



C/2024/5409

16.9.2024 г.

Иск, предявен на 30 юли 2024 г. – Италианска република/Република Австрия

(Дело С-524/24)

(C/2024/5409)

Език на производството: *немски*

Страни

Ищец: Италианска република (представители: G. Palmieri, процесуален представител, подпомагана от G. Caselli, S. Fiorentino и G. Galluzzo, Avvocati dello Stato)

Ответник: Република Австрия

Искания на ищеца

Ищецът моли Съда

- 1) да приеме за установено, че
 - а) като е приела членове 3 и 4 от Verordnung A 12 Inntalautobahn – Nachtfahrverbot für Schwerfahrzeuge ⁽¹⁾, с която през определени нощни периоди се забранява трансконтинентното движение на някои тежкотоварни превозни средства по част от магистрала А 12, Република Австрия не е изпълнила задълженията си по членове 34 и 35 ДФЕС,
 - б) като е приела членове 3 и 4 от Verordnung A 12 Inntalautobahn – Sektorales Fahrverbot ⁽²⁾, с която се забранява превозът на определени стоки по част от магистрала А 12, включително във връзка с изключението от забраната за превозни средства, които отговарят на изискванията на Евро клас VI и са регистрирани за пръв път след 31 август 2018 г., Република Австрия не е изпълнила задълженията си по членове 34 и 35 ДФЕС
 - в) като е приела Verordnung über den Winterfahrverbotskalender 2023 ⁽³⁾, с която от 7:00 часа до 15:00 часа през всички съботни дни от зимните месеци се забранява движението по магистрала А 12 и А 13 на някои тежкотоварни превозни средства в посока Италия или Германия или в посока държава, до която се стига през Италия или Германия, Република Австрия не е изпълнила задълженията си по членове 34 и 35 ДФЕС,
 - г) като е приела мерки, които водят до ограничаване на движението поради свеждането през определени дни на броя на тежкотоварните камиони, които могат да се включат в магистрала А 12 при Куфшайн, до 300 на час (т.нар. „дозиране“), Република Австрия не е изпълнила задълженията си по член 34 ДФЕС.
- 2) да осъди Република Австрия да заплати съдебните разходи.

Основания и основни доводи

Австрийските магистрала А 12 и А 13 са част от т.нар. „Бренерска ос“, отсечка от скандинавско-средиземноморския коридор от трансевропейската транспортна мрежа.

Предмет на иска на Италианската република са четири мерки, въведени от австрийската провинция Тирол, с които се цели да се ограничи движението на тежкотоварни средства за превоз на стоки по магистрала А 12 и А 13: забрана за движение през нощта, секторна забрана за движение, забрана за движение през зимата и ограничаване на движението чрез т.нар. „дозиране“. Всяка от тези мерки е предмет на отделно основание от иска, с което съответно се твърди нарушение на свободното движение на стоки (членове 34 и 35 ДФЕС) ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ Наредба на министър-председателя на провинция Тирол от 27 октомври 2010 г., с която се издава забрана за движението през нощта на тежкотоварни превозни средства по магистрала А 12 в долината Ин (Забрана за движение през нощта на тежкотоварни превозни средства, LGBL № 64/2010, в изменената с LGBL № 141/2021 редакция).

⁽²⁾ Наредба на министър-председателя на провинция Тирол от 18 май 2016 г., с която се забранява превозът на дълги разстояния на някои стоки по част от магистрала А 12 в долината Ин (Секторна забрана за движение, LGBL № 44/2016, в изменената с LGBL № 48/2023 редакция).

⁽³⁾ Наредба на федералния министър на опазването на климата, околната среда, енергетиката, мобилността, иновациите и технологиите, с която се забранява движението на камиони по магистрала А 12 в долината Ин и магистрала А 13 Бренер през някои съботни дни през зимата на 2023 г. (График за забрана на движението през зимата на 2023 г., BGBl. II № 3/2023).

⁽⁴⁾ Четвъртото основание почива само на член 34 ДФЕС.

Като цяло с иска се цели да бъде прието за установено, че въпреки двукратното ѝ осъждане от Съда по дела С-320/03 и С-28/09 ⁽³⁾, Република Австрия е запазила в действие мерки, които водят до незаконосъобразно ограничаване на свободното движение на стоки, и е въвела и други, които от своя страна представляват мерки с ефект, равностоеен на забранено количествено ограничаване на вноса и износа, и утежняват нарушението като цяло на засегнатата основна свобода.

⁽³⁾ Решения от 15 ноември 2005 г., Комисия/Австрия, С-320/03, EU:C:2005:684, и от 21 декември 2011 г., Комисия/Австрия, С-28/09, EU:C:2011:854.