата

Подпис

▼ **M2**

Допълнение 4

ОБРАЗЕЦ

(максимален формат: А4 (210 x 297 mm))

СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО

Печат на органа по типовото одобряване

Информация, отнасяща се до:

- типово одобрение на ЕО;
- разширение на типово одобрение на ЕО;
- отказ за издаване на типово одобрение на ЕО;
- отнемане на типово одобрение на ЕО

на тип превозно средство/компонент/отделен технически възел ⁽¹⁾ съгласно Директива 91/226/ЕИО, последно изменена с Директива 2010/19/ЕО ⁽²⁾.

Номер на типово одобрение:

Основание за разширението:

РАЗДЕЛ I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато той е обозначен върху превозното средство/компонента/отделния технически възел ⁽¹⁾ ⁽³⁾:
 - 0.3.1. Местонахождение на тази маркировка:
- 0.4. Категория на превозното средство ⁽⁴⁾:
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.7. За компоненти и отделни технически възли — местоположение и начин на прикрепване на маркировката за одобрение на ЕО:
- 0.8. Адрес(и) на монтажния(те) завод(и):

РАЗДЕЛ II

1. Допълнителни данни (ако е необходимо): *виж добавката*
2. Техническа служба, която отговаря за извършване на изпитванията:
3. Дата на протокола от изпитването:
4. Номер на протокола от изпитването:
5. Забележки (ако има такива): *виж добавката*
6. Място:
7. Дата:
8. Подпис:
9. Приложен е индексът на информационния пакет, който е депозиран в органа по одобряването и може да бъде получен при поискване.

⁽¹⁾ Ненужното се зачерква.⁽²⁾ ОВ L 72, 20.3.2010 г., стр. 17.⁽³⁾ Ако начините за идентификация на типа съдържат знаци, които не се отнасят до описанието на типа превозно средство, компонент или отделен технически възел, предмет на настоящия списък с данни, тези знаци трябва да се отбележат в документацията със символа: „?“ (напр. ABC??123??).⁽⁴⁾ Съгласно определението в приложение II А към Директива 2007/46/ЕО.

▼ M2*Добавка*

към сертификат за типово одобрение на ЕО № ... относно типовото одобрение за компонент на устройства срещу пръски съгласно Директива 91/226/ЕИО, последно изменена с Директива 2010/19/ЕО

1. Допълнителни данни
 - 1.1. Принцип на работа на устройството: енергийно-абсорбиционен/въздушно-воден сепараторен тип ⁽¹⁾:
 - 1.2. Характеристики на устройствата срещу пръски (кратко описание, търговска марка или наименование, номер(а)):
5. Забележки (ако има такива):

⁽¹⁾ Ненужното се зачерква.

▼B

ПРИЛОЖЕНИЕ III

ИЗИСКВАНИЯ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕИО НА ТИП ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО ПО ОТНОШЕНИЕ НА МОНТАЖА НА СИСТЕМИ СРЕЩУ ПРЪСКИ**▼M2**

ОБХВАТ

- 0.1. Превозните средства от категория N и O, с изключение на превозните средства с повишена проходимост, определени в приложение II към Директива 2007/46/ЕО, трябва да са конструирани и/или оборудвани със системи срещу пръски така, че да отговарят на посочените в настоящото приложение изисквания. В случай на превозни средства с шаси-кабина тези изисквания могат да бъдат прилагани единствено към колела, закрити от кабината.

По искане на производителя за превозни средства от категория N1 и N2 с максимална технически допустима маса в натоварено състояние, ненадвишаваща 7,5 t, изискванията от Директива 78/549/ЕИО⁽¹⁾ могат да бъдат прилагани като алтернатива на изискванията от настоящата директива.

- 0.2. Изискванията от настоящото приложение относно устройствата срещу пръски съгласно определението в точка 4 от приложение I не са задължителни за превозни средства от категории N, O₁ и O₂ с максимална технически допустима маса в натоварено състояние, ненадвишаваща 7,5 t, превозни средства с шаси-кабина, за превозни средства без каросерии или за превозни средства, при които наличието на устройства срещу пръски е несъвместимо с употребата им. Въпреки това, ако на тези превозни средства са монтирани такива устройства, те трябва да отговарят на изискванията на настоящата директива.

▼B

ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕИО

- 1.1. Заявлението за типово одобрение на ЕИО на тип превозно средство по отношение на монтажа на система срещу пръски се подава от производителя на превозното средство или негов упълномощен представител.
- 1.2. То се придружава от следните документи в три копия, както и следните данни:
- 1.2.1. техническо описание на системата срещу пръски и един или повече достатъчно подробни чертежа в подходящ за идентифициране мащаб.
- 1.3. На техническата служба, която провежда изпитванията за одобрение, се предоставя превозно средство, представително за подлежащия на одобрение тип, оборудвано със системата срещу пръски.

ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕИО

2. Към сертификата за типово одобрение на ЕИО трябва да се приложи сертификат, съответстващ на посочения в допълнението образец.

ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

3. **Оси**3.1. *Повдигащи се оси*

Когато превозното средство е оборудвано с една или повече повдигащи се оси, системата срещу пръски трябва да обхваща всички колела при свалена ос и колелата, които са в контакт със земята при вдигната ос.

⁽¹⁾ ОВ L 168, 26.6.1978 г., стр. 45.

▼B3.2. *Самонасочващи се оси*

Когато превозното средство е оборудвано със самонасочваща се ос, системата срещу пръски трябва да отговаря на приложимите условия за ненаправляващи колела, ако е монтирана върху въртящата се част. Ако не е монтирана върху тази част, тя трябва да отговаря на приложимите за направляващи колела условия.

▼M24. **Местоположение на външната престилка**

Разстоянието „с“ между надлъжната равнина, която е допирателна към външната стена на гумата, с изключение на издутини на гумата близо до земята, и вътрешния ръб на престилката не трябва да надвишава 100 mm (фигури 1а и 1б от приложение V).

▼B5. **Състояние на превозното средство**

За проверка на съответствието с настоящата директива, превозното средство трябва да е в следното състояние:

- а) то трябва да е без товар, а колелата да са в положение право напред;
- б) при полуремаркета товарните повърхности трябва да са хоризонтални;
- в) гумите трябва да са напompани до нормалното им налягане.

6. **Системи срещу пръски**

- 6.1. Системата срещу пръски трябва да отговаря на спецификациите, посочени в точка 7 или 9.
- 6.2. Системата срещу пръски при ненаправляващи и самонаправляващи се колела, които са покрити от пода на каросерията или от долната част на товарната рампа, трябва да отговарят на спецификациите, посочени в точка 7 или 9 или на тези, посочени в точка 8.

СПЕЦИФИЧНИ ИЗИСКВАНИЯ

7. **Изисквания за енергийно-абсорбционните системи срещу пръски за оси, които са оборудвани с направляващи или самонаправляващи се колела**7.1. *Калници***▼M2**

7.1.1. Калниците трябва да покриват зоната непосредствено над, пред и зад гумата или гумите по следния начин:

- а) при единични или множествени оси предният край (С) трябва да излиза напред, за да достигне линията О—Z, където θ (тита) е на повече от 45° над хоризонталата.

Най-задният край (фигура 2 от приложение V) трябва да се простира надолу така, че да не бъде на повече от 100 mm над хоризонталната линия, която преминава през центъра на колелото;

- б) при множествени оси ъгълът θ се отнася само за най-предната ос и изискването относно височината на най-задния край се прилага единствено към най-задната ос;
- в) калникът трябва да има обща ширина „q“ (фигура 1а от приложение V), която да покрива поне цялата ширина на гумата „b“ или цялата ширина на две гуми „t“ при сдвоени колела, като се вземат предвид посочените от производителя крайни параметри за комплекта гума/колело. Размерите „b“ и „t“ се измерват при височината на главината, като се изключват всякакви маркировки, ребра, предпазни ивици и пр. по стените на гумата.

▼B

7.1.2. Предната страна на задната част на калника трябва да е оборудвана с устройство срещу пръски, което да съответства на специфи-

▼B

кациите, посочени в допълнение 1 към приложение II. Този материал трябва да покрива вътрешността на калника до височина, която се определя от права линия от центъра на колелото и образува ъгъл най-малко 30° с хоризонталата (фигура 3).

▼M2

- 7.1.3. Ако калниците са съставени от няколко компонента, след монтирането те не трябва да съдържат никакви отвори, които да дават възможност да излиза струя, докато превозното средство е в движение. При натоварено или ненаатоварено превозно средство се счита, че посоченото изискване е спазено, ако всяка струя, която се движи радиално навън от центъра на колелото по цялата ширина на влизщата в съприкосновение с земята повърхност на гумата и в рамките на зоната, покривана от калника, винаги среща елемент от системата срещу пръски.

▼B

- 7.2. *Външни престилки*

▼M2

- 7.2.1. При единични оси долният край на външната престилка не трябва да излиза извън следните разстояния и радиуси, измерени от средата на колелото, освен в най-долните краища, които могат да бъдат закръглени (фигура 2 от приложение V).

Пневматично окачване:

- | | | |
|---|---|-------------------|
| <p>а) оси, оборудвани с направляващи или самонаправляващи се колела:
 От предния край (към предната страна на превозното средство)
 Към задния край (към задната страна на превозното средство) (тип А)</p> | } | $R_v \leq 1,5 R$ |
| <p>б) оси, оборудвани с ненаправляващи колела:
 От предния край (връх С)
 към задния край (връх А)</p> | } | $R_v \leq 1,25 R$ |

Механично окачване:

- а) общ случай } $R_v \leq 1,8 R$
- б) ненаправляващи колела за превозни средства с технически допустима максимална маса, надвишаваща 7,5 t } $R_v \leq 1,5 R$

където R е радиусът на монтираната на превозното средство гума, а R_v е разстоянието, изразено като радиус, на което е разположен долният край на външната престилка.

- 7.2.2. В случай на множествени оси изискванията, определени в точка 7.2.1., не се прилагат между вертикалните напречни равнини, преминаващи през центъра на първата и последната ос, когато външната престилка може да бъде права с цел да бъде осигурена непрекъснатостта на системата срещу пръски. (фигура 4 от приложение V).
- 7.2.3. Разстоянието между най-горната и най-долната точка на системата срещу пръски (калик и външна престилка), измерено във всяко напречно сечение, перпендикулярно на калника (виж фигури 1б и 2 от приложение V) трябва да се простира на не по-малко от 45 mm във всички точки зад вертикалната линия, преминаваща през центъра на колелото или през първото колело в случай на множествени оси. Този размер може постепенно да намалява пред тази линия.

▼B

- 7.2.4. При външните престилки или между външните престилки и останалите части на калниците не трябва да има отвори, през които да излиза струя, когато превозното средство се движи.

▼M2

7.2.5. Изискванията от точки 7.2.3 и 7.2.4 могат да не бъдат спазвани в отделни точки, когато престилката е съставена от различни елементи, които са подвижни един спрямо друг.

7.2.6. Теглещите превозни средства за полуремаркета с ниско шаси (определени в точка 6.20 от стандарт ISO 612 от 1978 г.), по-специално тези, при които прикачният щифт може да е на височина 1 100 mm или по-малко спрямо земята, може да бъдат конструирани така, че да бъдат освободени от изискванията от точка 7.1.1, буква а) и точки 7.1.3 и 7.2.4. В тази връзка калниците и престилките може да не покриват зоната непосредствено над гумите на задните оси, когато към тези теглещи превозни средства е прикачено полуремарке, за да се избегне разрушаването на системата срещу пръски. Калниците и престилките на тези превозни средства обаче трябва да съответстват на изискванията от точките по-горе в рамките на сектори по-големи от 60°, считано от вертикалната линия, преминаваща през центъра на колелото, пред и зад тези гуми.

Поради това посочените превозни средства трябва да бъдат конструирани така, че да отговарят на изискванията, определени в предходната точка, когато се използват без полуремарке.

За да бъдат в състояние да отговарят на посочените изисквания, калниците и престилките могат, например, да съдържат част, която може да се демонтира.

▼B

7.3. *Улеи за оттичане*

▼M2

7.3.1. Ширината на улея трябва да отговаря на изискванията за „q“ в точка 7.1.1, буква в), освен когато улеят е в рамките на калника, в който случай ширината трябва да е най-малко равна на ширината на протектора на гумата.

Ширината на частта от улеите за оттичане, разположена под калника, трябва да удовлетворява условието, съдържащо се в настоящата точка, с допуск от 10 mm от всяка страна.

▼B

7.3.2. Като цяло посоката на ориентиране на улея трябва да е вертикална.

▼M2

7.3.3. Максималната височина на долния край не трябва да надвишава 200 mm (фигура 3 от приложение V).

Това разстояние се увеличава до 300 mm, когато при последната ос радиалното разстояние на долния край на външната престилка Rv не надвишава размерите на радиуса на гумите, монтирани на колелата на тази ос.

Максималната височина на долния край на улея за оттичане спрямо земята може да бъде увеличена до 300 mm, ако производителят смята, че това е технически целесъобразно с оглед характеристиките на окачването.

▼B

7.3.4. Улеят за оттичане не трябва да е отдалечен на повече от 300 mm от най-задния край на гумата, измерен хоризонтално.

7.3.5. При множествени оси, където разстоянието „d“ между гумите на прилежащи оси е по-малко от 250 mm, само задният комплект гуми трябва да са оборудвани с улеи за оттичане. Улей за оттичане трябва да има зад всяко колело, когато разстоянието „d“ между гумите на прилежащите оси е най-малко 250 mm ►M2 (фигура 4 от приложение V) ◀.

7.3.6. Улеите за оттичане не трябва да се отклоняват повече от 100 mm в задна посока при сила от 3 N на 100 mm ширина на улея, приложена върху точка, разположена на 50 mm над долния край на улеите.

7.3.7. Цялата лицева страна на частта на улея за оттичане, която има минималните необходими размери, трябва да е оборудвана с устройство срещу пръски, което отговаря на спецификациите, определени в приложение II, допълнение 1.

▼B

- 7.3.8. Не се допускат отвори, които да позволяват да излиза струя между долния заден край на калника и улеите за оттичане.
- 7.3.9. Когато устройството срещу пръски отговаря на спецификациите за улеи за оттичане (точка 7.3), не се изисква допълнителен улей за оттичане.
8. **Изисквания относно системите срещу пръски, оборудвани с енергийно-абсорбционни устройства срещу пръски за някои оси, на които са монтирани ненаправляващи или самонаправляващи се колела (виж точка 6.2)**
- 8.1. *Калници*
- 8.1.1. Калниците трябва да покриват зоната непосредствено над гумата или гумите. Предните и задните им краища трябва да се простират най-малко до хоризонталната равнина, която е допирателна към горния край на гумата или гумите (фигура 5). Въпреки това задният край може да се замести с улей за оттичане, в който случай той трябва да стига до горната част на калника (или равностоеен компонент).
- 8.1.2. Всички вътрешни части на задната страна на калника трябва да са оборудвани с устройство срещу пръски, което отговаря на изискванията, посочени в приложение II, допълнение 1.
- 8.2. *Външни престилки*
- 8.2.1. При единични или множествени оси, където разстоянието между прилежащите гуми е най-малко 250 мм, външната престилка трябва да покрива площта, която се простира от долната към горната част на калника до права линия, образувана от допирателната към горния край на гумата или гумите и лежаща между вертикалната равнина, образувана от допирателната към предната страна на гумата и калника или улея за оттичане, разположен зад колелото или колелата (фигура 5б).
- При множествени оси за всяко колело се определя местоположението на външната престилка.
- 8.2.2. Не се допускат отвори, които да позволяват да излиза струя между външната престилка и вътрешната част на калника.
- 8.2.3. Когато няма монтирани улеи за оттичане зад всяко колело (виж точка 7.3.5), външната престилка не трябва да е прекъсната между външния край на улея за оттичане до вертикалната равнина, която е допирателна на най-отдалечената точка на гумата (фигура 5а) на първата ос.
- 8.2.4. Цялата вътрешна повърхност на външната престилка, чиято височина не трябва да е по-малка от 100 мм, трябва да е оборудвана с енергийно-абсорбционно устройство срещу пръски, съответстващо на изискванията на приложение II.
- 8.3. *Улеи за оттичане*
- Тези улеи за оттичане трябва да достигат до долната част на калника и да съответстват на точки 7.3.1 до 7.3.9.
9. **Изисквания относно системите срещу пръски, оборудвани с въздушно-водни сепараторни устройства срещу пръски за оси с направляващи и ненаправляващи колела**
- 9.1. *Калници*
- 9.1.1. Калниците трябва да съответстват на изискванията на точка 7.1.1, буква в).
- 9.1.2. Калниците за единични или множествени оси, при които разстоянието между гумите на прилежащите оси надвишава 300 мм, също трябва да съответстват на изискванията на точка 7.1.1, буква а).
- 9.1.3. При множествени оси, където разстоянието между гумите на прилежащите оси не надвишава 300 мм, калниците също трябва да съответстват на образаца, показан на фигура 7.

▼B9.2. *Външни престилки*

9.2.1. Долните краища на външните престилки трябва да са оборудвани с въздушно-водни сепараторни устройства срещу пръски, които съответстват на изискванията на приложение II.

9.2.2. При единични или множествени оси, където разстоянието между гумите на прилежащи оси надвишава 300 мм, долният край на монтираното върху външната престилка устройство срещу пръски трябва да притежава следните максимални размери и радиуси, измерени от центъра на колелото (фигури 6 и 7):

- | | | |
|--|---|-------------------|
| а) Оси, оборудвани с направляващи или самонаправляващи се колела: | } | $R_v \leq 1,05 R$ |
| от предния край (към предната страна на превозното средство) (върх С на 30°)
към задния край (към задната страна на превозното средство) (върх А на 100 мм) | | |
| б) Оси, оборудвани с ненаправляващи колела: | } | $R_v \leq 1,00 R$ |
| от предния край (върх С на 20°)
към задния край (върх А на 100 мм) | | |

където: R = радиуса на монтираната на превозното средство гума;

R_v = радиалното разстояние от най-ниския край на външната престилка до центъра на колелото.

9.2.3. При множествени оси, където разстоянието между гумите на прилежащи оси не надвишава 300 мм, външните престилки, разположени в пространството между осите, трябва да следват посочената в точка 9.1.3 траектория и трябва да се простират надолу не повече от 100 мм над хоризонталната права линия, която преминава през центъра на гумите (фигура 7).

9.2.4. Дълбочината на външната престилка трябва да се простира на не по-малко от 45 мм спрямо всяка точка зад вертикалната линия, която преминава през центъра на колелото. Дълбочината може постепенно да намалява пред тази линия.

9.2.5. Не се допускат отвори, които позволяват да излиза струя при външните престилки или между външните престилки и калниците.

9.3. *Улеи за оттичане*

9.3.1. Улеите за оттичане трябва:

- (а) да съответстват на точка 7.3 (фигура 3) или
(б) да съответстват на точки 7.3.1, 7.3.2, 7.3.5, 7.3.8 и 9.3.2 (фигура 6).

9.3.2. Оборудването срещу пръски, което съответства на посочените в приложение II, допълнение 2 спецификации, трябва да се монтира към описаните в точка 9.3.1, буква „б“ улеи за оттичане най-малко по дължината на целия ръб.

▼M2

9.3.2.1. Долният край на устройството срещу пръски не трябва да се намира на повече от 200 mm от земята.

Максималната височина на долния край на улея за оттичане спрямо земята може да бъде увеличена до 300 mm, ако производителят смята, че това е технически целесъобразно с оглед характеристиките на окачването.

▼B

9.3.2.2. Устройството срещу пръски трябва да е с дълбочина най-малко 100 мм.

9.3.2.3. Освен долната част, която включва устройството срещу пръски, посоченият в точка 9.3.1, буква б) улей за оттичане не трябва да се огъва с повече от 100 мм назад под въздействието на сила от 3 N

▼B

на 100 мм ширина на улея за оттичане, измерена при точката на пресичане на улея за оттичане с устройството срещу пръски в работно положение, приложена на разстояние 50 мм над долния край на улея за оттичане.

- 9.3.3. Улеят за оттичане не трябва да се намира на разстояние повече от 200 мм от най-задния край на гумата, измерено хоризонтално.

▼M2

10. **В случай на множествени оси, може да не бъде необходимо системата срещу пръски на ос, която не е най-задната ос, да покрива цялата ширина на протектора на гумата, когато в отделни точки съществува възможност от взаимно препятстване между системата срещу пръски и структурата на осите или окачването, или ходовата част.**
-

▼ M2*Допълнение 1***ИНФОРМАЦИОНЕН ДОКУМЕНТ № ... ОТНОСНО ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО ПО ОТНОШЕНИЕ НА МОНТАЖА НА СИСТЕМИ СРЕЩУ ПРЪСКИ (ДИРЕКТИВА 91/226/ЕИО, ПОСЛЕДНО ИЗМЕНЕНА С ДИРЕКТИВА 2010/19/ЕО) ⁽¹⁾**

(За обяснителните бележки виж последната страница на приложение I към Директива 2007/46/ЕО)

Следната информация, ако е необходимо, трябва да бъде предоставяна в три екземпляра и да включва списък със съдържание. Всички чертежи трябва да бъдат предоставяни в подходящ мащаб и достатъчно детайлно в размер А4 или в папка формат А4. Снимките, ако има такива, трябва да са достатъчно детайлни.

Ако системите, компонентите или отделните технически възли имат електронни механизми за управление, информацията относно тяхната работа трябва да бъде предоставена.

0. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

0.1. Марка (фирмено наименование на производителя):

0.2. Тип:

0.2.1. Търговско(и) наименование(я) (ако е необходимо):

0.3. Начини за идентифициране на типа, ако върху превозното средство има такива обозначения ^(б):

0.3.1. Местонахождение на тази маркировка:

0.4. Категория на превозното средство ^(в):

0.5. Име и адрес на производителя:

0.8. Адрес(и) на монтажния(те) завод(и):

1. ОБЩИ КОНСТРУКТИВНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО

1.1. Снимки и/или чертежи на представително превозно средство:

1.3. Брой на осите и колелата:

1.3.1. Брой и положение на осите с двойни колела:

1.3.2. Брой и позиция на управляваните оси:

2. МАСИ И РАЗМЕРИ ^(с) ^(ж)

(в kg и mm) (справка в чертежите, ако има такива)

2.1. Колесна(и) база(и) (напълно натоварен) ^(ж) ⁽¹⁾:

2.6. Маса в готовност за движение (максимум и минимум за всеки вариант)

Маса на превозното средство без каросерия, а при теглещо превозно средство от категория, различна от М1, с функциониращо прикачно устройство, ако такова е монтирано от производителя, в готовност за движение, или маса на шасито или шаси с кабина, без каросерия и/или прикачно устройство, ако производителят не монтира каросерията и/или скачващото устройство (включително течности, инструменти, резервно колело, ако такова е монтирано, и шофьор, както и, при различни видове автобуси, член на екипа, ако в превозното средство е предвидено място за член на екипа):

2.6.1. Разпределение на тази маса между осите, а при полуремаркета или ремаркета с централна ос — товар в точката на прикачване (максимум и минимум за всеки вариант):

2.8. Технически допустима максимална маса на натовареното превозно средство по данни на производителя ⁽¹⁾ ⁽³⁾:

⁽¹⁾ За превозни средства от категория N1 и тези от категория N2 с технически допустима максимална натоварена маса 7,5 тона, по отношение на които се прилага дерогацията от точка 0.1 от приложение III към настоящата директива може да бъде използван информационния документ, посочен в приложение II към Директива 78/549/ЕИО.

▼ M2

9. КАРОСЕРИЯ

9.20. Система срещу пръски

9.20.0. Наличност: да/не/непълно ⁽¹⁾

9.20.1. Кратко описание на превозното средство във връзка с неговата система срещу пръски и изграждащите я компоненти:

9.20.2. Подробни чертежи на системата срещу пръски и нейното разположение върху превозното средство, показващи размерите, определени във фигурите от приложение III към Директива 91/226/ЕИО, имайки предвид крайните комбинации гума/колело:

9.20.3. Номер(а) на одобрението на устройството(вата) система срещу пръски, ако има такива:

Дата, досие

▼ **M2**

Допълнение 2

ОБРАЗЕЦ

(максимален формат: А4 (210 x 297 mm))

СЕРТИФИКАТ ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО

Печат на органа по типовото одобряване

Информация, отнасяща се до:

- типово одобрение на ЕО ⁽¹⁾
- разширение на типово одобрение на ЕО ⁽¹⁾
- отказ за издаване на типово одобрение на ЕО ⁽¹⁾
- отнемане на типово одобрение на ЕО ⁽¹⁾

на тип превозно средство/компонент/отделен технически възел съгласно Директива 91/226/ЕИО, последно изменена с Директива 2010/19/ЕО ⁽¹⁾.

Номер на типово одобрение:

Основание за разширението:

РАЗДЕЛ I

- 0.1. Марка (търговско наименование на производителя):
- 0.2. Тип:
- 0.3. Начини за идентификация на типа, когато той е обозначен върху превозното средство/компонента/отделния технически възел ⁽¹⁾ ⁽²⁾:
- 0.3.1. Местонахождение на тази маркировка:
- 0.4. Категория на превозното средство ⁽²⁾ ⁽³⁾:
- 0.5. Наименование и адрес на производителя:
- 0.7. За компоненти и отделни технически възли, местоположение и начин на прикрепване на маркировката за одобрение на ЕО:
- 0.8. Адрес(и) на монтажния(те) завод(и):

РАЗДЕЛ II

1. Допълнителни данни (при необходимост): виж добавката
2. Техническа служба, която отговаря за извършване на изпитванията:
3. Дата на протокола от изпитването:
4. Номер на протокола от изпитването:
5. Забележки (ако има такива): виж добавката
6. Място:
7. Дата:
8. Подпис:
9. Приложен е индексът на информационния пакет, който е депозиран в органа по одобряването и може да бъде получен при поискване.

⁽¹⁾ Ненужното се зачерква.

⁽²⁾ Ако начините за идентификация на типа съдържат знаци, които не се отнасят до описанието на типа превозно средство, компонент или отделен технически възел, предмет на настоящия списък с данни, тези знаци трябва да се отбележат в документацията със символа: „?“ (напр. АВС??123??).

⁽³⁾ Съгласно приложение II, раздел А към Директива 2007/46/ЕО.

▼ M2

Добавка

**КЪМ СЕРТИФИКАТА ЗА ТИПОВО ОДОБРЕНИЕ НА ЕО № ...
ОТНОСНО ТИПОВОТО ОДОБРЕНИЕ НА ПРЕВОЗНО СРЕДСТВО
СЪГЛАСНО ДИРЕКТИВА 91/226/ЕИО, ПОСЛЕДНО ИЗМЕНЕНА С
ДИРЕКТИВА 2010/19/ЕО**

1. Допълнителна информация
- 1.1. Характеристики на устройствата срещу пръски (тип, кратко описание, търговска марка или наименование, номер(а) на типовото одобрение за компонент:
5. Забележки (ако има такива)



ПРИЛОЖЕНИЕ IV

СЪОТВЕТСТВИЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

СПИРАНЕ НА ПРОИЗВОДСТВОТО

1. Съответствие на производството

- 1.1. Всяко устройство срещу пръски, което е обозначено със знак за типово одобрение на ЕИО за компонент трябва да съответства на одобрения тип. Органът, който издава знака за типово одобрение на ЕИО съхранява един образец, който заедно със сертификата за типово одобрение на ЕИО за компонент може да се използва за установяване дали предлаганите на пазара устройства, които са обозначени със знака за типово одобрение на ЕИО за компонент, отговарят на заявените изисквания.
- 1.2. Типът на устройството се определя от образца и описателната документация, които са представени при подаване на заявление за типово одобрение на ЕИО за компонент. За устройства, чиито характеристики са идентични на тези на устройството образец, и чиито останали компоненти не се различават от тези на устройство образец, с изключение на варианти, които не оказват влияние върху посочените в настоящото приложение свойства, може да се счита, че принадлежат към същия тип.
- 1.3. Производителят извършва редовни проверки, за да гарантира съответствието на производството на одобрения тип.

За целта производителят трябва:

- да разполага с подходящо оборудвана лаборатория за провеждане на основните изпитвания или
- да възлага провеждането на изпитванията за съответствие на производството на акредитирана лаборатория.

Резултатите от проверките за съответствие на производството се предоставят за проверка от страна на компетентните органи най-малко за срок от една година.

- 1.4. Компетентните органи могат да провеждат и проверки на място.
- 1.5. Съответствието на производството с одобрения тип устройство трябва да се проверява при условията и в съответствие с методите, предвидени в приложение II.
- При поискване от страна на органите, издали типовото одобрение за компонент, производителите им предоставят типово одобрени преди това устройства за целите на изпитванията или проверките за съответствие.
- 1.6. Устройствата се считат за съответстващи, ако 9 от 10 произволно избрани образци отговарят на изискванията на точка 4 от приложение II, допълнение 1 и 2.
- 1.7. Ако посоченото в точка 1.6 условие не е изпълнено, трябва да се проверят допълнителни произволно избрани 10 образца.

Средно аритметичната стойност от всички извършени измервания трябва да съответства на спецификациите в точка 4 от приложение II, допълнение 1 и 2, като никое отделно измерване не трябва да е по-малко от 95 % от определената стойност.

2. Спиране на производството

Притежател на типово одобрение на ЕИО за компонент, който спира производството, трябва незабавно да информира за това компетентните органи.

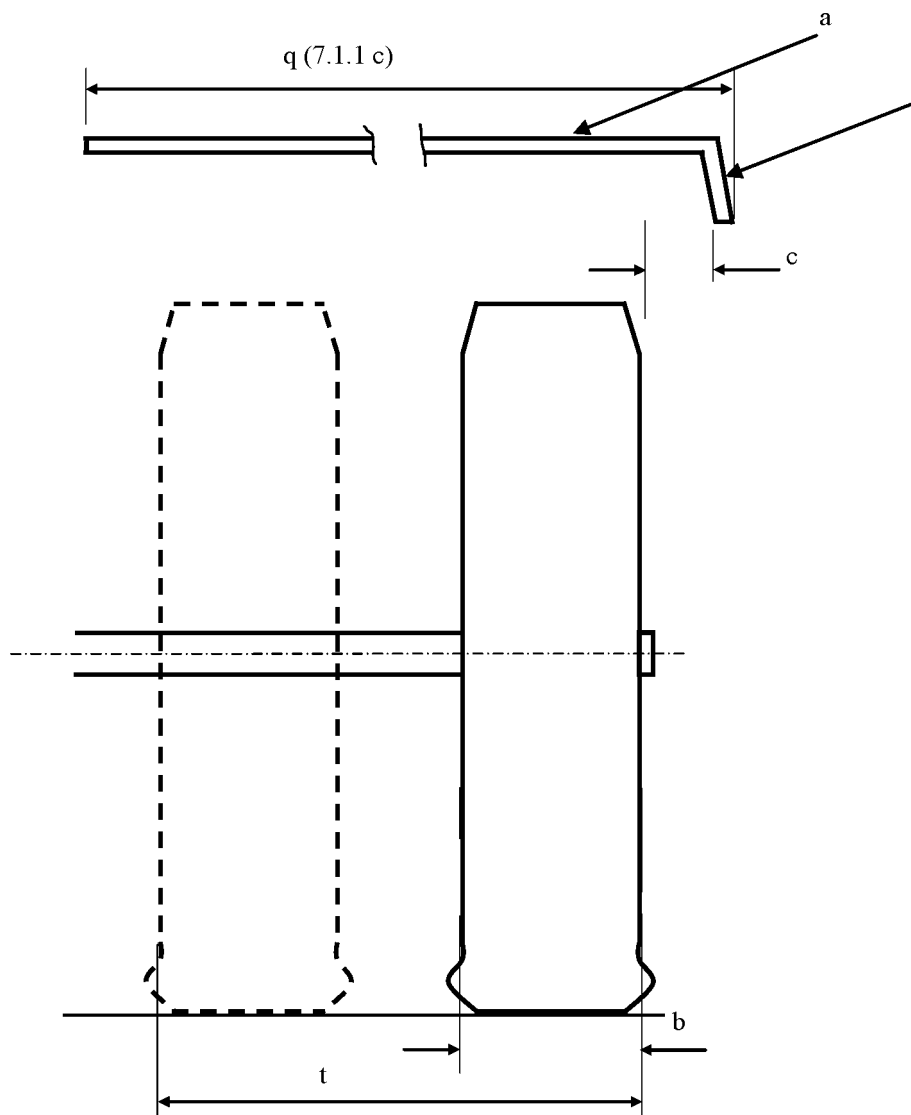
▼ M2

ПРИЛОЖЕНИЕ V

ФИГУРИ

Фигура 1а

Ширина (q) на калник (а) и местоположение на престилката (j)



Забележка: Цифрите се отнасят за съответните точки в приложение III.

Фигура 1б

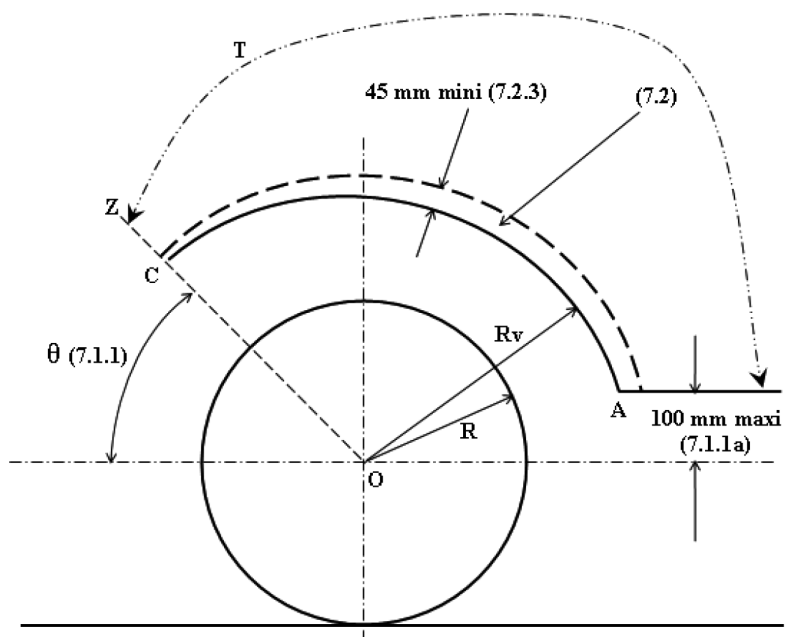
Пример на измерване на външната престилка



▼ M2

Фигура 2

Размери на калника и външната престилка

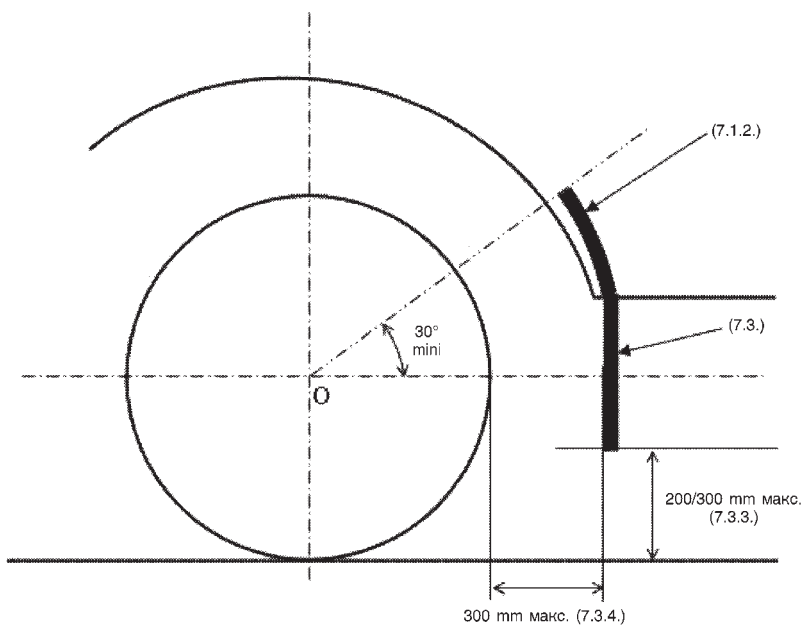


Забележка:

1. Цитираните цифри се отнасят за съответните точки в приложение III.
2. T: големина на калника.

Фигура 3

Местоположение на калника и улея за оттичане

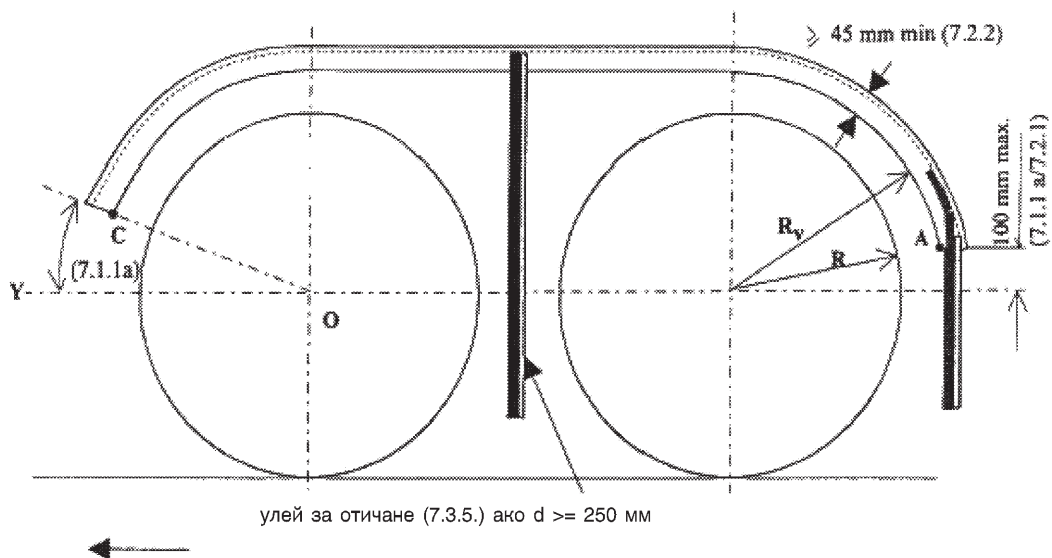


Забележка: Цитираните цифри се отнасят за съответните точки в приложение III.

▼ M2

Фигура 4

Диаграма, на която е показан комплект система срещу пръски (калник, улей за отичане, външна престилка), включваща устройства срещу пръски (енергийно-абсорбционни) за множествени оси

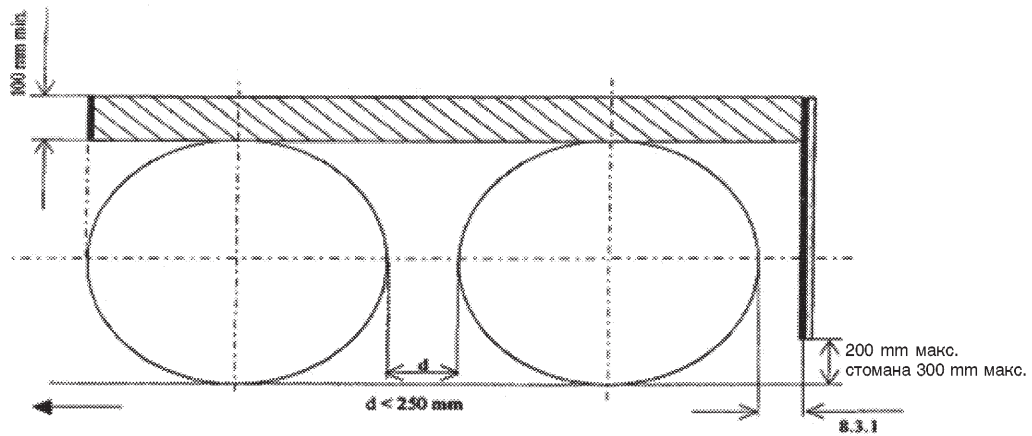


▼ M2

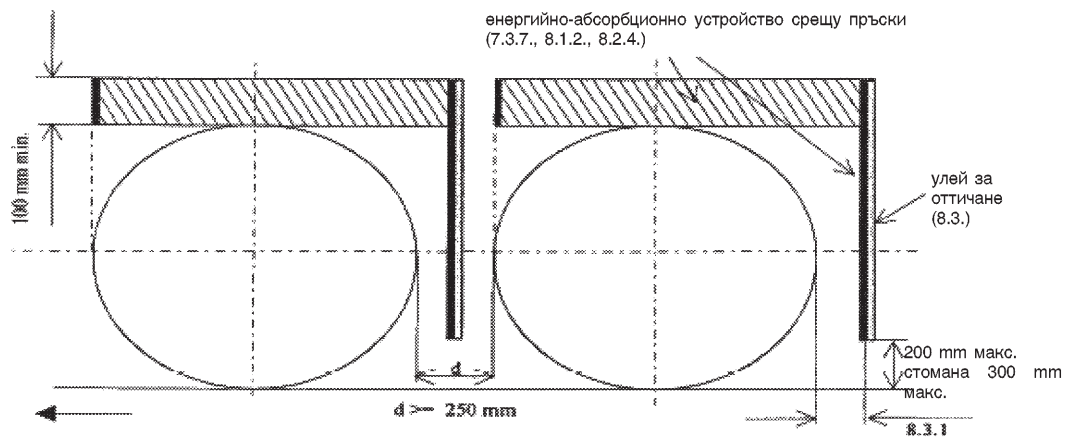
Фигура 5

Диаграма, на която е показан комплект система срещу пръски, включваща устройства срещу пръски (енергийно-абсорбционни) за оси, които са оборудвани с направляващи или самонаправляващи се колела

(приложение III — точки 6.2 и 8)



- а) множествени оси, при които разстоянието между гумите е по-малко от 250 мм

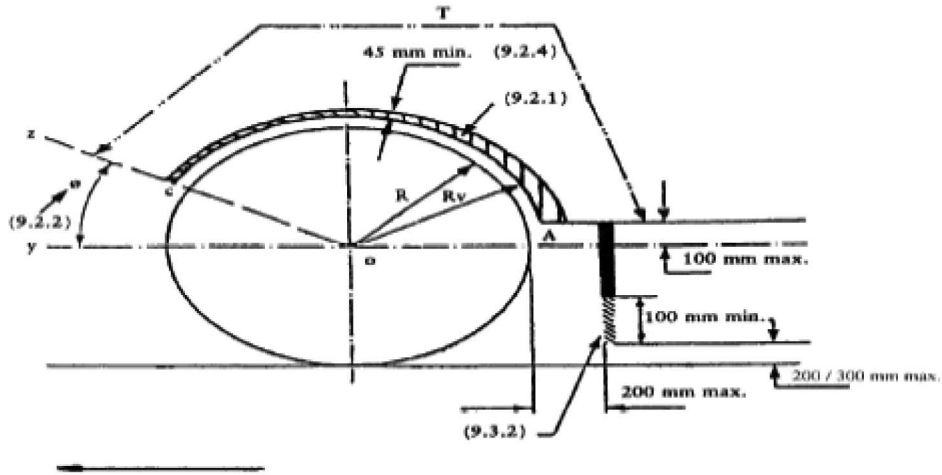


- б) единични или множествени оси, когато разстоянието между гумите е не по-малко от 250 мм

▼ M2

Фигура 6

Диаграма, на която е показан комплект система срещу пръски, включваща устройства срещу пръски, оборудвани с въздушно-водни сепаратори за оси, които са оборудвани с направляващи, ненаправляващи или самонаправляващи се колела

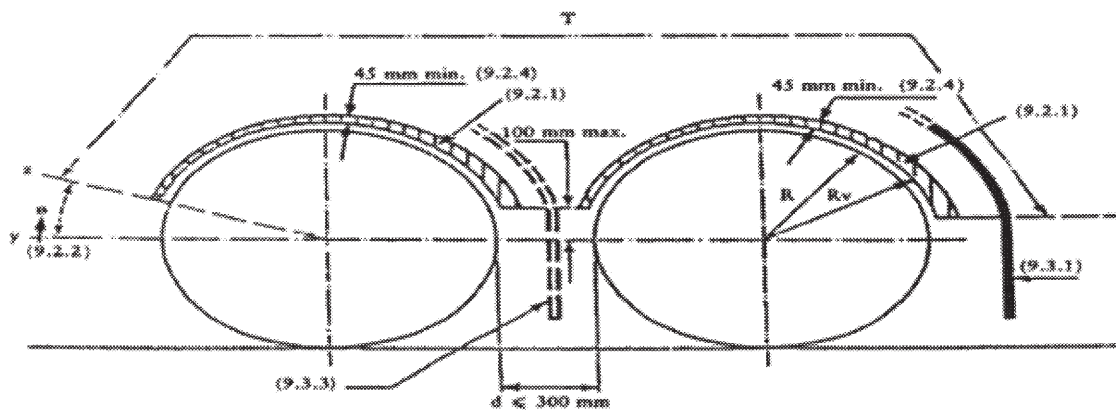


Забележка:

1. Цифрите се отнасят за съответните точки в приложение III.
2. T: големина на калника.

Фигура 7

Диаграма, на която е показан комплект система срещу пръски, включваща устройства срещу пръски (калник, улей за оттичане, външна престилка) за множествени оси, при които разстоянието между гумите не надвишава 300 mm



$d \geq 250$; изисква се улей за оттичане

Забележка:

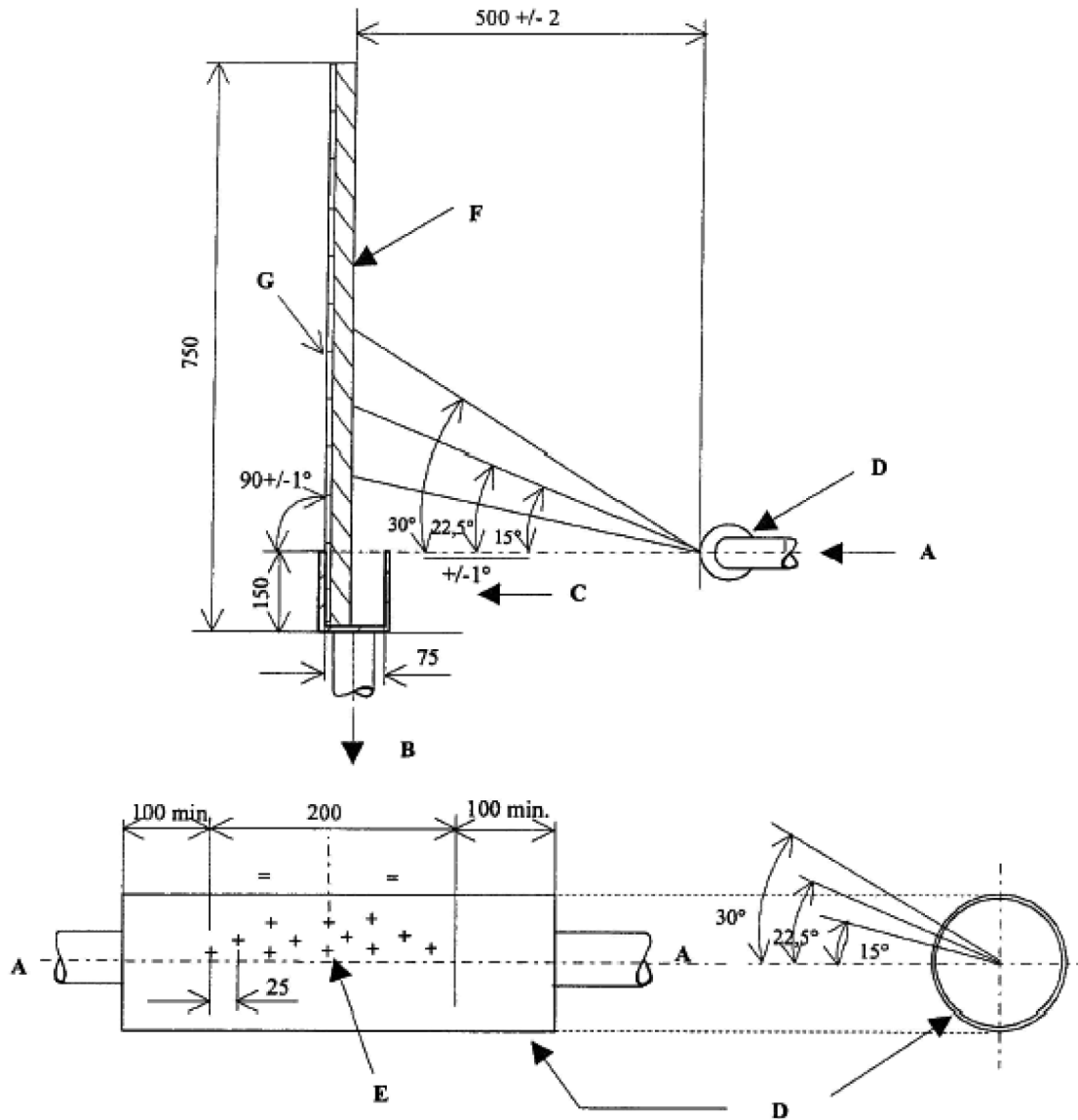
1. Цифрите се отнасят за съответните точки в приложение III.
2. T: големина на калника.

▼ M2

Фигура 8

Съоръжение за изпитване на устройства срещу пръски от енергийно-абсорбиционен тип

(приложение II, допълнение 1)



Забележка:

- A = подаване на вода от помпа;
- B = поток към резервоара на колектора;
- C = колектор с вътрешни размери: дължина 500 (+ 5/- 0) mm и ширина 75 (+ 2/- 0) mm;
- D = тръба от неръждаема стомана, външен диаметър 54 mm, дебелина на стената 1,2 (+/- 0,12) mm, грапавост на вътрешната и външната повърхност Ra между 0,4 и 0,8 µm;
- E = цилиндрични радиално пробити 12 отвора със стени, определящи прави ъгли, без мустаци; с диаметър, измерен отвътре и отвън на тръбата, 1,68 (+ 0,010/- 0) mm;
- F = подлежащ на изпитване образец с ширина 500 (+ 0/- 5) mm;
- G = корава плоска плоча.

Всички линейни размери са посочени в милиметри.

▼ M2

Фигура 9

Съоръжение за изпитване на устройства срещу пръски от въздушно-воден сепараторен тип

(приложение II, допълнение 2)

