

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2023/1772 НА КОМИСИЯТА**от 12 септември 2023 година**

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 по отношение на правилата за експлоатация, свързани с използването на системи и съставни елементи за управление на въздушното движение и аеронавигационно обслужване във въздушното пространство на Единното европейско небе, и за отмяна на Регламент (ЕО) № 1033/2006

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 31 и член 44, параграф 1, буква а) от него,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с член 140, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2018/1139 правилата за изпълнение, приети въз основа на отменения Регламент (ЕО) № 552/2004 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾, трябва да бъдат адаптирани към разпоредбите на Регламент (ЕС) 2018/1139 не по-късно от 12 септември 2023 г.
- (2) С Регламент (ЕО) № 1033/2006 на Комисията ⁽³⁾ се определят изискванията за процедурите за полетни планове в предполетната фаза за Единното европейско небе.
- (3) С Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията ⁽⁴⁾ се определят общи правила за полетите и разпоредби за експлоатацията относно аеронавигационните услуги и процедури.
- (4) С цел да се осигури приемственост в прилагането на изискванията за използване на оборудването за управление на въздушното движение и за аеронавигационно обслужване (УВД/АНО) във въздушното пространство на Единното европейско небе, Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 следва да бъде изменен, така че да бъдат включени съответните изисквания за планиране на полетите, съдържащи се в Регламент (ЕО) № 1033/2006, който се отменя с настоящия регламент.
- (5) Тъй като управителният орган на мрежата е натоварен със задачи по обработване на полетните планове в предполетната фаза, Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 следва да се прилага и за управителния орган на мрежата.
- (6) От съществено значение е при представяне на полетни планове всички потребители да се придържат към ръководствата за експлоатация, разработени и поддържани от управителния орган на мрежата.
- (7) Повтарящите се полетни планове (RPL) вече не са приложими в европейския район (EUR), поради което всяко позоваване на RPL следва да бъде премахнато.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Регламент (ЕО) № 552/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. относно оперативната съвместимост на европейската мрежа за управление на въздушното движение (Регламент за оперативната съвместимост) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 26).

⁽³⁾ Регламент (ЕО) № 1033/2006 на Комисията от 4 юли 2006 г. за определяне на изискванията за процедурите за полетни планове в предполетната фаза за единното европейско небе (ОВ L 186, 7.7.2006 г., стр. 46).

⁽⁴⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията от 26 септември 2012 г. за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатацията относно аеронавигационните услуги и процедури, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 и регламенти (ЕО) № 1265/2007, (ЕО) № 1794/2006, (ЕО) № 730/2006, (ЕО) № 1033/2006 и (ЕС) № 255/2010 (ОВ L 281, 13.10.2012 г., стр. 1).

- (8) Изискванията, свързани с процедурите за полетните планове в предполетната фаза за Единното европейско небе, които са определени в Регламент (ЕО) № 1033/2006, не се прилагат за обслужването, предоставяно във въздушното пространство на Единното европейско небе извън европейския район (EUR) на ИКАО, както е определен в том I от европейския (EUR) аеронавигационен план (документ 7754) на ИКАО, поради ниския обем на въздушното движение на местно равнище и географското положение по отношение на въздушното пространство, граничещо само с въздушно пространство под отговорността на доставчици на УВД/АНО от трети държави, което обосновава различни споразумения на местно равнище за координация със заобикалящите държави извън ЕС.
- (9) Поради това Регламент (ЕО) № 1033/2006 следва да бъде отменен, а Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 следва да бъде съответно изменен.
- (10) В изменените изисквания, предвидени в настоящия регламент, е взето надлежно предвид съдържанието на Генералния план за УВД, както и оборудването за комуникация, навигация и обзор, включено в него.
- (11) Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз предложи мерки в своето Становище № 01/2023 ⁽⁵⁾ в съответствие с член 75, параграф 2, букви б) и в) и член 76, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- (12) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, учреден съгласно член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения в Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012

Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 се изменя, както следва:

- 1) В член 1 параграф 3 се заменя със следното:

„3. Настоящият регламент също така се прилага за компетентните органи на държавите членки, за доставчиците на аеронавигационно обслужване, за управителния орган на мрежата, за летишните оператори и за наземния персонал, участващ в експлоатацията на въздухоплавателни средства.“

- 2) Член 2 се изменя, както следва:

- а) вмъква се следната точка 19а:

„19а. „идентификация (опознавателен индекс) на въздухоплавателното средство“ означава група от букви, цифри или комбинация от тях, която или е идентична на, или е кодиращият еквивалент на позивната на въздухоплавателното средство, която трябва да се употребява в комуникацията въздух—земя и която се използва, за да се идентифицира въздухоплавателното средство в комуникациите земя—земя при обслужването на въздушното движение;“;

- б) вмъква се следната точка 69а:

„69а. „разчетна дата за начало на движение“ означава разчетната дата, на която въздухоплавателното средство ще започне движение, свързано с отлитане;“;

- в) вмъква се следната точка 89б:

„89б. „интегрирана система за обработка на начални полетни планове (IFPS)“ означава система в състава на Европейската мрежа за управление на въздушното движение, посредством която във въздушното пространство, попадащо в обхвата на настоящия регламент, се предоставя услуга за централизирана обработка и разпределение на полетни планове, включваща приемането, утвърждаването и разпределението на полетни планове;“;

- г) вмъква се следната точка 96а:

„96а. „управителен орган на мрежата“ означава органът, на който са възложени задачите за изпълнението на функциите, посочени в член 6 от Регламент (ЕО) № 551/2004;“;

- д) вмъква се следната точка 97а:

„97а. „NOTAM“ означава съобщение, разпространявано по телекомуникационен път, което съдържа информация за въвеждането в действие, състоянието или промяната на всяко аеронавигационно оборудване, обслужване, процедура или опасност, навременното познаване на които има важно значение за персонала, участващ в изпълнението на полети;“;

⁽⁵⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

е) вмъква се следната точка 99а:

„99а. „съставящ полетния план“ означава човек или организация, представящи полетни планове и всякакви свързани актуализирани съобщения до интегрираната система за обработка на начални полетни планове (IFPS), включително пилоти, оператори, или агенти, действащи от тяхно име, и органи за ОВД;“

ж) вмъква се следната точка 100а:

„100а. „предполетна фаза“ означава периодът от първото представяне на полетния план до първото предоставяне на разрешение по контрол на въздушното движение;“

3) Приложението се изменя в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Отмяна

Регламент (ЕО) № 1033/2006 се отменя.

Член 3

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 септември 2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 се изменя, както следва:

1) точка SERA.2001 се заменя със следното:

„SERA.2001 Предмет

Без да се засяга точка SERA.1001, настоящото приложение се прилага по отношение на ползватели на въздушното пространство и въздухоплавателни средства, които:

- а) изпълняват полети към или в рамките на Съюза, или напускат неговото въздушно пространство;
- б) са с национални и регистрационни знаци на държава — членка на Съюза, и изпълняват полети във всякакво въздушно пространство по начин, който да не противоречи на правилата, публикувани от държавата, под чиято юрисдикция е територията, над която се прелита.“;

2) точка SERA.4001 се изменя, както следва:

а) букви в) и г) се заменят със следното:

„в) Полетният план:

1) се представя преди отлитане:

- i) на управителния орган на мрежата — пряко или чрез пункт за събиране на докладите за обслужване на въздушното движение, в съответствие с ръководствата за експлоатация, съдържащи необходимите инструкции и информация, разработени и поддържани от управителния орган на мрежата, ако полетът е планиран да се изпълнява в съответствие с ППП по част от маршрута или по целия маршрут на полета в рамките на въздушното пространство на Единното европейско небе; или
- ii) в пункта за събиране на докладите за обслужване на въздушното движение в останалите случаи;

2) по време на полет се предава на съответния орган за обслужване на въздушното движение (ОВД) или на контролна радиостанция „въздух—земя“.

г) Освен ако не е предписан по-кратък срок от компетентния орган за вътрешни полети по ПВП, полетният план за всеки полет, за който се предвижда пресичане на международни граници или обслужване по контрол на въздушното движение, или консултативно обслужване на въздушното движение, се представя, както следва:

- 1) не по-късно от 120 часа преди разчетното време за начало на движение;
- 2) поне 3 часа преди разчетното време за начало на движение за полети, които може да бъдат предмет на мерки за управление на потоците въздушно движение;
- 3) поне 60 минути преди отлитане за всички останали полети, които не са обхванати от подточка 2; или
- 4) ако се представя по време на полет — в момент, който осигурява получаването му от съответния орган за ОВД поне 10 минути преди разчетното време за прелитане от въздухоплавателното средство на:
 - i) предвидената точка на влизане в съответния контролиран район или консултативно въздушно пространство; или
 - ii) точката на пресичане на въздушен път или на консултативно трасе.“;

б) добавят се следните букви д) и е):

„д) За полети, изпълнявани частично или изцяло в съответствие с ППП, които навлизат в зоната на отговорност на орган за ОВД и за които управителният орган на мрежата не е получил предварително полетен план, съответният орган предава на управителния орган на мрежата идентификацията (опознавателния индекс) на въздухоплавателното средство, типа на въздухоплавателно средство, точката на влизане в неговата зона на отговорност, времето и полетното ниво в тази точка, маршрута и летището на местоназначение на полета.

е) Изискванията, посочени в букви в), г) и д), не се прилагат във въздушното пространство на Единното европейско небе, което не е част от европейския район (EUR) на ИКАО.“;

3) точка SERA.4005 се заменя със следното:

„SERA.4005 Съдържание на полетния план

а) Полетният план включва цялата информация, която компетентният орган счита за уместна по отношение на следното:

- 1) идентификация (опознавателен индекс) на въздухоплавателното средство;
- 2) правила за осъществяване на полета и вид на полета;

- 3) брой и тип (типове) въздухоплавателни средства и категория на турбулентната следа;
 - 4) оборудване и възможности на въздухоплавателните средства;
 - 5) летище или оперативна площадка на излитане;
 - 6) дата и разчетно време за начало на движение;
 - 7) крейсерска(и) скорост(и);
 - 8) крейсерско(и) ниво(а);
 - 9) маршрут на полета;
 - 10) летище или оперативна площадка на местоназначение и общо разчетно изтекло време;
 - 11) резервно(и) летище(а) или оперативна(и) площадка(и);
 - 12) запас от гориво (изразен в полетно време);
 - 13) общ брой на лицата на борда;
 - 14) аварийно-спасително оборудване, включително система за прибиране на балистичния парашут;
 - 15) друга информация.
- б) За полетни планове, представени по време на полет, посоченото летище или оперативна площадка на излитане служи като източник, от който при необходимост може да се получи допълнителна информация за полета. Освен това вместо разчетно време за начало на движение се посочва времето за прелитане на първата точка от маршрута съгласно полетния план.“;
- 4) точка SERA.4010 се заменя със следното:

„SERA.4010 Попълване на полетния план

- а) Полетният план съдържа, според случая, информация за съответните елементи, изброени в точка SERA.4005, буква а), подточки 1—11, относно целия маршрут или частта от него, за която се представя полетният план.
- б) Следвайки необходимите инструкции, посочени в точка SERA.4001, буква в), подточка 1, i), операторите на въздухоплавателни средства, съставлящите полетни планове и органите за ОВД, се придържат към следното:
 - 1) инструкциите за попълване на формуляра за полетен план, съдържащ се в допълнение б;
 - 2) всички ограничения, определени в съответните сборници с аеронавигационна информация и публикация (АИП).
- в) Операторите на въздухоплавателни средства или агентите, действащи от тяхно име, които възнамеряват да изпълняват полети в рамките на въздушното пространство на Единното европейско небе в съответствие с ППП по част от маршрута или по целия маршрут на полета, въвеждат съответния индикатор за наличното на борда оборудване на въздухоплавателното средство и неговите възможности в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1770 на Комисията (*) в съответното поле на полетния план, както се изисква в точка SERA.4005, буква а), подточка 4.
- г) Операторите на въздухоплавателни средства, които възнамеряват да изпълняват полети в рамките на въздушното пространство на Единното европейско небе, но чиито въздухоплавателни средства не са оборудвани в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1770, въвеждат съответния индикатор за наличното на борда оборудване на въздухоплавателното средство и неговите възможности, както и всички евентуални случаи на освобождаване, в съответните полета на полетния план съответно съгласно точка SERA.4005, буква а), подточка 4 и точка SERA.4005, буква а), подточка 15. В допълнение, когато е целесъобразно, полетният план трябва да съдържа информация по всички други елементи съгласно предписанията на компетентния орган или ако по други причини това се сметне за необходимо от лицето, което представя полетния план.

(*) Регламент за изпълнение (ЕС) 2023/1770 на Комисията от 12 септември 2023 г. за определяне на разпоредби относно оборудването на въздухоплавателните средства, изисквано за използването на въздушното пространство на Единното европейско небе, и на правила за експлоатация във връзка с използването на въздушното пространство на Единното европейско небе, както и за отмяна на Регламент (ЕО) № 29/2009 и на регламенти за изпълнение (ЕС) № 1206/2011, (ЕС) № 1207/2011 и (ЕС) № 1079/2012 (ОВ L 228, XX.9.2023 г., стр. 39).“;

- 5) вмъква се следната точка SERA.4013:

„SERA.4013 Приемане на полетния план

- а) Управителният орган на мрежата — за частта от маршрута, обслужвана в съответствие с ППП, и пунктът за събиране на докладите за обслужване на въздушното движение предприемат необходимите мерки, за да гарантират, че при получаване на полетен план или при направени промени в него, полетният план:
- 1) отговаря на приложимите изисквания относно формата и данните;
 - 2) е пълен и, доколкото е възможно, точен;
 - 3) ако е целесъобразно — е приемлив за ОВД; както и
 - 4) е приет или направените в него промени също са приети, като това се посочва на съставлящия полетния план.
- б) Органите за КВД предоставят на управителния орган на мрежата всички необходими промени в полетния план, засягащи елементите, свързани с маршрута или полетното ниво, изброени в точка SERA.4005, буква а), подточки 1—10, които биха могли да повлияят на безопасното провеждане на полета, за полетните планове и съобщенията във връзка с актуализацията, получени преди това от управителния орган на мрежата. Никакви други промени или анулиране на полетен план не могат да се правят от орган за КВД в предполетната фаза без координиране с оператора на въздухоплавателни средства.
- в) Управителният орган на мрежата предоставя на всички засегнати органи за ОВД приетия полетен план и всички приети промени в предполетната фаза, направени в елементите, изброени в точка SERA.4005, буква а), подточки 1—10 от полетния план, и съобщенията във връзка с актуализацията.
- г) Управителният орган на мрежата предоставя на оператора на въздухоплавателни средства всички необходими промени в полетния план в предполетната фаза, засягащи елементите, изброени в точка SERA.4005, буква а), подточки 1—10, свързани с маршрута или полетното ниво, които биха могли да повлияят на безопасното провеждане на полета, за полетните планове и съобщенията във връзка с актуализацията, получени преди това.
- д) Съставлящият полетния план, когато това не е операторът на въздухоплавателни средства или пилотът, гарантира, че условията за приемане на полетния план и всички необходими промени в тези условия, както са съобщени от управителния орган на мрежата за частта от полета, обслужвана в съответствие с ППП, или от пункта за събиране на докладите за обслужване на въздушното движение, са на разположение на оператора на въздухоплавателни средства или пилота, който е представил този полетен план.
- е) Операторът на въздухоплавателни средства гарантира, че условията за приемане на полетния план и всички необходими промени в него, както са съобщени от управителния орган на мрежата или от пункта за събиране на докладите за обслужване на въздушното движение на съставлящия полетния план, са включени в планирания за изпълнение полет и пилотът е уведомен за тях.
- ж) Преди изпълнението на полета операторът на въздухоплавателни средства гарантира, че съдържанието на полетния план отразява точно оперативните намерения.
- з) Управителният орган на мрежата обработва и разпространява информацията относно пригодността за канално отстояние от 8,33 kHz, получена в полетните планове.
- и) Изискванията, посочени в букви а)—з), не се прилагат във въздушното пространство на Единното европейско небе, което не е част от европейския район (EUR) на ИКАО.“;
- 6) точка SERA.4015 се заменя със следното:

„SERA.4015 Промени в полетния план

- а) Всички промени в полетния план, представени за полет по правилата за полети по прибори или за полет по правилата за визуални полети, изпълняван като контролиран полет, се докладват:
- 1) по време на предполетната фаза — на управителния орган на мрежата за полети, предназначени да се изпълняват в съответствие с ППП по част от маршрута или по целия маршрут на полета, и на пунктовете за събиране на докладите за обслужване на въздушното движение — във възможно най-кратък срок;
 - 2) по време на полета, при спазване на разпоредбите на точка SERA.8020, буква б) — до съответния орган за ОВД.

За други полети, изпълнявани по ПВП, значителни промени в полетния план се докладват във възможно най-кратък срок на съответния орган за ОВД.

- б) В случай на закъснение от 30 минути спрямо разчетното време за начало на движение за контролиран полет или закъснение от 1 час за неконтролиран полет, за който е представен полетен план, полетният план се изменя или се представя нов полетен план, а старият полетен план се отменя, в зависимост от това кое от двете е приложимо. За всеки полет, изпълняван в съответствие с ППП, закъсненията от над 15 минути се съобщават на управителния орган на мрежата.
 - в) В случай на промяна в оборудването на въздухоплавателното средство и неговите възможности за летене, операторите на въздухоплавателни средства или агентите, които действат от тяхно име, изпращат съобщение за промяна до управителния орган на мрежата или до пунктовете за събиране на докладите за обслужване на въздушното движение със съответния индикатор, въведен в подходящото поле от формуляра за полетния план.
 - г) Ако представената преди полета информация за запаса от гориво (изразен в полетно време) и броя на пътниците не е актуална към момента на излитането, това представлява съществена промяна в полетния план, която трябва да се докладва.
 - д) Изискванията, посочени в букви а)–г), не се прилагат във въздушното пространство на Единното европейско небе, което не е част от европейския район (EUR) на ИКАО.;
- 7) добавя се следният раздел 15:

„РАЗДЕЛ 15

Процедури за комуникация между ръководители на полети и пилоти по линия за предаване на данни (CPDLC)

SERA.15001 Инициализация на линия за предаване на данни и отказ при инициализация на линията за предаване на данни

- а) Адресът на регистрация, свързан с даден орган за обслужване на въздушното движение, се публикува в националните сборници за аеронавигационна информация и публикация (АИП).
- б) При получаване на валидно искане за инициализация на линията за предаване на данни от въздухоплавателно средство, приближаващо или намиращо се в рамките на зоната за обслужване на линията за предаване на данни, органът за обслужване на въздушното движение приема искането и, ако може да го съпостави с полетен план, установява връзка с въздухоплавателното средство.
- в) Доставчикът на обслужване на въздушното движение установява процедури за отстраняване във възможно най-кратък срок на отказите при инициализация на линията за предаване на данни.
- г) Операторът на въздухоплавателни средства установява процедури за отстраняване във възможно най-кратък срок на отказите при инициализация на линията за предаване на данни.

SERA.15005 Установяване на CPDLC

- а) CPDLC се установява достатъчно рано, за да се гарантира, че въздухоплавателното средство комуникира със съответния орган за контрол на въздушното движение.
- б) Информация за това кога и, ако е приложимо, къде бордовите или наземните системи следва да създадат CPDLC, се публикува в циркулярни писма или публикации с аеронавигационна информация.
- в) Пилотът трябва да е в състояние да идентифицира органа за контрол на въздушното движение, който предоставя обслужване по контрол на въздушното движение, по всяко време, докато се предоставя обслужването.

SERA.15010 Прехвърляне на CPDLC

- а) Когато се прехвърля CPDLC, прехвърлянето на гласовата комуникация и CPDLC започват едновременно.
- б) Когато въздухоплавателно средство се прехвърля от орган за контрол на въздушното движение, който разполага със CPDLC, на орган за контрол на въздушното движение, който не разполага със CPDLC, прекратяването на CPDLC започва едновременно с прехвърлянето на гласовата комуникация.
- в) При опит да прехвърли CPDLC, водещ до промяна в органа за данни, ръководителят на полети се уведомява, ако има съобщения по линията за предаване на данни, за които не е получен отговор за приключване. Ако ръководителят на полети реши да прехвърли въздухоплавателното средство, без да е получил отговор от пилота на своите съобщения до въздухоплавателното средство, ръководителят на полети по правило се връща към гласовата комуникация, за да изясни всяка неяснота, свързана със съобщенията към въздухоплавателното средство, на които не е получен отговор.

SERA.15015 Съставяне на съобщения CPDLC

- а) Текстът на съобщенията CPDLC се съставя в стандартен формат за съобщения, в свободен текст или със съкращения и кодове. Трябва да се избягва използването на свободен текст, когато дължината на текста може да бъде намалена чрез използване на подходящи съкращения и кодове. Не се използват несъществени думи и фрази, като например учтиви форми.
- б) Ръководителите на полети и пилотите съставят съобщения CPDLC, като използват стандартни елементи, елементи със свободен текст или комбинация от двете. Използването на елементи на съобщението със свободен текст от ръководителите на полети или пилотите следва да се избягва.
- в) Когато въведеният набор от съобщения CPDLC не обхваща конкретни обстоятелства, след консултация с операторите и други доставчици на обслужване на въздушното движение компетентният орган може да определи, че е приемливо да се използват елементи на съобщението със свободен текст. В такива случаи съответният компетентен орган определя формата на представяне, предвидената употреба и атрибутите за всеки елемент на съобщението със свободен текст.
- г) Съобщението CPDLC не трябва да има повече от пет елемента, само два от които може да съдържат променливата за разрешение по маршрута (route clearance).
- д) Съставяне на съобщения CPDLC, които съдържат няколко елемента:
 - 1) Когато съдържащо няколко елемента съобщение CPDLC изисква отговор, отговорът се прилага за всички елементи на съобщението.
 - 2) Ако разрешение, предоставено със съобщение, състоящо се от един елемент, или която и да било част от съобщение за разрешение, състоящо се от няколко елемента, не могат да бъдат спазени, пилотът изпраща отговор „UNABLE“ (невъзможно за изпълнение) на цялото съобщение.
 - 3) Ръководителят на полети отговаря със съобщение „UNABLE“ (невъзможно за изпълнение), което се прилага за всички елементи на искането, когато не могат да бъдат одобрени елемент или елементи от искане на разрешение, състоящо се от един или няколко елемента. Актуалното разрешение/актуалните разрешения не се повтарят.
 - 4) Когато искане на разрешение, състоящо се от няколко елемента, може да бъде изпълнено само частично, ръководителят на полети отговаря със съобщение „UNABLE“ (невъзможно за изпълнение), което се прилага за всички елементи на искането и, ако е целесъобразно, включва причина и/или информация за това кога може да се очаква разрешение.
 - 5) Когато всички елементи на искане на разрешение, състоящо се от един или няколко елемента, могат да бъдат изпълнени, ръководителят на полети отговаря с разрешения, съответстващи на всеки елемент на искането. Този отговор трябва да представлява едно-единствено съобщение до въздухоплавателното средство.
 - 6) Когато съобщението CPDLC съдържа повече от един елемент и атрибутът за отговор на съобщението е „Y“, когато се използва едно-единствено съобщение за отговор, то трябва да съдържа съответния брой отговори в същата последователност.

SERA.15020 Отговаряне на съобщения CPDLC

- а) Не е необходимо гласово повторение на съобщения CPDLC, освен ако е посочено друго от компетентния орган.
- б) Когато ръководител на полети или пилот комуникира чрез CPDLC, обикновено се предоставя отговор чрез CPDLC, освен ако е необходима поправка на предаденото съобщение CPDLC. Когато ръководител на полети или пилот комуникира гласово, обикновено се предоставя гласов отговор.

SERA.15025 Поправка на съобщения CPDLC

- а) Ако се прецени, че е необходима поправка на съобщение CPDLC или ако съдържанието на това съобщение трябва да бъде пояснено, ръководителят на полети и пилотът използват най-подходящите налични средства за представяне на правилните данни или необходимите пояснения.
- б) Когато се използва гласова комуникация за коригиране на съобщение CPDLC, за което все още не е получен оперативен отговор, гласовото предаване от ръководителя на полети или пилота се предхожда от фразата: „DISREGARD CPDLC (вид на съобщението) MESSAGE, BREAK“ — последвано от правилното разрешение, инструкции, информация или искане.
- в) При позоваване и идентифициране на съобщението CPDLC, което не трябва да бъде взето предвид, се подхожда предпазливо при формулировката му, за да се избегне всякакво двусмислие във връзка с поправката на разрешението, инструкцията, информацията или искането.

- г) Ако съобщение CPDLC, което изисква оперативен отговор, впоследствие бъде договорено гласово, се изпраща подходящ отговор за приключване на съобщението CPDLC, за да се гарантира правилното синхронизиране на диалога по CPDLC. Това може да се постигне или чрез изрично гласово инструктиране на получателя на съобщението да приключи диалога, или чрез предоставяне на възможност на системата автоматично да приключи диалога.

SERA.15030 Процедури за комуникация по линия за предаване на данни за ръководители на полети при извънредни ситуации, опасности и отказ на оборудването за CPDLC

- а) Когато ръководител на полети или пилот бъде предупреден за отказ при предаване на съобщение между ръководител на полети и пилот по линия за предаване на данни, състоящо се от един елемент, ръководителят на полети или пилотът предприема едно от следните действия, според случая:
- 1) гласово потвърждава действията, които ще бъдат предприети по отношение на съответния диалог, като започва информацията с фразата: „CPDLC MESSAGE FAILURE“;
 - 2) изпраща повторно съобщението, което не е било изпратено успешно, по линия за предаване на данни между ръководителя на полети и пилота.
- б) Ръководителите на полети, от които се изисква да предават информация относно пълен отказ на наземната система за комуникация между ръководителя на полети и пилота по линия за предаване на данни до всички станции, които е възможно да бъдат засегнати, следва да започнат такова предаване чрез обща позивна: „All STATIONS CPDLC FAILURE“ — следвана от идентификация на повикващата станция.
- в) Когато комуникацията между ръководителя на полети и пилота по линия за предаване на данни е неуспешна и се върне към гласова комуникация, всички непредадени съобщения CPDLC се считат за недоставени и целият диалог, включващ непредадените съобщения, се възобновява гласово.
- г) Когато комуникацията между ръководителя на полети и пилота по линия за предаване на данни е неуспешна, но бъде възстановена преди да е необходимо връщане към гласова комуникация, всички непредадени съобщения се считат за недоставени и целият диалог, включващ непредадените съобщения, се възобновява чрез CPDLC.

SERA.15035 Преднамерено спиране на системата CPDLC

- а) Когато се планира спиране на съобщителната мрежа или на наземната система за CPDLC, се публикува NOTAM, за да се информират всички засегнати страни за периода на спиране и, ако е необходимо, за подробностите относно честотите за гласова комуникация, които ще се използват.
- б) Въздухоплавателните средства, които комуникират с органите за КВД, се уведомяват гласово или чрез CPDLC за всяка предстояща загуба на услугата CPDLC.

SERA.15040 Прекратяване на използването на искания по CPDLC

- а) Когато ръководител на полети изисква всички станции или конкретен полет да избягват изпращането на искания по CPDLC за ограничен период от време, се използва следната фраза: (позивна) или ALL STATIONS) STOP SENDING CPDLC REQUESTS [UNTIL ADVISED] [(причина)].
- б) Възобновяването на нормалното използване на CPDLC се съобщава, като се използва следната фраза: (позивна) или ALL STATIONS) RESUME NORMAL CPDLC OPERATIONS.

SERA.15045 Използване на CPDLC в случай на отказ на гласовата комуникация въздух—земя

Наличието на връзка CPDLC между орган за обслужване на въздушното движение и въздухоплавателно средство не следва да възпрепятства пилота и съответния ръководител на полети да започнат и да изпълнят всички необходими действия в случай на отказ на гласовата комуникация въздух—земя.

SERA.15050 Изпитване на CPDLC

Ако изпитването на CPDLC с въздухоплавателно средство би могло да засегне обслужването на въздушното движение, което се предоставя на въздухоплавателното средство, преди това изпитване се извършва координация.“;

8) добавя се следното допълнение 6:

„Допълнение 6

ПОПЪЛВАНЕ НА ПОЛЕТЕН ПЛАН

1. Формуляр на ИКАО за полетен план

FLIGHT PLAN PLAN DE VOL			
PRIORITY Priorité FF		ADDRESSEE(S) Destinataire(s)	
FILING TIME Heure de dépôt		ORIGINATOR Expéditeur	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur			
3 MESSAGE TYPE Type de message (FPL)		7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef	
9 NUMBER Nombre		8 FLIGHT RULES Règles de vol	
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ		10 EQUIPMENT Équipement	
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière		WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage	
LEVEL Niveau		TIME Heure	
ROUTE Route			
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination		TOTAL EET Durée totale estimée HR MIN	
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers		ALTN AERODROME Aérodrome de dégagement	
		2ND ALTN AERODROME 2 ^e aérodrome de dégagement	
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)			
19 ENDURANCE Autonomie HR MIN		PERSONS ON BOARD Personnes à bord	
SURVIVAL EQUIPMENT/Équipement de survie		EMERGENCY RADIO Radio de secours	
POLAR Polaire		UHF U	
DESERT Désert		VHF V	
MARITIME Maritime		ELT E	
JUNGLE Jungle		JACKETS/Gilets de sauvetage	
DINGHIES/Canots		LIGHT Lampes	
NUMBER Nombre		FLUORES Fluores	
CAPACITY Capacité		UHF U	
COVER Couverture		VHF V	
COLOUR Couleur			
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Couleur et marques de l'aéronef			
REMARKS Remarques			
PILOT-IN-COMMAND Pilote commandant de bord			
C /			
FILED BY / Déposé par			
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires			

2. Инструкции за попълване на формуляра за полетен план

2.1. Общи разпоредби

Придържайте се стриктно към предписаните формати и начин на посочване на данните.

Започнете въвеждането на данни в първото предвидено поле. Когато са налични повече полета, неизползваните се оставят празни.

Попълнете всички часове в 4-цифрен формат по UTC (координирано универсално време).

Попълнете всички разчетни изтекли времена в 4-цифрен формат (часове и минути).

Защрихованата част преди поле 3 трябва да бъде попълнена от службите за ОВД или службите за комуникация, освен ако отговорността за излъчването на съобщенията за полетния план не е била делегирана.

2.2. Инструкции за попълване на данни за ОВД

Попълнете полета 7—18, както и поле 19, когато това се изисква от компетентния орган или е необходимо по други причини, както е посочено по-долу.

ПОПЪЛНЕТЕ един от следните опознавателни индекси на въздухоплавателни средства — до 7 буквено-цифрови знака и без тирета или символи:

- а) код по ИКАО за оператора на въздухоплавателното средство, последван от номера на полета (напр. KLM511, NGA213, JTR25), когато позивната, която трябва да се използва от въздухоплавателното средство при радиотелефония, се състои от радиотелефонния код по ИКАО за оператора, последван от номера на полета (напр. KLM511, NIGERIA 213, JESTER 25); или
- б) държавната принадлежност или общия знак и регистрационния знак на въздухоплавателното средство (напр. EIAKO, 4XBCD, N2567GA), когато:
 - 1) при радиотелефония позивната, която трябва да се използва от въздухоплавателното средство, се състои само от този идентификатор (напр. CGAJS) или е предхождана от радиотелефонния код по ИКАО за оператора на въздухоплавателното средство (напр. BLIZZARD CGAJS);
 - 2) въздухоплавателното средство не е оборудвано с радиостанция.

Правила за полети

ПОПЪЛНЕТЕ една от следните букви, за да обозначите категорията на правилата за полети, които пилотът възнамерява да спазва:

- I** — ако намерението е целият полет да се изпълнява по правилата за полети по прибори; или
- V** — ако намерението е целият полет да се изпълнява по правилата за визуални полети; или
- Y** — ако полетът първоначално се изпълнява съгласно правилата за полети по прибори, последвано от една или повече последващи промени в правилата за полети; или
- Z** — ако полетът първоначално се изпълнява съгласно правилата за визуални полети, последвано от една или повече последващи промени в правилата за полети.

Посочете в поле 15 точката или точките, в които се планира промяна на правилата за полети.

Вид на полета

ПОПЪЛНЕТЕ една от следните букви, за да се обозначи видът на полета, когато това се изисква от компетентния орган:

- S** — редовна въздушна линия;
- N** — чартърен полет;
- G** — въздухоплаване с общо предназначение;
- M** — военен полет;
- X** — различен от определените по-горе категории.

Посочва се статусът на полета след индикатора STS в поле 18 или — когато е необходимо да се посочат други причини за специалното обслужване от ОВД — се посочва причината след индикатора RMK в поле 18.

Брой на въздухоплавателните средства (1 или 2 знака)

ПОПЪЛНЕТЕ броя на въздухоплавателните средства, ако са повече от едно.

Тип на въздухоплавателното средство (от 2 до 4 знака)

ПОПЪЛНЕТЕ съответното обозначение, както е посочено в документ 8643 „Обозначения за типа на въздухоплавателните средства“, ИЛИ, ако не е определено такова обозначение, или в случай на полети в група, състоящи се от повече от един тип ВС, ПОПЪЛНЕТЕ ZZZZ, и УКАЖЕТЕ в поле 18 (броя и) типа/типовете на въздухоплавателните средства, предшествано от „TYP/

Категория на турбулентната следа (1 знак)

ПОПЪЛНЕТЕ наклонена черта, последвана от една от следните букви, за да се посочи категорията на турбулентната следа на въздухоплавателното средство:

- J** – SUPER, за да се укаже типът на въздухоплавателно средство, посочен като такъв в документ 8643 на ИКАО „Обозначения за типа на въздухоплавателните средства“, последно издание;
- H** – HEAVY, за да се укаже типът на въздухоплавателно средство с максимална сертифицирана излетна маса от 136 000 kg или повече, с изключение на типовете въздухоплавателни средства, изброени в документ 8643 на ИКАО в категория SUPER (J);
- M** – MEDIUM, за да се укаже типът на въздухоплавателно средство с максимална сертифицирана излетна маса, по-малка от 136 000 kg, но по-голяма от 7 000 kg;
- L** – LIGHT, за да се укаже типът на въздухоплавателно средство с максимална сертифицирана излетна маса, по-малка или равна на 7 000 kg.

Възможностите включват следните елементи:

- в) наличие на съответното годно за експлоатация оборудване на борда на въздухоплавателното средство;
- г) оборудване и възможности, съответстващи на квалификацията на летателния екипаж; както и
- д) когато е приложимо, разрешение от компетентния орган.

Оборудване и възможности за радиокommunikация, навигация и подход

ПОПЪЛНЕТЕ една буква, както следва:

- N** – ако на борда не е налично оборудване за комуникация/навигация/подход за маршрута на полета или ако оборудването е негодно за експлоатация; или
- S** – ако на борда е налично стандартно оборудване за комуникация/навигация/подход за маршрута на полета и то е годно за експлоатация; и/или

ПОПЪЛНЕТЕ една или повече от следните букви, за да укажете годното за експлоатация оборудване и възможности за комуникация/навигация/подход:

A	система за кацане GBAS	J7	CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium)
B	LPV (APV с SBAS)	K	MLS
C	Loran C	L	ILS
D	DME	M1	ATC SATVOICE (INMARSAT)
E1	FMC WPR ACARS	M2	ATC SATVOICE (MTSAT)
E2	D-FIS ACARS	M3	ATC SATVOICE (Iridium)
E3	PDC ACARS	O	VOR

G	GNSS. Ако се планира част от полета да се изпълнява съгласно правилата за полети по прибори, това е свързано с приемници за GNSS, които отговарят на изискванията на приложение 10, том I на ИКАО.	P1	CPDLC RCP 400
		P2	CPDLC RCP240
		P3	SATVOICE RCP 400
H	HF RTF	P4-P9	Запазено за RCP
I	Инерционна навигация (Inertial Navigation)	R	Одобрено за навигация, базирана на летателните характеристики и оборудването на BC (PBN approved)
J1	CPDLC ATN VDL Mode 2	T	TACAN
J2	CPDLC FANS 1/A HFDL	U	UHF RTF
J3	CPDLC FANS 1/A VDL Mode A	V	VHF RTF
J4	CPDLC FANS 1/A VDL Mode 2	W	Одобрено за намалени минимума за вертикална сепарация (RVSM approved)
J5	CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT)	X	Одобрено за минимални навигационни летателно-технически характеристики (MNPS approved)
J6	CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT)	Y	УКВ с пригодност за канално отстояние от 8,33 kHz (VHF with 8.33 kHz channel spacing capability)
		Z	Друго бордово оборудване или възможности

Всички буквено-цифрови знаци, които не са посочени по-горе, са запазени.

Оборудване и възможности за обзор

ПОПЪЛНЕТЕ **N**, ако на борда не е налично оборудване за обзор за маршрута на полета или ако оборудването е негодно за експлоатация;

ИЛИ

ПОПЪЛНЕТЕ един или повече от следните дескриптори с максимум 20 знака за описание на годното за експлоатация оборудване и/или възможности за обзор на борда:

Режими A и C на SSR (SSR Modes A and C)

A – транспондер — режим A (4 цифри — 4 096 кода)

C – транспондер — режим A (4 цифри — 4 096 кода) и режим C

Режим S на SSR (SSR Mode S)

E – транспондер — режим S, включително предаване на опознавателните индекси на въздухоплавателното средство, предаване на данни за барометричната височина и възможност за предаване на съобщения с разширен формат (extended squitter) (ADS-B)

H – транспондер — режим S, включително предаване на опознавателните индекси на въздухоплавателното средство, предаване на данни за барометричната височина и възможност за обзор в режим „Enhanced“

I – транспондер — режим S, включително предаване на опознавателните индекси на въздухоплавателното средство, но без възможност за предаване на данни за барометричната височина

L – транспондер — режим S, включително предаване на опознавателните индекси на въздухоплавателното средство, предаване на данни за барометричната височина, възможност за предаване на съобщения с разширен формат (extended squitter) (ADS-B) и възможност за обзор в режим „Enhanced“

P – транспондер — режим S, включително предаване на данни за барометричната височина, но без възможност за предаване на опознавателните индекси на въздухоплавателното средство

S – транспондер — режим S, включително предаване на данни за барометричната височина и предаване на опознавателните индекси на въздухоплавателното средство

X – транспондер — режим S, без предаване на опознавателните индекси на въздухоплавателното средство и без предаване на данни за барометричната височина

ADS-B

B1 – ADS-B със специална функционална възможност за предоставяне на данни от обзор по системата ADS-B от въздухоплавателното средство (ADS-B „Out“) на честота 1 090 MHz

B2 – ADS-B със специална функционална възможност за предоставяне на данни от обзор по системата ADS-B от и към въздухоплавателното средство (ADS-B „Out/In“) на честота 1 090 MHz

- U1** – ADS-B с възможност за предоставяне на данни от въздухоплавателното средство (ADS-B „Out“) с използване на UAT
- U2** – ADS-B с възможност за предоставяне на данни от и към въздухоплавателното средство (ADS-B „Out/In“) с използване на UAT
- V1** – ADS-B с възможност за предоставяне на данни от въздухоплавателното средство (ADS-B „Out“) с използване на VDL в режим 4
- V2** – ADS-B с възможност за предоставяне на данни от и към въздухоплавателното средство (ADS-B „Out/In“) с използване на VDL в режим 4

ADS-C

- D1** – ADS-C с възможности за FANS 1/A
- G1** – ADS-C с възможности за ATN

Буквено-цифровите знаци, които не са посочени по-горе, са запазени.

- ПОПЪЛ- 4-буквения индикатор на ИКАО за местоположението на летището на излитане, както е посочено в
НЕТЕ документ 7910 „Индикатори за местоположение“;
- ИЛИ, ако не е определен индикатор за местоположението,

ПОПЪЛНЕТЕ ZZZZ и УКАЖЕТЕ в поле 18:

- наименованието и местоположението на летището, предшествано от DEP/; или
- първата точка от маршрута или маркерния радиомаяк, предшествана от DEP/..., ако въздухоплавателното средство не е излязло от летище;

ИЛИ – ако полетният план е получен от въздухоплавателно средство по време на полет,

ПОПЪЛНЕТЕ AFIL и УКАЖЕТЕ в поле 18 4-буквения индикатор на ИКАО за местоположението на органа за ОВД, от който могат да бъдат получени допълнителни данни за полетния план, предшестван от DEP/.

СЛЕД ТОВА, БЕЗ ИНТЕРВАЛ

ПОПЪЛНЕТЕ за полетния план, представен преди излитане, разчетното време за начало на движение — „ЕОВТ“ или за полетния план, получен от въздухоплавателно средство по време на полет, фактическото или разчетното време на прелитане на първата точка от маршрута, за който се прилага полетният план.

ПОПЪЛНЕТЕ, както е указано в буква а), първата крейсерска скорост и както е указано в буква б), първото крейсерско полетно ниво, без интервал между тях.

СЛЕД след стрелката ПОПЪЛНЕТЕ, както е указано в буква в), описанието на маршрута.
ТОВА,

а) Крейсерска скорост (максимум 5 знака)

ПОПЪЛНЕТЕ истинската въздушна скорост за първия или целия крейсерски участък от полета, изразена:

в километри в час — буквата K, последвана от 4 цифри (например K0830), или

във възли — буквата N, последвана от 4 цифри (например N0485), или

чрез числото на Мах (числото M) — когато се изисква от компетентния органи, закръглено до най-близката стотна и изразено с буквата M, последвана от 3 цифри (например M082).

б) Крейсерско ниво (максимум 5 знака)

ПОПЪЛНЕТЕ планираното крейсерско ниво за първия или целия участък на маршрута на полета, в следния вид:

полетно ниво — изразено чрез буквата F, последвана от 3 цифри (например F085, F330), или

стандартно полетно ниво в десетки метри (когато се изисква от компетентния орган) — изразено чрез буквата S, последвана от 4 цифри (например S1130), или

абсолютна височина в стотици футове — изразена чрез буквата A, последвана от 3 цифри (например A045, A100), или

абсолютна височина в десетки метри — изразена чрез буквата М, последвана от 4 цифри (например M0840), или за неконтролирани полети по ПВП се изписва VFR.

в) *Маршрут (включително промени в скоростта и/или правилата за полет)*

при полети по определени трасета за ОВД

ПОПЪЛ-НЕТЕ, ако летището на излитане е разположено на или е свързано с трасе за ОВД, обозначението на първото трасе за ОВД по маршрута,

ИЛИ, ако летището на излитане не е разположено на или не е свързано с трасе за ОВД, буквите DCT, последвани от точката на влизане в първото трасе за ОВД, последвани от обозначението на трасето за ОВД.

СЛЕД ТОВА

ПОПЪЛ-НЕТЕ всяка точка, в която се планира да започне промяна в скоростта и/или нивото, смяна на трасето за ОВД и/или промяна на правилата за полети.

СЛЕДВАНО ВЪВ ВСИЧКИ СЛУЧАИ

ИЛИ от обозначението на следващия участък от трасето за ОВД, дори когато е еднакъв с предходния, от буквите DCT, ако полетът до следващата точка ще бъде извън определеното трасе за ОВД, освен ако двете точки не са определени чрез географски координати.

При полети извън определените трасета за ОВД

ПОПЪЛ-НЕТЕ точки, които се намират една от друга на не повече от 30 минути полетно време или на 370 km (200 NM), включително всяка точка, в която се планира промяна в скоростта или нивото, смяна на пътната линия или промяна на правилата за полети.

ИЛИ, когато това се изисква от компетентните органи,

ОПРЕДЕ-ЛЕТЕ пътната линия на полетите, изпълнявани предимно в направление изток—запад между 70° северна ширина (N) и 70° южна ширина (S) по отношение на основни точки, получени при пресичането на половин или цели градуси ширина с меридиани, разположени на интервали през 10° географска дължина. За полети в райони извън тези ширини пътните линии се определят по основни точки, получени от пресичането на паралели с меридиани, разположени обикновено през 20° географска дължина. Доколкото е възможно, разстоянието между основни точки не трябва да надхвърля един час полетно време. Когато се счете за необходимо, се определят допълнително основни точки.

За полети, изпълнявани предимно в направление север—юг, пътните линии се определят по основни точки, получени при пресичането на цели градуси дължина с определени паралели, разположени на интервали от 5°.

ПОПЪЛ-НЕТЕ буквите DCT между последователните точки, освен ако двете точки не са определени чрез географски координати или чрез пеленг и разстояние.

ИЗПОЛЗВАЙТЕ САМО условията, посочени в точки 1—5 по-долу, и РАЗДЕЛЯЙТЕ всяка подточка с интервал.

(1) *ATS route (2 to 7 characters)*

Кодираното обозначение на трасе или на участък от трасе, когато е целесъобразно, кодираното обозначение на схемата за стандартно отлитане или долитане (например BCN1, BI, R14, UB10, KODAP2A).

(2) *Significant point (2 to 11 characters)*

Кодираното обозначение (от 2 до 5 знака), определено за точката (например LN, MAY, HADDY),

или, ако не е определено кодирано обозначение, се използва един от следните начини:

— само градуси (7 знака):

2 цифри, указващи географската ширина в градуси, последвани от „N“ (север) или „S“ (юг), последвани от 3 цифри, указващи географската дължина в градуси, последвани от „E“ (изток) или „W“ (запад). Допълнете необходимия брой цифри, където е необходимо, като въведете нули, например 46N078W;

— градуси и минути (11 знака):

4 цифри, указващи географската ширина в градуси и минути, последвани от „N“ (север) или „S“ (юг), последвани от 5 цифри, указващи географската дължина в градуси и минути, последвани от „E“ (изток) или „W“ (запад). Допълнете необходимия брой цифри, където е необходимо, като въведете нули, например 4620N07805W;

— пеленг и разстояние от референтна точка:

Обозначение на референтната точка, следвано от пеленга от точката под формата на 3 цифри, указващи магнитни градуси, следвани от 3 цифри, указващи разстоянието от точката в морски мили. В зоните с голяма географска ширина, когато компетентният орган е определил, че позоваването на магнитни градуси е неприложимо, могат да се използват географски градуси. Допълнете необходимия брой цифри, където е необходимо, като въведете нули — например точка, разположена на пеленг 180° (магнитни) и разстояние 40 морски мили от VOR DUB следва да се представи като DUB180040.

(3)

Change of speed or level
(maximum 21 characters)

Точката, в която се планира да започне промяна в скоростта (5 % TAS или 0,01 М, или повече) или нивото, се представя точно както в точка 2 по-горе, следвана от наклонена черта, последвана от крейсерската скорост и крейсерското ниво, изразени точно както в букви а) и б), без интервал между тях, дори ако бъде променена само една от тези величини.

Примери:

LN/N0284A045
MAY/N0305F180
HADDY/N0420F330
4602N07805W/N0500F350
46N078W/M082F330
DUB180040/N0350M0840

(4)

Change of flight rules
(maximum 3 characters)

Точката, в която се планира промяната на правилата за полети, изразена точно както в точка 2 или 3 по-горе, според случая, последвана от интервал и едно от следните:

VFR, ако се преминава от ППП към ПВП

IFR, ако се преминава от ПВП към ППП

Примери:

LN VFR
LN/N0284A050 IFR

(5)

Cruise climb (maximum 28 characters)

Буквата С, последвана от наклонена черта; СЛЕД ТОВА точката, в която се планира да започне крейсерският набор, изразена точно както в точка 2 по-горе, последвана от наклонена черта; СЛЕД ТОВА скоростта, която трябва да се поддържа по време на крейсерския набор, изразена точно както в буква а) по-горе, последвана от двете нива, определящи слоя, който трябва да се земе по време на крейсерския набор, като всяко ниво се изразява точно както в буква б) по-горе, или от нивото, над което се планира крейсерския набор, последвано от буквите PLUS без интервал между тях.

Примери: C/48N050W/M082F290F350
C/48N050W/M082F290PLUS
C/52N050W/M220F580F620

Летище на местоназначение и общо изтекло време (8 знака)

ПОПЪЛНЕТЕ 4-буквения индикатор на ИКАО за местоположението на летището на местоназначение, както е посочено в документ 7910 „Индикатори за местоположение“,
ИЛИ, ако не е определен индикатор за местоположението,
ПОПЪЛНЕТЕ ZZZZ и УКАЖЕТЕ в поле 18 наименованието и местоположението на летището, предшествани от DEST/.

СЛЕД ТОВА, БЕЗ ИНТЕРВАЛ,

ПОПЪЛНЕТЕ общото разчетно изтекло време.

Резервно летище на летището на местоназначение

ПОПЪЛНЕТЕ 4-буквения индикатор на ИКАО за местоположението на не повече от две резервни летища, както е посочено в документ 7910 „Индикатори за местоположение“, разделени с интервал,
ИЛИ, ако резервните летища нямат определен индикатор за местоположението,
ПОПЪЛНЕТЕ ZZZZ и в поле 18 УКАЖЕТЕ наименованието и местоположението на резервното летище/резервните летища, предхождани от ALTN/.

Тирета или наклонени черти трябва да се използват само съгласно предписаното по-долу.

ПОПЪЛНЕТЕ 0 (нула), ако няма друга информация,
ИЛИ, всякаква друга необходима информация в последователността, указана по-долу, посредством подходящ индикатор, избран измежду посочените по-долу, последван от наклонена черта и информацията, която трябва да бъде записана:

STS/ Причина за специалното обслужване от ОВД, например мисия за търсене и спасяване, както следва:

ALTRV: за полет, изпълняван в съответствие с резервирана надморска височина;
ATFMX: за полет, одобрен за освобождаване от мерките за УПВД от компетентния орган;
FFR: за полет за борба с пожарите;
FLTCK: за полетна проверка за калибриране на аеронавигационните средства;
HAZMAT: за полет, превозващ опасни материали;
HEAD: за полет, превозващ лице със статут на държавен глава;
HOSP: за медицински полет, обявен от медицински органи;
HUM: за полет, изпълняващ хуманитарна мисия;

MARSA:	за полет, за който военен субект поема отговорност за сепарацията на военни въздухоплавателни средства;
MEDEVAC:	за спешна медицинска евакуация от критично значение за живота;
NONRVSM:	за полет, който не е пригоден за RVSM, но е предназначен да бъде изпълнен във въздушното пространство за RVSM;
SAR:	за полет, участващ в мисия по търсене и спасяване; както и
STATE:	за полет на военни, митнически или полицейски служби.

Други причини за специално обслужване от ОВД се обозначават с „RMK/“.

PBN/ Обозначаване на способности за RNAV и/или RNP. Включете толкова от дескрипторите по-долу, колкото са приложими за полета, до максимум 8 записа, т.е. общо не повече от 16 знака.

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА RNAV

A1	RNAV 10 (RNP 10)	C1	RNAV 2 всички разрешени датчици (RNAV 2 all permitted sensors)
		C2	RNAV 2 GNSS
B1	RNAV 5 всички разрешени датчици (RNAV 5 all permitted sensors)	C3	RNAV 2 DME/DME
B2	RNAV 5 GNSS	C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
B3	RNAV 5 DME/DME		
B4	RNAV 5 VOR/DME	D1	RNAV 1 всички разрешени датчици (RNAV 1 all permitted sensors)
B5	RNAV 5 INS или IRS	D2	RNAV 1 GNSS
B6	RNAV 5 LORANC	D3	RNAV 1 DME/DME
		D4	RNAV 1 DME/DME/IRU

СПЕЦИФИКАЦИИ ЗА RNP

L1	RNP 4	S1	RNP APCH
		S2	RNP APCH с BARO-VNAV
O1	Основни RNP 1 всички разрешени датчици (Basic RNP 1 all permitted sensors)		
O2	Basic RNP 1 GNSS	T1	RNP AR APCH с RF (изисква се специално разрешение) (RNP AR APCH with RF (special authorisation required))
O3	Basic RNP 1 DME/DME	T2	RNP AR APCH без RF (изисква се специално разрешение) (RNP AR APCH without RF (special authorisation required))
O4	Basic RNP 1 DME/DME/IRU		

Комбинации от буквено-цифрови знаци, които не са посочени по-горе, са запазени.

NAV/ Важни данни, свързани с навигационното оборудване, различни от посочените в PBN/, както се изисква от компетентния орган.

Посочете повишението на точността на ГНСС чрез този индикатор, с интервал между два или повече метода на повишаване, например NAV/GBAS SBAS.

Посочете EURPNAV, ако одобрената P-RNAV на въздухоплавателното средство разчита единствено на VOR/DME за определяне на местоположението.

COM/	Посочете оборудването и възможностите за комуникация, които не са посочени в поле 10, буква а).
DAT/	Посочете оборудването и възможностите за пренос на данни, които не са посочени в поле 10, буква а), или „CPDLCX“, за да се укаже предоставеното освобождаване от изискването за оборудване със CPDLC-ATN-B1.
SUR/	Посочете оборудването и възможностите за обзор, които не са посочени в поле 10, буква б). Посочете толкова спецификации на RSP, колкото са приложими за конкретния полет, като използвате обозначения без интервали. Множество различни спецификации на RSP се разделят с интервал. Пример: RSP180 RSP400. Попълнете EUADSBX, EUEHSX, EUELSX или комбинация от тях, за да се укаже предоставеното освобождаване от изискването за оборудване с транспондери за SSR в режим S или предаватели ADS-B.
DEP/	Наименование и местоположение на летището на излитане, ако в поле 13 е вписано ZZZZ, или органът за ОВД, от който могат да бъдат получени допълнителни данни за полетния план, ако в поле 13 е вписано AFIL. За летища, които не са включени в съответния сборник за аеронавигационна информация и публикация (АИП), посочете местоположението, както следва: с 4 цифри, указващи географската ширина в градуси и минути, последвани от „N“ (север) или „S“ (юг), последвани от 5 цифри, указващи географската дължина в градуси и минути, последвани от „E“ (изток) или „W“ (запад). Попълнете необходимия брой цифри, където е необходимо, като въведете нули, например 4620N07805W (11 знака). ИЛИ, пеленг и разстояние от най-близката основна точка, както следва: Обозначение на основната точка, следвано от пеленга от точката под формата на 3 цифри, указващи магнитни градуси, следвани от 3 цифри указващи разстоянието от точката в морски мили. В зоните с голяма географска ширина, когато компетентният орган е определил, че позоваването на магнитни градуси е неприложимо, могат да се използват географски градуси. Попълнете необходимия брой цифри, където е необходимо, като въведете нули — например точка, разположена на пеленг 180° (магнитни) и разстояние 40 морски мили от VOR DUB следва да се представи като DUB180040. ИЛИ, Първата точка от маршрута (наименование или географска ширина/дължина) или маркерния радиомаяк, ако въздухоплавателното средство не е излетяло от летище.
DEST/	Наименование и местоположение на летището на местоназначение, ако в поле 16 е вписано ZZZZ. За летища, които не са включени в съответния сборник за аеронавигационна информация и публикация (АИП), посочете местоположението с географска ширина/дължина или пеленга и разстоянието от най-близката основна точка, както е описано в DEP/ по-горе.
DOF/	Датата на излитане на полета във формат от 6 цифри (ГГММДД, където ГГ е годината, ММ е месецът, а ДД е датата).
REG/	Държавната принадлежност или общият знак и регистрационният знак на въздухоплавателното средство, ако се различават от опознавателния индекс на въздухоплавателно средство в поле 7.
EET/	Основни точки или индекси на границите на FIR и общото разчетно изтекло време от излитането до такива точки или граници на FIR, когато това се изисква от регионалните споразумения за въздушна навигация или от компетентния орган. Примери: EET/CAP0745 XYZ0830 EET/EINN0204
SEL/	Код SELCAL, за въздухоплавателните средства, оборудвани по този начин.

TYP/	Тип/типове въздухоплавателни средства, предшествано, ако е необходимо, от номера на въздухоплавателното средство (без интервал) и отделено с един интервал, ако в поле 9 е вписано ZZZZ. Пример: TYP/2F15 5F5 3B2
CODE/	Адрес на въздухоплавателното средство (под формата на буквено-цифров код от 6 шестнадесетични знака), когато това се изисква от компетентния орган. Пример: „F00001“ е най-ниският адрес на въздухоплавателното средство, съдържащ се в конкретния блок, управляван от ИКАО.
DLE/	Закъснение или изчакване по маршрута — въведете основната(ите) точка(и) по маршрута, където се планира закъснение, следвана от продължителността на закъснението, като времето се изписва в часове и минути, с 4 цифри (hhmm). Пример: DLE/MDG0030
OPR/	Код по ИКАО за оператора на въздухоплавателното средство, ако е различен от опознавателния индекс на въздухоплавателно средство в поле 7.
ORGN/	8-буквен адрес AFTN на съставлящия полетния план или други подходящи данни за контакт в случаите, когато съставлящият полетния план не може да бъде лесно идентифициран, както се изисква от компетентния орган.
PER/	Данни за летателните характеристики на въздухоплавателното средство — указват се с една-единствена буква, както е посочено в „Процедури за аеронавигационно обслужване — летателна експлоатация“ (PANS-OPS, документ 8168), том I — процедури за полети, ако компетентният орган е предписал това.
ALTN/	Наименование и местоположение на резервното летище на летището на местоназначение, ако в поле 16 е вписано ZZZZ. За летища, които не са включени в съответния сборник за аеронавигационна информация и публикация (АИП), посочете местоположението с географска ширина/дължина или пеленга и разстоянието от най-близката основна точка, както е описано в DEP/ по-горе.
RALT/	4-буквен(и) индикатор(и) на ИКАО за резервното(ите) летище(а) по маршрута, както е посочено в документ 7910 „Индикатори за местоположение“, или наименованието(я) на резервното(ите) летище(а) по маршрута, ако не е определен индикатор. За летища, които не са включени в съответния сборник за аеронавигационна информация и публикация (АИП), посочете местоположението с географска ширина/дължина или пеленга и разстоянието от най-близката основна точка, както е описано в DEP/ по-горе.
TALT/	4-буквен(и) индикатор(и) на ИКАО за резервното летище на летището на излитане, както е посочено в документ 7910 „Индикатори за местоположение“, или наименованието на резервното летище на летището на излитане, ако не е определен индикатор. За летища, които не са включени в съответния сборник за аеронавигационна информация и публикация (АИП), посочете местоположението с географска ширина/дължина или пеленга и разстоянието от най-близката основна точка, както е описано в DEP/ по-горе.
RIF/	Подробна информация за маршрута до промененото летище на местоназначение, последвана от 4-буквения индикатор на ИКАО за местоположението на летището. Промененият маршрут е предмет на промяна на разрешението по време на полет. Примери: RIF/DTA HEC KLAX RIF/ESP G94 CLA YPPH
RVR/	Изискване за минимална хоризонтална видимост по пистата, изразена с 3 цифри.
RFP/	Посочва се броят на представените заменящи полетни планове във формат „Q“, последвано от една цифра, указваща поредността на замяната. Примери: RFP/Q2.
RMK/	Всякакви други забележки в свободен текст, когато това се изисква от компетентния орган или се счита за необходимо.

Запас от гориво (изразен в полетно време)

След Е/ ПОПЪЛНЕТЕ 4 цифри, указващи запаса от гориво, изразен в часове и минути.

Лица на борда

След Р/ ПОПЪЛНЕТЕ общия брой на лицата (пътници и екипаж) на борда, когато това се изисква от компетентния орган. ПОПЪЛНЕТЕ TVN (подлежи на уведомяване), ако общият брой на лицата не е известен към момента на представяне на полетния план.

Аварийно-спасително оборудване

- R/** РАДИООБОРУДВАНЕ (RADIO) ЗАЧЕРТАЙТЕ U, ако не може да използвате UHF радиооборудване на честота 243,0 MHz.
ЗАЧЕРТАЙТЕ V, ако не може да използвате VHF радиооборудване на честота 121,5 MHz.
ЗАЧЕРТАЙТЕ E, ако не може да използвате аварийен предавател (ELT).
- S/ (СПАСИТЕЛНО ОБОРУДВАНЕ)** ЗАЧЕРТАЙТЕ всички индикатори, ако на борда липсва спасително оборудване.
ЗАЧЕРТАЙТЕ P, ако на борда липсва спасително оборудване за полярни условия.
ЗАЧЕРТАЙТЕ D, ако на борда липсва спасително оборудване за пустинни условия.
ЗАЧЕРТАЙТЕ M, ако на борда липсва спасително оборудване за морски условия.
ЗАЧЕРТАЙТЕ J, ако на борда липсва спасително оборудване за условия на джунгла.
- J/ (СПАСИТЕЛНИ ЖИЛЕТКИ)** ЗАЧЕРТАЙТЕ всички индикатори, ако на борда липсват спасителни жилетки.
ЗАЧЕРТАЙТЕ L, ако спасителните жилетки не са оборудвани със светлини.
ЗАЧЕРТАЙТЕ F, ако спасителните жилетки не са флуоресцентни.
ЗАЧЕРТАЙТЕ U или V, или и двете, както в R/ по-горе, за да укажете възможностите за радиовръзка на спасителните жилетки, ако има такива.
- D/ (СПАСИТЕЛНИ ЛОДКИ) (БРОЙ)** ЗАЧЕРТАЙТЕ индикаторите D и C, ако на борда липсват спасителни лодки; или ПОПЪЛНЕТЕ броя на спасителните лодки на борда; и (КАПАЦИТЕТ) — ПОПЪЛНЕТЕ общия капацитет (брой на местата) на всички спасителни лодки на борда; и (ПОКРИТИ) — ЗАЧЕРТАЙТЕ индикатор C, ако спасителните лодки не са покрити; и (ЦВЯТ) — ПОПЪЛНЕТЕ цвета на спасителните лодки.
- A/ (ЦВЯТ И МАРКИРОВКА НА ВЪЗДУХОПЛАВАТЕЛНОТО СРЕДСТВО)** ПОПЪЛНЕТЕ цвета и отличителната маркировка на въздухоплавателното средство.
- N/ (ЗАБЕЛЕЖКИ)** ЗАЧЕРТАЙТЕ индикатор N, ако няма забележки, или УКАЖЕТЕ наличието на друго спасително оборудване на борда и забележки по него.
- C/ (ПИЛОТ)** ПОПЪЛНЕТЕ имената на командира.

2.3 Попълнен от:

ПОПЪЛНЕТЕ името на службата, агенцията или лицето, което попълва полетния план.“