

Официален вестник

на Европейския съюз

L 152



Издание
на български език

Законодателство

Година 62

11 юни 2019 г.

Съдържание

II Незаконодателни актове

РЕГЛАМЕНТИ

- ★ Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията от 12 март 2019 година относно безпилотните летателни системи и операторите от трети държави на безпилотни летателни системи 1
- ★ Делегиран регламент (ЕС) 2019/946 на Комисията от 12 март 2019 година за допълване на Регламент (ЕС) № 515/2014 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на отпускането на средства от общия бюджет на Съюза за покриване на разходите за разработване на Европейската система за информация за пътуванията и разрешаването им 41
- ★ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 на Комисията от 24 май 2019 година относно правилата и процедурите за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни средства ⁽¹⁾ 45

РЕШЕНИЯ

- ★ Решение (ОВППС) 2019/948 на Комитета по политика и сигурност от 29 май 2019 година за назначаване на командващ силите на мисията на ЕС за военната мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали) и за отмяна на Решение (ОВППС) 2018/1791 (EUTM Mali/1/2019) 72
- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2019/949 на Комисията от 5 юни 2019 година за изключване от финансиране от страна на Европейския съюз на някои разходи, направени от държавите членки по линия на Европейския фонд за гарантиране на земеделието (ЕФГЗ) и на Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР) (нотифицирано под номер C(2019) 3981) 74
- ★ Решение за изпълнение (ЕС) 2019/950 на Комисията от 7 юни 2019 година за изменение на приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС относно мерките за контрол на здравето на животните във връзка с африканската чума по свинете в някои държави членки (нотифицирано под номер C(2019) 4357) ⁽¹⁾ 97

⁽¹⁾ Текст от значение за ЕИП.

Поправки

- ★ Поправка на Директива 2013/59/Евратом на Съвета от 5 декември 2013 година за определяне на основни норми на безопасност за защита срещу опасностите, произтичащи от излагане на йонизиращо лъчение и за отмяна на директиви 89/618/Евратом, 90/641/Евратом, 96/29/Евратом, 97/43/Евратом и 2003/122/Евратом (ОВ L 13, 17.1.2014 г.) 128

II

(Незаконодателни актове)

РЕГЛАМЕНТИ

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/945 НА КОМИСИЯТА

от 12 март 2019 година

относно безпилотните летателни системи и операторите от трети държави на безпилотни летателни системи

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 552/2004 и (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално членове 58 и 61 от него,

като има предвид, че:

- (1) Безпилотните летателни системи (БЛС), чиято експлоатация представлява най-малък риск и принадлежи към неограничената категория експлоатация, не следва да са предмет на класическите процедури за съответствие във въздухоплаването. За такива БЛС следва да се използва възможността за установяване на законодателство на Общността за хармонизация, посочено в член 56, параграф 6 от Регламент (ЕС) 2018/1139. Следователно е необходимо да се определят изискванията за овладяване на рисковете, свързани с експлоатацията на такива БЛС, като се вземе изцяло предвид приложимото законодателство на Съюза за хармонизация.
- (2) Тези изисквания следва да обхващат съществените изисквания, предвидени в член 55 от Регламент (ЕС) 2018/1139, по-специално по отношение на конкретните характеристики и функционални възможности, които са необходими за намаляване на рисковете, свързани с безопасността на полета, неприкосновеността на личния живот и защитата на личните данни, сигурността или околната среда, породени от експлоатацията на тези БЛС.
- (3) Когато производителите пускат БЛС на пазара с цел те да бъдат използвани за експлоатация в неограничената категория и следователно поставят идентификационен етикет за клас, те следва да гарантират съответствието на БЛС с изискванията за посочения клас.
- (4) Като се има предвид доброто равнище на безопасност, постигнато при моделите на въздухоплавателни средства, които вече са предоставени на пазара, е целесъобразно да се създаде клас С4 за БЛС, които не следва да бъдат предмет на несъразмерни технически изисквания в полза на операторите на модели на въздухоплавателни средства.
- (5) Настоящият регламент следва също така да се прилага по отношение на БЛС, които се считат за детски играчки по смисъла на Директива 2009/48/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾. Такива БЛС следва също така да отговарят на изискванията на Директива 2009/48/ЕО. Това изискване за съответствие следва да бъде взето предвид при определянето на допълнителни изисквания за безопасност съгласно настоящия регламент.
- (6) БЛС, които не са играчки по смисъла на Директива 2009/48/ЕО, следва да отговарят на съответните съществени изисквания за безопасност и опазване на здравето, определени в Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾, доколкото посочената директива се прилага по отношение на тях и доколкото изискванията за безопасност и опазване на здравето са неразривно свързани с безопасността на полетите на БЛС. Когато посочените изисквания за безопасност и опазване на здравето са неразривно свързани с безопасността на полета, следва да се прилага само настоящият регламент.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Директива 2009/48/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. относно безопасността на детските играчки (ОВ L 170, 30.6.2009 г., стр. 1).

⁽³⁾ Директива 2006/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 17 май 2006 г. относно машините и за изменение на Директива 95/16/ЕО (ОВ L 157, 9.6.2006 г., стр. 24).

- (7) Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁴⁾ и Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁵⁾ не следва да се прилагат по отношение на безпилотните въздухоплавателни средства, които подлежат на сертифициране съгласно Регламент (ЕС) 2018/1139, предназначени са изключително за използване във въздуха и за експлоатация само на честотите, разпределени съгласно Правилника за радиосъобщенията на Международния съюз по далекосъобщенията за защитено аеронавигационно използване.
- (8) Директива 2014/53/ЕС следва да се прилага по отношение на безпилотните въздухоплавателни средства, които не подлежат на сертифициране и не са предназначени за експлоатация само на честотите, разпределени съгласно Правилника за радиосъобщенията на Международния съюз по далекосъобщенията за защитено аеронавигационно използване, ако те целенасочено излъчват и/или приемат електромагнитни вълни с цел радиокомуникация и/или радиоопределяне при честоти под 3 000 GHz.
- (9) Директива 2014/30/ЕС следва да се прилага по отношение на безпилотните въздухоплавателни средства, които не подлежат на сертифициране и не са предназначени за експлоатация само на честотите, разпределени съгласно Правилника за радиосъобщенията на Международния съюз по далекосъобщенията за защитено аеронавигационно използване, ако те не попадат в приложното поле на Директива 2014/53/ЕС.
- (10) С Решение № 768/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁶⁾ се установяват общи принципи и хоризонтални разпоредби, предназначени да се прилагат към пускането на пазара на продукти, които са предмет на съответното секторно законодателство. С цел да се осигури съгласуваност с друго секторно законодателство, отнасящо се за съответни продукти, разпоредбите относно предлагането на пазара на БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, следва да бъдат приведени в съответствие с рамката, установена с Решение № 768/2008/ЕО.
- (11) Директива 2001/95/ЕО ⁽⁷⁾ се отнася до рисковете за безопасността на БЛС, доколкото не съществуват конкретни разпоредби със същата цел в правилата от законодателството на Съюза, уреждащи безопасността на съответните продукти.
- (12) Настоящият регламент следва да се прилага за всички начини на доставка, включително за продажбите от разстояние.
- (13) Държавите членки следва да предприемат необходимите стъпки, гарантиращи, че БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, се предоставят на пазара и се пускат в действие само в случай че не застрашават здравето и безопасността на хора, домашни животни или собственост при нормално използване.
- (14) С цел да се осигури на гражданите високо равнище на опазване на околната среда, е необходимо да се ограничат шумовите емисии във възможно най-голяма степен. Ограниченията на звуковата мощност, приложими за БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, може да се преразгледа в края на преходните периоди, както е определено в Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 ⁽⁸⁾.
- (15) Следва да се обърне специално внимание на осигуряването на съответствие на продуктите в контекста на увеличаването на електронната търговия. За тази цел държавите членки следва да бъдат насърчавани да си сътрудничат с компетентните органи на трети държави и да развиват сътрудничеството между органите за надзор на пазара и митническите органи. Органите за надзор на пазара следва да използват, когато е възможно, процедури за уведомяване и предприемане на действие, както и да установят сътрудничество със своите национални органи, които са компетентни за прилагането на Директива 2000/31/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁹⁾. Те следва да установят тесни контакти, позволяващи бързо реагиране, с основни посредници, които предоставят услуги по съхранение на продукти, продавани онлайн.
- (16) За да се гарантира висока степен на защита на обществения интерес, като например на здравето и безопасността, както и да се гарантира лоялна конкуренция на пазара на Съюза, стопанските субекти следва да отговарят за съответствието на БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, с изискванията, определени в настоящия регламент, в зависимост от съответната си роля във веригата на доставките и дистрибуцията. Следователно е необходимо да се предвиди ясно и пропорционално разпределение на задълженията, което отговаря на ролята на всеки стопански субект във веригата на доставките и дистрибуцията.

⁽⁴⁾ Директива 2014/30/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 26 февруари 2014 г. за хармонизиране на законодателствата на държавите членки относно електромагнитната съвместимост (ОВ L 96, 29.3.2014 г., стр. 79).

⁽⁵⁾ Директива 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за хармонизирането на законодателствата на държавите членки във връзка с предоставянето на пазара на радиосъоръжения и за отмяна на Директива 1999/5/ЕО (ОВ L 153, 22.5.2014 г., стр. 62).

⁽⁶⁾ Решение № 768/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. относно обща рамка за предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Решение 93/465/ЕИО (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 82).

⁽⁷⁾ Директива 2001/95/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 3 декември 2001 г. относно общата безопасност на продуктите (ОВ L 11, 15.1.2002 г., стр. 4).

⁽⁸⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 на Комисията от 24 май 2019 г. относно правилата и процедурите за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни средства (вж. страница 45 от настоящия брой на Официален вестник).

⁽⁹⁾ Директива 2000/31/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 8 юни 2000 г. за някои правни аспекти на услугите на информационното общество, и по-специално на електронната търговия на вътрешния пазар (Директива за електронната търговия) (ОВ L 178, 17.7.2000 г., стр. 1).

- (17) С цел да се улесни комуникацията между стопанските субекти, националните органи за надзор на пазара и потребителите, в допълнение към пощенския си адрес, стопанските субекти, които доставят или предлагат БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, следва да посочват също и своя уебсайт.
- (18) Производителят, който има подробни познания за процеса на проектиране и производство, е в най-добра позиция да изпълни процедурата за оценяване на съответствието на БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория. Поради това оценяването на съответствието следва да остане задължение само на производителя.
- (19) Настоящият регламент следва да се прилага за всички БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, които са нови за пазара на Съюза, независимо дали става въпрос за нови БЛС, произведени от производител, установен в Съюза, или нови или втора употреба БЛС, внесени от трета държава.
- (20) Необходимо е да се гарантира, че БЛС от трети държави, които се въвеждат на пазара на Съюза, отговарят на изискванията на настоящия регламент, ако са предназначени за експлоатация в неограничената категория. По-специално следва да се гарантира, че производителите изпълняват съответните процедури за оценяване на съответствието. Поради това следва да се предвиди задължение за вносителите да се уверяват, че БЛС, които пускат на пазара, отговарят на изискванията на настоящия регламент, и да не пускат на пазара БЛС, които не отговарят на посочените изисквания или които представляват риск. Следва също така да се предвиди задължение за вносителите да се уверяват, че процедурите за оценяване на съответствието са проведени и че маркировката „СЕ“ и техническата документация, изготвена от производителите, са на разположение за проверка от страна на компетентните национални органи.
- (21) Дистрибутор, който предоставя на пазара БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, следва да действа с дължимата грижа, така че да гарантира, че неговите действия спрямо продуктите не се отразяват неблагоприятно на тяхното съответствие. Очаква се както вносителите, така и дистрибуторите да действат с дължимата грижа по отношение на приложимите изисквания, когато пускат или предоставят продукти на пазара.
- (22) При пускане на пазара на БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, всеки вносител следва да посочи върху БЛС своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка и адреса, на който може да се осъществи връзка с него. Следва да се предвидят изключения в случаите, при които размерът на БЛС не позволява това. Това включва случаите, при които вносителят трябва да отвори опаковката, за да постави наименованието и адреса си върху БЛС.
- (23) Всеки стопански субект, който пуска на пазара БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, със своето име или търговска марка, или изменя БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, по начин, който може да засегне съответствието с приложимите изисквания, следва да бъде считан за производител и следва да поеме задълженията на производителя.
- (24) Тъй като дистрибуторите и вносителите са близо до пазара, те следва да бъдат включени в задачите по надзор на пазара, изпълнявани от компетентните национални органи, и следва да бъдат готови да участват активно, като предоставят на тези органи цялата необходима информация за съответната БЛС, предназначена за експлоатация в неограничената категория.
- (25) Осигуряването на проследимостта на БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, по цялата верига на доставки спомага за опростяване на надзора на пазара и за повишаване на неговата ефикасност. Ефективната система за проследимост улеснява задачата на органите за надзор на пазара да проследят стопанските субекти, които са предоставили несъответстващи БЛС на пазара.
- (26) Настоящият регламент следва да се ограничи до определяне на съществените изисквания. С цел улесняване на оценяването на съответствието на БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, с тези изисквания е необходимо да се предвиди презумпция за съответствие за продуктите, които отговарят на хармонизирани стандарти, приети съгласно Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁰⁾ с цел определяне на подробните технически спецификации по отношение на тези изисквания.
- (27) Съществените изисквания, приложими за БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, следва да бъдат достатъчно точно формулирани, така че да създават правно обвързващи задължения. Те следва да бъдат формулирани по такъв начин, че да предоставят възможност за оценяване на съответствието с тях дори при липса на хармонизирани стандарти или когато производителят е решил да не използва хармонизиран стандарт.

⁽¹⁰⁾ Регламент (ЕС) № 1025/2012 на Европейския парламент и на Съвета от 25 октомври 2012 г. относно европейската стандартизация, за изменение на директиви 89/686/ЕИО и 93/15/ЕИО на Съвета и на директиви 94/9/ЕО, 94/25/ЕО, 95/16/ЕО, 97/23/ЕО, 98/34/ЕО, 2004/22/ЕО, 2007/23/ЕО, 2009/23/ЕО и 2009/105/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Решение 87/95/ЕИО на Съвета и на Решение № 1673/2006/ЕО на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 316, 14.11.2012 г., стр. 12).

- (28) В Регламент (ЕС) № 1025/2012 е предвидена процедура за възражения срещу хармонизирани стандарти, когато тези стандарти не отговарят напълно на изискванията на законодателство за хармонизация, което се прилага за БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, съгласно настоящия регламент. Тази процедура следва да се прилага, когато е целесъобразно, по отношение на стандартите, които са посочени в *Официален вестник на Европейския съюз* като осигуряващи презумпция за съответствие с изискванията, определени в настоящия регламент.
- (29) За да се даде възможност на стопанските субекти да докажат, а на компетентните органи да гарантират, че предоставените на пазара БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, отговарят на съществените изисквания, е необходимо да се предвидят процедури за оценяване на съответствието. С Решение № 768/2008/ЕО се определят модули за процедури за оценяване на съответствието, които включват процедури — от най-малко ограничителната до тази с най-строги изисквания пропорционално на степента на риска и необходимото равнище на безопасност. За да се осигури междусекторна съгласуваност и да се избегнат *ad hoc* варианти за оценяване на съответствието, процедурите за оценяване на съответствието следва да бъдат избирани между тези модули.
- (30) Органите за надзор на пазара и операторите на БЛС следва да разполагат с лесен достъп до декларацията за съответствие с изискванията на ЕС. С цел да се изпълни това изискване, производителите следва да гарантират, че всяка БЛС, предназначена за експлоатация в неограничената категория, се придружава от копие на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС или от интернет адреса, на който тя е достъпна.
- (31) За да се гарантира реален достъп до информация за целите на надзора на пазара, информацията, необходима за определяне на всички приложими актове на Съюза по отношение на БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, следва да бъде налична в една-единствена декларация за съответствие с изискванията на ЕС. С оглед намаляване на административната тежест за стопанските субекти, следва да е възможно тази една-единствена декларация за съответствие с изискванията на ЕС да представлява досие, включващо съответните отделни декларации за съответствие.
- (32) Маркировката „СЕ“, указваща съответствието на продукта, е видимата последица от цял процес, включващ оценяване на съответствието в широкия смисъл. Основните принципи относно маркировката „СЕ“ са установени в Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾. Правилата за полагане на маркировката „СЕ“ върху БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, следва да бъдат определени в настоящия регламент.
- (33) Някои класове БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, които попадат в обхвата на настоящия регламент, изискват намесата на органи за оценяване на съответствието. Държавите членки следва да уведомяват Комисията за тях.
- (34) Необходимо е да се гарантират еднакво високи резултати от работата на органите, извършващи оценяване на съответствието на БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, в целия Съюз, и всички такива органи да изпълняват функциите си на еднакво ниво и в условията на лоялна конкуренция. Поради това следва да бъдат определени задължителни изисквания за органите за оценяване на съответствието, които искат да бъдат нотифицирани за предоставяне на услуги по оценяване на съответствието.
- (35) Ако орган за оценяване на съответствието докаже съответствие на БЛС, предназначена за експлоатация в неограничената категория, с критериите, установени в хармонизираните стандарти, следва да се счита, че тя отговаря на съответните изисквания, определени в настоящия регламент.
- (36) С цел осигуряване на сходно ниво на качеството при оценяване на съответствието е необходимо да се определят и изисквания за нотифициращите органи и други органи, участващи в оценяването, нотифицирането и наблюдението на нотифицираните органи.
- (37) С Регламент (ЕО) № 765/2008 се определят правилата за акредитацията на органите за оценяване на съответствието, предвижда се рамка за надзора на пазара на продукти и за контрола върху продукти от трети държави и се установяват основните принципи относно маркировката „СЕ“. Системата, установена с настоящия регламент, следва да се допълни със системата за акредитация, предвидена в Регламент (ЕО) № 765/2008.
- (38) Прозрачната акредитация, предвидена в Регламент (ЕО) № 765/2008, осигуряваща необходимото ниво на доверие в сертификатите за съответствие, следва да се използва от националните органи на публичната власт в целия Съюз като средство за доказване на техническата компетентност на органите за оценяване на съответствието.

⁽¹⁾ Регламент (ЕО) № 765/2008 на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. за определяне на изискванията за акредитация и надзор на пазара във връзка с предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Регламент (ЕО) № 339/93 (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 30).

- (39) Органите за оценяване на съответствието често възлагат части от своите дейности, свързани с оценяването на съответствието, на подизпълнители, или използват свои поделения за тази цел. За да се запази нивото на защита, изисквано за БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, които се пускат на пазара на Съюза, от съществено значение е подизпълнителите и поделенията, извършващи оценяване на съответствието, да отговарят на същите изисквания като нотифицираните органи във връзка с изпълнението на задачи по оценяване на съответствието. Следователно е важно оценката на компетентността и дейността на органите, които ще бъдат нотифицирани, както и наблюдението на вече нотифицираните органи да обхващат и дейностите, извършвани от подизпълнителите и поделенията.
- (40) Необходимо е да се повишат ефикасността и прозрачността на процедурата по нотифициране, и по-специално тя да бъде адаптирана към новите технологии, за да се даде възможност за нотифициране по електронен път.
- (41) Тъй като нотифицираните органи могат да предлагат своите услуги в целия Съюз, е целесъобразно да се даде възможност на другите държави членки и на Комисията да повдигат възражения относно нотифициран орган. Следователно е важно да се определи срок, през който всякакви съмнения или опасения относно компетентността на органите за оценяване на съответствието да бъдат изяснени, преди те да започнат да функционират като нотифицирани органи.
- (42) В интерес на конкурентоспособността е от съществено значение нотифицираните органи да прилагат процедурите за оценяване на съответствието, без да се създава ненужна административна тежест за стопанските субекти. По същата причина, както и за да се гарантира еднакво третиране на стопанските субекти, трябва да се осигури съгласуваност в техническото прилагане на процедурите за оценяване на съответствието. Това може да се постигне най-добре чрез подходяща координация и сътрудничество между нотифицираните органи.
- (43) Заинтересованите страни следва да имат право да обжалват резултата от оценяването на съответствието, извършено от нотифициран орган. Важно е да се осигури наличието на процедура за обжалване на всички решения на нотифицираните органи.
- (44) Производителите следва да предприемат всички необходими мерки, за да се гарантира, че БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, могат да се пускат на пазара само ако не застрашават здравето или безопасността на хората, когато са съхранявани по подходящ начин и използвани по предназначение или при разумно предвидими условия на употреба. БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, следва да се считат за несъответстващи на съществените изисквания, установени в настоящия регламент, единствено при разумно предвидими условия на употреба, т.е. когато тази употреба може да произтече от правомерно и лесно предвидимо човешко поведение.
- (45) С цел да се гарантира правната сигурност е необходимо да се поясни, че правилата за надзор на пазара на Съюза и за контрол на продуктите, които се въвеждат на пазара на Съюза, предвидени в Регламент (ЕО) № 765/2008, включително разпоредбите относно обмена на информация чрез системата за бърз обмен на информация (RAPEX), се прилагат за БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория. Настоящият регламент следва да не възпрепятства държавите членки при избора на компетентните органи за изпълнение на тези задачи. Следва да бъдат предвидени подходящи преходни мерки с цел да се осигури плавен преход по отношение на прилагането на настоящия регламент.
- (46) БЛС, чиято експлоатация представлява най-голям риск, следва да подлежат на сертифициране. Следователно в настоящия регламент следва да се определят условията, при които проектирането, производството и техническото обслужване на БЛС подлежат на сертифициране. Тези условия са свързани с по-голям риск от нараняване на трети лица в случаи на произшествия, като по тази причина следва да се изисква сертифициране на БЛС, проектирани за превоз на хора, на БЛС, проектирани за превоз на опасни товари, както и на БЛС, на които поне един от размерите е над 3 m и са проектирани да бъдат експлоатирани над места, на които се събират множество хора. Сертифициране следва да се изисква и за БЛС, експлоатирани в специфичната категория, определена в Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, ако след направена оценка на риска компетентният орган издаде разрешение за експлоатация, в което е посочено, че рискът при експлоатацията не може да бъде намален в достатъчна степен без сертифициране на БЛС.
- (47) БЛС, пуснати на пазара и предназначени за експлоатация в неограничената категория, които са обозначени с идентификационен етикет за клас, следва да отговарят на изискванията за сертифициране за БЛС, експлоатирани в специфичната или в сертифицираната категория, според случая, ако тези БЛС се използват извън неограничената категория експлоатация.
- (48) Операторите на БЛС, които имат основно място на стопанска дейност, установени са или пребивават в трета държава и експлоатират БЛС в рамките на въздушното пространство на Единното европейско небе, следва да бъдат предмет на настоящия регламент.

- (49) Мерките, предвидени в настоящия регламент, се основават на Становище № 01/2018 ⁽¹²⁾, публикувано от Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз (EASA) в съответствие с член 65 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

ГЛАВА I

Общи разпоредби

Член 1

Предмет

1. С настоящия регламент се установяват изискванията за проектирането и производството на безпилотни летателни системи (БЛС), предназначени за експлоатация съгласно правилата и условията, определени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, и на допълнителни модули за идентификация от разстояние. С него се определят и типовете БЛС, чието проектиране, производство и техническо обслужване подлежи на сертифициране.
2. С него също така се установяват правила за предоставянето на пазара и за свободното движение в Съюза на БЛС, предназначени за използване в неограничената категория, както и на допълнителните модули за идентификация от разстояние.
3. С настоящия регламент се определят също правила за операторите на БЛС от трети държави, когато те експлоатират БЛС в рамките на въздушното пространство на Единното европейско небе съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947.

Член 2

Приложно поле

1. Глава II от настоящия регламент се прилага по отношение на следните продукти:
 - а) БЛС, предназначени за експлоатация съгласно правилата и условията, приложими към неограничената категория експлоатация на БЛС съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, с изключение на частно конструирани БЛС, с идентификационен етикет за клас, както е посочено в части 1—5 от приложението към настоящия регламент, като се посочва към кой от петте класове БЛС, посочени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, те принадлежат;
 - б) допълнителни модули за идентификация от разстояние, както е посочено в част 6 от приложението към настоящия регламент.
2. Глава III от настоящия регламент се прилага по отношение на БЛС, експлоатирани съгласно правилата и условията, приложими към сертифицираната и специфичната категория експлоатация на БЛС съгласно Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947.
3. Глава IV от настоящия регламент се прилага по отношение на оператори на БЛС, които имат основно място на стопанска дейност, установени са или пребивават в трета държава, ако БЛС се експлоатират в Съюза.
4. Настоящият регламент не се прилага за БЛС, предназначени да се експлоатират изключително в затворени помещения.

Член 3

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат следните определения:

- 1) „безпилотно въздухоплавателно средство (БВС)“ означава всяко въздухоплавателно средство, което се експлоатира или е предназначено да се експлоатира самостоятелно, или да бъде управлявано дистанционно, без на борда да има пилот;
- 2) „оборудване за дистанционно управление на безпилотни въздухоплавателни средства“ означава всеки прибор, оборудване, механизъм, апарат, допълнителен прибор, софтуер или спомагателен прибор, който е необходим за безопасната експлоатация на БВС, но който не е част от БВС и не се носи на борда;
- 3) „безпилотна летателна система (БЛС)“ означава безпилотно въздухоплавателно средство и оборудването за неговото дистанционно управление;
- 4) „оператор на безпилотна летателна система (оператор на БЛС)“ означава всяко юридическо или физическо лице, което експлоатира или възнамерява да експлоатира една или повече БЛС;

⁽¹²⁾ Становище № 01/2018 на EASA „Въвеждане на регулаторна рамка за експлоатацията на безпилотни летателни системи в категориите „неограничена“ и „специфична“ (RMT.0230), което може да бъде намерено на следния уебсайт: <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

- 5) „неограничена категория“ означава категория експлоатация на БЛС, определена в член 4 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947;
- 6) „специфична категория“ означава категория експлоатация на БЛС, определена в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947;
- 7) „сертифицирана категория“ означава категория експлоатация на БЛС, определена в член 6 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947;
- 8) „законодателство на Съюза за хармонизация“ означава законодателството на Съюза, което хармонизира условията за пускане на продукти на пазара;
- 9) „акредитация“ означава акредитация съгласно определението от член 2, параграф 10 от Регламент (ЕО) № 765/2008;
- 10) „оценяване на съответствието“ означава процес, който доказва дали са изпълнени определените изисквания, свързани с даден продукт;
- 11) „орган за оценяване на съответствието“ означава орган, осъществяващ дейности по оценяване на съответствието, включително калибриране, изпитване, сертификация и контрол;
- 12) „маркировка „CE““ означава маркировка, чрез която производителят указва, че продуктът е в съответствие с приложимите изисквания, установени в законодателството на Съюза за хармонизация, предвиждащо нейното полагане;
- 13) „производител“ означава всяко физическо или юридическо лице, което произвежда продукт или възлага неговото проектиране или производство и което предлага този продукт на пазара със своето име или своята търговска марка;
- 14) „упълномощен представител“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е упълномощено писмено от производител да действа от негово име във връзка с определени задачи;
- 15) „вносител“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което пуска на пазара на Съюза продукт от трета държава;
- 16) „дистрибутор“ означава всяко физическо или юридическо лице във веригата на доставки, различно от производителя или вносителя, което предоставя определен продукт на пазара;
- 17) „стопански субекти“ означава производителят, упълномощеният представител на производителя, вносителя и дистрибуторът на БЛС;
- 18) „предоставяне на пазара“ означава всяка доставка на продукт за дистрибуция, потребление или използване на пазара на Съюза в процеса на търговска дейност, срещу заплащане или безплатно;
- 19) „пускане на пазара“ означава предоставянето за първи път на даден продукт на пазара на Съюза;
- 20) „хармонизиран стандарт“ означава хармонизиран стандарт по смисъла на член 2, параграф 1, буква в) от Регламент (ЕС) № 1025/2012;
- 21) „техническа спецификация“ означава документ, определящ техническите изисквания, на които трябва да отговаря определен продукт, процес или услуга;
- 22) „частно сглобена БЛС“ означава БЛС, сглобена или произведена за собствена употреба на лицето, сглобило БЛС, с изключение на БЛС, сглобени от набор от части, пуснати на пазара от производителя като комплект за самостоятелно сглобяване;
- 23) „орган за надзор на пазара“ означава орган на държава членка, отговорен за извършването на надзор на пазара на нейната територия;
- 24) „изземване“ означава всяка мярка, целяща да постигне връщане на продукт, който вече е бил предоставен на крайния ползвател;
- 25) „изтегляне“ означава всяка мярка, целяща предотвратяване на предоставянето на пазара на даден продукт, който е във веригата на доставки;
- 26) „въздушно пространство на Единното европейско небе“ означава въздушното пространство над територията, към която се прилагат Договорите, както и всяко друго въздушно пространство, в което държавите членки прилагат Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на Съвета⁽¹³⁾, в съответствие с член 1, параграф 3 от посочения регламент;

⁽¹³⁾ Регламент (ЕО) № 551/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. относно организацията и използването на въздушното пространство в единното европейско небе (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 20).

- 27) „дистанционно управляващ пилот“ означава физическо лице, отговарящо за безопасното провеждане на полета на БВС, като управлява ръчно неговите органи за управление или — когато БВС лети в автоматичен режим — като следи неговия курс и по всяко време е в състояние да се намеси и да промени курса;
- 28) „максимална излетна маса (МТОМ)“ означава максималната маса на БВС, включително полезният товар и горивото, както е определена от производителя или от лицето, сглобило БВС, при която БВС може да се експлоатира;
- 29) „полезен товар“ означава всеки прибор, механизъм, оборудване, част, апарат, допълнителен прибор или спомагателен прибор, включително комуникационно оборудване, което е инсталирано или прикрепено към въздухоплавателното средство и не се използва или не се предвижда да се използва при експлоатацията или управлението на въздухоплавателно средство в полет, и не е част от корпуса, двигателя или витлото;
- 30) „режим „следвай ме““ означава режим на експлоатация на БЛС, при който безпилотното въздухоплавателно средство постоянно следва дистанционно управляващия пилот в предварително определен радиус;
- 31) „пряка идентификация от разстояние“ означава система, която осигурява локално предаване на информация относно експлоатирано БВС, включително неговата маркировка, така че тази информация да може да бъде получена без физически достъп до БВС;
- 32) „геопространствено ориентиране“ означава функция, с помощта на която, въз основа на данните, предоставени от държавите членки, се установява потенциално нарушение на ограниченията на въздушното пространство и се сигнализира на дистанционно управляващите пилоти, така че те да могат да предприемат ефективни и незабавни действия за предотвратяване на нарушението;
- 33) „ниво на звуковата мощност L_{WA} “ означава нивото на звуковата мощност по крива А, измерено в dB спрямо 1 pW, така както е посочено в EN ISO 3744:2010;
- 34) „измерено ниво на звуковата мощност“ означава ниво на звукова мощност, определено според измерванията, посочени в част 13 от приложението; измерените стойности могат да бъдат определени или на базата на едноединствено БВС, представително за този тип оборудване, или на базата на средните стойности за няколко БВС;
- 35) „гарантирано ниво на звукова мощност“ означава ниво на звукова мощност, определено съгласно изискванията, посочени в част 13 от приложението, които включват неопределеностите, свързани с промените в производството и с процедурите на измерване, и за което производителят или неговият упълномощен представител, установен в Общността, потвърди, че не е превишено според техническите инструменти, използвани и посочени в техническата документация;
- 36) „висене“ означава престой в едно и също географско положение във въздуха;
- 37) „места, на които се събират множество хора“ означава места, на които се събира такъв брой хора, че тяхното отдалечаване от мястото да е невъзможно.

ГЛАВА II

БЛС, предназначени за експлоатация в неограничената категория, и допълнителни модули за идентификация от разстояние

РАЗДЕЛ 1

Изисквания към продуктите

Член 4

Изисквания

1. Продуктите, посочени в член 2, параграф 1, трябва да отговарят на изискванията, посочени в части 1—6 от приложението.
2. БЛС, които не са играчки по смисъла на Директива 2009/48/ЕО, трябва да отговарят на съответните изисквания за безопасност и опазване на здравето, предвидени в Директива 2006/42/ЕО, само по отношение на рискове, различни от свързаните с безопасността на полета на БВС.
3. Всяка актуализация на софтуера на продукти, които вече са били предоставени на пазара, може да бъде направена само ако тя не засяга съответствието на продукта.

Член 5

Предоставяне на пазара и свободно движение на продуктите

1. Продуктите се предоставят на пазара само ако отговарят на изискванията от настоящата глава и не застрашават здравето или безопасността на хора, животни или собственост.

2. Държавите членки не могат да забраняват, ограничават или възпрепятстват по отношение на аспектите, обхванати от настоящата глава, предоставянето на пазара на продукти, които отговарят на изискванията на настоящата глава.

РАЗДЕЛ 2

Задължения на стопанските субекти

Член 6

Задължения на производителите

1. Когато пускат своя продукт на пазара на Съюза, производителите гарантират, че той е проектиран и произведен в съответствие с изискванията, посочени в части 1—6 от приложението.

2. Производителите изготвят техническата документация, предвидена в член 17, и изпълняват съответната процедура за оценяване на съответствието, посочена в член 13, или възлагат нейното провеждане на външни изпълнители.

Когато съответствието на продукта с изискванията, посочени в части 1—6 от приложението, е доказано чрез такава процедура за оценяване на съответствието, производителите изготвят декларация за съответствие с изискванията на ЕС и полагат маркировката „CE“.

3. Производителите съхраняват техническата документация и декларацията за съответствие с изискванията на ЕС в продължение на 10 години, след като продуктът е бил пуснат на пазара.

4. Производителите гарантират, че съществуват процедури, чрез които серийното производство да остане в съответствие с настоящата глава. Промените в проекта, характеристиките или софтуера на продукта и промените в хармонизираните стандарти или в техническите спецификации, чрез позоваване на които е декларирано съответствието на продукта, трябва да бъдат взети предвид по подходящ начин.

Когато се счита за целесъобразно предвид рисковете, които представлява даден продукт, с цел да осигурят защитата на здравето и безопасността на потребителите, производителите провеждат изпитвания на проби от предлаганите на пазара продукти, провеждат разследвания и, ако е необходимо, поддържат регистър за оплаквания, за несъответстващи на изискванията продукти и за изземвания на продукти, както и информират дистрибуторите за такова наблюдение.

5. Производителите на БПС гарантират, че БВС има нанесен тип по смисъла на Решение № 768/2008/ЕО и уникален серийен номер, които позволяват идентификацията му, и, ако е приложимо, е в съответствие с изискванията, определени в съответните части 2—4 от приложението. Производителите на допълнителни модули за идентификация от разстояние гарантират, че допълнителните модули за идентификация от разстояние има нанесен тип и уникален серийен номер, които позволяват идентификация им и са в съответствие с изискванията, определени в част 6 от приложението. И в двата случая производителите гарантират, че се поставя уникален серийен номер и върху декларацията за съответствие с изискванията на ЕС или опростената декларация за съответствие с изискванията на ЕС, както е посочено в член 14.

6. Производителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, уебсайт и пощенски адрес, на който може да се осъществи връзка с тях, върху продукта или когато това не е възможно, върху неговата опаковка или в документ, който придружава продукта. Адресът трябва да посочва единна точка за контакт, чрез която може да се осъществи контакт с производителя. Данните за връзка се посочват на език, лесно разбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.

7. Производителите гарантират, че продуктът е придружен от наръчника и информационната бележка, изисквани съгласно части 1—6 от приложението, на език, лесно разбираем от потребителите и другите крайни ползватели, както е определен от съответната държава членка. Този наръчник и информационната бележка, както и етикетирването трябва да са ясни, разбираеми и четливи.

8. Производителите гарантират, че всеки отделен продукт е придружен от копие на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС или от опростена декларация за съответствие с изискванията на ЕС. Когато се представя опростена декларация за съответствие с изискванията на ЕС, тя трябва да съдържа точния интернет адрес, от който може да се получи пълният текст на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС.

9. Производители, които считат или имат основание да смятат, че продукти, които са пуснали на пазара, не съответстват на настоящата глава, незабавно предприемат необходимите коригиращи мерки, за да приведат продуктите в съответствие, да ги изтеглят или да ги изземат, ако това е целесъобразно. Ако продуктът представлява риск, производителите информират незабавно за това органите за надзор на пазара на държавите членки, в които са предоставили продукта на пазара, като предоставят подробни данни, по-специално за несъответствието с изискванията и за всякакви предприети коригиращи мерки.

10. При обосновано искане от компетентен национален орган производителите му предоставят на хартиен или електронен носител цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на продукта с настоящата глава, на език, лесно разбираем за този орган. По искане на органа те си сътрудничат с него при всяко действие, предприето за отстраняване на рисковете, свързани с продукта, който са пуснали на пазара.

Член 7

Упълномощени представители

1. Производителят може да определи писмено упълномощен представител.

Задълженията, определени в член 6, параграф 1, и задължението за изготвяне на техническата документация, посочено в член 6, параграф 2, не са част от пълномощието на упълномощения представител.

2. Упълномощеният представител изпълнява задачите, определени от производителя в пълномощието. Пълномощието позволява на упълномощения представител да извършва най-малко следното:

- а) да съхранява декларацията за съответствие с изискванията на ЕС и техническата документация на разположение на националните органи за надзор на пазара в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара на Съюза;
- б) при обосновано искане от страна на орган за надзор на пазара или орган за граничен контрол да предоставя на този орган цялата информация и документация, необходима за доказване на съответствието на даден продукт;
- в) да сътрудничи на органите за надзор на пазара или органите за граничен контрол, по тяхно искане, при всяко действие, предприето за отстраняване на несъответствието на продуктите, обхванати от пълномощието на упълномощения представител, или на рисковете за безопасността, породени от него.

Член 8

Задължения на вносителите

1. Вносителите пускат на пазара на Съюза само продукти, които отговарят на изискванията, определени в настоящата глава.

2. Преди да пуснат един продукт на пазара на Съюза, вносителите гарантират, че:

- а) съответната процедура за оценяване на съответствието, посочена в член 13, е била проведена от производителя;
- б) производителят е изготвил техническата документация, посочена в член 17;
- в) на продукта е нанесена маркировката „СЕ“ и, когато е необходимо, идентификационният етикет за класа на БВС, както и обозначение на нивото на звуковата мощност;
- г) продуктът е придружен от документите по член 6, параграфи 7 и 8;
- д) производителят е спазил изискванията, посочени в член 6, параграфи 5 и 6.

Когато вносител счита или има основания да счита, че даден продукт не съответства на изискванията, посочени в части 1—6 от приложението, той не пуска продукта на пазара, докато той не бъде приведен в съответствие. Освен това, когато продуктът представлява риск за здравето и безопасността на потребителите и на трети страни, вносителът информира за това производителя и компетентните национални органи.

3. Вносителите посочват своето име, регистрирано търговско наименование или регистрирана търговска марка, уебсайт и пощенски адрес, на който може да се осъществи връзка с тях, върху продукта или когато това не е възможно, върху неговата опаковка или в документ, който придружава продукта. Данните за връзка са на език, лесно разбираем за крайните ползватели и органите за надзор на пазара.

4. Вносителите гарантират, че продуктът е придружен от наръчника и информационната бележка, изисквани съгласно части 1—6 от приложението, на език, лесно разбираем от потребителите и другите крайни ползватели, както е определен от съответната държава членка. Този наръчник и информационната бележка, както и етикетването трябва да са ясни, разбираеми и четливи.

5. Вносителите гарантират, че докато отговарят за даден продукт, условията на неговото съхранение или транспортиране не застрашават неговото съответствие с изискванията, посочени в член 4.

6. Когато се счита за целесъобразно предвид рисковете, които представлява даден продукт, с цел да осигурят защитата на здравето и безопасността на крайните потребители и трети страни, вносителите провеждат изпитвания на образци от предоставените на пазара продукти, провеждат разследвания и, ако е необходимо, поддържат регистър за оплаквания, несъответстващи на изискванията продукти и иззети продукти, както и информират дистрибуторите за всякакво такова наблюдение.

7. Вносителите, които считат или имат основание да смятат, че даден продукт, който са пуснали на пазара, не съответства на приложимото законодателство на Съюза за хармонизация, незабавно предприемат необходимите коригиращи мерки, за да приведат продукта в съответствие, да го изтеглят или да го изземат, ако това е целесъобразно. Освен това, когато продуктът представлява риск, вносителите информират незабавно за това органите за надзор на пазара на държавите членки, в които са предоставили продукта на пазара, като предоставят подробни данни, по-специално за несъответствието с изискванията и за всякакви предприети коригиращи мерки.

8. В продължение на 10 години след пускането на пазара на продукта, вносителите съхраняват копие от декларацията за съответствие с изискванията на ЕС на разположение на органите за надзор на пазара и гарантират, че при поискване техническата документация може да бъде предоставена на тези органи.

9. При обосновано искане от компетентен национален орган вносителите му предоставят на хартиен или на електронен носител цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на продукта, на език, лесно разбираем за този орган. По искане на органа те си сътрудничат с него при всяко действие, предприето за отстраняване на рисковете, свързани с продукта, който са пуснали на пазара.

Член 9

Задължения на дистрибуторите

1. Когато предоставят продукт на пазара на Съюза, дистрибуторите действат с дължимата грижа по отношение на изискванията, определени в настоящата глава.

2. Преди да предоставят продукт на пазара, дистрибуторите се уверяват, че върху продукта е нанесена маркировката „CE“ и, когато е приложимо, идентификационният етикет за класа на БВС, както и обозначение на нивото на звуковата мощност, че продуктът се придружава от документите, посочени в член 6, параграфи 7 и 8, както и че производителят и вносителят са изпълнили изискванията, определени в член 6, параграфи 5 и 6 и член 8, параграф 3.

Дистрибуторите гарантират, че продуктът е придружен от наръчника и информационната бележка, изисквани съгласно части 1—6 от приложението, на език, лесно разбираем от потребителите и другите крайни ползватели, както е определен от съответната държава членка. Този наръчник и информационната бележка, както и етикетването трябва да са ясни, разбираеми и четливи.

Когато дистрибутор счита или има основание да смята, че даден продукт не съответства на изискванията, посочени в член 4, той не предоставя продукта на пазара, докато продуктът не бъде приведен в съответствие. Освен това, когато продуктът представлява риск, дистрибуторът информира за това производителя или вносителя, както и компетентните органи за надзор на пазара.

3. Дистрибуторите гарантират, че докато отговарят за даден продукт, условията на неговото съхранение или транспортиране не застрашават неговото съответствие с изискванията, посочени в член 4.

4. Дистрибутори, които считат или имат основание да смятат, че даден продукт, който са предоставили на пазара, не съответства на приложимото законодателство на Съюза за хармонизация, гарантират, че са предприели необходимите коригиращи мерки, за да приведат продукта в съответствие, да го изтеглят или да го изземат, ако това е целесъобразно. Освен това, когато продуктът представлява риск, дистрибуторите информират незабавно за това органите за надзор на пазара на държавите членки, в които са предоставили продукта на пазара, като предоставят подробни данни, по-специално за несъответствието с изискванията и за всякакви предприети коригиращи мерки.

5. При обосновано искане от компетентен национален орган, дистрибуторите му предоставят на хартиен или електронен носител цялата информация и документация, необходими за доказване на съответствието на продукта. По искане на органа те си сътрудничат с него при всяко действие, предприето за отстраняване на рисковете, свързани с продукта, който са предоставили на пазара.

Член 10

Случаи, при които задълженията на производителите се прилагат и спрямо вносителите и дистрибуторите

Вносител или дистрибутор се счита за производител за целите на настоящата глава и е носител на задълженията на производителите съгласно член 6, когато пуска на пазара продукт със своето име или търговска марка или променя продукт, който е вече пуснат на пазара, по такъв начин, че съответствието с настоящата глава може да бъде засегнато.

Член 11

Идентификация на стопанските субекти

1. По искане на органите за надзор на пазара стопанските субекти посочват:

- а) всеки стопански субект, който им е доставил даден продукт;
- б) всеки стопански субект, на когото са доставили даден продукт.

2. Стопанските субекти трябва да могат да предоставят информацията, посочена в параграф 1:
 - а) в продължение на 10 години след като продуктът им е бил доставен;
 - б) в продължение на 10 години след като те са доставили продукта.

РАЗДЕЛ 3

Съответствие на продукта

Член 12

Презумпция за съответствие

Счита се, че продукт, който съответства на хармонизираните стандарти или части от тях, данните за който са били публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*, съответства на изискванията, обхванати от тези стандарти или части от тях, определени в части 1—6 от приложението.

Член 13

Процедури за оценяване на съответствието

1. Производителят извършва оценяване на съответствието на продукта, като използва една от следните процедури за установяване на неговото съответствие с изискванията, определени в части 1—6 от приложението. При оценяването на съответствието се вземат предвид всички предвидени и предвидими условия на експлоатация.
2. Наличните процедури за оценяване на съответствието са следните:
 - а) вътрешен производствен контрол, определен в част 7 от приложението, при оценяване на съответствието на даден продукт с изискванията, определени в части 1, 5 или 6 от приложението, при условие че производителят е приложил хармонизирани стандарти, данните за които са били публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*, по отношение на всички изисквания, за които са налице такива стандарти;
 - б) ЕС изследване на типа, следвано от съответствие с типа въз основа на вътрешен производствен контрол, както е определено в част 8 от приложението;
 - в) съответствие въз основа на пълно осигуряване на качеството, както е определено в част 9 от приложението, освен при оценяване на съответствието на продукт, който представлява играчка по смисъла на Директива 2009/48/ЕО.

Член 14

Декларация за съответствие с изискванията на ЕС

1. В декларацията за съответствие с изискванията на ЕС, предвидена в член 6, параграф 8, се посочва, че съответствието на продукта с изискванията, посочени в части 1—6 от приложението, е доказано, а когато става въпрос за БЛС, се посочва и нейният клас.
2. Декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се съставя по образца, посочен в част 11 от приложението; тя съдържа елементите, посочени в същата част, и се актуализира редовно. Тя се превежда на езика или езиците, изисквани от държавата членка, в която продуктът се пуска или се предоставя на пазара.
3. Опростената декларация за съответствие с изискванията на ЕС, посочена в член 6, параграф 8, съдържа елементите, определени в част 12 от приложението, и се актуализира редовно. Тя се превежда на езика или езиците, изисквани от държавата членка, в която продуктът се пуска или се предоставя на пазара. Цялостният текст на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС е достъпен на интернет адреса, посочен в опростената декларация за съответствие с изискванията на ЕС, и се предоставя на езика или езиците, изисквани от държавата членка, в която продуктът се пуска или се предоставя на пазара.
4. Когато приложимите към продукта актове на Съюза, които изискват декларация за съответствие с изискванията на ЕС, са повече от един, се изготвя само една декларация за съответствие с изискванията на ЕС във връзка с всички такива актове на Съюза. В тази декларация се посочват съответните актове на Съюза, включително данните за тяхното публикуване.
- (5) Като съставя декларацията за съответствие с изискванията на ЕС, производителят поема отговорността за съответствието на продукта с изискванията, определени в настоящата глава.

Член 15

Основни принципи за маркировката „СЕ“

За маркировката „СЕ“ се прилагат основните принципи, установени в член 30 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

Член 16

Правила и условия за полагане на маркировката „СЕ“, идентификационния номер на нотифицирания орган, идентификационния етикет за класа на БВС и обозначението на нивото на звуковата мощност

1. Маркировката „СЕ“ се полага върху самия продукт или върху табелата с данни, прикрепена към него, така, че да бъде видима, четлива и незаличима. Когато това не е възможно или не може да бъде гарантирано поради размера на продукта, тя се полага върху опаковката.
2. Идентификационният етикет за класа на БВС се полага върху БВС и неговата опаковка така, че да бъде видим, четлив и незаличим, и трябва да има височина най-малко 5 mm. Забранява се полагането върху продукт на маркировки, знаци или надписи, които биха могли да подвеждат трети лица относно значението или формата на идентификационния етикет за класа.
3. Обозначението на нивото на звуковата мощност, предвидено в част 14 от приложението, когато е приложимо, се полага така, че да бъде видимо, четливо и незаличимо, върху БВС, освен ако това не е възможно или не може да бъде гарантирано поради размера на продукта, и върху опаковката.
4. Маркировката „СЕ“ и, когато е приложимо, обозначението на нивото на звуковата мощност и идентификационният етикет за класа на БВС се полагат преди продуктът да бъде пуснат на пазара.
5. Маркировката „СЕ“ е следвана от идентификационния номер на нотифицирания орган, когато се прилага процедурата за оценяване на съответствието, посочена в част 9 от приложението.

Идентификационният номер на нотифицирания орган се полага от самия орган или по негови указания — от производителя или от негов упълномощен представител.

6. Държавите членки се основават на съществуващите механизми, за да гарантират правилното прилагане на режима, уреждащ маркировката „СЕ“, и предприемат подходящи действия в случай на неправомерно използване на тази маркировка.

Член 17

Техническа документация

1. Техническата документация трябва да включва всички подходящи данни и подробности за средствата, използвани от производителя, за да се гарантира, че продуктът съответства на изискванията, определени в части 1—6 от приложението. Тя съдържа най-малко елементите, определени в част 10 от приложението.
2. Техническата документация се изготвя преди продуктът да бъде пуснат на пазара и се актуализира редовно.
3. Техническата документация и кореспонденцията относно процедурата за „ЕС изследване на типа“ или оценката на системата по качеството на производителя се съставят на официалния език на държавата членка, в която е установен нотифицираният орган, или на език, приемлив за този орган.
4. Когато техническата документация не съответства на параграфи 1, 2 или 3 от настоящия член, органът за надзор на пазара може да изиска от производителя или вносителя да организират провеждането на съответния тест от орган, който е приемлив за органа за надзор на пазара, за сметка на производителя или вносителя и в рамките на определен срок, с цел да се провери съответствието на продукта с изискванията, определени в части 1—6 от приложението, приложими към него.

РАЗДЕЛ 4

Нотифициране на органите за оценяване на съответствието

Член 18

Нотифициране

Държавите членки нотифицират Комисията и другите държави членки за органите, оправомощени да изпълняват задачи по оценяване на съответствието като трети страни, съгласно настоящата глава.

Член 19

Нотифициращи органи

1. Държавите членки трябва да определят нотифициращ орган, отговорен за установяването и провеждането на необходимите процедури за оценка и нотифициране на органите за оценяване на съответствието, както и за наблюдението на тези нотифицирани органи, включително на тяхното съответствие с посоченото в член 24.
2. Държавите членки могат да решат оценката и наблюдението по параграф 1 да се провеждат от национален орган по акредитация, по смисъла на Регламент (ЕО) № 765/2008.
3. Когато нотифициращият орган делегира или възлага по друг начин провеждането на оценяването, нотификацията или наблюдението, посочени в параграф 1, на орган, който не е правителствена структура, този орган е юридическо лице и отговаря *mutatis mutandis* на изискванията, определени в член 20. Освен това този орган разполага с механизми за покриване на отговорностите, произтичащи от неговата дейност.
4. Нотифициращият орган поема пълна отговорност за задачите, изпълнявани от органа, посочен в параграф 3.

Член 20

Изисквания, свързани с нотифициращите органи

1. Нотифициращият орган:
 - а) се създава по такъв начин, че да няма конфликт на интереси с органите за оценяване на съответствието;
 - б) се организира и функционира така, че да гарантира обективността и безпристрастността на дейностите си;
 - в) се организира по такъв начин, че всяко решение, свързано с нотифицирането на орган за оценяване на съответствието, да се взема от компетентни лица, различни от тези, които са извършили оценяването;
 - г) не предлага и не извършва дейности, осъществявани от органите за оценяване на съответствието, нито консултантски услуги с търговска цел или на конкурентна основа;
 - д) запазва поверителността на информацията, която получава;
 - е) разполага с достатъчен брой компетентен персонал за правилното изпълнение на своите задачи.

Член 21

Задължение за предоставяне на информация относно нотифициращите органи

1. Държавите членки трябва да информират Комисията за своите процедури за оценка и нотифициране на органите за оценяване на съответствието и за наблюдението на нотифицираните органи, както и за всякакви промени в тази връзка.
2. Комисията прави тази информация обществено достояние.

Член 22

Изисквания, свързани с нотифицираните органи

1. За целите на нотификацията органът за оценяване на съответствието отговаря на изискванията, определени в параграфи 2—11.
2. Органът за оценяване на съответствието се създава съгласно националното право на дадена държава членка и притежава юридическа правосубектност.
3. Органът за оценяване на съответствието е трета страна, независима спрямо организацията, която оценява.

Орган, който принадлежи към стопанска асоциация или професионална федерация, представляващи предприятия, участващи в проектирането, производството, доставката, сглобяването, използването или техническото обслужване на продукта, който този орган оценява, може да се счита за такъв орган, при условие че са доказани неговата независимост и липсата на конфликт на интереси.

4. Органът за оценяване на съответствието, неговото висше ръководство и персоналет, отговорен за изпълнение на задачите по оценяване на съответствието, не могат да бъдат проектант, производител, снабдител, монтажното предприятие, купувач, собственик, ползвател или предприятие по техническото обслужване на продукта, който се оценява, нито представител на някое от тези лица. Това не изключва използването на оценявания продукт, необходимо за дейностите на органа за оценяване на съответствието, или използването на такъв продукт за лични цели.

Органът за оценяване на съответствието, неговото висше ръководство и персоналът, отговорен за изпълнение на задачите по оценяване на съответствието, не вземат пряко участие в проектирането, производството или конструирането, продажбата, монтирането, използването или техническото обслужване на продукта, нито представляват лицата, ангажирани в тези дейности. Те не участват в никаква дейност, която може да е в противоречие с тяхната независима преценка или почтено поведение по отношение на дейностите по оценяване на съответствието, за които са нотифицирани. Това се прилага по-конкретно за консултантските услуги.

Органите за оценяване на съответствието гарантират, че дейностите на техните поделения или подизпълнители не влияят върху поверителността, обективността или безпристрастността на техните дейности по оценяване на съответствието.

5. Органите за оценяване на съответствието и техният персонал осъществяват дейностите по оценяване на съответствието с най-висока степен на почтено професионално поведение и необходимата техническа компетентност в определената област и са напълно освободени от всякакъв натиск и облаги, най-вече финансови, които биха могли да повлияят на тяхната преценка или на резултатите от техните дейности по оценяване на съответствието, особено по отношение на лица или групи лица, заинтересовани от резултатите от тези дейности.

6. Органът за оценяване на съответствието е в състояние да осъществява всички задачи по оценяване на съответствието, предвидени за него съгласно части 8 или 9 от приложението и по отношение на които органът е бил нотифициран, независимо дали тези задачи се изпълняват от самия орган за оценяване на съответствието, или от негово име и на негова отговорност.

По всяко време и за всяка процедура за оценяване на съответствието, и за всеки вид или категория продукти, за които органът за оценяване на съответствието е нотифициран, той трябва да разполага с необходимите:

- а) персонал с технически знания и достатъчен и подходящ опит за изпълнение на задачите за оценяване на съответствието;
- б) описания на процедурите, в съответствие с които се извършва оценяването на съответствието, гарантиращи прозрачността и способността за повтаряне на тези процедури; той прилага подходящите политики и процедури, които позволяват разграничение между задачите, които изпълнява като нотифициран орган, и всички други дейности;
- в) процедури за изпълнение на дейности, които надлежно отчитат размера на дадено предприятие, отрасъла, в който осъществява дейността си, неговата структура, степента на сложност на съответния продукт и масовия или сериен характер на производството.

Органът за оценяване на съответствието трябва да разполага със средствата, необходими за изпълнение на технически и административни задачи, свързани с дейностите по оценяване на съответствието по подходящ начин, както и с достъп до цялото необходимо оборудване или съоръжения.

7. Персоналът, отговорен за изпълнението на задачите по оценяване на съответствието, разполага със следното:

- а) добро техническо и професионално обучение, обхващащо всички дейности по оценяване на съответствието, във връзка с които е нотифициран органът за оценяване на съответствието;
- б) задоволително познаване на изискванията за оценяването, което извършва, както и подходящи правомощия за извършването на такова оценяване;
- в) подходящи познания и разбиране на изискванията, приложимите хармонизирани стандарти и съответните разпоредби на законодателството на Съюза за хармонизация;
- г) способност да изготвя сертификати за „ЕС изследване на типа“ или одобрения на системи по качеството, записи и доклади, доказващи, че оценките са били направени.

8. Гарантира се безпристрастността на органите за оценяване на съответствието, на тяхното висше ръководство и на персонала, отговорен за изпълнение на задачите по оценяване на съответствието.

Възнаграждението на висшето ръководство и на персонала, отговорен за изпълнението на задачите по оценяване на съответствието, на органа за оценяване на съответствието не зависи от броя на извършените оценки или от резултатите от тях.

9. Органите за оценяване на съответствието сключват застраховка за покриване на отговорността им, освен ако отговорността се поема от държавата членка съгласно националното право или държавата членка е пряко отговорна за оценяване на съответствието.

10. Персоналът на органа за оценяване на съответствието спазва задължение за служебна тайна по отношение на информацията, получена при изпълнение на своите задачи съгласно части 8 и 9 от приложението или съгласно разпоредба от националното законодателство по прилагането им, освен по отношение на компетентните органи на държавата членка, в която осъществява дейността си. Осигурява се защита на правата на собственост.

11. Органите за оценяване на съответствието участват във или гарантират, че техният персонал, отговорен за извършването на задачите по оценяване на съответствието, е информиран за съответните дейности по стандартизация, регулаторните дейности в областта на БЛС и планирането на радиочестоти и в дейностите на координационната група на нотифицираните органи, създадена съгласно съответното законодателство на Съюза за хармонизация, и прилагат като общи насоки административните решения и документи, приети в резултат от работата на тази група.

Член 23

Презумпция за съответствие на нотифицираните органи

Когато органът за оценяване на съответствието докаже своето съответствие с критериите, определени в съответните хармонизирани стандарти или части от тях, данните за които са били публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*, се счита, че той отговаря на изискванията, определени в член 22, доколкото приложимите хармонизирани стандарти обхващат тези изисквания.

Член 24

Поделения и възлагане на подизпълнители от страна на нотифицираните органи

1. Когато нотифициран орган възлага определени задачи, свързани с оценяване на съответствието, на подизпълнители или използва поделенията си, той гарантира, че подизпълнителят или поделението отговаря на изискванията, определени в член 22, и информира за това нотифициращия орган.
2. Нотифицираните органи поемат пълната отговорност за задачите, изпълнявани от подизпълнители или поделения, независимо от това къде са установени те.
3. Дейностите могат да бъдат възлагани на подизпълнители или да бъдат изпълнявани от поделения само със съгласието на клиента.
4. Нотифицираните органи съхраняват на разположение на нотифициращия орган съответните документи относно оценката на квалификацията на подизпълнителя или на поделението и работата, извършена от тях съгласно части 8 и 9 от приложението.

Член 25

Заявление за нотифициране

1. Органът за оценяване на съответствието подава заявление за нотифициране до нотифициращия орган на държавата членка, в която е установен.
2. Заявлението за нотифициране се придружава от описание на дейностите по оценяване на съответствието, на модула или модулите за оценяване на съответствието и на продукта, за който този орган твърди, че е компетентен, както и от сертификат за акредитация, издаден от национален орган по акредитация, който удостоверява, че органът за оценяване на съответствието отговаря на изискванията, определени в член 22.

Член 26

Процедура по нотифициране

1. Нотифициращите органи могат да нотифицират само органи за оценяване на съответствието, които отговарят на изискванията, определени в член 22.
2. Те нотифицират Комисията и другите държави членки за органите за оценяване на съответствието, като използват електронно средство за нотифициране, създадено и поддържано от Комисията.
3. Нотифицирането включва всички подробности за дейностите по оценяване на съответствието, модула или модулите за оценяване на съответствието и съответния продукт, както и съответния сертификат за акредитация.
4. Съответният орган може да изпълнява дейностите на нотифициран орган само ако в срок от 2 седмици след нотифицирането не са направени възражения от Комисията или от другите държави членки.
5. Само такъв орган се счита за нотифициран орган за целите на настоящата глава.
6. Нотифициращият орган нотифицира Комисията и другите държави членки за всякакви последващи промени, свързани с нотификацията.

Член 27

Идентификационни номера и списъци на нотифицираните органи

1. Комисията определя идентификационен номер на нотифицирания орган.
2. Тя определя само един такъв номер, дори когато органът е нотифициран съгласно няколко акта на Съюза.
3. Комисията прави обществено достояние списъка на нотифицираните съгласно настоящия регламент органи, включително определените им идентификационни номера и дейностите, за които те са били нотифицирани.

Комисията поддържа този списък актуален.

Член 28

Промени в нотификациите

1. Когато нотифициращият орган е констатирал или е бил информиран, че даден нотифициран орган вече не отговаря на изискванията, определени в член 22, или че не изпълнява задълженията си, нотифициращият орган ограничава, спира действието или оттегля нотификацията, според случая, в зависимост от сериозността на неспазването на изискванията или на неизпълнението на задълженията. Съответно той незабавно информира за това Комисията и останалите държави членки.
2. В случай на ограничаване, спиране на действието или оттегляне на нотификацията или в случай че нотифицираният орган преустанови дейността си, нотифициращата държава членка предприема подходящи стъпки, за да гарантира, че досиетата на този орган се обработват от друг нотифициран орган или се съхраняват на разположение на отговорните нотифициращи органи и на органите за надзор на пазара, по тяхно искане.

Член 29

Оспорване на компетентността на нотифицирани органи

1. В случаи, когато Комисията се съмнява в компетентността на нотифициран орган или в това, че този орган продължава да изпълнява изискванията и отговорностите, на които подлежи, или когато пред Комисията бъдат представени подобни съмнения, тя извършва разследване.
2. Нотифициращата държава членка представя пред Комисията, при поискване, цялата информация, свързана с основанията за нотификацията или поддържането на компетентността на съответния нотифициран орган.
3. Комисията гарантира, че всяка чувствителна информация, получена в хода на разследването, се третира като поверителна.
4. Когато Комисията констатира, че нотифициран орган не отговаря или е престанал да отговаря на изискванията за нотифициране, тя информира нотифициращата държава членка за това и отправя искане държавата членка да предприеме необходимите коригиращи мерки, включително, ако е необходимо, и отмяна на нотификацията.

Член 30

Задължения на нотифицираните органи при осъществяване на дейността им

1. Нотифицираните органи осъществяват оценяване на съответствието съгласно процедурите за оценяване на съответствието, предвидени в части 8 и 9 от приложението.
2. Оценяването на съответствието се осъществява по пропорционален начин, като се избягва ненужната тежест за стопанските субекти. Органите за оценяване на съответствието осъществяват своите дейности, като надлежно отчитат размера на дадено предприятие, отрасъла, в който осъществява дейността си, неговата структура, степента на сложност на съответния продукт и масовия или сериен характер на производството.

Като правят това, те все пак спазват степента на вискателност и нивото на защита, изисквани за съответствието на БВС или БЛС с настоящата глава.

3. Когато нотифициран орган прецени, че определен производител не е изпълнил изискванията, определени в части 1 —6 от приложението или в съответстващите им хармонизирани стандарти или други технически спецификации, той изисква от този производител да предприеме подходящи коригиращи мерки и не издава сертификат за „ЕС изследване на типа“ или одобрение на система по качеството.

4. Когато в процеса на наблюдение за съответствие след издаването на сертификата за „ЕС изследване на типа“ или на одобрение на система по качеството нотифицираният орган установи, че даден продукт вече не отговаря на изискванията, той изисква от производителя да предприеме подходящи коригиращи мерки и спира действието или отнема сертификата за „ЕС изследване на типа“ или одобрението на система по качеството, ако това се налага.

5. Когато не са предприети коригиращи мерки или те не дават необходимия резултат, нотифицираният орган ограничава, спира действието или отнема всякакви сертификати за „ЕС изследване на типа“ или одобрения на системи по качеството, в зависимост от случая.

Член 31

Обжалване на решенията на нотифицираните органи

Нотифицираните органи осигуряват наличието на прозрачна и достъпна процедура за обжалване на техните решения.

Член 32

Задължения на нотифицираните органи за предоставяне на информация

1. Нотифицираният орган информира нотифициращите органи за:
 - а) всеки отказ, ограничаване, спиране на действието или отнемане на сертификата за „ЕС изследване на типа“ или одобрението на система по качеството съгласно изискванията на части 8 и 9 от приложението;
 - б) всякакви обстоятелства, които влияят върху обхвата или условията за нотифициране;
 - в) всякакви искания за информация, получени от органите за надзор на пазара, във връзка с дейности за оценяване на съответствието;
 - г) при поискване — дейностите по оценяване на съответствието, извършени в обхвата на тяхната нотификация, и всякакви други извършени дейности, включително презгранични, и възлагане на подизпълнители.
2. В съответствие с изискванията на части 8 и 9 от приложението, нотифицираните органи предоставят на другите органи, нотифицирани съгласно настоящата глава и осъществяващи подобни дейности по оценяване на съответствието, чийто предмет са същите категории БВС или БЛС, съответна информация по проблеми, свързани с отрицателни и, при поискване, положителни резултати от оценяване на съответствието.
3. Нотифицираните органи изпълняват задълженията за предоставяне на информация съгласно части 8 и 9 от приложението.

Член 33

Обмен на опит

Комисията създава организация за обмен на опит между националните органи на държавите членки, отговорни за политиката по нотификация.

Член 34

Координация на нотифицираните органи

1. Комисията осигурява установяването и правилното функциониране на подходяща координация и сътрудничество между органите, нотифицирани съгласно настоящата глава, под формата на секторна група на нотифицирани органи.
2. Нотифицираните органи участват в работата на тази група пряко или чрез определени представители.

РАЗДЕЛ 5

Надзор на пазара на Съюза, контрол върху продуктите, които се въвеждат на пазара на Съюза, и предпазна процедура на Съюза

Член 35

Надзор на пазара и контрол на продуктите, които се въвеждат на пазара на Съюза

1. Държавите членки организират и провеждат надзор на продуктите, които се пускат на пазара на Съюза, в съответствие с член 15, параграф 3 и членове 16—26 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

2. Държавите членки организират и провеждат контрол на продуктите, които се въвеждат на пазара на Съюза, в съответствие с член 15, параграф 5 и членове 27, 28 и 29 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

3. Държавите членки гарантират, че техните органи за надзор на пазара и техните органи за граничен контрол си сътрудничат с компетентните органи, определени съгласно член 17 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, по въпроси на безопасността и създават подходящи механизми за комуникация и координация помежду си, като се възползват максимално от информацията, съдържаща се в системата за докладване на събития, определена в Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета⁽¹⁴⁾, и информационните системи съгласно определението в членове 22 и 23 от Регламент (ЕО) № 765/2008.

Член 36

Процедура при продукти, представляващи риск на национално равнище

1. Когато органите за надзор на пазара на държава членка предприемат действие съгласно член 20 от Регламент (ЕО) № 765/2008 или когато имат основателна причина да считат, че даден продукт представлява риск за здравето или безопасността на лица или за други аспекти на защитата на обществения интерес, попадащи в приложното поле на настоящата глава, те извършват оценка по отношение на съответния продукт, която обхваща всички приложими изисквания, определени в настоящата глава. За тази цел съответните стопански субекти сътрудничат на органите за надзор на пазара, когато това е необходимо.

Когато в процеса на оценката, посочена в първа алинея, органите за надзор на пазара открият, че за продукта не са спазени изискванията, определени в настоящата глава, те незабавно изискват от съответния стопански субект да предприеме необходимите коригиращи действия, за да приведе продукта в съответствие с тези изисквания, да изтегли продукта от пазара или да го изведе в определен от тях разумен срок, съобразен с естеството на риска.

Органите за надзор на пазара информират съответния нотифициран орган за това.

Член 21 от Регламент (ЕО) № 765/2008 се прилага спрямо мерките, посочени във втора алинея от настоящия параграф.

2. Когато органите за надзор на пазара считат, че несъответствието не е ограничено само до националната им територия, те информират Комисията и другите държави членки за резултатите от оценката и за действията, които те са изискали да бъдат предприети от стопанския субект.

3. Стопанският субект гарантира, че са предприети всички подходящи коригиращи действия по отношение на всички съответни продукти, които той е предоставил на пазара в целия Съюз.

4. Когато съответният стопански субект не предприеме подходящи коригиращи действия в посочения в параграф 1, втора алинея срок, органите за надзор на пазара предприемат всички подходящи временни мерки, за да забранят или ограничат предоставянето на продукта на националния им пазар или за изтеглянето на продукта от този пазар, или за неговото изземване.

Органите за надзор на пазара незабавно информират Комисията и другите държави членки за тези мерки.

5. Информацията, посочена в параграф 4, включва всички налични подробни данни, по-специално данните, необходими за идентифицирането на несъответстващия продукт, произхода на продукта, естеството на предполагаемото несъответствие и съпътстващия риск, естеството и продължителността на предприетите на национално равнище мерки, както и аргументите, изтъкнати от съответния стопански субект. По-специално органите за надзор на пазара посочват дали несъответствието се дължи на някоя от следните причини:

а) продуктът не отговаря на изискванията, определени в член 4;

б) недостатъци в хармонизираните стандарти, посочени в член 12.

6. Държавите членки, различни от започналата процедурата по настоящия член държава членка, информират незабавно Комисията и другите държави членки за всички приети мерки и за всяка допълнителна информация, с която разполагат и която е свързана с несъответствието на съответния продукт, и — в случай на несъгласие с приетата национална мярка — за своите възражения.

⁽¹⁴⁾ Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18).

7. Когато в срок от три месеца от получаването на информацията, посочена в параграф 5, не е повдигнато възражение нито от държава членка, нито от Комисията във връзка с временна мярка, предприета от държава членка, тази мярка се счита за обоснована.

8. Държавите членки гарантират, че по отношение на съответния продукт са предприети незабавно подходящи ограничителни мерки, като например изтегляне на продукта от пазара.

Член 37

Предпазна процедура на Съюза

1. Когато при приключването на процедурата, предвидена в член 36, параграфи 3 и 4, срещу мярка, предприета от държава членка, са повдигнати възражения или когато Комисията прецени, че национална мярка противоречи на законодателството на Съюза, Комисията незабавно започва консултации с държавите членки и със съответния(те) стопански субект(и) и оценява националната мярка. Въз основа на резултатите от това оценяване Комисията взема решение дали националната мярка е обоснована или не.

Комисията адресира решението си до всички държави членки, като го съобщава незабавно на тях и на съответния(те) стопански субект(и).

2. Ако се прецени, че националната мярка е обоснована, всички държави членки предприемат необходимите мерки да гарантират, че несъответстващият продукт е изтеглен или изнет от техния пазар и информират Комисията за това. Ако се прецени, че националната мярка не е обоснована, съответната държава членка оттегля тази мярка.

3. Когато се прецени, че националната мярка е обоснована и несъответствието на продукта се дължи на недостатъци в хармонизираните стандарти, посочени в член 36, параграф 5, буква б) от настоящия регламент, Комисията прилага процедурата, предвидена в член 11 от Регламент (ЕС) № 1025/2012.

Член 38

Съответстващ продукт, който представлява риск

1. Когато държава членка, след като извърши оценката съгласно член 36, параграф 1, установи, че въпреки че даден продукт е в съответствие с настоящата глава, той представлява риск за здравето или безопасността на хората или за други аспекти на защитата на обществен интерес, обхванати от настоящата глава, тя изисква от съответния стопански субект да предприеме всички необходими мерки, за да гарантира, че когато съответният продукт бъде пуснат на пазара, той вече няма да представлява такъв риск, да изтегли продукта от пазара или да го изведе в рамките на определен от нея разумен срок, съобразен с естеството на риска.

2. Стопанският субект гарантира, че са предприети коригиращи действия по отношение на всички съответни продукти, които той е предоставил на пазара в целия Съюз.

3. Държавата членка незабавно информира Комисията и другите държави членки. Тази информация включва всички налични подробни данни, по-специално данните, необходими за идентифицирането на съответния продукт, произхода и веригата на доставка на продукта, естеството на съпътстващия риск и естеството и продължителността на взетите на национално равнище мерки.

4. Комисията незабавно започва консултации с държавите членки и съответния(те) стопански субект(и) и оценява предприетите на национално равнище мерки. Въз основа на резултатите от тази оценка Комисията взема решение дали националната мярка е обоснована или не и когато е необходимо, предлага подходящи мерки.

5. Комисията адресира решението си до всички държави членки, като го съобщава незабавно на тях и на съответния(те) стопански субект(и).

Член 39

Формално несъответствие

1. Без да се засяга член 36, когато държава членка направи една от следните констатации относно продукти, обхванати от настоящата глава, тя изисква от съответния стопански субект да отстрани въпросното несъответствие:

- а) маркировката „СЕ“ е положена в нарушение на член 30 от Регламент (ЕО) № 765/2008 или на член 15 или член 16 от настоящия регламент;
- б) маркировката „СЕ“ или типът не са положени;

- в) идентификационният номер на нотифицирания орган, когато се прилага процедурата за оценяване на съответствието, посочена в част 9 от приложението, е положен в нарушение на член 16 или не е положен;
 - г) не е положен идентификационният етикет за класа на БВС;
 - д) обозначението на нивото на звуковата мощност, ако се изисква, не е положено;
 - е) не е положен серийният номер или той не е в правилния формат;
 - ж) липсват наръчникът или информационната бележка;
 - з) декларацията за съответствие с изискванията на ЕС липсва или не е съставена;
 - и) декларацията за съответствие с изискванията на ЕС е съставена неправилно;
 - й) техническата документация не е налице или не е пълна;
 - к) наименованието на производителя или вносителя, регистрираното търговско наименование или регистрираната търговска марка, уебсайтът или пощенският адрес липсват.
2. Когато несъответствието, посочено в параграф 1, продължи, съответната държава членка предприема всички подходящи мерки да ограничи или да забрани предоставянето на продукта на пазара, или да осигури неговото изтегляне или изземване от пазара.

ГЛАВА III

БЛС, експлоатирани в сертифицираната и специфичната категория

Член 40

Изисквания към БЛС, експлоатирани в сертифицираната и специфичната категория

1. Проектирането, производството и техническото обслужване на БЛС се сертифицират, при условие че БЛС отговаря на някое от следните условия:
 - а) има характерен размер от 3 m или повече и е проектирана да бъде експлоатирана над места, на които се събират множество хора;
 - б) проектирана е за превоз на хора;
 - в) проектирана е за целите на превоза на опасни товари и изисква засилена стабилност с оглед намаляване на рисковете за трети страни в случай на произшествие;
 - г) използва се в специфичната категория експлоатация, определена в член 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, а след направена оценка на риска, предвидена в член 11 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, компетентният орган издава разрешение за експлоатация, в което е посочено, че рискът при експлоатацията не може да бъде намален в достатъчна степен без сертифициране на БЛС.
2. Подлежащите на сертифициране БЛС трябва да отговарят на приложимите изисквания, предвидени в Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията ⁽¹⁵⁾, Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията ⁽¹⁶⁾ и Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията ⁽¹⁷⁾.
3. Освен ако не е необходимо да се сертифицира в съответствие с параграф 1, БЛС, използвана в специфичната категория експлоатация, трябва да разполага с техническите възможности, предвидени в разрешението за експлоатация, издадено от компетентния орган, или в основния сценарий, определен в допълнение 1 към приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, или съгласно определеното в удостоверение за оператор на лека БЛС (LUC) по силата на част В от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947.

ГЛАВА IV

Оператори на БЛС от трети държави

Член 41

Оператори на БЛС от трети държави

1. Оператори на БЛС, които имат основно място на стопанска дейност, установени са или пребивават в трета държава, трябва да спазват Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 за целите на експлоатацията на БЛС в рамките на въздушното пространство на Единното европейско небе.

⁽¹⁵⁾ Регламент (ЕС) № 748/2012 на Комисията от 3 август 2012 г. за определяне на правила за прилагане на сертифициране за летателна годност и за опазване на околната среда на въздухоплавателни средства и свързани с тях продукти, части и оборудване, както и за сертифициране на проектантски и производствени организации (ОВ L 224, 21.8.2012 г., стр. 1).

⁽¹⁶⁾ Регламент (ЕС) 2015/640 на Комисията от 23 април 2015 г. относно допълнителни спецификации за летателна годност за даден тип експлоатация и за изменение на Регламент (ЕС) № 965/2012 (ОВ L 106, 24.4.2015 г., стр. 18).

⁽¹⁷⁾ Регламент (ЕС) № 1321/2014 на Комисията от 26 ноември 2014 г. относно поддържането на летателната годност на въздухоплавателните средства и авиационните продукти, части и устройства и относно одобряването на организациите и персонала, изпълняващи тези задачи (ОВ L 362, 17.12.2014 г., стр. 1).

2. Компетентният орган за оператора на БЛС от трета държава е компетентният орган на първата държава членка, в която операторът на БЛС възнамерява да извършва дейност.
3. Чрез дерогация от параграф 1, свидетелството за правоспособност на дистанционно управляващия пилот или свидетелството на оператора на БЛС в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, или равностоен документ може да бъде признат от компетентния орган за целите на експлоатацията в рамките на, от и за Съюза, при условие че:
- а) третата държава отправи искане за такова признаване;
 - б) свидетелството за правоспособност на дистанционно управляващия пилот или свидетелството на оператора на БЛС са валидни документи на държавата на издаване; както и
 - в) Комисията, след консултация с EASA, гарантира, че изискванията, въз основа на които са издадени подобни удостоверения, предоставят същото равнище на безопасност, както и настоящият регламент.

ГЛАВА V

Заключителни разпоредби

Член 42

Влизане в сила

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 12 март 2019 година.

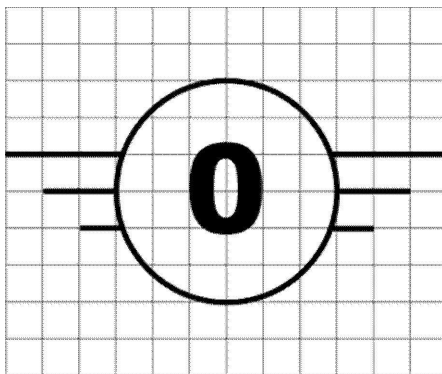
За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЧАСТ 1

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C0

Върху БВС се полага следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас C0:



БЛС от клас C0 трябва да отговарят на следните изисквания:

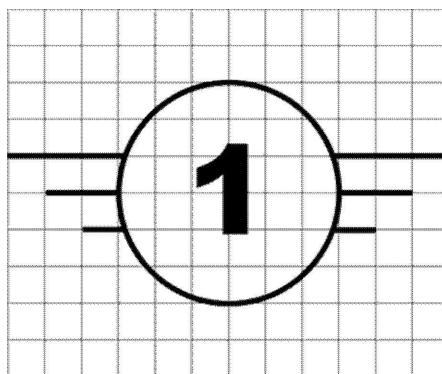
- 1) да имат МТОМ, по-малка от 250 g, включително полезния товар;
- 2) да имат максимална скорост в хоризонтален полет 19 m/s;
- 3) да имат максимално достижима височина над точката на излитане до 120 m;
- 4) да се управляват безопасно — по отношение на стабилността, маневреността, функционирането на линията за предаване на данни — от дистанционно управляващия пилот, съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, на няколко системи;
- 5) да са проектирани и конструирани по такъв начин, че нараняванията за хората по време на експлоатация да са сведени до минимум, острите ръбове трябва да се избягват, освен ако те са технически неизбежни съгласно добрата практика на проектиране и производство. Ако са оборудвани с витла, те трябва да са проектирани по такъв начин, че да се ограничат нараняванията, които могат да бъдат нанесени от лопатките на витлото;
- 6) да се захранват с електричество с номинално напрежение, което не превишава 24 V при постояннотоково захранване (DC) или еквивалентно напрежение при променливотоково захранване (AC); техните достъпни части да не са под напрежение, надвишаващо 24 V DC или еквивалентно напрежение AC; вътрешното напрежение на БЛС да не превишава 24 V DC или еквивалентното напрежение AC, освен ако е гарантирано, че конкретната комбинация от напрежението и тока не поражда рискове, нито води до поражение от електрически ток, дори ако БЛС е повредена;
- 7) ако разполагат с режим „следвай ме“ и когато тази функция е активирана, да бъдат в обхват, непревишаващ 50 m от дистанционно управляващия пилот, и да дават възможност пилотът да си възвърне контрола върху БВС;
- 8) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:
 - а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
 - класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешените полетни товари по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,
 - оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;
 - б) ясни инструкции за експлоатация;
 - в) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
 - г) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС, съобразено с възрастта на потребителя.

- 9) да включват информационно известие, публикувано от Агенцията на Европейския съюз за авиационна безопасност (EASA), предоставящо приложимите ограничения и задължения в съответствие с Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947.
- 10) Точки 4, 5 и 6 не се прилагат по отношение на БЛС, които са играчки по смисъла на Директива 2009/48/ЕО относно безопасността на детските играчки.

ЧАСТ 2

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C1

Върху БВС се полага следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас C1:



БЛС от клас C1 трябва да отговарят на следните изисквания:

- 1) да са направени от такива материали и да имат такива експлоатационни показатели и физически характеристики, които гарантират, че в случай на удар в човешка глава при крайната скорост на падане, енергията, предавана към човешката глава, е по-малка от 80 J, или, като алтернатива, трябва да имат МТОМ под 900 g, включително полезния товар;
- 2) да имат максимална скорост в хоризонтален полет 19 m/s;
- 3) да имат максимално достижима височина над точката на излитане до 120 m или да са оборудвани със система, която ограничава височината над повърхността или над точката на излитане до 120 m, или до стойност, зададена от дистанционно управляващия пилот. Ако стойността е зададена, на дистанционно управляващия пилот по време на полета се предоставя ясна информация за височината на БВС над повърхността или над точката на излитане;
- 4) да се управляват безопасно — по отношение на стабилността, маневреността, функционирането на линията за предаване на данни — от дистанционно управляващия пилот, съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, на няколко системи;
- 5) да притежават съответната механична якост, включително необходимия коефициент на безопасност и, при необходимост, устойчивост на натиск, за да издържат напрежението, на което са подложени по време на употреба, без счупване или деформация, които биха могли да попречат на безопасния им полет;
- 6) да са проектирани и конструирани по такъв начин, че нараняванията за хората по време на експлоатация да са сведени до минимум, острият ръбове трябва да се избягват, освен ако те са технически неизбежни съгласно добрата практика на проектиране и производство. Ако са оборудвани с витла, те трябва да са проектирани по такъв начин, че да се ограничат нараняванията, които могат да бъдат нанесени от лопатките на витлото;
- 7) в случай на загуба на линията за предаване на данни, да разполагат с надежден и предвидим метод БВС да възстанови линията за предаване на данни или да прекрати полета по начин, който намалява последствията върху трети страни във въздуха или на земята;
- 8) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да имат гарантирано ниво на звуковата мощност по крива A L_{WA} , определено съгласно част 13, което не превишава нивата, установени в част 15;
- 9) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да разполагат с обозначение на гарантираното ниво на звуковата мощност по крива A, положено върху БВС и/или върху неговата опаковка, както е посочено в част 14;
- 10) да се захранват с електричество с номинално напрежение, което не превишава 24 V DC или еквивалентно напрежение AC; техните достъпни части да не са под напрежение, надвишаващо 24 V DC или еквивалентно напрежение AC; вътрешното напрежение на БЛС да не превишава 24 V DC или еквивалентното напрежение AC, освен ако е гарантирано, че конкретната комбинация от напрежението и тока не поражда рискове, нито води до поражение от електрически ток, дори ако БЛС е повредена;
- 11) да имат уникален физически сериен номер в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063 *Сериен номер на малки безпилотни летателни системи*;

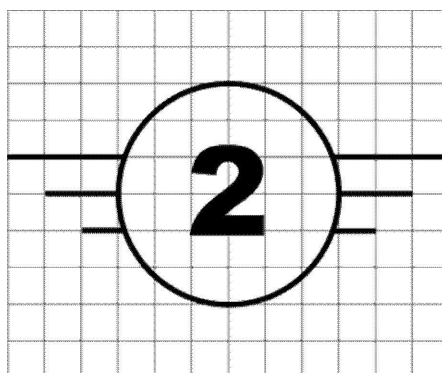
- 12) да разполагат с пряка идентификация от разстояние, която:
- а) дава възможност за качване на регистрационния номер на оператора на БЛС в съответствие с член 14 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, и изключително въз основа на процедурата, осигурена от системата за регистрация;
 - б) гарантира прякото периодически излъчване от БВС, в реално време и за цялата продължителност на полета, чрез използване на открит и документиран протокол за предаване на данни, по начин, по който те могат да бъдат получени пряко от съществуващи мобилни устройства, попадащи в обхвата на разпространение, на следните данни:
 - i) регистрационния номер на оператора на БЛС;
 - ii) уникалния физически сериен номер на БВС в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063;
 - iii) географското местоположение на БВС и неговата височина над повърхността или над точката на излитане;
 - iv) маршрутния курс, измерен по посока на часовниковата стрелка от истинския (географски) север, и пътната скорост на БВС; както и
 - v) географското местоположение на дистанционно управляващия пилот или, ако няма информация, точката на излитане;
 - в) гарантира, че потребителят не може да изменя данните, посочени в буква б), подточки ii), iii), iv) и v);
- 13) да са оборудвани със система за геопространствено ориентиране, която осигурява:
- а) интерфейс за качване и актуализиране на данни, съдържащи информация за ограниченията на въздушното пространство, свързани с местоположението и надморската височина на БВС, наложени от географските зони, както са определени в член 15 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, който интерфейс гарантира, че процесът на качване или актуализиране на тези данни не влошава тяхната надеждност и валидност;
 - б) предупредителен сигнал към дистанционно управляващия пилот при установено потенциално нарушение на ограниченията на въздушното пространство; както и
 - в) информация за дистанционно управляващия пилот относно статуса на БВС, както и предупредителен сигнал, когато неговите системи за определяне на местоположението и за навигация не могат да гарантират правилното функциониране на системата за геопространствено ориентиране;
- 14) ако БВС има функция, която ограничава достъпа му до определени зони или обеми въздушно пространство, тази функция се осъществява така, че да взаимодейства безпроблемно със системата за управление на полета на БВС, без да оказва отрицателно въздействие върху безопасността на полета; в допълнение, на дистанционно управляващия пилот се предоставя ясна информация, когато тази функция не позволява на БВС да навлиза във въпросните зони или обеми;
- 15) отправя ясно предупреждение към дистанционно управляващия пилот, когато батерията на БВС или на неговата станция за управление достигне ниско ниво, така че дистанционно управляващия пилот да разполага с достатъчно време да приземи безопасно БВС;
- 16) да бъдат оборудвани със светлини с оглед на:
- а) управляемостта на БВС;
 - б) ясната разпознаваемост на БВС през нощта — светлините трябва да позволяват на лице, намиращо се на земята, да направи разграничение между БВС и пилотирувани въздухоплавателни средства;
- 17) ако разполагат с режим „следвай ме“ и когато тази функция е активирана, да бъдат в обхват, непревишаващ 50 m от дистанционно управляващия пилот, и да дават възможност пилотът да си възвърне контрола върху БВС;
- 18) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:
- а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
 - класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешения полетен товар по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,
 - оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - обозначение на протокола на предаване на данни, използван за пряко предаване на данни за идентификация от разстояние,
 - ниво на звуковата мощност,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;

- б) ясни инструкции за експлоатация;
 - в) процедура за качване на данни относно ограниченията на въздушното пространство;
 - г) инструкции за техническо обслужване;
 - д) процедури за отстраняване на неизправности;
 - е) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
 - ж) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС;
- 19) да включват информационно известие, публикувано от EASA, предоставящо приложимите ограничения и задължения в съответствие с правото на ЕС.

ЧАСТ 3

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C2

Върху БВС се полага следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас C2:



БЛС от клас C2 трябва да отговарят на следните изисквания:

- 1) да имат МТОМ, по-малка от 4 kg, включително полезния товар;
- 2) да имат максимално достижима височина над точката на излитане до 120 m или да са оборудвани със система, която ограничава височината над повърхността или над точката на излитане до 120 m, или до стойност, зададена от дистанционно управляващия пилот. Ако стойността е зададена, на дистанционно управляващия пилот по време на полета се предоставя ясна информация за височината на БВС над повърхността или над точката на излитане;
- 3) да се управляват безопасно — по отношение на стабилността, маневреността, функционирането на линията за предаване на данни — от дистанционно управляващия пилот, който притежава подходяща правоспособност според определението в Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, на няколко системи;
- 4) да притежават съответната механична якост, включително необходимия коефициент на безопасност и, при необходимост, устойчивост на натиск, за да издържат напрежението, на което са подложени по време на употреба, без счупване или деформация, които биха могли да попречат на безопасния им полет;
- 5) в случай на привързани БВС, да имат максимална дължина на привързващата лента, по-малка от 50 m, и механична якост, която е не по-малко от:
 - а) за въздухоплавателни средства, по-тежки от въздуха — 10 пъти теглото на въздухоплавателното средство при максимална маса;
 - б) за въздухоплавателни средства, по-леки от въздуха — 4 пъти силата, упражнявана от комбинацията от максималната статична тяга и аеродинамичната сила на максимално допустимата скорост на вятъра по време на полет;
- 6) да са проектирани и конструирани по такъв начин, че нараняванията за хората по време на експлоатация да са сведени до минимум, острите ръбове трябва да се избягват, освен ако те са технически неизбежни съгласно добрата практика на проектиране и производство. Ако са оборудвани с витла, те трябва да са проектирани по такъв начин, че да се ограничат нараняванията, които могат да бъдат нанесени от лопатките на витлото;
- 7) освен ако не са привързани, в случай на загуба на линията за предаване на данни, да разполагат с надежден и предвидим метод БВС да възстанови линията за предаване на данни или да прекрати полета по начин, който намалява последствията върху трети страни във въздуха или на земята;
- 8) освен ако не са привързани, да са оборудвани с линия за предаване на данни, която да е защитена срещу неправилен достъп по отношение на функциите по управление и контрол;

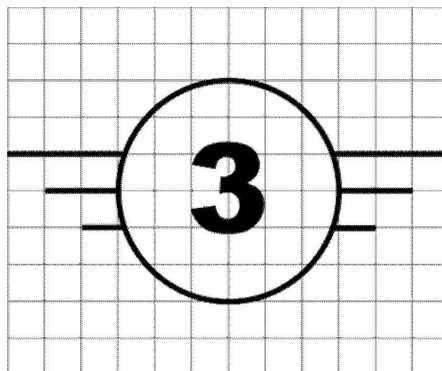
- 9) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да разполагат с режим за ниска скорост, който може да бъде зададен от дистанционно управляващия пилот, който режим ограничава максималната крейсерска скорост до не повече от 3 m/s;
- 10) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да имат гарантирано ниво на звуковата мощност по крива $A L_{WA}$, определено съгласно част 13, което не превишава нивата, установени в част 15;
- 11) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да разполагат с обозначение на гарантираното ниво на звуковата мощност по крива A, положено върху БВС и/или върху неговата опаковка, както е посочено в част 14;
- 12) да се захранват с електричество с номинално напрежение, което не превишава 48 V DC или еквивалентно напрежение AC; техните достъпни части да не са под напрежение, надвишаващо 48 V DC или еквивалентно напрежение AC; вътрешното напрежение на БЛС да не превишава 48 V DC или еквивалентното напрежение AC, освен ако е гарантирано, че конкретната комбинация от напрежението и тока не поражда рискове, нито води до поражение от електрически ток, дори ако БЛС е повредена;
- 13) да имат уникален физически сериен номер в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063 *Сериен номер на малки безпилотни летателни системи*;
- 14) освен ако не са привързани, да разполагат с пряка идентификация от разстояние, която:
 - a) дава възможност за качване на регистрационния номер на оператора на БЛС в съответствие с член 14 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 и изключително въз основа на процедурата, осигурена от системата за регистрация;
 - b) гарантира прякото периодично излъчване от БВС, в реално време и за цялата продължителност на полета, чрез използване на открит и документиран протокол за предаване на данни, по начин, по който те могат да бъдат получени пряко от съществуващи мобилни устройства, попадащи в обхвата на разпространение, на следните данни:
 - i) регистрационния номер на оператора на БЛС;
 - ii) уникалния физически сериен номер на БВС в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063;
 - iii) географското местоположение на БВС и неговата височина над повърхността или над точката на излитане;
 - iv) маршрутния курс, измерен по посока на часовниковата стрелка от истинския (географски) север, и пътната скорост на БВС; както и
 - v) географското местоположение на дистанционно управляващия пилот;
 - b) гарантира, че потребителят не може да изменя данните, посочени в буква б), подточки ii), iii), iv) и v);
- 15) да са оборудвани с функция за геопространствено ориентиране, която осигурява:
 - a) интерфейс за качване и актуализиране на данни, съдържащи информация за ограниченията на въздушното пространство, свързани с местоположението и надморската височина на БВС, наложени от географските зони, както са определени в член 15 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, който интерфейс гарантира, че процесът на качване или актуализиране на тези данни не влошава тяхната надеждност и валидност;
 - b) предупредителен сигнал към дистанционно управляващия пилот при установено потенциално нарушение на ограниченията на въздушното пространство; както и
 - b) информация за дистанционно управляващия пилот относно статуса на БВС, както и предупредителен сигнал, когато неговото местоположение и навигация не могат да гарантират правилното функциониране на системата за геопространствено ориентиране;
- 16) ако БВС има функция, която ограничава достъпа му до определени зони или обеми въздушно пространство, тази функция се осъществява така, че да взаимодейства безпроблемно със системата за управление на полета на БВС, без да оказва отрицателно въздействие върху безопасността на полета; в допълнение, на дистанционно управляващия пилот се предоставя ясна информация, когато тази функция не позволява на БВС да навлиза във въпросните зони или обеми;
- 17) отправя ясно предупреждение към дистанционно управляващия пилот, когато батерията на БВС или на неговата станция за управление достигне ниско ниво, така че дистанционно управляващият пилот да разполага с достатъчно време да приземи безопасно БВС;
- 18) да бъдат оборудвани със светлини с оглед на:
 - 1) управляемостта на БВС;
 - 2) ясната разпознаваемост на БВС през нощта — светлините трябва да позволяват на лице, намиращо се на земята, да направи разграничение между БВС и пилотирувани въздухоплавателни средства;

- 19) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:
- а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
 - класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешения полезен товар по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,
 - оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - обозначение на протокола на предаване на данни, използван за пряко предаване на данни за идентификация от разстояние,
 - ниво на звуковата мощност,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;
 - б) ясни инструкции за експлоатация;
 - в) процедура за качване на данни относно ограниченията на въздушното пространство;
 - г) инструкции за техническо обслужване;
 - д) процедури за отстраняване на неизправности;
 - е) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
 - ж) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС;
- 20) да включват информационно известие, публикувано от EASA, с приложимите ограничения и задължения в съответствие с правото на ЕС.

ЧАСТ 4

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C3

Върху БВС се полага следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас C3:



БЛС от клас C3 трябва да отговарят на следните изисквания:

- 1) да имат МТОМ, по-малка от 25 kg, включително полезния товар, както и да имат максимален характерен размер, по-малък от 3 m;
- 2) да имат максимално достижима височина над точката на излитане до 120 m или да са оборудвани със система, която ограничава височината над повърхността или над точката на излитане до 120 m, или до стойност, зададена от дистанционно управляващия пилот. Ако стойността е зададена, на дистанционно управляващия пилот по време на полета се предоставя ясна информация за височината на БВС над повърхността или над точката на излитане;
- 3) да се управляват безопасно — по отношение на стабилността, маневреността, функционирането на линията за предаване на данни — от пилот, който притежава подходяща правоспособност според определението в Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, няколко системи;

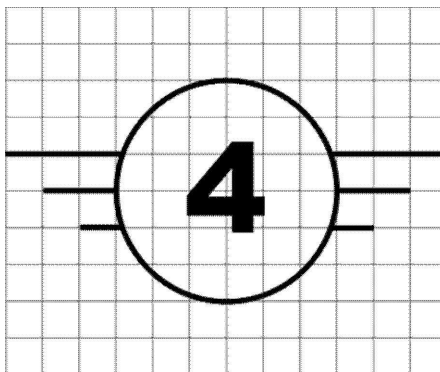
- 4) в случай на привързани БВС, да имат максимална дължина на привързващата лента, по-малка от 50 m, и механична якост, която е не по-малко от:
 - a) за въздухоплавателни средства, по-тежки от въздуха — 10 пъти теглото на въздухоплавателното средство при максимална маса;
 - б) за въздухоплавателни средства, по-леки от въздуха — 4 пъти силата, упражнявана от комбинацията от максималната статична тяга и аеродинамичната сила на максимално допустимата скорост на вятъра по време на полет;
- 5) освен ако не са привързани, в случай на загуба на линията за предаване на данни, да разполагат с надежден и предвидим метод БВС да възстанови линията за предаване на данни или да прекрати полета по начин, който намалява последствията върху трети страни във въздуха или на земята;
- 6) освен ако не става въпрос за БВС с постоянна геометрия на крилото, да разполагат с обозначение на гарантираното ниво на звуковата мощност по крива $A L_{WA}$, определено съгласно част 13 и положено върху БВС и/или върху неговата опаковка, както е посочено в част 14;
- 7) да се захранват с електричество с номинално напрежение, което не превишава 48 V DC или еквивалентно напрежение AC; техните достъпни части да не са под напрежение, надвишаващо 48 V DC или еквивалентно напрежение AC; вътрешното напрежение на БЛС да не превишава 48 V DC или еквивалентното напрежение AC, освен ако е гарантирано, че конкретната комбинация от напрежението и тока не поражда рискове, нито води до поражение от електрически ток, дори ако БЛС е повредена;
- 8) да имат уникален физически сериен номер в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063 Сериен номер на малки безпилотни летателни системи;
- 9) освен ако не са привързани, да разполагат с пряка идентификация от разстояние, която:
 - a) дава възможност за качване на регистрационния номер на оператора на БЛС в съответствие с член 14 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 и изключително въз основа на процедурата, осигурена от системата за регистрация;
 - б) гарантира прякото периодично излъчване от БВС, в реално време и за цялата продължителност на полета, чрез използване на открит и документиран протокол за предаване на данни, по начин, по който те могат да бъдат получени пряко от съществуващи мобилни устройства, попадащи в обхвата на разпространение, на следните данни:
 - i) регистрационния номер на оператора на БЛС;
 - ii) уникалния физически сериен номер на БВС в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063;
 - iii) географското местоположение на БВС и неговата височина над повърхността или над точката на излитане;
 - iv) маршрутния курс, измерен по посока на часовниковата стрелка от истинския (географски) север, и пътната скорост на БВС; както и
 - v) географското местоположение на дистанционно управляващия пилот;
 - в) гарантира, че потребителят не може да изменя данните, посочени в буква б), подточки ii), iii), iv) и v);
- 10) да са оборудвани с функция за геопространствено ориентиране, която осигурява:
 - a) интерфейс за качване и актуализиране на данни, съдържащи информация за ограниченията на въздушното пространство, свързани с местоположението и надморската височина на БВС, наложени от географските зони, както са определени в член 15 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947, който интерфейс гарантира, че процесът на качване или актуализиране на тези данни не влошава тяхната надеждност и валидност;
 - б) предупредителен сигнал към дистанционно управляващия пилот при установено потенциално нарушение на ограниченията на въздушното пространство; както и
 - в) информация за дистанционно управляващия пилот относно статуса на БВС, както и предупредителен сигнал, когато неговото местоположение и навигация не могат да гарантират правилното функциониране на системата за геопространствено ориентиране;
- 11) ако БВС има функция, която ограничава достъпа му до определени зони или обеми въздушно пространство, тази функция се осъществява така, че да взаимодейства безпроблемно със системата за управление на полета на БВС, без да оказва отрицателно въздействие върху безопасността на полета; в допълнение, на дистанционно управляващия пилот се предоставя ясна информация, когато тази функция не позволява на БВС да навлиза във въпросните зони или обеми;
- 12) освен ако не са привързани, да са оборудвани с линия за предаване на данни, която да е защитена срещу неправилен достъп по отношение на функциите по управление и контрол;
- 13) отправя ясно предупреждение към дистанционно управляващия пилот, когато батерията на БВС или на неговата станция за управление достигне ниско ниво, така че дистанционно управляващият пилот да разполага с достатъчно време да приземи безопасно БВС;

- 14) да бъдат оборудвани със светлини с оглед на:
- 1) управляемостта на БВС;
 - 2) ясната разпознаваемост на БВС през нощта — светлините трябва да позволяват на лице, намиращо се на земята, да направи разграничение между БВС и пилотиран въздухоплавателни средства;
- 15) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:
- а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
 - класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешения полезен товар по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,
 - оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - обозначение на протокола на предаване на данни, използван за пряко предаване на данни за идентификация от разстояние,
 - ниво на звуковата мощност,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;
 - б) ясни инструкции за експлоатация;
 - в) процедура за качване на данни относно ограниченията на въздушното пространство;
 - г) инструкции за техническо обслужване;
 - д) процедури за отстраняване на неизправности;
 - е) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
 - ж) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС;
- 16) да включват информационно известие, публикувано от EASA, предоставящо приложимите ограничения и задължения в съответствие с правото на ЕС.

ЧАСТ 5

Изисквания за безпилотните летателни системи (БЛС) от клас C4

Върху БВС се полага по видим начин следният идентификационен етикет за клас при БЛС от клас C4:



БЛС от клас C4 трябва да отговарят на следните изисквания:

- 1) да имат МТОМ, по-малка от 25 kg, включително полезния товар;
- 2) да се управляват и маневрират безопасно от дистанционно управляващия пилот, съгласно инструкциите, дадени от производителя, според необходимото при всички очаквани условия на експлоатация, включително след отказ на една или, според случая, няколко системи;

- 3) да не са в състояние на режим на автоматично управление, освен за подпомагане стабилизирането на полета без пряко въздействие върху траекторията и за подпомагане при загуба на връзката, при условие че в случай на загуба на връзката е налична предварително определена фиксирана позиция на управлението на полета;
- 4) да са пуснати на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа следната информация:
 - а) характеристиките на БВС, включително, но не само:
 - класа на БВС,
 - масата на БВС (с описание на референтната конфигурация) и максималната излетна маса (МТОМ),
 - общите характеристики на разрешения полезен товар по отношение на масата, размерите, интерфейси с БВС и други възможни ограничения,
 - оборудване и софтуер за дистанционно управление на БВС,
 - и описание на поведението на БВС в случай на загуба на линията за предаване на данни;
 - б) ясни инструкции за експлоатация;
 - в) инструкции за техническо обслужване;
 - г) процедури за отстраняване на неизправности;
 - д) оперативни ограничения (включително, но не само, метеорологични условия и експлоатация през деня/нощта); както и
 - е) подходящо описание на всички рискове, свързани с експлоатацията на БЛС;
- 5) да включват информационно известие, публикувано от EASA, предоставящо приложимите ограничения и задължения в съответствие с правото на ЕС.

ЧАСТ 6

Изисквания към допълнителния модул за пряка идентификация от разстояние

Допълнителният модул за пряка идентификация от разстояние трябва да отговаря на следните изисквания:

- 1) дава възможност за качване на регистрационния номер на оператора на БЛС в съответствие с член 14 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/947 и изключително въз основа на процедурата, осигурена от системата за регистрация;
- 2) има физически сериен номер в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063 *Сериен номер на малки безпилотни летателни системи*, положен четливо върху допълнителния модул и неговата опаковка или в неговото ръководство за потребителя;
- 3) гарантира прякото периодично излъчване от БВС, в реално време и за цялата продължителност на полета, чрез използване на открит и документиран протокол за предаване на данни, по начин, по който те могат да бъдат получени пряко от съществуващи мобилни устройства, попадащи в обхвата на разпространение, на следните данни:
 - i) регистрационния номер на оператора на БЛС;
 - ii) уникалния физически сериен номер на допълнителния модул в съответствие със стандарт ANSI/CTA-2063;
 - iii) географското местоположение на БВС и неговата височина над повърхността или над точката на излитане;
 - iv) маршрутния курс, измерен по посока на часовниковата стрелка от истинския (географски) север, и пътната скорост на БВС; както и
 - v) географското местоположение на дистанционно управляващия пилот или, ако няма информация, точката на излитане;
- 4) гарантира, че потребителят не може да изменя данните, посочени в параграф 3, подточки ii), iii), iv) и v);
- 5) пуска се на пазара с ръководство за потребителя, което съдържа обозначението на протокола за предаване на данни, използван за пряко предаване на данни за идентификация от разстояние, както и инструкции за:
 - а) инсталиране на модула за БВС;
 - б) качване на регистрационния номер на оператора на БЛС.

ЧАСТ 7

Модул А за оценяване на съответствието — Вътрешен производствен контрол

1. Вътрешният производствен контрол е процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията си по точки 2, 3 и 4 от настоящата част и гарантира и декларира на своя отговорност, че съответните продукти отговарят на изискванията, определени в части 1, 5 или 6, приложими към тях.

2. Техническа документация

Производителят разработва техническата документация в съответствие с член 17 от настоящия регламент.

3. Производство

Производителят взема всички необходими мерки производственият процес и неговото наблюдение да осигурят съответствието на произвеждания продукт с техническата документация, посочена в точка 2 от настоящата част, и с изискванията, определени в части 1, 5 или 6, приложими към тях.

4. Маркировка „СЕ“ и декларация за съответствие с изискванията на ЕС

- 1) В съответствие с членове 15 и 16 от настоящия регламент производителят полага маркировката „СЕ“ и, когато е приложимо, идентификационния етикет за класа на БВС върху всеки отделен продукт, който отговаря на приложимите изисквания, определени в части 1, 5 или 6, приложими към него.
- 2) Производителят съставя писмена декларация за съответствие с изискванията на ЕС за образец от всеки продукт и я съхранява заедно с техническата документация на разположение на националните органи в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара. В декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се посочва ясно продуктът, за който е съставена.

Копие от декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се предоставя на съответните органи при поискване.

5. Упълномощен представител

Задълженията на производителите по точка 4 могат да бъдат изпълнявани от упълномощен представител, от тяхно име и на тяхна отговорност, при условие че е посочен в пълномощието.

ЧАСТ 8

Модули В и С за оценяване на съответствието — „ЕС изследване на типа“ и съответствие с типа въз основа на вътрешен производствен контрол съгласно приложение II към Решение № 768/2008/ЕО

При позоваване на настоящата част процедурата за оценяване на съответствието следва модул В („ЕС изследване на типа“) и модул С (Съответствие с типа въз основа на вътрешен производствен контрол) от настоящата част.

Модул В**ЕС изследване на типа**

1. ЕС изследване на типа е тази част от процедурата за оценяване на съответствието, при която нотифициран орган изследва техническия проект на продукта и проверява и удостоверява, че техническият проект на продукта отговаря на приложимите изисквания, определени в части 1—6.
2. ЕС изследване на типа се извършва чрез оценка на пригодността на техническия проект на продукта чрез изследване на техническата документация и подкрепящи доказателства по точка 3, с изследване на образци, които са представителни за предвиденото производство от една или повече основни части на продукта (комбинация от изследване на типа произведен продукт и проекта на типа).
3. Производителят подава заявлението за „ЕС изследване на типа“ само до един нотифициран орган по свой избор.

Заявлението включва:

- 1) името и адреса на производителя, а в случаите, когато заявлението е подадено от упълномощен представител, също така и неговото име и адрес;
 - 2) писмена декларация, че същото заявление не е било подавано до друг нотифициран орган;
 - 3) техническата документация. Техническата документация позволява да се оцени съответствието на продукта с приложимите изисквания на настоящия регламент и включва съответен анализ и оценка на риска (рисковете). Техническата документация съдържа, когато е приложимо, елементите, определени в член 17 от настоящия регламент;
 - 4) представителните образци за предвиденото производство. Нотифицираният орган може да изисква допълнителни образци, ако са необходими за осъществяване на програмата за изпитване;
 - 5) подкрепящите доказателства за решението за пригодност на техническия проект. В тези подкрепящи доказателства се посочват всички използвани документи, по-специално в случаите, когато съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации не са били приложени или не са били приложни изцяло. Когато е необходимо, подкрепящите доказателства включват резултатите от изпитванията, проведени в съответствие с други подходящи технически спецификации от съответната лаборатория на производителя или от друга изпитвателна лаборатория от негово име и на негова отговорност.
4. Нотифицираният орган:

По отношение на продукта:

- 1) изследва техническата документация и подкрепящите доказателства, за да оцени пригодността на техническия проект на продукта.

По отношение на образца/образците:

- 2) удостоверява, че образецът(образците) е(са) произведен(и) в съответствие с техническата документация и определя елементите, проектирани в съответствие с приложимите разпоредби на съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации, както и елементите, проектирани, без да се приложат съответните разпоредби за тези стандарти;
 - 3) провежда подходящи изследвания и изпитвания или организира тяхното провеждане с цел да провери дали в случаите, когато производителят е избрал да приложи решенията от съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации, същите са били приложени правилно;
 - 4) провежда подходящи изследвания и изпитвания или организира тяхното провеждане с цел да провери дали в случаите, когато решенията от съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации не са приложени, решенията, избрани от производителя, отговарят на съответните съществени изисквания на законодателния инструмент;
 - 5) съгласува с производителя мястото, където да се проведат изследванията и изпитванията.
5. Нотифицираният орган съставя доклад за оценката, в който описва действията, предприети съгласно точка 4, и получените резултати. Без да се засягат неговите задължения, предвидени в точка 8, нотифицираният орган разгласява изцяло или отчасти съдържанието на посочения доклад само със съгласието на производителя.
6. Когато типът отговаря на изискванията на настоящия регламент, нотифицираният орган издава на производителя сертификат за „ЕС изследване на типа“. Този сертификат съдържа името и адреса на производителя, заключенията от изследването, съответните аспекти на изискванията, за които е поискано изследването, условията (ако има такива) за неговата валидност и необходимите данни за идентификация на одобрения тип. Сертификатът може да съдържа едно или повече приложения.

Сертификатът на ЕС и приложенията към него съдържат цялата необходима информация, за да може съответствието на произведените продукти да бъде оценено спрямо изследвания тип и да се даде възможност за осъществяването на контрол по време на експлоатация.

Когато типът не отговаря на приложимите изисквания на настоящия регламент, нотифицираният орган отказва да издаде сертификат за „ЕС изследване на типа“ и съответно информира подалия заявлението, като подробно мотивира отказа си.

7. Нотифицираният орган следи за евентуални промени в общоприетото ниво на технически познания, които промени показват, че одобреният тип може вече да не отговаря на приложимите изисквания на настоящия регламент, и преценява дали такива промени изискват по-нататъшни проучвания. Ако това е така, нотифицираният орган информира съответно производителя.

Производителят информира нотифицирания орган, съхраняващ техническата документация, отнасяща се до сертификата за „ЕС изследване на типа“, за всички промени на одобрения тип, които могат да повлияят на съответствието на продукта със съществените изисквания на настоящия регламент или на условията за валидност на сертификата. Такива промени изискват допълнително одобрение, което се прилага към оригиналния сертификат за „ЕС изследване на типа“.

8. Всеки нотифициран орган информира своя нотифициращ орган за сертификати за „ЕС изследване на типа“ и/или за допълнения към тях, които е издал или отнел, и периодично или при поискване предоставя на нотифициращите органи списък на сертификатите и/или допълненията към тях, които е отказал да издаде, спрял е действието им или по друг начин е ограничил.

Всеки нотифициран орган информира останалите нотифицирани органи за сертификатите за „ЕС изследване на типа“ и/или за допълнения към тях, чието издаване е отказал, отнел, спрял е действието им или по друг начин е ограничил, а при поискване — и за сертификатите и/или допълненията към тях, които е издал.

Комисията, държавите членки и останалите нотифицирани органи могат при поискване да получат копие от сертификатите за „ЕС изследване на типа“ и/или от допълненията към тях. При обосновано искане Комисията и държавите членки могат да получат копие от техническата документация и резултатите от изследванията, проведени от нотифицирания орган.

Нотифицираният орган съхранява копие от сертификата за „ЕС изследване на типа“, неговите приложения и допълнения, както и техническото досие, включващо техническата документация, представена от производителя, в продължение на 10 години след оценяването на продукта или до изтичане на валидността на този сертификат.

9. Производителят съхранява на разположение на националните органи копие от сертификата за „ЕС изследване на типа“, неговите приложения и допълнения, заедно с техническата документация, в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара.
10. Упълномощеният представител на производителя може да подава заявлението по точка 3 и да изпълнява задълженията по точки 7 и 9, при условие че е посочен в пълномощието.

Модул С

Съответствие с типа въз основа на вътрешен производствен контрол

1. Съответствието с типа въз основа на вътрешен производствен контрол е тази част от процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията си по точки 2 и 3 и гарантира и декларира, че съответните продукти са в съответствие с типа, както е описан в сертификата за „ЕС изследване на типа“, и отговарят на приложимите изисквания на настоящия регламент.
2. Производство

Производителят взема всички необходими мерки за това производственият процес и неговото наблюдение да осигуряват съответствието на произвеждания продукт с одобрения тип, описан в сертификата за „ЕС изследване на типа“, и с приложимите изисквания, определени в части 1—6.

3. Маркировка „CE“ и декларация за съответствие с изискванията на ЕС

- 1) В съответствие с членове 15 и 16 от настоящия регламент производителят полага маркировката „CE“ и, когато е приложимо, идентификационния етикет за класа на БВС, върху всеки продукт, който е в съответствие с типа, описан в сертификата за „ЕС изследване на типа“, и който отговаря на приложимите изисквания, определени в части 1—6.
- 2) Производителят съставя писмена декларация за съответствие с изискванията на ЕС за всеки тип продукт и я съхранява на разположение на националните органи в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара. В декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се посочва ясно типът продукт, за който е съставена.

Копие от декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се предоставя на съответните органи при поискване.

4. Упълномощен представител

Задълженията на производителя по точка 3 могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негова отговорност, при условие че това е посочено в пълномощието.

ЧАСТ 9

Модул Н за оценяване на съответствието — Съответствие въз основа на пълно осигуряване на качеството съгласно приложение II към Решение № 768/2008/ЕО

1. Съответствие въз основа на пълно осигуряване на качеството е процедурата за оценяване на съответствието, чрез която производителят изпълнява задълженията си по точки 2 и 5 и гарантира и декларира на своя отговорност, че съответният продукт отговаря на приложимите изисквания, определени в части 1—6.

2. Производство

Производителят прилага одобрена система по качеството по отношение на проектирането, производството, крайния контрол и изпитването на съответния продукт, както е определено в точка 3, която подлежи на надзор, както е определено в точка 4.

3. Система по качеството

- 1) Производителят подава заявление за оценяване на неговата система по качеството по отношение на съответния продукт до нотифициран орган по свой избор.

Заявлението включва:

- а) името и адреса на производителя, а в случаите, когато заявлението е подадено от упълномощен представител, също така и неговото име и адрес;
 - б) техническата документация за всеки тип продукт, предназначен да бъде произведен, съдържаща елементите, определени в част 10, когато е приложимо;
 - в) документацията относно системата по качеството;
 - г) писмена декларация, че същото заявление не е било подавано до друг нотифициран орган.
 - 2) Системата по качеството осигурява съответствието на продукта с изискванията на настоящия регламент.

Всички елементи, изисквания и предписания, приети от производителя, трябва да се документират редовно и системно под формата на писмени политики, процедури и инструкции. Документацията на системата по качеството трябва да позволява еднозначно тълкуване на програмите по качеството, плановете, наръчниците и записите.

Документацията включва, по-специално, подходящо описание на:

- а) целите във връзка с качеството и организационната структура, отговорностите и правомощията на ръководството по отношение на проекта и качеството на продукта;
 - б) техническите спецификации на проекта, включително стандартите, които ще бъдат приложени, а когато съответните хармонизирани стандарти няма да бъдат приложени изцяло, средствата, които ще се използват за осигуряване на съответствието с изискванията на настоящия регламент;
 - в) методите за контрол и проверка на проекта, процесите и систематичните мерки, които ще се прилагат при проектирането на продуктите, принадлежащи към съответния тип;
 - г) съответните методи за производство, контрол и осигуряване на качеството, процесите и систематичните мерки, които ще се прилагат;
 - д) изследванията и изпитванията, които ще се извършват преди, по време на и след производството, както и честотата, с която ще бъдат извършвани;
 - е) архивните документи за качеството, като например доклади от проверки и данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади относно квалификацията или одобренията за съответния персонал и т.н.;
 - ж) средствата за наблюдение на постигането на изискваното качество на проекта и на продукта и за ефективното функциониране на системата по качеството.

- 3) Нотифицираният орган оценява системата по качеството, за да определи дали тя отговаря на изискванията, посочени в точка 3, подточка 2.

По отношение на елементите на системата по качеството, които отговарят на съответните спецификации на съответния хармонизиран стандарт, нотифицираният орган приема, че е налице съответствие с посочените по-горе изисквания.

В допълнение към опита в системи за управление на качеството, екипът одитори разполага най-малко с един член с опит в оценяването на съответната продуктова област и технологията на продукта, както и познания за приложимите изисквания на настоящия регламент. Одитът включва посещение в помещенията на производителя за извършване на оценка. Екипът одитори преглежда техническата документация, посочена в точка 3, подточка 1, буква б), с цел да установи способността на производителя да определи приложимите изисквания на настоящия регламент и да проведе необходимите изследвания с цел да осигури съответствието на продукта с посочените изисквания.

Решението се съобщава на производителя или на неговия упълномощен представител.

Уведомлението включва заключенията от одита и мотивирано решение относно извършеното оценяване.

- 4) Производителят се задължава да изпълни задълженията, произтичащи от одобрената система по качеството, както и да поддържа тази система в състояние на пригодност и ефикасно функциониране.

Производителят редовно информира нотифицирания орган, одобрил системата по качеството, за всякакви планирани изменения в нея.

- 5) Нотифицираният орган оценява предложените изменения и решава дали изменената система по качеството ще продължи да отговаря на изискванията по точка 3, подточка 2 или се налага ново оценяване.

Той съобщава своето решение на производителя. Уведомлението включва заключенията от извършеното изследване и мотивирано решение относно извършеното оценяване.

4. Надзор под отговорността на нотифицирания орган

- 1) Целта на надзора е да се гарантира, че производителят изпълнява правилно задълженията, произтичащи от одобрената система по качеството.

- 2) За целите на оценката производителят предоставя на нотифицирания орган достъп до местата на проектиране, производство, проверка, изпитване и съхраняване и му предоставя цялата необходима информация, и по-специално:

- а) документацията на системата по качеството;
- б) архивните документи за качеството, посочени в проектната част на системата по качеството, като резултати от анализи, изчисления, изпитвания и т.н.;
- в) архивните документи за качеството, посочени в производствената част на системата по качеството, като доклади от проверки, данни от изпитвания, данни от калибриране, доклади относно квалификацията на персонала и др.

- 3) Нотифицираният орган извършва периодични одити, за да се увери, че производителят поддържа и прилага системата по качеството, и представя на производителя доклад от одита.

- 4) Освен това нотифицираният орган може да прави и внезапни посещения при производителя. По време на такива посещения нотифицираният орган може, ако това се налага, да извършва или организира извършването на изпитвания на БВС или БЛС, с цел да провери дали системата по качеството функционира правилно. Той предоставя на производителя доклад от посещението, а ако са били извършени изпитвания — и протокол от изпитванията.

5. Маркировка „СЕ“ и декларация за съответствие с изискванията на ЕС

- 1) В съответствие с членове 15 и 16 от настоящия регламент производителят полага маркировката „СЕ“ и, когато е приложимо, идентификационния етикет за класа на БЛС, както и — под отговорността на нотифицирания орган, посочен в точка 3, подточка 1 от настоящата част, идентификационния номер на последния, върху всеки отделен продукт, който отговаря на приложимите изисквания на настоящия регламент.

- 2) Производителят съставя писмена декларация за съответствие с изискванията на ЕС за всеки тип продукт и я съхранява на разположение на националните органи в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара. В декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се посочва типът продукт, за който е съставена.

Копие от декларацията за съответствие с изискванията на ЕС се предоставя на съответните органи при поискване.

6. Производителят съхранява на разположение на националните органи в продължение на 10 години след пускането на продукта на пазара:
 - 1) техническата документация, посочена в точка 3, подточка 1;
 - 2) документацията относно системата по качеството, посочена в точка 3, подточка 1;
 - 3) одобрените изменения, посочени в точка 3, подточка 5;
 - 4) решенията и докладите на нотифицирания орган, посочени в точка 3, подточка 5, точка 4, подточка 3 и точка 4, подточка 4.
7. Всеки нотифициран орган информира своя нотифициращ орган за издадените или оттеглени одобрения на системи по качеството и периодично или при поискване му предоставя списък с одобрения на системи по качеството, които е отказал, спрял е действието им или по друг начин е ограничил.

Всеки нотифициран орган информира останалите нотифицирани органи за одобренията на системи по качеството, които е отказал, спрял е действието им или е оттеглил и, при поискване, за издадените одобрения на системи по качеството.
8. Упълномощен представител

Задълженията на производителя по точка 3, подточка 1, точка 3, подточка 5 и точки 5 и 6 могат да бъдат изпълнявани от негов упълномощен представител, от негово име и на негова отговорност, при условие че това е посочено в пълномощието.

ЧАСТ 10

Съдържание на техническата документация

Техническата документация се изготвя от производителя. Документацията позволява да се оцени съответствието на продукта с приложимите изисквания.

Техническата документация съдържа, когато е приложимо, най-малко следните елементи:

1. пълното описание на продукта, включително:
 - а) снимки или илюстрации, показващи външните характеристики, маркировките и вътрешната схема;
 - б) използваните версии на софтуера или вътрешното програмно осигуряване в съответствие с изискванията, определени в настоящия регламент;
 - в) ръководство за потребителя и инструкции за инсталиране;
2. конструктивните и производствените чертежи и схемите на компонентите, сглобените единици, електрическите вериги и други подобни, свързани с тях елементи;
3. описанията и обясненията, необходими за разбиране на тези чертежи и схеми и за действието на продукта;
4. списък на хармонизираните стандарти, приложени изцяло или частично, данните за които са публикувани в *Официален вестник на Европейския съюз*, а в случаите, когато тези стандарти не са били приложени — описания на решенията, приети за изпълнение на съществени изисквания, определени в член 4, включително списък на приложените други подходящи технически спецификации. При частично приложени хармонизирани стандарти в техническата документация се посочват частите, които са приложени;
5. копие на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС;
6. когато е приложен модулът за оценяване на съответствието от част 8, се прилага копие от сертификата за „ЕС изследване на типа“ с неговите приложения, издаден от съответния нотифициран орган;
7. резултати от направените проектни изчисления, проведените изследвания и други подобни, свързани с тях елементи;
8. протоколи от изпитванията;
9. копия от документите, които производителят е представил на нотифицирания орган, ако участва такъв;

10. подкрепящите доказателства за решението за пригодност на техническия проект. В тези подкрепящи доказателства се посочват всички използвани документи, по-специално в случаите, когато съответните хармонизирани стандарти и/или технически спецификации не са били приложени изцяло. Когато е необходимо, подкрепящите доказателства включват резултатите от изпитванията, проведени от съответната лаборатория на производителя или от друга изпитвателна лаборатория от негово име и на негова отговорност;
11. адрес на производствените обекти и на складовете за съхранение на продукцията.

ЧАСТ 11

Декларация за съответствие с изискванията на ЕС

1. Продукт (типов, партиден и сериен номер).
2. Име и адрес на производителя или на неговия упълномощен представител.
3. Настоящата декларация за съответствие се издава, като пълна отговорност за нея поема производителят.
4. Предмет на декларацията *[идентификация на продукта, позволяваща проследяването му; тя може да включва цветно изображение с достатъчна разделителна способност, когато това е необходимо за идентифицирането на продуктите]*.
5. Предметът на декларацията, описан по-горе, е от клас ... *[да се включи номерът на класа на БЛС, както е определено в части 1—5 от настоящото приложение]*.
6. Гарантираното ниво на звуковата мощност за тази БЛС е ... dB(A) *[само за БЛС с променлива геометрия на крилото от класове 1—3]*.
7. Предметът на декларацията, описан по-горе, отговаря на съответното законодателство на Съюза за хармонизация:
 - *[да се включи позоваване на настоящия регламент и приложението, свързано с класа на продукта]*,
 - или друго законодателство на Съюза за хармонизация, когато е приложимо.
8. Пзоваване на използваните хармонизирани стандарти или позоваване на други технически спецификации, по отношение на които се декларира съответствие. При позоваването трябва да се посочва техният идентификационен номер и версията им и, ако е приложимо, дата на издаване.
9. Ако е приложимо, нотифицираният орган ... *(наименование, номер)* ... извърши ... *(описание на извършеното)* ... и издаде сертификат за „ЕС изследване на типа“.
10. Ако е приложимо, описание на принадлежностите и компонентите, включително софтуер, които позволяват на безпилотните въздухоплавателни средства или безпилотните летателни системи да се използват по предназначение и които са обхванати от декларацията за съответствие с изискванията на ЕС.
11. Допълнителна информация:

Подпис за и от името на: ...

[място и дата на издаване]:

[име, длъжност] *[подпис]*:

ЧАСТ 12

Опростена декларация за съответствие с изискванията на ЕС

Опростената декларация за съответствие с изискванията на ЕС, посочена в член 14, параграф 3, съдържа следното:

- С настоящото *[име на производителя]* декларира, че БЛС *[идентификация на БЛС: тип или сериен номер]* е от клас ... *[включва се номерът на класа на продукта, както е посочено в части 1—5 от настоящото приложение]*, притежава гарантирано ниво на звукова мощност ... dB(A) *[само за БЛС с променлива геометрия на крилото от класове 1—3]*
- и е в съответствие с регламенти ... *[изброяват се всички регламенти, на чиито изисквания отговаря продуктът]*.
- Пълният текст на декларацията за съответствие с изискванията на ЕС е достъпен на следния уебсайт: *[адрес на уебсайта]*.

ЧАСТ 13

Стандарт за измерване на шума

В настоящата част се определят методите за измерване на въздушния шум, които се използват при определяне на нивото на звуковата мощност по крива А за БВС от класове 1, 2 и 3.

В нея се определят базовият стандарт за шумовите емисии и подробен стандарт за измерване на нивото на звуковото налягане върху измервателна повърхнина, покриваща източника, както и за изчисление на нивото на звуковата мощност, достигнато от източника.

1. БАЗОВ СТАНДАРТ ЗА ШУМОВИТЕ ЕМИСИИ

За определяне на нивото на звуковата мощност по крива А L_{WA} се използва базовият стандарт за шумовите емисии EN ISO 3744:2010, при спазване на следните допълнения:

2. УСЛОВИЯ ЗА ИНСТАЛИРАНЕ И ЗАКРЕПВАНЕ

Изпитвателна зона:

БВС трябва да виси над отразяваща (акустично твърда) повърхност. БВС трябва да се намира на достатъчно разстояние от всяка отразяваща стена или таван, или отразяващ обект, така че изискванията, посочени в приложение А към стандарт ISO 3744:2010, да са изпълнени по отношение на измервателната повърхнина.

Закрепване на източника на шум:

БВС трябва да виси 0,5 m над отразяващата повърхност. Конфигурацията на БВС (витла, принадлежности, настройки) е конфигурацията, с която то е пуснато на пазара.

Шумова измервателна повърхнина и положения на микрофона:

БВС трябва да е изцяло оградено в полусферична измервателна повърхнина, както е предвидено в § 7.2.3 от стандарт EN ISO 3744:2010.

Броят и разположението на микрофоните се определя от приложение F към EN ISO 3744:2010.

Измервателната повърхнина започва в точката О, която лежи в равнината непосредствено под БВС.

3. УСЛОВИЯ ЗА РАБОТА ПО ВРЕМЕ НА ИЗПИТВАНЕТО

Изпитването на шума се извършва като БВС се управлява стабилно, странично и вертикално, на височина 0,5 m над началото на измервателната полусфера (точка О), при МТОМ и напълно заредена батерия на БВС.

Ако БВС се пуска на пазара с принадлежности, които могат да се монтират към него, изпитването се извършва със и без тези принадлежности, във всички възможни конфигурации на БВС.

4. ИЗЧИСЛЯВАНЕ НА ВРЕМЕВО УСРЕДНЕНА СТОЙНОСТ НА НИВОТО НА ЗВУКОВОТО НАЛЯГАНЕ ВЪРХУ ИЗМЕРВАТЕЛНАТА ПОВЪРХНИНА

Времево усреднената стойност на нивото на звуковото налягане по крива А върху измервателната повърхнина се определя поне три пъти за всяка конфигурация на БВС. Ако поне две от определените стойности не се различават с повече от 1 dB, не е необходимо да се правят нови измервания; в обратния случай се правят и други измервания, докато се получат две стойности, чието отклонение е по-малко или равно на 1 dB. Времево усреднената стойност на нивото на звуковото налягане върху измервателната повърхнина, която трябва да се използва за определяне на нивото на звуковата мощност за дадена конфигурация на БВС, е средноаритметично на двете най-високи стойности, чието отклонение е по-малко или равно на 1 dB.

5. ДОКЛАДВАНА ИНФОРМАЦИЯ

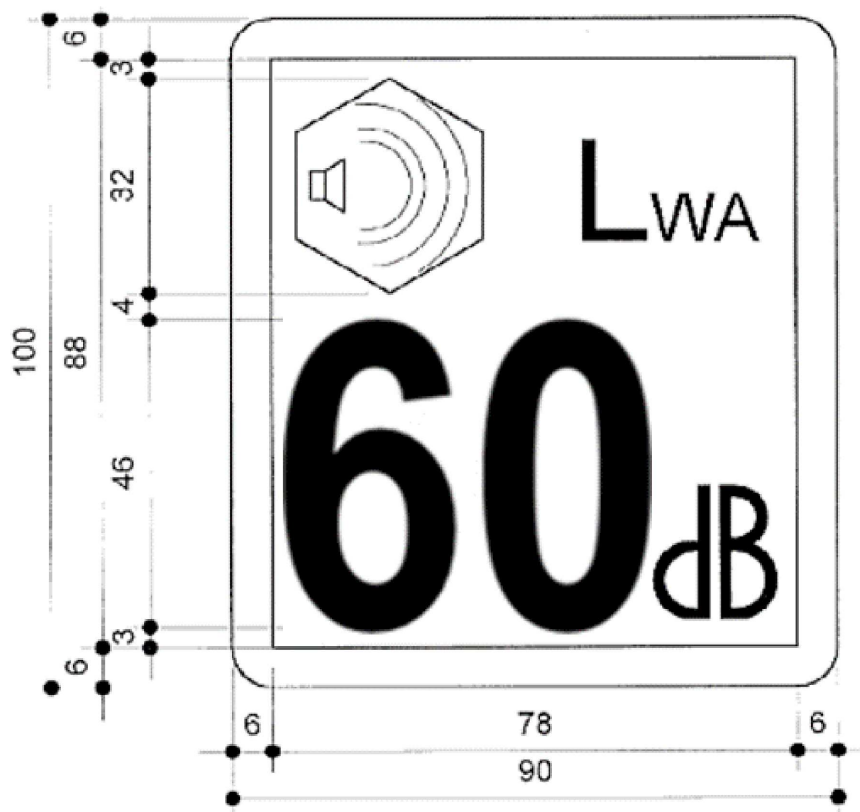
Докладът трябва да съдържа техническите данни, необходими за идентификация на изпитвания източник, както и стандарт за измерване на шума и акустичните данни.

Стойността на нивото на звуковата мощност по крива А, която следва да се отчете, е най-високата стойност на различните изпитвани конфигурации на БВС, закръглена до най-близкото цяло число (за десетична дроб, по-малка от 0,5, трябва да се закръгля до по-малкото цяло число; за десетична дроб, по-голяма или равна на 0,5, да се закръгля към по-голямото цяло число).

ЧАСТ 14

Обозначение на гарантираното ниво на звуковата мощност

Обозначението на гарантираното ниво на звукова мощност трябва да се състои от една-единствена цифра, съответстваща на стойността на гарантираното ниво на звукова мощност, изразена в dB, със знака L_{WA} и с пиктограма, която има следната форма:



Ако обозначението е с намалени размери съобразно големината на съоръжението, трябва да се спазват пропорциите, посочени в рисунката по-горе. Все пак вертикалният размер на обозначението по възможност следва да бъде поне 20 mm.

ЧАСТ 15

Максимално ниво на звуковата мощност за всеки отделен клас БВС (включително преходни периоди)

Клас на БВС	МТОМ m в грамове	Максимално ниво на звуковата мощност L_{WA} в dB		
		от влизането в сила	2 години след влизането в сила	4 години след влизането в сила
C1	$250 \leq m < 900$	85	83	81
C2	$900 \leq m < 4\,000$	$85 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$83 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$	$81 + 18,5 \lg \frac{m}{900}$

Където „lg“ е десетичен логаритъм.

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/946 НА КОМИСИЯТА**от 12 март 2019 година****за допълване на Регламент (ЕС) № 515/2014 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на отпускането на средства от общия бюджет на Съюза за покриване на разходите за разработване на Европейската система за информация за пътуванията и разрешаването им**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 515/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 16 април 2014 г. за създаване на инструмента за финансово подпомагане за външните граници и визите като част от фонд „Вътрешна сигурност“ и за отмяна на Решение № 574/2007/ЕО ⁽¹⁾, и по-специално член 15, алинея втора от него,

като има предвид, че:

- (1) С Регламент (ЕС) № 515/2014 се отпускат 791 000 000 EUR за разработване на информационни системи за управление на миграционните потоци през външните граници, в зависимост от приемането на съответните законодателни актове на Съюза.
- (2) С член 15 от Регламент (ЕС) № 515/2014 Комисията се оправомощава да приеме делегиран акт за определяне на разбивката на сумата, посочена в член 5, параграф 5, буква б) от Регламент (ЕС) № 515/2014, за разработването на информационни системи, в случай че разбивката на тази сума не е направена в съответните законодателни актове на Съюза.
- (3) С Регламент (ЕС) 2018/1240 на Европейския парламент и на Съвета ⁽²⁾ беше създадена Европейската система за информация за пътуванията и разрешаването им (ETIAS). ETIAS е централен компонент на информационните системи, посочени в Регламент (ЕС) № 515/2014.
- (4) В Регламент (ЕС) 2018/1240 не се определя нито общият размер на средствата, които ще се мобилизират от финансовия пакет от 791 000 000 EUR, предвиден в Регламент (ЕС) № 515/2014, за покриване на разходите, свързани с разработването на ETIAS, нито разбивката по видове разходи и бенефициери. Следователно е необходимо отпускането на тези средства и съответната разбивка между различните бенефициери да се определят чрез делегиран акт на Комисията в съответствие с Регламент (ЕС) № 515/2014.
- (5) В член 6, параграф 3а от Регламент (ЕС) № 515/2014 се определя общата сума в размер на 96,5 милиона евро, които държавите членки ще получат за покриване на разходите, свързани с разработването на ETIAS.
- (6) От сумата, предвидена в член 5, параграф 5, буква б) от Регламент (ЕС) № 515/2014, следва да се отпусне обща сума в размер на 209 904 000 EUR за покриване на разходите, свързани с разработването на ETIAS, посочени в член 85, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1240.
- (7) От тази обща сума на Европейската агенция за оперативното управление на широкомащабни информационни системи в пространството на свобода, сигурност и правосъдие (наричана „eu-LISA“), създадена с Регламент (ЕС) 2018/1726 на Европейския парламент и на Съвета ⁽³⁾, следва да бъде отпусната сума в размер на 100 873 000 EUR. Това финансиране следва да покрие, както е посочено в член 85, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1240, разходите, направени от eu-LISA, във връзка с разработването на информационната система на ETIAS, по-специално създаването на централната система, национален единен интерфейс (NUI) във всяка държава членка, сигурна комуникационна инфраструктура между централната система и националните единни интерфейси, публичен уебсайт и мобилно приложение за мобилни устройства, услуга за електронна поща, услуга за защитен акаунт, портал за превозвачи, уеб услуга и софтуер, позволяващи на централното звено на ETIAS и на националните звена на ETIAS да обработват заявленията.

⁽¹⁾ OBL 150, 20.5.2014 г., стр. 143.

⁽²⁾ Регламент (ЕС) 2018/1240 на Европейския парламент и на Съвета от 12 септември 2018 г. за създаване на Европейска система за информация за пътуванията и разрешаването им (ETIAS) и за изменение на регламенти (ЕС) № 1077/2011, (ЕС) № 515/2014, (ЕС) 2016/399, (ЕС) 2016/1624 и (ЕС) 2017/2226 (OBL 236, 19.9.2018 г., стр. 1).

⁽³⁾ Регламент (ЕС) 2018/1726 на Европейския парламент и на Съвета от 14 ноември 2018 г. относно Агенцията на Европейския съюз за оперативното управление на широкомащабни информационни системи в пространството на свобода, сигурност и правосъдие (eu-LISA), за изменение на Регламент (ЕО) № 1987/2006 и Решение 2007/533/ПВР на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕС) № 1077/2011 (OBL 295, 21.11.2018 г., стр. 99).

- (8) От тази обща сума на Европейската агенция за гранична и брегова охрана (Frontex), създадена с Регламент (ЕС) 2016/1624 на Европейския парламент и на Съвета ⁽¹⁾, следва да бъде отпусната сума в размер на 12 531 000 EUR. Това финансиране следва да покрие, както е посочено в член 85, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1240, разходите, направени от Frontex във връзка със създаването на централното звено на ETIAS, включително подготвянето на офис пространството, набавянето и инсталирането на ИТ оборудването, което ще се използва от персонала, и набирането и обучаването на служителите в централното звено.
- (9) От тази обща сума на държавите членки, които прилагат ETIAS, следва да бъде отпусната обща сума в размер на 96 500 000 EUR. Това финансиране следва да покрие, както е посочено в член 85, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1240, разходите, направени от държавите членки във връзка с интегрирането на съществуващата национална гранична инфраструктура и свързването с националния единен интерфейс, във връзка с хостинга на националния единен интерфейс и с установяването на националните звена на ETIAS, включително набавянето и инсталирането на ИТ оборудването, което ще се използва от персонала, и набирането и обучаването на служителите. Тъй като разходите за посочените дейности по държави членки са доста сходни, независимо от размера на държавата, дължината на външните граници, броя на граничните контролно-пропускателни пунктове, броя на лицата, преминаващи границите, и т.н., тази сума следва да бъде отпусната на равни дялове на участващите държави членки.
- (10) Предвид че Регламент (ЕС) 2018/1240 представлява развитие на постиженията на правото от Шенген, Дания реши да го въведе в националното си право ⁽²⁾ в съответствие с член 4 от Протокол № 22 относно позицията на Дания, приложен към Договора за Европейския съюз и Договора за функционирането на Европейския съюз. Следователно по силата на международното право Дания е длъжна да прилага настоящия регламент.
- (11) Настоящият регламент представлява развитие на разпоредбите на постиженията на правото от Шенген, в които Обединеното кралство не участва в съответствие с Решение 2000/365/ЕО на Съвета ⁽³⁾; следователно Обединеното кралство не участва в неговото приемане и не е обвързано от него, нито от неговото прилагане.
- (12) Настоящият регламент представлява развитие на разпоредбите на постиженията на правото от Шенген, в които Ирландия не участва в съответствие с Решение 2002/192/ЕО на Съвета ⁽⁴⁾; следователно Ирландия не участва в неговото приемане и не е обвързана от него, нито от неговото прилагане.
- (13) По отношение на Исландия и Норвегия настоящият регламент представлява развитие на разпоредбите на постиженията на правото от Шенген по смисъла на Споразумението, сключено от Съвета на Европейския съюз, от една страна, и Република Исландия и Кралство Норвегия, от друга страна, за асоциирането на последните в процеса на изпълнение, прилагане и развитие на постиженията на правото от Шенген ⁽⁵⁾, което попада в областите, посочени в член 1, буква А от Решение 1999/437/ЕО на Съвета ⁽⁶⁾.
- (14) По отношение на Швейцария настоящият регламент представлява развитие на разпоредбите на постиженията на правото от Шенген по смисъла на Споразумението между Европейския съюз, Европейската общност и Конфедерация Швейцария относно асоциирането на Конфедерация Швейцария към изпълнението, прилагането и развитието на постиженията на правото от Шенген ⁽⁷⁾, които попадат в областта, посочена в член 1, буква А от Решение 1999/437/ЕО, във връзка с член 3 от Решение 2008/146/ЕО на Съвета ⁽⁸⁾.

⁽¹⁾ Регламент (ЕС) 2016/1624 на Европейския парламент и на Съвета от 14 септември 2016 г. за европейската гранична и брегова охрана, за изменение на Регламент (ЕС) 2016/399 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Регламент (ЕО) № 863/2007 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕО) № 2007/2004 на Съвета и Решение 2005/267/ЕО на Съвета (ОВ L 251, 16.9.2016 г., стр. 1).

⁽²⁾ На 21 декември 2018 г. в съответствие с член 4 от Протокол № 22 Дания уведоми за решението си да въведе Регламент (ЕС) 2018/1240 в своето национално право.

⁽³⁾ Решение 2000/365/ЕО на Съвета от 29 май 2000 г. относно искането на Обединеното кралство Великобритания и Северна Ирландия да участва в някои разпоредби от постиженията на правото от Шенген (ОВ L 131, 1.6.2000 г., стр. 43).

⁽⁴⁾ Решение 2002/192/ЕО на Съвета от 28 февруари 2002 г. относно искането на Ирландия да участва в някои разпоредби от постиженията на правото от Шенген (ОВ L 64, 7.3.2002 г., стр. 20).

⁽⁵⁾ ОВ L 176, 10.7.1999 г., стр. 36.

⁽⁶⁾ Решение 1999/437/ЕО на Съвета от 17 май 1999 г. относно определени условия по прилагането на Споразумението между Европейския съюз и Република Исландия и Кралство Норвегия за асоцииране на тези две държави при изпълнението, прилагането и развитието на постиженията на правото от Шенген (ОВ L 176, 10.7.1999 г., стр. 31).

⁽⁷⁾ ОВ L 53, 27.2.2008 г., стр. 52.

⁽⁸⁾ Решение 2008/146/ЕО на Съвета от 28 януари 2008 г. за сключване от името на Европейската общност на Споразумение между Европейския съюз, Европейската общност и Конфедерация Швейцария за асоцииране на Конфедерация Швейцария към въвеждането, прилагането и развитието на постиженията на правото от Шенген (ОВ L 53, 27.2.2008 г., стр. 1).

- (15) По отношение на Лихтенщайн настоящият регламент представлява развитие на разпоредбите на достиженията на правото от Шенген по смисъла на Протокола между Европейския съюз, Европейската общност, Конфедерация Швейцария и Княжество Лихтенщайн относно присъединяването на Княжество Лихтенщайн към Споразумението между Европейския съюз, Европейската общност и Конфедерация Швейцария относно асоциирането на Конфедерация Швейцария към изпълнението, прилагането и развитието на достиженията на правото от Шенген ⁽¹⁾, които попадат в областта, посочена в член 1, буква А от Решение 1999/437/ЕО, във връзка с член 3 от Решение 2011/350/ЕС на Съвета ⁽²⁾.
- (16) Настоящият регламент представлява акт, който се основава на достиженията на правото от Шенген или по друг начин е свързан с тях съответно по смисъла на член 3, параграф 1 от Акта за присъединяване от 2003 г., на член 4, параграф 1 от Акта за присъединяване от 2005 г. и на член 4, параграф 1 от Акта за присъединяване от 2011 г.
- (17) С оглед на необходимостта практическото изпълнение на Регламент (ЕС) 2018/1240 да започне незабавно, така че ETIAS да функционира пълноценно три години след влизането в сила на този регламент, както е планирано, и следователно, за да се даде възможност за бързо прилагане на предвидените в настоящия регламент мерки, настоящият регламент следва да влезе в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.
- (18) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището, изразено от експерти от всички държави членки, с които бяха направени консултации конкретно за тази цел.
- (19) Поради това Регламент (ЕС) № 515/2014 следва да бъде съответно допълнен,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

1. От общия бюджет на Съюза се отпуска сума в общ размер на 209 904 000 EUR за покриване на разходите, посочени в член 85, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1240.
2. Сумата, посочена в параграф 1, се взема от сумата от 791 000 000 EUR, заделена за разработването на информационните системи, посочени в член 5, параграф 5, буква б) от Регламент (ЕС) № 515/2014.

Член 2

1. Сумата, посочена в член 1, параграф 1, се използва по следния начин:
 - а) 100 873 000 EUR се отпуска на eu-LISA за покриване на разходите, направени във връзка с разработването на информационната система на ETIAS, както е посочено в член 85, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1240;
 - б) 12 531 000 EUR се отпуска на Европейска агенция за гранична и брегова охрана за покриване на разходите, направени във връзка със създаването на централното звено на ETIAS, както е посочено в член 85, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1240;
 - в) 96 500 000 EUR се отпуска на държавите членки за покриване на разходите, направени във връзка с интегрирането на съществуващата национална гранична инфраструктура и свързването с националния единен интерфейс, във връзка с хостинга на националния единен интерфейс и с установяването на националните звена на ETIAS, както е посочено в член 85, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2018/1240.
2. Сумата, посочена в параграф 1, буква в), се отпуска на равни дялове на държавите членки.

⁽¹⁾ ОВ L 160, 18.6.2011 г., стр. 21.

⁽²⁾ Решение 2011/350/ЕС на Съвета от 7 март 2011 г. за сключване от името на Европейския съюз на Протокола между Европейския съюз, Европейската общност, Конфедерация Швейцария и Княжество Лихтенщайн относно присъединяването на Княжество Лихтенщайн към Споразумението между Европейския съюз, Европейската общност и Конфедерация Швейцария относно асоциирането на Конфедерация Швейцария към изпълнението, прилагането и развитието на достиженията на правото от Шенген, по отношение на премахването на проверките по вътрешните граници и движението на хора (ОВ L 160, 18.6.2011 г., стр. 19).

Член 3

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко в държавите членки в съответствие с Договорите.

Съставено в Брюксел на 12 март 2019 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNKER

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/947 НА КОМИСИЯТА**от 24 май 2019 година****относно правилата и процедурите за експлоатация на безпилотни въздухоплавателни средства****(текст от значение за ЕИП)**

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2018/1139 на Европейския парламент и на Съвета от 4 юли 2018 г. относно общи правила в областта на гражданското въздухоплаване и за създаването на Агенция за авиационна безопасност на Европейския съюз и за изменение на регламенти (ЕО) № 2111/2005, (ЕО) № 1008/2008, (ЕС) № 996/2010, (ЕС) № 376/2014 и на директиви 2014/30/ЕС и 2014/53/ЕС на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 216/2008 и (ЕО) № 552/2004 на Европейския парламент и на Съвета и Регламент (ЕИО) № 3922/91 на Съвета ⁽¹⁾, и по-специално член 57 от него,

като има предвид, че:

- (1) Независимо от своята маса безпилотните въздухоплавателни средства може да бъдат експлоатирани в рамките на едно и също въздушно пространство на Единното европейско небе заедно с пилотирувани въздухоплавателни средства — самолети или хеликоптери.
- (2) Що се отнася до пилотираното въздухоплаване, спазването на правилата и процедурите следва да се прилага еднакво към операторите, включително дистанционно управляващите пилоти, безпилотните въздухоплавателни средства и безпилотните летателни системи („БЛС“), както и към експлоатацията на такива безпилотни въздухоплавателни средства и безпилотни летателни системи.
- (3) Като се имат предвид специфичните характеристики на експлоатацията на БЛС, тя следва да бъде също толкова безопасна, колкото и при пилотираното въздухоплаване.
- (4) Технологиите за безпилотните въздухоплавателни средства позволяват различни видове експлоатация. За да се гарантира безопасността за хората на земята и за други ползватели на въздушното пространство по време на експлоатацията на безпилотни въздухоплавателни средства, следва да се определят изисквания във връзка с летателната годност, организациите, лицата, участващи в експлоатацията на БЛС, и експлоатацията на безпилотни въздухоплавателни средства.
- (5) Правилата и процедурите, приложими към експлоатацията на БЛС, следва да са пропорционални на естеството и на риска при експлоатацията или дейността и да бъдат адаптирани спрямо оперативните характеристики на съответното безпилотно въздухоплавателно средство и характеристиките на зоната на експлоатация, като например гъстотата на населението, характеристиките на повърхността и наличието на сгради.
- (6) Критериите за степента на риска, както и други критерии следва да се използват за определяне на три категории експлоатация: „неограничена“, „специфична“ и „сертифицирана“ категория.
- (7) Към операциите с БЛС следва да се прилагат пропорционални изисквания за смекчаване на риска според степента на риска, оперативните характеристики на безпилотните въздухоплавателни средства и характеристиките на зоната на експлоатация.
- (8) За експлоатация в „неограничената“ категория, която следва да обхваща експлоатация с най-нисък риск, не следва да се изискват БЛС, които подлежат на стандартните процедури за съответствие във въздухоплаването, а следва да се изпълнява с класове БЛС, които са определени в Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията ⁽²⁾.
- (9) Експлоатацията в „специфичната“ категория следва да обхваща други видове експлоатация, с по-висок риск, за които следва да се извършва изчерпателна оценка на риска, така че да се определи кои изисквания са необходими, за да се поддържа безопасността на експлоатацията.

⁽¹⁾ ОВ L 212, 22.8.2018 г., стр. 1.

⁽²⁾ Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията от 12 март 2019 г. относно безпилотните летателни системи и операторите от трети държави на безпилотни летателни системи (вж. стр. 1. от настоящия брой на Официален вестник).

- (10) Система на деклариране от операторите следва да улесни прилагането на настоящия регламент в случай на нискорискови видове експлоатация в „специфичната“ категория, за които е определен основен сценарий с подробни мерки за смекчаване на риска.
- (11) По принцип експлоатацията в „сертифицираната“ категория следва да подлежи на правила относно сертифицирането на оператора и лицензирането на дистанционно управляващите пилоти в допълнение към сертифицирането на въздухоплавателното средство съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията.
- (12) Докато за „сертифицираната категория“ то е задължително, за „специфичната“ категория или за въздухоплавателните средства съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 на Комисията би могло също да се изисква издадено от компетентните органи свидетелство за експлоатацията на безпилотни въздухоплавателни средства, както и за персонала, включително дистанционно управляващите пилоти, и за организациите, участващи в тези дейности.
- (13) Следва да бъдат въведени правила и процедури за маркирането и идентифицирането на безпилотните въздухоплавателни средства, както и за регистрацията на операторите на безпилотни въздухоплавателни средства или сертифицираните безпилотни въздухоплавателни средства.
- (14) Операторите на безпилотни въздухоплавателни средства следва да бъдат регистрирани, когато експлоатират безпилотно въздухоплавателно средство, което в случай на удар може да предаде на човека кинетична енергия, по-голяма от 80 джаула, или чиято експлоатация представлява риск за неприкосновеността на личния живот, защитата на личните данни, сигурността или опазване на околната среда.
- (15) Проучванията сочат, че безпилотните въздухоплавателни средства с излетна маса от 250 g или повече биха представлявали риск за сигурността, поради което операторите на такива БЛС следва да са задължени да се регистрират, когато експлоатират такива въздухоплавателни средства в „неограничената“ категория.
- (16) Като се имат предвид рисковете за неприкосновеността на личния живот и защитата на личните данни, операторите на безпилотни въздухоплавателни средства следва да бъдат регистрирани, ако експлоатират безпилотно въздухоплавателно средство, оборудвано със сензор, който може да улавя лични данни. Това обаче не следва да бъде така, в случай че безпилотното въздухоплавателно средство се счита за детска играчка по смисъла на Директива 2009/48/ЕО на Европейския парламент и на Съвета относно безопасността на детските играчки ⁽³⁾.
- (17) Информацията относно регистрацията на сертифицирано безпилотно въздухоплавателно средство и на операторите на безпилотни въздухоплавателни средства, спрямо които се прилага изискване за регистрация, следва да се съхранява в цифрови, хармонизирани, оперативно съвместими национални регистрационни системи, които дават на компетентните органи достъп до тази информация и възможност за нейния обмен. Механизмите за гарантиране на оперативната съвместимост на националните регистри в настоящия регламент не следва да накърняват правилата, приложими към бъдещия регистър, посочен в член 74 от Регламент (ЕС) 2018/1139.
- (18) В съответствие с член 56, параграф 8 от Регламент (ЕС) 2018/1139 настоящият регламент не засяга възможността държавите членки да определят национални норми, чрез които да се наложат определени условия за експлоатацията на безпилотни въздухоплавателни средства, по причини, които не попадат в приложното поле на Регламент (ЕС) 2018/1139, включително обществена сигурност или защита на неприкосновеността на личния живот и личните данни в съответствие с правото на Съюза.
- (19) Националните системи за регистрация следва да отговарят на приложимото законодателство на Съюза и националното право, свързано с неприкосновеността на личния живот и обработката на личните данни, а съхраняваната информация в тези системи за регистрация следва да бъде лесно достъпна ⁽⁴⁾.
- (20) Операторите на БЛС и дистанционно управляващите пилоти следва да гарантират, че са подходящо информирани за приложимите правила на Съюза и приложимите национални норми, свързани с предвидената експлоатация, по-специално по отношение на безопасността, неприкосновеността на личния живот, защитата на данните, наказателната отговорност, застраховането, сигурността и опазването на околната среда.
- (21) Някои зони, като например болници, струпване на хора, инсталации и съоръжения, напр. места за лишаване от свобода или промишлени предприятия, правителствени органи на най-високо или на високи равнища на управление, защитени природни територии или определени елементи на транспортната инфраструктура, могат да бъдат особено чувствителни към някои или всички видове експлоатация на БЛС. Това не следва да засяга възможността държавите членки да определят национални норми, чрез които да се наложат определени условия за експлоатацията на безпилотни въздухоплавателни средства по причини, които не попадат в приложното поле на настоящия регламент, включително опазване на околната среда, обществена сигурност или защита на неприкосновеността на личния живот и личните данни в съответствие с правото на Съюза.

⁽³⁾ Директива 2009/48/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 г. относно безопасността на детските играчки (ОВ L 170, 30.6.2009 г., стр. 1).

⁽⁴⁾ Регламент (ЕС) 2016/679 на Европейския парламент и на Съвета от 27 април 2016 г. относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни и за отмяна на Директива 95/46/ЕО (Общ регламент относно защитата на данните) (ОВ L 119, 4.5.2016 г., стр. 1).

- (22) Шумът и емисиите от безпилотните въздухоплавателни средства следва да се сведат до минимум, доколкото е възможно, като се отчитат условията на експлоатация и различните специфични характеристики на отделните държави членки, като например гъстотата на населението, когато съществуват опасения относно шума и емисиите. За да се улесни общественото одобрение на експлоатацията на БЛС, в „неограничената“ категория Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 включва максимално ниво на шума от безпилотните въздухоплавателни средства, експлоатирани в близост до хора. В „специфичната“ категория има изискване операторът да разработва насоки за своите дистанционно управляващи пилоти, така че при всеки вид експлоатация да се лети по начин, при който обезпокояването на хора и животни се свежда до минимум.
- (23) Сегашните национални свидетелства следва да се адаптират, за да отговарят на изискванията на настоящия регламент.
- (24) За да се осигури правилното прилагане на настоящия регламент, следва да бъдат въведени подходящи преходни мерки. По-специално държавите членки и заинтересованите страни следва да разполагат с достатъчно време, за да адаптират своите процедури към новата регулаторна рамка, преди да влезе в сила настоящият регламент.
- (25) Новата регулаторна рамка за експлоатация на БЛС следва да не нахвърля приложимите задължения за опазване на околната среда и природата, които произхождат от националното право или правото на Съюза.
- (26) Докато се разработва системата „U-space“, включително инфраструктурата, услугите и процедурите за гарантиране на безопасна експлоатация на БЛС, както и в помощ на интегрирането им в системата на въздухоплаването, настоящият регламент следва вече да включва изисквания за изпълнението на трите основи на системата „U-space“, а именно: регистрация, геопространствено ориентиране и идентификация от разстояние, които е необходимо да бъдат завършени.
- (27) Тъй като моделите на въздухоплавателни средства се считат за БЛС и като се има предвид доброто равнище на безопасност, демонстрирано при експлоатацията на модели на въздухоплавателни средства в клубове и сдружения, следва да се осигури безпроблемен преход от различните национални системи към новата регулаторна рамка на Съюза, за да могат клубовете и сдруженията за модели на въздухоплавателни средства да продължат да функционират както досега и като се отчитат съществуващите най-добри практики в държавите членки.
- (28) В допълнение към това, като се има предвид доброто равнище на безопасност, постигано от въздухоплавателните средства от клас C4, както е посочено в приложението към настоящия регламент, следва да се позволи нискорисковите видове експлоатация на такива въздухоплавателни средства да спадат към „неограничената“ категория. Такива въздухоплавателни средства, използвани често от оператори на модели на въздухоплавателни средства, са сравнително по-прости от други класове безпилотни въздухоплавателни средства, поради което следва да не подлежат на непропорционални технически изисквания.
- (29) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на комитета, учреден съгласно член 127 от Регламент (ЕС) 2018/1139,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Предмет

С настоящия регламент се установяват подробни разпоредби за експлоатацията на безпилотни въздухоплавателни системи, както и за персонала, включително дистанционно управляващите пилоти и организациите, участващи в тази експлоатация.

Член 2

Определения

За целите на настоящия регламент се прилагат определенията от Регламент (ЕС) 2018/1139.

Прилагат се също така следните определения:

- 1) „безпилотна летателна система („БЛС,)“ означава безпилотно въздухоплавателно средство и оборудването за неговото дистанционно управление;
- 2) „оператор на безпилотна летателна система („оператор на БЛС,)“ означава всяко юридическо или физическо лице, което експлоатира или възнамерява да експлоатира една или повече БЛС;
- 3) „места, на които се събират множество хора“ означава места, на които се събира такъв брой хора, че тяхното отдалечаване от мястото да е невъзможно;

- 4) „географска зона на БЛС“ означава част от въздушното пространство, предвидена от компетентния орган, която улеснява, ограничава или изключва експлоатация на БЛС, за да се разрешат проблемите с рискове, свързани с безопасността, неприкосновеността на личния живот, защитата на личните данни, сигурността или опазването на околната среда, произтичащи от експлоатацията на БЛС;
- 5) „стабилност“ означава характеристиката на мерките за смекчаване на риска, която е резултат от съчетаване на повишаването на безопасността, осигурено от мерките за смекчаване на риска, и нивото на увереност и устойчивост от постигнатото повишаване на безопасността;
- 6) „основен сценарий“ означава тип експлоатация на БЛС в „специфичната“ категория, определена в допълнение 1 към приложението, за която е определен точен списък от мерки за смекчаване на риска по такъв начин, че компетентният орган да одобри декларациите, с които операторите декларират, че ще прилагат мерките за смекчаване на риска, когато извършват този тип експлоатация;
- 7) „експлоатация в обсега на видимост (‘VLOS,’)“ означава тип експлоатация на БЛС, при която дистанционно управляващият пилот може да поддържа постоянен визуален контакт без помощни средства с безпилотното въздухоплавателно средство, което му позволява да контролира траекторията на полета на безпилотното въздухоплавателно средство по отношение на други въздухоплавателни средства, хора и препятствия с цел избягване на сблъсъци;
- 8) „експлоатация извън обсега на видимост (‘BVLOS,’)“ означава тип експлоатация на БЛС, която не е в обсега на видимост;
- 9) „свидетелство за оператор на лека БЛС (‘LUC,’)“ означава свидетелство, издадено на оператор на БЛС от компетентен орган, посочен в част В от приложението;
- 10) „клуб или сдружение за модели на въздухоплавателни средства“ означава законно установена в държава членка организация с цел провеждане на полети с развлекателна цел, авиопредставления, спортни дейности или състезания с БЛС;
- 11) „опасни товари“ означава предмети или вещества, които могат да застрашат здравето, безопасността, имуществото или околната среда в случай на инцидент или произшествие, които са на борда на безпилотното въздухоплавателно средство като полезен товар и по-специално включват:
 - а) експлозивни (опасност от масова експлозия, голяма опасност от взрив, малка опасност от взрив, голяма опасност от запалване, взривни добавки, изключително устойчиви експлозивни);
 - б) газове (запалим газ, незапалим газ, отровен газ, кислород, опасност при вдишване);
 - в) запалими течности (запалими течности, запалителна течност, гориво, бензин);
 - г) запалими твърди вещества (запалими твърди вещества, спонтанно възпламеними твърди вещества, опасни при намокряне);
 - д) окисляващи агенти и органични пероксиди;
 - е) токсични и заразни вещества (отрова, биологична опасност);
 - ж) радиоактивни вещества;
 - з) корозивни вещества;
- 12) „полезен товар“ означава прибор, механизъм, оборудване, част, апарат, допълнителен прибор или спомагателен прибор, включително комуникационно оборудване, което е инсталирано или прикрепено към въздухоплавателното средство и не се използва или не се предвижда да се използва при експлоатацията или управлението на въздухоплавателно средство в полет, и не е част от корпуса, двигателя или витлото;
- 13) „пряка идентификация от разстояние“ означава система, която осигурява локално предаване на информация относно експлоатирано безпилотно въздухоплавателно средство, включително неговата маркировка, така че тази информация да може да бъде получена без физически достъп до безпилотното въздухоплавателно средство;
- 14) „режим „следвай ме““ означава режим на експлоатация на БЛС, при който безпилотното въздухоплавателно средство постоянно следва дистанционно управляващия пилот в рамките на предварително определен радиус;
- 15) „геопространствено ориентиране“ означава функция, с помощта на която въз основа на данните, предоставени от държавите членки, се установява потенциално нарушение на ограниченията на въздушното пространство, което се сигнализира на дистанционно управляващите пилоти, така че те да могат да предприемат незабавни и ефективни действия за предотвратяване на нарушението;
- 16) „частно сглобена БЛС“ означава БЛС, сглобена или произведена за собствена употреба от страна на лицето, сглобило БЛС, с изключение на БЛС, сглобени от набори от части, пуснати на пазара като комплект за самостоятелно сглобяване;
- 17) „автономна операция“ означава операция, по време на която безпилотно въздухоплавателно средство се експлоатира, без дистанционно управляващият пилот да може да се намесва;
- 18) „неучастващи лица“ означава лица, които не участват в експлоатацията на БЛС или които не познават инструкциите и предпазните мерки за безопасност, посочени от оператора на БЛС;
- 19) „предоставяне на пазара“ означава всяка доставка на продукт за дистрибуция, потребление или използване на пазара на Съюза в процеса на търговска дейност, срещу заплащане или безплатно;

- 20) „пускане на пазара“ означава предоставянето за пръв път на даден продукт на пазара на ЕС;
- 21) „контролирана наземна площ“ означава земната площ, където се експлоатират БЛС и на територията на която операторът на БЛС може да гарантира, че присъстват само участващи лица;
- 22) „максимална излетна маса („МТОМ“)“ означава максималната маса на безпилотните въздухоплавателни средства, при която те могат да се експлоатират, включително полезният товар и горивото, както е определена от производителя или от лицето, сглобило безпилотното въздухоплавателно средство;
- 23) „безпилотен планер“ означава безпилотно въздухоплавателно средство, което се поддържа в полет от динамичната реакция на въздуха върху неговите повърхности, които остават неподвижни при полета, чийто свободен полет не зависи от двигател. Той може да бъде оборудван с двигател, който да се използва в случай на извънредна ситуация.

Член 3

Категории експлоатация на БЛС

Експлоатацията на БЛС се осъществява в „неограничената“, „специфичната“ или „сертифицираната“ категория, съответно определени в членове 4, 5 и 6, при спазване на следните условия:

- а) експлоатацията на БЛС в „неограничената“ категория не подлежи на предварително разрешение за експлоатация, нито на декларация за експлоатация от оператора на БЛС преди осъществяване на експлоатацията;
- б) за експлоатация на БЛС в „специфичната“ категория е необходимо разрешение за експлоатация, издадено от компетентния орган съгласно член 12, или разрешение, получено в съответствие с член 16, или при определени в член 5, параграф 5 обстоятелства — декларация, която операторът на БЛС подава;
- в) за експлоатация на БЛС в „сертифицираната“ категория е необходимо сертифициране на БЛС съгласно Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, сертифициране на оператора и, ако е приложимо — лицензиране на дистанционно управляващия пилот.

Член 4

„Неограничена“ категория експлоатация на БЛС

1. Експлоатацията се класифицира като експлоатация на БЛС в „неограничената“ категория само когато са изпълнени следните изисквания:

- а) БЛС принадлежи към един от класовете, посочени в Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, или е частно сглобена, или отговаря на условията, определени в член 20;
- б) безпилотното въздухоплавателно средство има максимална излетна маса, по-малка от 25 kg;
- в) управляващият го дистанционно пилот гарантира, че безпилотното въздухоплавателно средство се намира на безопасно разстояние от хората и че не се управлява над места, на които са се събрали множество хора;
- г) пилотът, който управлява дистанционно безпилотното въздухоплавателно средство, по всяко време го поддържа в обсега на видимост, освен при полет в режим „следвай ме“ или когато използва наблюдател на безпилотно въздухоплавателно средство, както е посочено в част А от приложението;
- д) по време на полета безпилотното въздухоплавателно средство се поддържа на разстояние до 120 метра от най-близката точка от повърхността на земята, освен при прелитане над препятствие, както е посочено в част А от приложението;
- е) по време на полет безпилотното въздухоплавателно средство не превозва опасни товари и не изхвърля материали.

2. Експлоатацията на БЛС в „неограничената“ категория се разделя на три подкатегории според изискванията, посочени в част А от приложението.

Член 5

„Специфична“ категория експлоатация на БЛС

1. Ако не е спазено едно от изискванията, изложени в член 4 или в част А от приложението, операторът на БЛС е длъжен да получи разрешение за експлоатация съгласно член 12 от компетентния орган на държавата членка, в която е регистриран.

2. Когато подава заявление до компетентен орган за разрешение за експлоатация съгласно член 12, операторът извършва оценка на риска в съответствие с член 11 и я подава заедно със заявлението, включително адекватни мерки за смекчаване на риска.

3. В съответствие с точка UAS.SPEC.040, посочена в част Б от приложението, компетентният орган издава разрешение за експлоатация, ако счита, че експлоатационните рискове са смекчени по подходящ начин в съответствие с член 12.

4. Компетентният орган определя дали разрешението за експлоатация се отнася до:
- а) одобряването на една операция или поредица операции в определен час или място (места), или и двете. Разрешението за експлоатация включва свързания с нея точен списък от мерки за смекчаване на риска;
 - б) одобряването на LUC в съответствие с част В от приложението.
5. Ако операторът на БЛС подаде декларация до компетентния орган на държавата членка на регистрация в съответствие с точка UAS.SPEC.020, посочена в част Б от приложението, за експлоатация, която отговаря на основен сценарий, определен в допълнение 1 към посоченото приложение, операторът на БЛС не е задължен да получи разрешение за експлоатация в съответствие с параграфи 1—4 от настоящия член и се прилага процедурата, установена в член 12, параграф 5.
6. Разрешение или декларация за експлоатация не се изисква за:
- а) оператори на БЛС, които притежават LUC с подходящи права в съответствие с точка UAS.LUC.060 от приложението;
 - б) експлоатация в рамките на клубове и сдружения за модели на въздухоплавателни средства, получили разрешение в съответствие с член 16.

Член 6

„Сертифицирана“ категория експлоатация на БЛС

1. Експлоатацията се класифицира като експлоатация на БЛС в „сертифицираната“ категория само когато са изпълнени следните изисквания:
- а) БЛС е сертифицирана съгласно член 40, параграф 1, букви а), б) и в) от Делегиран регламент (ЕС) 2019/945; и
 - б) експлоатацията се осъществява при което и да е от следните условия:
 - i) над места, на които се събират множество хора;
 - ii) включва превоза на хора;
 - iii) включва превоза на опасни товари, който в случай на произшествие може да доведе до висок риск за трети страни.
2. В допълнение към това, експлоатацията на БЛС се определя като експлоатация на БЛС в „сертифицираната“ категория, когато компетентният орган прецени въз основа на оценката на риска, предвидена в член 11, че рискът от експлоатацията не може да бъде адекватно намален без сертифицирането на БЛС и на оператора на БЛС, а ако е приложимо — без лицензиране на дистанционно управляващия пилот.

Член 7

Правила и процедури за експлоатация на БЛС

1. Експлоатацията на БЛС в „неограничената“ категория отговаря на експлоатационните ограничения, посочени в част А от приложението.
2. Експлоатацията на БЛС в „специфичната“ категория отговаря на експлоатационните ограничения, посочени в разрешението за експлоатация, предвидено в член 12, или в разрешението, посочено в член 16, или в основен сценарий, посочен в допълнение 1 към приложението, както е декларирано от оператора на БЛС.

Настоящият параграф не се прилага, когато операторът на БЛС притежава LUC с подходящите права.

Експлоатацията на БЛС в „специфичната“ категория е предмет на приложимите оперативни изисквания, установени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията ⁽⁵⁾.

⁽⁵⁾ Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията от 26 септември 2012 г. за определяне на общи правила за полетите и разпоредби за експлоатация относно аеронавигационните услуги и процедури, и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) № 1035/2011 и регламенти (ЕО) № 1265/2007, (ЕО) № 1794/2006, (ЕО) № 730/2006, (ЕО) № 1033/2006 и (ЕС) № 255/2010 (ОВ L 281, 13.10.2012 г., стр. 1).

3. Експлоатацията на БЛС в „сертифицираната“ категория е предмет на приложимите оперативни изисквания, установени в Регламент за изпълнение (ЕС) № 923/2012 на Комисията и регламенти (ЕС) № 965/2012 ⁽⁶⁾ и (ЕС) № 1332/2011 ⁽⁷⁾ на Комисията.

Член 8

Правила и процедури за правоспособността на дистанционно управляващите пилоти

1. Дистанционно управляващите пилоти, които експлоатират БЛС в „неограничената“ категория, отговарят на изискванията за правоспособност, изложени в част А от приложението.
2. Дистанционно управляващите пилоти, които експлоатират БЛС в „специфичната“ категория, отговарят на изискванията за правоспособност, посочени от компетентния орган в разрешението за експлоатация или в определения в допълнение 1 към приложението основен сценарий, или както са определени от LUC, и притежават най-малко следните компетентности:
 - а) способност да прилагат експлоатационни процедури (нормални, при извънредни ситуации и при аварийни ситуации, планиране на полета, предполетни и следполетни проверки);
 - б) способност за управление на аеронавигационните комуникации;
 - в) управление на траекторията на полета и автоматиката на безпилотното въздухоплавателно средство;
 - г) лидерство, работа в екип и самоуправление;
 - д) решаване на проблеми и вземане на решения;
 - е) ситуационна осведоменост;
 - ж) управление на работното натоварване;
 - з) координиране или предаване, в зависимост от случая.
3. Дистанционно управляващите пилоти, които работят в рамките на клубове или сдружения за модели на въздухоплавателни средства, отговарят на минималните изисквания за правоспособност, определени в разрешението, дадено в съответствие с член 16.

Член 9

Минимална възраст на дистанционно управляващите пилоти

1. Минималната възраст на дистанционно управляващите пилоти, които експлоатират БЛС в „неограничената“ и „специфичната“ категория, е 16 години.
2. Няма изисквания за минимална възраст на дистанционно управляващите пилоти:
 - а) когато работят в подкатегория А1, определена в част А от приложението към настоящия регламент, с БЛС клас С0, определен в част 1 от приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, която е детска играчка по смисъла на Директива 2009/48/ЕО;
 - б) за частно сглобени БЛС с максимална излетна маса, по-малка от 250 g;
 - в) когато работят под прекия надзор на дистанционно управляващ пилот, отговарящ на изискванията на член 8, параграф 1.
3. Държавите членки могат да намалят минималната възраст, като следват основан на риска подход и вземат под внимание специфичните рискове, свързани с експлоатацията на тяхната територия:
 - а) за дистанционно управляващите пилоти, работещи в „неограничената“ категория — с до 4 години;
 - б) за дистанционно управляващите пилоти, работещи в „специфичната“ категория — с до 2 години.
4. Когато държава членка намалява минималната възраст на дистанционно управляващите пилоти, на тези пилоти се разрешава да експлоатират БЛС единствено на територията на тази държава членка.
5. В разрешението, издадено в съответствие с член 16, държавите членки могат да определят различна минимална възраст за дистанционно управляващите пилоти, които работят в рамките на клубове или сдружения за модели на въздухоплавателни средства.

⁽⁶⁾ Регламент (ЕС) № 965/2012 на Комисията от 5 октомври 2012 г. за определяне на технически изисквания и административни процедури във връзка с въздушните операции в съответствие с Регламент (ЕО) № 216/2008 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 296, 25.10.2012 г., стр. 1).

⁽⁷⁾ Регламент (ЕС) № 1332/2011 на Комисията от 16 декември 2011 г. относно установяване на общи изисквания за използване на въздушното пространство и работни процедури за избягване на опасни сближения във въздуха (ОВ L 336, 20.12.2011 г., стр. 20).

Член 10

Правила и процедури за летателната годност на БЛС

Освен ако не са частно сглобени или използвани за експлоатацията, посочена в член 16, или ако отговарят на условията, определени в член 20, БЛС, използвани при експлоатацията, предвидена в настоящия регламент, отговарят на техническите изисквания и правилата и процедурите за летателна годност, определени в делегираните актове, приети съгласно член 58 от Регламент (ЕС) 2018/1139.

Член 11

Правила за извършване на оценка на експлоатационния риск

1. В оценката на експлоатационния риск:
 - а) се описват характеристиките на експлоатацията на БЛС;
 - б) се предлагат адекватни цели по отношение на експлоатационната безопасност;
 - в) се определят рисковете за експлоатацията на земята и във въздуха, като се взема предвид всичко изброено по-долу:
 - i) степента, в която трети лица или наземно имущество могат да бъдат застрашени от дейността;
 - ii) сложността, работните и експлоатационните характеристики на съответното безпилотно въздухоплавателно средство;
 - iii) целта на полета, видът на БЛС, вероятността от сблъсък с друго въздухоплавателно средство и класът на използваното въздушно пространство;
 - iv) видът, мащабът и сложността на съответната експлоатация или дейност с БЛС, включително, ако е от значение, размерът и видът на трафика, управляван от компетентната организация или лице;
 - v) степента, в която лицата, засегнати от рисковете, свързани с експлоатацията на БЛС, са в състояние да оценяват и упражняват контрол върху тези рискове.
 - г) се определят редица възможни мерки за намаляване на риска;
 - д) се определя необходимото ниво на стабилност на избраните мерки за смекчаване на риска по такъв начин, че експлоатацията да бъде безопасна.
2. Описанието на експлоатацията на БЛС включва най-малко следното:
 - а) естеството на изпълняваните дейности;
 - б) експлоатационната среда и географската територия за планираната експлоатация, по-специално населението, над което се прелита, орографските условия, типове въздушно пространство, обема на въздушното пространство, в което ще се извърши експлоатацията, и какъв обем въздушно пространство се поддържа като необходим буфер за риска, включително експлоатационните изисквания за географските зони;
 - в) сложността на експлоатацията, по-специално какви средства за планиране и изпълнение, компетентности, опит и състав на персонала, необходими технически средства са планирани за извършване на експлоатацията;
 - г) техническите характеристики на БЛС, включително работните характеристики с оглед на условията на планираната експлоатация, а ако е приложимо — регистрационния ѝ номер;
 - д) компетентността на персонала да изпълнява експлоатацията, включително неговия състав, роля, отговорности, обучение и скорошен опит.
3. В оценката се предлага целево равнище на безопасност, което е равно на равнището на безопасност в пилотираното въздухоплаване, с оглед на специфичните характеристики на експлоатацията на БЛС.
4. Установяването на рисковете включва определянето на всичко изброено по-долу:
 - а) несмекчения наземен риск на експлоатацията, като се взема предвид типът експлоатация и условията, при които тя се изпълнява, включително най-малко следните критерии:
 - i) VLOS или BVLOS;
 - ii) гъстотата на населението на териториите, над които се прелита;
 - iii) прелитане над места, на които се събират множество хора;
 - iv) размерите на безпилотното въздухоплавателно средство;

- б) несмекчения експлоатационен риск във въздуха, като се взема предвид всичко изброено по-долу:
- i) точният обем на въздушното пространство, в което ще се осъществи експлоатацията, увеличен с обема на въздушното пространство, необходим за процедури при извънредни операции;
 - ii) класът на въздушното пространство;
 - iii) въздействието върху друго въздушно движение или управлението на въздушното движение („УВД“), и по-специално:
 - височината на експлоатацията,
 - контролирано или неконтролирано въздушно пространство,
 - летишна или извънлетишна среда,
 - въздушно пространство над градска или извънградска среда,
 - отдалеченост от друг трафик.
5. При определяне на възможните мерки за смекчаване на риска, необходими за постигане на предложеното целево равнище на безопасност, се вземат предвид следните възможности:
- а) мерки за ограничаване на хората на земята;
 - б) стратегически експлоатационни ограничения на БЛС, по-специално:
 - i) ограничаване на географския обхват на мястото, където се осъществява експлоатацията;
 - ii) ограничаване на продължителността или насрочване на времеви слот, в който да се осъществи експлоатацията;
 - в) стратегическо смекчаване на риска чрез общи правила за полети или обща структура и обслужване на въздушното пространство;
 - г) способност за справяне с възможни неблагоприятни условия на експлоатация;
 - д) фактори на организацията, като например експлоатационни процедури и процедури за техническо обслужване, изготвени от оператора на БЛС, и процедури за техническо обслужване, отговарящи на ръководството от производителя;
 - е) нивото на компетентност и експертни знания на персонала, ангажиран с безопасността на полета;
 - ж) рискът от човешка грешка при прилагането на експлоатационните процедури;
 - з) проектните и работните характеристики на БЛС, и по-специално:
 - i) наличието на средства за намаляване на рисковете от сблъсък;
 - ii) наличието на системи, ограничаващи силата при сблъсък или чупливостта на безпилотното въздухоплавателно средство;
 - iii) проектирането на БЛС според признати стандарти и с надеждно проектиране.
6. Стабилността на предложените мерки за смекчаване на риска се оценява, за да се определи дали съответстват на целите за безопасност и рисковете на планираната експлоатация, по-специално за да се гарантира безопасността на всеки етап от експлоатацията.

Член 12

Разрешаване на експлоатация в „специфичната“ категория

1. Компетентният орган оценява рисковете и стабилността на мерките за смекчаване на риска, които операторът на БЛС предлага с цел поддържане на безопасността на експлоатацията на БЛС на всички етапи от полета.
2. Компетентният орган дава разрешение за експлоатация, когато при оценката стигне до заключението, че:
 - а) при целите за експлоатационна безопасност са взети предвид експлоатационните рискове;
 - б) комбинацията от мерки за смекчаване на риска относно експлоатационните условия за изпълнение на операциите, компетентността на участващия персонал и техническите характеристики на безпилотното въздухоплавателно средство са адекватни и достатъчно стабилни, за да се поддържа безопасността на експлоатацията с оглед на установените наземни рискове и рискове във въздуха;
 - в) операторът на БЛС е предоставил декларация, с която потвърждава, че планираната експлоатация отговаря на приложимите правила на Съюза и националните норми, свързани с нея, и по-специално по отношение на неприкосновеността на личния живот, защитата на данните, наказателната отговорност, застраховането, сигурността и опазването на околната среда.
3. Когато експлоатацията не се счита за достатъчно безопасна, компетентният орган уведомява съответно заявителя, като посочва причините за своя отказ да издаде разрешение за експлоатация.

4. В даденото от компетентния орган разрешение за експлоатация се описват подробно:
- а) обхватът на разрешението;
 - б) „специфичните“ условия, приложими:
 - i) към експлоатацията на БЛС и експлоатационните ограничения;
 - ii) към изискванията за компетентност на оператора на БЛС, а ако е приложимо — на дистанционно управляващите пилоти;
 - iii) към техническите характеристики на БЛС, включително сертифицирането на БЛС, ако е приложимо;
 - в) следната информация:
 - i) регистрационният номер на оператора на БЛС и техническите характеристики на БЛС;
 - ii) позоваване на оценката на експлоатационния риск, разработена от оператора на БЛС;
 - iii) експлоатационните ограничения и условията на експлоатация;
 - iv) мерките за смекчаване на риска, които трябва да приложи операторът на БЛС;
 - v) мястото (местата), където е разрешено да се извършва експлоатацията, и всички други места в държавата членка в съответствие с член 13;
 - vi) всички документи и записи, свързани с типа експлоатация и типа събития, които следва да бъдат докладвани в допълнение към тези, които са определени в Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁸⁾.
5. При получаване на декларацията, посочена в член 5, параграф 5, компетентният орган:
- а) проверява дали тя съдържа всички елементи, посочени в точка UAS.SPEC.020, параграф 2 от приложението;
 - б) ако това е така, той незабавно предоставя на оператора на БЛС потвърждение за получаването и изчерпателността, за да може операторът да започне експлоатацията.

Член 13

Трансгранична експлоатация или експлоатация извън държавата на регистрация

1. Когато оператор на БЛС планира да извърши експлоатация в „специфичната“ категория, за която вече е дадено разрешение за експлоатация в съответствие с член 12 и която трябва да се състои частично или изцяло във въздушното пространство на държава членка, различна от държавата членка на регистрацията, операторът на БЛС предоставя на компетентния орган на държавата членка, където е планирана експлоатацията, заявление, което включва следната информация:
- а) копие от разрешението за експлоатация, дадено на оператора на БЛС в съответствие с член 12; и
 - б) местоположението(ята) на планираната експлоатация, включително актуализираните мерки за смекчаване на риска, ако е необходимо, за справяне с рисковете, определени съгласно член 11, параграф 2, буква б), които са специфични за местното въздушно пространство, терена и характеристиките на населението, както и климатичните условия.
2. При получаване на заявлението, посочено в параграф 1, компетентният орган на държавата членка, където е планирана експлоатацията, го оценява незабавно и предоставя на компетентния орган на държавата членка на регистрация и на оператора на БЛС потвърждение за това, че актуализираните мерки за смекчаване на риска, посочени в параграф 1, буква б), са задоволителни за експлоатацията на планираното местоположение. При получаване на това потвърждение операторът на БЛС може да стартира планираната експлоатация, а държавата членка на регистрацията записва в разрешението за експлоатация, издадено в съответствие с член 12, актуализираните мерки за смекчаване на риска, които операторът на БЛС трябва да приложи.
3. Когато оператор на БЛС планира да извърши експлоатация в „специфичната“ категория, за която е направена декларация в съответствие с член 5, параграф 5, която трябва да се състои частично или изцяло във въздушното пространство на държава членка, различна от държавата членка на регистрацията, операторът на БЛС предоставя на компетентния орган на държавата членка, където е планирана експлоатацията, копие от декларацията, подадена на държавата членка на регистрацията, както и копие от потвърждението за получаването и изчерпателността.

⁽⁸⁾ Регламент (ЕС) № 376/2014 на Европейския парламент и на Съвета от 3 април 2014 г. за докладване, анализ и последващи действия във връзка със събития в гражданското въздухоплаване, за изменение на Регламент (ЕС) № 996/2010 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на Директива 2003/42/ЕО на Европейския парламент и на Съвета и на регламенти (ЕО) № 1321/2007 и (ЕО) № 1330/2007 на Комисията (ОВ L 122, 24.4.2014 г., стр. 18).

Член 14

Регистрация на оператори на БЛС и сертифицирани БЛС

1. Държавите членки въвеждат и поддържат точни регистрационни системи за БЛС, чието проектиране е предмет на сертифициране, и за оператори на БЛС, чието дейност може да създаде риск за безопасността, сигурността, неприкосновеността на личния живот и защитата на личните данни или опазването на околната среда.
 2. Регистрационните системи за операторите на БЛС съдържат полета за въвеждане и обмен на следната информация:
 - а) пълното име и датата на раждане за физическите лица, а за юридически лица — името и техния идентификационен номер;
 - б) адреса на операторите на БЛС;
 - в) техния електронен адрес и телефонен номер;
 - г) номера на застрахователната полица за БЛС, ако се изисква съгласно правото на Съюза или националното право;
 - д) потвърждението от юридическите лице на следното твърдение: „Целият персонал, участващ пряко в експлоатацията, притежава компетентността да изпълнява своите задачи, а БЛС ще бъде експлоатирана само от дистанционно управляващи пилоти с подходящото ниво на компетентност“;
 - е) разрешенията за експлоатация и притежаваните LUC, както и декларациите, последвани от потвърждение в съответствие с член 12, параграф 5, буква б).
 3. Регистрационните системи за безпилотни въздухоплавателни средства, чието проектиране е предмет на сертифициране, съдържат полета за въвеждане и обмен на следната информация:
 - а) име на производителя;
 - б) обозначението на безпилотното въздухоплавателно средство от производителя;
 - в) серийния номер на безпилотното въздухоплавателно средство;
 - г) пълното име, адрес, електронен адрес и телефонен номер на физическото или юридическото лице, на чието име е регистрирано безпилотното въздухоплавателно средство.
 4. Държавите членки гарантират, че регистрационните системи са цифрови и оперативно съвместими и че дават възможност за взаимен достъп и обмен на информация чрез регистъра, посочен в член 74 от Регламент (ЕС) 2018/1139.
 5. Операторите на БЛС се регистрират:
 - а) когато извършват експлоатация в „неограничената“ категория с което и да било от следните безпилотни въздухоплавателни средства:
 - i) с МТОМ от 250 g или повече или което в случай на удар може да предаде на човек кинетична енергия, по-голяма от 80 джаула;
 - ii) което е оборудвано със сензор, който може да улавя лични данни, освен ако не отговаря на изискванията на Директива 2009/48/ЕО.
 - б) когато извършват експлоатация в рамките на „специфичната“ категория с безпилотно въздухоплавателно средство с каквато и да било маса.
 6. Операторите на БЛС се регистрират в държавата членка, където е тяхното местопребиваване — за физически лица, или където е тяхното основно място на стопанска дейност — за юридически лица, и гарантират, че тяхната регистрационна информация е точна. Оператор на БЛС не може да бъде регистриран в повече от една държава членка едновременно.
- Държавата членка издава уникален цифров регистрационен номер за операторите на БЛС и за БЛС, за които се изисква регистрация, който дава възможност за индивидуалното им идентифициране.
- Регистрационният номер за операторите на БЛС се определя въз основа на стандарти в подкрепа на оперативната съвместимост на регистрационните системи.
7. Собственикът на безпилотното въздухоплавателно средство, чието проектиране е предмет на сертифициране, регистрира безпилотното въздухоплавателно средство.
 8. Операторите на БЛС поставят своя регистрационен знак върху всяко безпилотно въздухоплавателно средство, което отговаря на условията, посочени в параграф 5.
- Националността и регистрационният знак на безпилотното въздухоплавателно средство се установяват в съответствие с приложение 7 на Международна организация за гражданско въздухоплаване („ИКАО“). Безпилотно въздухоплавателно средство не може да бъде регистрирано в повече от една държава едновременно.

Член 15

Експлоатационни условия за географските зони на БЛС

1. При определяне на географските зони на БЛС от съображения за безопасност, сигурност, неприкосновеност на личния живот или околната среда, държавите членки могат:
 - а) да забранят определен вид или всички видове експлоатация на БЛС, да изискват определени условия за определен вид или за всички видове експлоатация на БЛС или да изискват предварително разрешение за експлоатация на определен вид или за всички видове експлоатация на БЛС;
 - б) да налагат за експлоатацията на БЛС конкретни стандарти по отношение на околната среда;
 - в) да разрешават достъп само за определени класове БЛС;
 - г) да разрешават достъп само за БЛС, притежаващи определени технически характеристики, по-специално системи за идентификация от разстояние или системи за геопространствено ориентиране.
2. Въз основа на оценка на риска, извършвана от компетентния орган, държавите членки могат да определят някои географски зони, в които експлоатацията на БЛС е освободена от едно или повече от изискванията в „неограничената“ категория.
3. Когато съгласно параграфи 1 или 2 държавите членки определят географски зони на БЛС за целите на геопространственото ориентиране, те гарантират, че информацията относно географските зони на БЛС, включително техният период на валидност, се предоставя публично в един-единствен широкоразпространен цифров формат.

Член 16

Експлоатация на БЛС в рамките на клубове и сдружения за модели на въздухоплавателни средства

1. По искане от страна на клуб или сдружение за модели на въздухоплавателни средства компетентният орган може да издаде разрешение за експлоатация на БЛС в рамките на клубове и сдружения за модели на въздухоплавателни средства.
2. Посоченото в параграф 1 разрешение се издава в съответствие с което и да е от следните:
 - а) съответни национални норми;
 - б) установени процедури, организационна структура и система на управление на клуба или сдружението за модели на въздухоплавателни средства, с които се гарантира, че:
 - i) дистанционно управляващите пилоти, които работят в рамките на клубове или сдружения за модели на въздухоплавателни средства, са осведомени за условията и ограниченията, предвидени в разрешението, издадено от компетентния орган;
 - ii) дистанционно управляващите пилоти, които работят в рамките на клубове или сдружения за модели на въздухоплавателни средства, се подпомагат за постигането на минималната правоспособност, необходима за безопасно експлоатиране на БЛС в съответствие с условията и ограниченията, определени в разрешението;
 - iii) клубът или сдружението за модели на въздухоплавателни средства предприема действия, когато получи информация, че дистанционно управляващ пилот, който работи в рамките на клубове или сдружения за модели на въздухоплавателни средства, не спазва определените в разрешението условия и ограничения, а ако е необходимо — информира компетентния орган;
 - iv) по искане на компетентния орган клубът или сдружението за модели на въздухоплавателни средства предоставя документацията, необходима за целите на надзора и наблюдението.
3. В разрешението, посочено в параграф 1, се определят условията, при които в рамките на клубовете или сдруженията за модели на въздухоплавателни средства може да се извършва експлоатация, като то е ограничено до територията на държавата членка, в която е издадено.
4. Държавите членки могат да позволят на клубове или сдружения за модели на въздухоплавателни средства да регистрират от свое име своите членове в регистрационните системи, установени в съответствие с член 14. В противен случай членовете на клубовете или сдруженията за модели на въздухоплавателни средства се регистрират самостоятелно в съответствие с член 14.

Член 17

Определяне на компетентен орган

1. Всяка държава членка определя един или повече субекти като компетентни органи във връзка със задачите, посочени в член 18.

2. Ако държава членка определи повече от един субект като компетентен орган, тя:
- ясно определя областите на компетентност за всеки компетентен орган от гледна точка на отговорностите;
 - въвежда подходящ механизъм за координация между тези субекти, за да гарантира ефективен надзор над всички организации и лица, за които се отнася настоящият регламент.

Член 18

Задачи на компетентния орган

Компетентният орган е отговорен за:

- прилагането на настоящия регламент;
- издаването, спирането на действието или анулирането на свидетелствата на оператори на БЛС и свидетелствата за правоспособност на дистанционно управляващите пилоти, които работят в рамките на „сертифицираната“ категория експлоатация на БЛС;
- издаването на дистанционно управляващите пилоти на документ за успешно издържан онлайн теоретичен изпит съгласно точки UAS.OPEN.020 и UAS.OPEN.040 от приложението и за издаването, изменянето, спирането на действието, ограничаването или анулирането на свидетелствата за правоспособност на дистанционно управляващите пилоти съгласно точка UAS.OPEN.030 от приложението;
- издаването, изменянето, спирането на действието, ограничаването или анулирането на разрешенията за експлоатация и LUC и проверка на изчерпателността на декларациите, които се изискват за извършване на експлоатация на БЛС в „специфичната“ категория експлоатация на БЛС;
- воденето на документи, записи и доклади относно разрешенията за експлоатация на БЛС, декларациите, свидетелства за правоспособност на дистанционно управляващите пилоти и LUC;
- предоставяне в един-единствен широкоразпространен цифров формат на информация относно географските зони на БЛС, определени от държавите членки и установени в националното въздушно пространство на нейната държава;
- издаването на потвърждение за получаването и изчерпателността в съответствие с член 12, параграф 5, буква б) или потвърждение в съответствие с член 13, параграф 2;
- разработването на основана на риска система за надзор за:
 - оператори на БЛС, които са подали декларация или притежават разрешение за експлоатация или LUC;
 - клубове или сдружения за модели на въздухоплавателни средства, които притежават разрешението, посочено в член 16;
- за експлоатация, която не попада в „неограничената“ категория, въвеждането на планиране на одити въз основа на профила на риска, степента на спазване на изискванията и работните характеристики за безопасност от страна на операторите на БЛС, които са подали декларация или притежават свидетелство, издадено от компетентния орган;
- за експлоатация, която не попада в „неограничената“ категория, провеждането на проверки във връзка с оператори на БЛС, които са подали декларация или притежават свидетелство, издадено от компетентния орган, проверяващ БЛС, и гарантиране, че операторите на БЛС и дистанционно управляващите пилоти спазват настоящия регламент;
- въвеждането на система за откриване и проверяване на случаи на нарушения от страна на оператори на БЛС, които извършват експлоатация в „неограничената“ или „специфичната“ категория, за които е подаден сигнал съгласно член 19, параграф 2;
- предоставянето на операторите на БЛС на информация и насоки, които насърчават безопасността на експлоатацията на БЛС;
- въвеждането и поддържането на регистрационни системи за БЛС, чието проектиране е предмет на сертифициране, и за оператори на БЛС, чиито дейности могат да създадат риск за безопасността, сигурността, неприкосновеността на личния живот и защитата на личните данни или опазването на околната среда.

Член 19

Информация относно безопасността

- Компетентните органи на държавите членки и органите за надзор и контрол на пазара, посочени в член 36 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, си сътрудничат по въпросите, свързани с безопасността, и въвеждат процедури за ефективен обмен на информация относно безопасността.
- Всеки оператор на БЛС докладва на компетентния орган всеки случай, свързан с безопасността, и обменя информация относно своята БЛС в съответствие с Регламент (ЕС) № 376/2014.

3. Агенцията за авиационна безопасност на Европейския съюз („Агенцията“) и компетентните органи събират, анализират и публикуват информацията относно безопасността, свързана с експлоатацията на БЛС на тяхна територия, в съответствие с член 119 от Регламент (ЕС) 2018/1139 и актовете за неговото прилагане.

4. При получаване на която и да е информация, посочена в параграфи 1, 2 или 3, Агенцията и компетентният орган предприемат необходимите мерки за разрешаване на всякакви въпроси, свързани с безопасността, въз основа на най-добрите налични доказателства и анализ, като вземат под внимание взаимозависимостите между различните области на авиационна безопасност и между авиационната безопасност, киберсигурността и други технически области в нормативната уредба в сферата на въздухоплаването.

5. Когато компетентният орган или Агенцията предприеме мерки в съответствие с параграф 4, той (тя) незабавно уведомява всички свързани заинтересовани страни и организации, които е необходимо да спазват тези мерки, в съответствие с Регламент (ЕС) 2018/1139 и актовете за неговото прилагане.

Член 20

Конкретни разпоредби, свързани с използването на определени БЛС в „неограничената“ категория

За типовете БЛС по смисъла на Решение № 768/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета ⁽⁹⁾, които не отговарят на условията на Делегиран регламент (ЕС) 2019/945 и които не са частично сглобени, е разрешено да бъдат експлоатирани при следните условия, когато са пуснати на пазара преди 1 юли 2022 г.

- а) в подкатегория А1, определена в част А от приложението, при условие че безпилотното въздухоплавателно средство има максимална излетна маса, по-малка от 250 g, включително неговия полезен товар;
- б) в подкатегория А3, определена в част А от приложението, при условие че безпилотното въздухоплавателно средство има максимална излетна маса, по-малка от 25 kg, включително неговото гориво и полезен товар.

Член 21

Адаптиране на разрешения, декларации и свидетелства

1. Дадените на операторите на БЛС разрешения, свидетелства за правоспособност на дистанционно управляващите пилоти и декларациите, направени от операторите на БЛС, или еквивалентна документация, издадена въз основа на националното право, остават валидни до 1 юли 2021 г.

2. До 1 юли 2021 г. държавите членки сменят своите съществуващи свидетелства за правоспособност на дистанционно управляващи пилоти и своите разрешения или декларации на оператор на БЛС, или еквивалентна документация, включително тези, които са издадени до тази дата, в съответствие с настоящия регламент.

3. Без да се засяга член 14, е разрешено експлоатацията на БЛС, изпълнявана в рамките на клубове или сдружения за модели на въздухоплавателни средства, да продължи съгласно съответните национални норми и без разрешение в съответствие с член 16 до 1 юли 2022 г.

Член 22

Преходни разпоредби

Без да се засяга член 20, използването на БЛС в „неограничената“ категория, което не отговаря на изискванията на части 1—5 от приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, се разрешава за преходен период от две години, който започва една година след датата на влизане в сила на настоящия регламент и за който се отнасят следните условия:

- а) безпилотни въздухоплавателни средства с максимална излетна маса, по-малка от 500 g, се експлоатират в рамките на експлоатационните изисквания, посочени в част А, точка UAS.OPEN.020, подточка 1 от приложението, от дистанционно управляващ пилот с ниво на компетентност, определено от съответната държава членка;
- б) безпилотни въздухоплавателни средства с максимална излетна маса, по-малка от 2 kg, се експлоатират чрез поддържане на минимално хоризонтално разстояние от 50 метра от хората, а дистанционно управляващите пилоти имат ниво на компетентност, което е най-малко еквивалентно на посоченото в част А, точка UAS.OPEN.030, подточка 2 от приложението;
- в) безпилотни въздухоплавателни средства с максимална излетна маса, по-голяма от 2 kg и по-малка от 25 kg, се експлоатират в рамките на експлоатационните изисквания, посочени в точка UAS.OPEN.040, подточки 1 и 2, а дистанционно управляващите пилоти имат ниво на компетентност, което е най-малко еквивалентно на посоченото в част А, точка UAS.OPEN.020, подточка 4, буква б) от приложението.

⁽⁹⁾ Решение № 768/2008/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 9 юли 2008 г. относно обща рамка за предлагането на пазара на продукти и за отмяна на Решение 93/465/ЕИО (ОВ L 218, 13.8.2008 г., стр. 82).

Член 23

Влизане в сила и прилагане

1. Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Той се прилага, считано от 1 юли 2020 г.

2. Член 5, параграф 5 се прилага, считано от датата, на която допълнение 1 към приложението бъде изменено, така че да съдържа приложимите основни сценарии. В съответствие с член 5, параграф 5 държавите членки могат да приемат декларации от оператори на БЛС на основата на национални основни сценарии, ако тези сценарии отговарят на изискванията на точка UAS.SPEC.020 от приложението, до изменението на настоящия регламент с цел включване на основния сценарий в допълнение 1 към приложението.

3. Член 15, параграф 3 се прилага от 1 юли 2021 г.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 24 май 2019 година.

За Комисията
Председател
Jean-Claude JUNCKER

ПРИЛОЖЕНИЕ

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БЕЗПИЛОТНИ ЛЕТАТЕЛНИ СИСТЕМИ („БЛС“) В „НЕОГРАНИЧЕНАТА“ И „СПЕЦИФИЧНАТА“ КАТЕГОРИЯ

ЧАСТ А

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БЛС В „НЕОГРАНИЧЕНАТА“ КАТЕГОРИЯ

UAS.OPEN.010 Общи разпоредби

- 1) „Неограничената“ категория експлоатация на БЛС е разделена на три подкатегории — А1, А2 и А3 — въз основа на експлоатационни ограничения, изисквания за дистанционно управляващия пилот и технически изисквания за БЛС.
- 2) Ако експлоатацията на БЛС е свързана с полет на безпилотно въздухоплавателно средство, започващ от естествена височина на терена или изпълняван над терен с естествени височини, безпилотното въздухоплавателно средство („БВС“) се поддържа в рамките на 120 метра от най-близката точка от земната повърхност. Измерването на разстоянията се адаптира спрямо географските характеристики на терена, като например равнини, хълмове, планини.
- 3) При полет на БВС в рамките на хоризонтално разстояние 50 метра от изкуствено препятствие, по-високо от 105 метра, максималната височина, на която се експлоатира БЛС, може да бъде увеличена до 15 метра над височината на препятствието по искане на субекта, отговарящ за препятствието.
- 4) Чрез дерогация от подточка 2 безпилотните планери с максимална излетна маса („МТОМ“), включително полезния товар, по-малка от 10 kg, може да бъдат управлявани на разстояние, надвишаващо 120 метра от най-близката точка от земната повърхност, при условие че във всеки момент безпилотният планер не се управлява на височина, по-голяма от 120 метра над дистанционно управляващия пилот.

UAS.OPEN.020 Експлоатация на БЛС в подкатегория А1

БЛС се експлоатират в подкатегория А1 при спазване на всички изброени по-долу условия:

- 1) БВС, посочено в подточка 5, буква г), се експлоатира по такъв начин, че дистанционно управляващият пилот на БВС, да го управлява така, че то да не прелита над места, на които се събират множество хора, и има разумни основания да очаква, че не се прелита над неучастващо лице. В случай на неочаквано прелитане над неучастващи лица дистанционно управляващият пилот намалява до минимум времето, през което БВС прелита над тези лица;
- 2) в случай на БВС, посочено в подточка 5, букви а), б) и в), БВС се експлоатира по такъв начин, че дистанционно управляващият пилот може да го управлява така, че да прелита над неучастващи лица, но никога над места, на които се събират множество хора;
- 3) чрез дерогация от член 4, параграф 1, буква г), БЛС се експлоатират при активен режим „следвай ме“ на разстояние до 50 метра от дистанционно управляващия пилот;
- 4) БЛС се експлоатират от дистанционно управляващ ги пилот:
 - а) запознат с ръководството за употреба, предоставено от производителя на БЛС;
 - б) в случай на БВС от клас С1, определен в част 2 от приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, който е преминал онлайн курс за обучение, последван от успешно издържан теоретичен онлайн изпит, осигурен от компетентния орган или от субект, признат от компетентния орган на държавата членка на регистрацията на оператора на БЛС. Изпитът включва 40 въпроса с възможност за избор на правилния отговор от множество отговори, подходящо разпределени по следните теми:
 - i) авиационна безопасност;
 - ii) ограничения на въздушното пространство;
 - iii) нормативна уредба в сферата на въздухоплаването;
 - iv) граници на човешките възможности;
 - v) експлоатационни процедури;
 - vi) общи познания за БЛС;

- vii) неприкосновеност на личния живот и защита на личните данни;
 - viii) застраховане;
 - ix) сигурност;
- 5) експлоатацията се извършва с БВС, което:
- а) има максимална излетна маса, включително полезния товар, по-малка от 250 g, и максимална скорост на експлоатация, по-малка от 19 m/s, в случай на частно сглобени БЛС; или
 - б) отговаря на изискванията, определени в член 20, буква а);
 - в) маркирано е като клас C0 и отговаря на изискванията за този клас, определени в част 1 от приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945; или
 - г) маркирано е като клас C1 и отговаря на изискванията за този клас, определени в част 2 от приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, и се експлоатира с активни и актуализирани системи за пряка идентификация от разстояние и за геопространствено ориентиране.

UAS.OPEN.030 Експлоатация на БЛС в подкатегория A2

БЛС се експлоатират в подкатегория A2 при спазване на всички изброени по-долу условия:

- 1) БЛС се експлоатират по такъв начин, че БВС да не прелита над неучастващи лица, а експлоатацията на БЛС се извършва на безопасно хоризонтално разстояние най-малко 30 метра от тях; дистанционно управляващият пилот може да намалява хоризонталното безопасно разстояние до не по-малко от 5 метра от неучастващите лица, когато експлоатира БВС с активна функция за режим с ниска скорост и след оценка на ситуацията по отношение на:
 - а) метеорологичните условия;
 - б) работните характеристики на БВС;
 - в) разграничаване на територията, над която се прелита;
- 2) БЛС се експлоатират от дистанционно управляващ ги пилот, който е запознат с ръководството за употреба, предоставено от производителя на БЛС, и притежава свидетелство за правоспособност на дистанционно управляващ пилот, издаден от компетентния орган или от субект, признат от компетентния орган на държавата членка на регистрация на оператора на БЛС. Това свидетелство се придобива след като бъдат изпълнени всички изброени по-долу условия в посочения ред:
 - а) преминаване на онлайн курс за обучение и успешно издържане на теоретичния онлайн изпит, посочен в точка UAS.OPEN.020, подточка 4, буква б);
 - б) преминаване на практически курс на самообучение по експлоатационните условия за подкатегория A3, описани в точка UAS.OPEN.040, подточки 1 и 2;
 - в) деклариране, че е завършен практическят курс на самообучение, посочен в буква б), и че е успешно издържан теоретичният онлайн изпит, осигурен от компетентния орган или от субект, признат от компетентния орган на държавата членка на регистрация на оператора на БЛС. Изпитът обхваща най-малко 30 въпроса с възможност за избор на правилния отговор от множество отговори, насочени към оценяване на знанията на дистанционно управляващия пилот за техническите и експлоатационните мерки за смекчаване на наземния риск, подходящо разпределени по следните теми:
 - i) метеорология;
 - ii) летателни характеристики на БЛС;
 - iii) технически и експлоатационни мерки за смекчаване на наземния риск;
- 3) експлоатацията се извършва с БВС, което е маркирано като клас C2 и отговаря на изискванията за този клас, определени в част 3 от приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, и се експлоатира с активни и актуализирани системи за пряка идентификация от разстояние и за геопространствено ориентиране.

UAS.OPEN.040 Експлоатация на БЛС в подкатегория А3

БЛС се експлоатират в подкатегория А3 при спазване на всички изброени по-долу условия:

- 1) БЛС се експлоатира в зона, в която дистанционно управляващият пилот има разумни основания да очаква, че няма да бъде застрашено неучастващо лице в обсега на полета на БЛС през цялото време на експлоатиране на БЛС;
- 2) БЛС се експлоатира на безопасно хоризонтално разстояние на най-малко 150 метра от жилищни, търговски, промишлени или развлекателни зони;
- 3) БЛС се експлоатира от дистанционно управляващ го пилот, който е преминал онлайн курс за обучение и успешно е издържал теоретичния онлайн изпит, определен в точка UAS.OPEN.020, подточка 4, буква б);
- 4) БЛС се експлоатира с безпилотно въздухоплавателно средство, което:
 - а) има МТОМ, включително полезния товар, по-малка от 25 kg, в случай на частно сглобени БЛС; или
 - б) отговаря на изискванията, определени в член 20, буква б);
 - в) е маркирано като клас С2 и отговаря на изискванията за този клас, определени в част 3 от приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, и се експлоатира с активни и актуализирани системи за пряка идентификация от разстояние и за геопространствено ориентиране; или
 - г) е маркирано като клас С3 и отговаря на изискванията за този клас, определени в част 4 от приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, и се експлоатира с активни и актуализирани системи за пряка идентификация от разстояние и за геопространствено ориентиране; или
 - д) е маркирано като клас С4 и отговаря на изискванията за този клас, определени в част 5 от приложението към Делегиран регламент (ЕС) 2019/945.

UAS.OPEN.050 Отговорности на оператора на БЛС

Операторът на БЛС спазва всички изброени по-долу условия:

- 1) разработва експлоатационни процедури, адаптирани към типа експлоатация и свързания риск;
- 2) гарантира, че при експлоатацията използва ефективно и поддържа ефективното използване на радиочестотния спектър, за да бъдат избегнати радиосмущения;
- 3) определя дистанционно управляващ пилот за всяка експлоатация на БЛС;
- 4) гарантира, че дистанционно управляващите пилоти и всички останали членове на персонала, които изпълняват задача в подкрепа на експлоатацията, са запознати с ръководството за употреба, предоставено от производителя на БЛС, и:
 - а) имат подходяща правоспособност в подкатегорията на предвидената експлоатация на БЛС в съответствие с точки UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 или UAS.OPEN.040, за да изпълняват своите задачи или, в случай на персонал, който е различен от дистанционно управляващия пилот, са преминали курс за обучение на работното място, разработен от оператора;
 - б) познават напълно процедурите на оператора на БЛС;
 - в) им е предоставена необходимата информация за планираната експлоатация на БЛС във връзка с географски зони, публикувана от държавата членка на експлоатацията в съответствие с член 15;
- 5) актуализира информацията в системата за геопространствено ориентиране, когато е приложимо, според планираното местоположение на експлоатацията;
- 6) в случай на експлоатация с БВС от един от класовете, определени в части 1—5 от Делегиран регламент (ЕС) 2019/945, гарантира, че БЛС е:
 - а) придружена от съответната декларация за съответствие с изискванията на ЕС, включително с препратка към съответния клас; и
 - б) съответният идентификационен етикет за класа е поставен на БВС.
- 7) гарантира в случай на експлоатация на БЛС в подкатегория А2 или А3, че всички участващи лица, намиращи се в зоната на експлоатацията, са осведомени за рисковете и са дали изрично съгласие да участват.

UAS.OPEN.060 Отговорности на дистанционно управляващия пилот

1) Преди започване на експлоатацията на БЛС дистанционно управляващият пилот:

- а) притежава подходящата правоспособност в подкатегорията на планираната експлоатация на БЛС в съответствие с точки UAS.OPEN.020, UAS.OPEN.030 или UAS.OPEN.040, за да изпълни своята задача и разполага с документ за правоспособност при работа с БЛС, освен когато експлоатира БВС, посочени в точка UAS.OPEN.020, подточка 5, букви а), б) или в);
- б) получава актуализирана информация за планираната експлоатация на БЛС относно географски зони, публикувана от държавата членка на експлоатацията в съответствие с член 15;
- в) съобразява се с експлоатационната среда, проверява за наличие на препятствия и, освен ако не експлоатира в подкатегория А1 БВС, посочено в точка UAS.OPEN.02, подточка 5, букви а), б) или в), проверява за присъствието на неучастващи лица;
- г) гарантира, че БЛС е в състояние да завърши безопасно планирания полет и, ако е приложимо, проверява правилната работа на пряката идентификация от разстояние;
- д) ако на БЛС е поставен допълнителен полезен товар, проверява дали неговата маса не надвишава МТОМ, определена от производителя, или пределната МТОМ за нейния клас.

2) По време на полета дистанционно управляващият пилот:

- а) не изпълнява задълженията си под влиянието на психоактивни вещества или алкохол или когато е неспособен да изпълнява задачите си поради травма, умора, лечение, болест или други подобни причини;
- б) поддържа БВС в обсега на видимост („VLOS“) и постоянно разглежда внимателно въздушното пространство, заобикалящо БВС, за да се избегне какъвто и да е риск от сблъсък с пилотирувани въздухоплавателни средства. Дистанционно управляващият пилот прекъсва полета, ако експлоатацията носи риск за други въздухоплавателни средства, хора, животни, околната среда или имущество;
- в) спазва експлоатационните ограничения в географските зони, определени в съответствие с член 15;
- г) има способността да поддържа контрол над БВС, освен в случай на загубена връзка или при експлоатиране на безпилотно въздухоплавателно средство за свободен полет;
- д) експлоатира БЛС в съответствие с ръководството за употреба, предоставено от производителя, включително и всякакви приложими ограничения;
- е) спазва процедурите на оператора, когато са налични.

3) По време на полета дистанционно управляващите пилоти и операторите на БЛС не ги управляват да летят близо до зони, в които протича операция за реагиране при извънредни ситуации, или в рамките на такива зони, освен ако нямат разрешение за това от отговорните служби за реагиране при извънредни ситуации.

4) За целите на подточка 2, буква б) дистанционно управляващите пилоти могат да бъдат подпомагани от наблюдател на БВС, намиращ се редом с тях, който чрез наблюдение на БВС без помощни средства подпомага дистанционно управляващия го пилот за безопасното провеждане на полета. Между дистанционно управляващия пилот и наблюдателя на БВС се установява ясна и ефективна комуникация.

UAS.OPEN.070 Срок и валидност на получената онлайн теоретична компетентност на дистанционно управляващия пилот и на неговото свидетелство за правоспособност

- 1) Получената онлайн теоретична компетентност на дистанционно управляващия пилот, която се изисква съгласно точка UAS.OPEN.020, подточка 4, буква б) и точка UAS.OPEN.040, подточка 3, и неговото свидетелство за правоспособност, изисквано съгласно точка UAS.OPEN.030, подточка 2, са валидни пет години.
- 2) Подновяването на придобитата онлайн теоретична компетентност и на свидетелството за правоспособност на дистанционно управляващия пилот подлежи на доказване на компетентностите съгласно точка UAS.OPEN.030, подточка 2 или точка UAS.OPEN.020, подточка 4, буква б).

ЧАСТ Б

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА БЛС В „СПЕЦИФИЧНАТА“ КАТЕГОРИЯ

UAS.SPEC.010 Общи разпоредби

Операторът на БЛС предоставя на компетентния орган оценка на експлоатационния риск за планираната експлоатация в съответствие с член 11 или подава декларация, когато е приложима точка UAS.SPEC.020, освен ако операторът не притежава удостоверение за оператор на лека БЛС („LUC“) със съответните права съгласно част В от настоящото приложение. Операторът на БЛС редовно оценява адекватността на предприетите мерки за смекчаване на риска и ги актуализира, ако е необходимо.

UAS.SPEC.020 Декларация за експлоатация

- 1) В съответствие с член 5 операторът на БЛС може да подаде декларация за експлоатация в съответствие с основен сценарий, както е предвидено в допълнение 1 към настоящото приложение, до компетентния орган на държавата членка на експлоатация, като алтернатива на точки UAS.SPEC.30 и UAS.SPEC.40 във връзка с експлоатацията:
 - a) на БВС с:
 - i) максимален характерен размер до 3 метра във VLOS над контролирана наземна зона, освен над места, на които се събират множество хора;
 - ii) максимален характерен размер до 1 метър във VLOS над места, на които се събират множество хора;
 - iii) максимален характерен размер до 1 метър извън обсега на видимост („BVLOS“) над рядко населени зони;
 - iv) максимален характерен размер до 3 метра извън BVLOS над контролирана наземна зона.
 - b) която се извършва на не повече от 120 метра над земната повърхност и:
 - i) в неконтролирано въздушно пространство (клас Е или Ж), или
 - ii) в контролирано въздушно пространство след координация и индивидуално разрешение за полет в съответствие с публикуваните процедури за зоната на експлоатация.
- 2) Декларацията на операторите на БЛС съдържа:
 - a) административна информация относно оператора на БЛС;
 - b) заявление, че експлоатацията отговаря на експлоатационното изискване, посочено в подточка 1, и на основен сценарий, определен в допълнение 1 към приложението;
 - b) ангажимента на оператора на БЛС да спазва съответните мерки за смекчаване на риска, изисквани за безопасността на експлоатацията, включително свързаните инструкции за експлоатация, за проекта на БВС и за компетентността на участващия персонал;
 - г) потвърждение от оператора на БЛС, че за всеки полет, изпълняван в рамките на декларацията, ще бъде налице подходящо застрахователно покритие, ако се изисква съгласно правото на Съюза или националното право.
- 3) При получаване на декларацията компетентният орган проверява дали тя съдържа всички елементи, изброени в подточка 2, и дава на оператора на БЛС незабавно потвърждение за получаването и за изчерпателността.
- 4) След като получи потвърждение за получаването и за изчерпателността, операторът на БЛС има право да започне експлоатацията.
- 5) Операторите на БЛС без забавяне уведомяват компетентния орган за всякакви промени в информацията, съдържаща се в декларацията за експлоатация, която са подали.
- 6) Операторите на БЛС, които притежават LUC със съответните права съгласно част В от настоящото приложение, не са задължени да подават декларация.

UAS.SPEC.030 Заявление за разрешение за експлоатация

- 1) Преди да започне да експлоатира БЛС в „специфичната“ категория, операторът на БЛС получава разрешение за експлоатация от националния компетентен орган на държавата членка на регистрацията, освен:
 - а) когато е приложима точка UAS.SPEC.020; или
 - б) операторът на БЛС притежава LUC със съответните права в съответствие с част В от настоящото приложение.
- 2) Операторът на БЛС подава заявление за актуализирано разрешение за експлоатация, ако има значителни промени в експлоатацията или в смекчаващите мерки, изброени в разрешението за експлоатация.
- 3) Заявлението за разрешение за експлоатация се основава на посочената в член 11 оценка на риска, като освен това включва следната информация:
 - а) регистрационния номер на оператора на БЛС;
 - б) името на отговорния управител или името на оператора на БЛС в случай на физическо лице;
 - в) оценката на експлоатационния риск;
 - г) списъка със смекчаващите мерки, предложени от оператора на БЛС, с достатъчно информация, за да може компетентният орган да оцени доколко смекчаващите мерки са адекватни за справяне с рисковете;
 - д) ръководство за експлоатация, когато се изисква според риска и сложността на експлоатацията;
 - е) потвърждение, че при започване на експлоатацията на БЛС ще бъде налице подходящо застрахователно покритие, ако се изисква съгласно правото на Съюза или националното право.

UAS.SPEC.040 Издаване на разрешение за експлоатация

- 1) При получаване на заявление за експлоатация съгласно точка UAS.SPEC.030 компетентният орган издава незабавно разрешение за експлоатация в съответствие с член 12, ако заключи, че експлоатацията отговаря на следните условия:
 - а) предоставена е цялата информация в съответствие с точка UAS.SPEC.030, подточка 3;
 - б) налице е процедура за координиране със съответния доставчик на обслужване за въздушното пространство, ако цялата експлоатация или част от нея ще се изпълнява в контролирано въздушно пространство.
- 2) В разрешението за експлоатация компетентният орган определя точния обхват на разрешението в съответствие с член 12.

UAS.SPEC.050 Отговорности на оператора на БЛС

- 1) Операторът на БЛС спазва всички изброени по-долу условия:
 - а) въвежда процедури и ограничения, адаптирани спрямо типа на планираната експлоатация и свързания риск, включително:
 - i) експлоатационни процедури за гарантиране на безопасността на експлоатацията;
 - ii) процедури за гарантиране, че при планираната експлоатация се спазват изискванията за сигурност, приложими към зоната на експлоатация;
 - iii) мерки за защита от актове на незаконна намеса и неразрешен достъп;
 - iv) процедури за гарантиране, че при всички видове експлоатация се спазва Регламент (ЕС) 2016/679 относно защитата на физическите лица във връзка с обработването на лични данни и относно свободното движение на такива данни. По-специално той извършва оценка на въздействието върху защитата на личните данни, когато се изисква от националния орган за защита на личните данни, в изпълнение на член 35 от Регламент (ЕС) 2016/679;
 - v) насоки за своите дистанционно управляващи пилоти относно планирането на експлоатацията на БЛС, така че да се намаляват смущенията на хора и животни, включително свързаните с шум и други емисии смущения.
 - б) определя дистанционно управляващ пилот за всяка експлоатация или, в случай на автономна експлоатация, гарантира, че по време на всички етапи от експлоатацията се разпределят правилно отговорностите и задълженията, особено тези, посочени в точка UAS.SPEC.060, подточки 2 и 3, в съответствие с процедурите, установени съгласно буква а) по-горе;

- в) гарантира, че при експлоатацията използва ефективно и поддържа ефективното използване на радиочестотния спектър, за да бъдат избегнати радиосмущения;
- г) гарантира, че преди извършване на експлоатацията дистанционно управляващите пилоти отговарят на всички изброени по-долу условия:
 - i) притежават правоспособността да изпълняват задачите си в съответствие с приложимото обучение, посочено в разрешението за експлоатация, или ако се прилага точка UAS.SPEC.020 — при условията и ограниченията, определени в съответния основен сценарий, посочен в допълнение 1, или определени в LUC;
 - ii) преминават обучението за дистанционно управляващи пилоти, което е на основата на компетентности и включва компетентностите, изложени в член 8, параграф 2;
 - iii) преминават обучението за дистанционно управляващи пилоти, определено в разрешението за експлоатация, за операции, във връзка с които се изисква такова разрешение. Обучението се провежда в сътрудничество със субект, признат от компетентния орган;
 - iv) за експлоатацията, която се декларира, дистанционно управляващите пилоти преминават обучение, което се провежда в съответствие с мерките за смекчаване на риска, определени в основния сценарий;
 - v) осведомени са за ръководството за експлоатация на оператора на БЛС, ако се изисква във връзка с оценката на риска и процедурите, установени в съответствие с буква а);
 - vi) получават актуализирана информация за планираната експлоатация относно географските зони, определени в съответствие с член 15;
- д) гарантира, че персоналът, който отговаря за задължения от съществено значение за експлоатацията на БЛС и е различен от самия дистанционно управляващ пилот, спазва всички изброени по-долу условия:
 - i) преминал е обучението на работното място, разработено от оператора;
 - ii) осведомен е за ръководството за експлоатация на оператора на БЛС, ако се изисква във връзка с оценката на риска, и за процедурите, установени в съответствие с буква а);
 - iii) получил е актуализирана информация за планираната експлоатация относно която и да е от географските зони, определени в съответствие с член 15;
- е) извършва всяка експлоатация в рамките на ограниченията, условията и смекчаващите мерки, определени в декларацията или посочени в разрешението за експлоатация;
- ж) води записи с информация относно експлоатацията на БЛС, както се изисква в декларацията или в разрешението за експлоатация;
- з) използва БЛС, които най-малко са проектирани по такъв начин, че евентуална повреда няма да доведе до това БЛС да излезе извън пространството на експлоатацията или да предизвика фатален случай. В допълнение към това интерфейсите човек — машина са от такъв тип, че да свежат до минимум риска от грешка на пилота и да не водят до несъразмерна умора;
- и) поддържа БЛС в подходящо състояние за безопасна експлоатация, като:
 - i) най-малко определя инструкции за техническо обслужване и назначава адекватно обучен и квалифициран персонал по техническото обслужване; и
 - ii) спазва точка UAS.SPEC.100, ако се изисква;
 - iii) използва БВС, което е проектирано да свежда до минимум шума и други емисии, като отчита типа на планираната експлоатация и географските зони, където шумът и другите емисии от въздухоплавателни средства са от значение.

UAS.SPEC.060 Отговорности на дистанционно управляващия пилот

1) Дистанционно управляващият пилот:

- а) не изпълнява задълженията си под влиянието на психоактивни вещества или алкохол или когато е неспособен да изпълнява задачите си поради травма, умора, лечение, болест или други подобни причини;
- б) има подходящата правоспособност като дистанционно управляващ пилот, която е определена в разрешението за експлоатация, в основния сценарий, посочен в допълнение 1 или определена в LUC, и разполага с документ за правоспособност при работа с БЛС.

- 2) Преди започване на експлоатацията на БЛС дистанционно управляващият пилот спазва всички изброени по-долу условия:
 - а) получава актуализирана информация за планираната експлоатация относно географските зони, определени в съответствие с член 15;
 - б) гарантира, че експлоатационната среда е съвместима с разрешените или декларираните ограничения и условия;
 - в) гарантира, че БЛС е в безопасно състояние да завърши безопасно планирания полет и, ако е приложимо, проверява правилната работа на пряката идентификация от разстояние;
 - г) гарантира, че информацията относно експлоатацията е предоставена на съответното звено за обслужване на въздушното движение, други ползватели на въздушното пространство и съответните заинтересовани страни, както се изисква в разрешението за експлоатация или в условията, публикувани от държавата членка за географската зона на експлоатация в съответствие с член 15.
- 3) По време на полета дистанционно управляващият пилот:
 - а) спазва разрешените или декларираните ограничения и условия;
 - б) избягва всякакви рискове от сблъсък с пилотирувани въздухоплавателни средства и прекъсва полета, в случай че продължаването му може да носи риск за други въздухоплавателни средства, хора, животни, околната среда или имущество;
 - в) спазва експлоатационните ограничения в географските зони, определени в съответствие с член 15;
 - г) спазва процедурите на оператора;
 - д) не лети близо до зони, в които протича операция за реагиране при извънредни ситуации, или в рамките на такива зони, освен ако няма разрешение за това от отговорните служби за реагиране при извънредни ситуации.

UAS.SPEC.070 Прехвърляне на разрешението за експлоатация

Разрешението за експлоатация не може да се прехвърля.

UAS.SPEC.080 Срок и валидност на разрешението за експлоатация

- 1) Компетентният орган определя срока на разрешението за експлоатацията в самото разрешение.
- 2) Независимо от подточка 1 разрешението за експлоатация остава валидно, докато операторът на БЛС продължава да спазва съответните изисквания на настоящия регламент и условията, определени в разрешението за експлоатация.
- 3) При анулиране или оттегляне на разрешението за експлоатация операторът на БЛС без забавяне предоставя потвърждение в цифров формат, което изпраща на компетентния орган.

UAS.SPEC.090 Достъп

За целите на демонстриране на съответствие с изискванията на настоящия регламент операторът на БЛС предоставя на всяко лице, надлежно упълномощено от компетентния орган, достъп до всяко помещение, БЛС, документ, записи, данни, процедури или всякакви други материали, относими към неговата дейност, които подлежат на разрешение за експлоатация или декларация за експлоатация, независимо дали неговата дейност е възложена на друга организация като изпълнител или подизпълнител.

UAS.SPEC.100 Използване на сертифицирано оборудване и сертифицирани безпилотни въздухоплавателни средства

- 1) Ако при експлоатиране на БЛС се използва БВС, за което е издадено удостоверение за летателна годност или ограничено удостоверение за летателна годност, или се използва сертифицирано оборудване, операторът на БЛС записва времето на експлоатация или на обслужване в съответствие или с инструкциите и процедурите, приложими към сертифицираното оборудване, или с одобрението или разрешението на организацията.
- 2) Операторът на БЛС следва инструкциите, посочени в сертификата на БВС или сертификата на оборудването, и освен това спазва всякакви указания за летателна годност или експлоатация, издадени от Агенцията.

ЧАСТ В

УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ОПЕРАТОР НА ЛЕКА БЛС („LUC“)

UAS.LUC.010 Общи изисквания за LUC

- 1) Юридическите лица имат правото да подават заявление за LUC съгласно настоящата част.
- 2) Заявление за LUC или за изменение на съществуващо LUC се подава до компетентния орган и съдържа цялата информация по-долу:
 - а) описание на системата на управление на оператора на БЛС, включително неговата организационна структура и система за управление на безопасността;
 - б) името (имената) на персонала на отговорния оператор на БЛС, включително лицето, отговарящо за разрешаване на експлоатацията на БЛС;
 - в) заявление, че цялата документация, подадена до компетентния орган, е проверена от заявителя и е установено, че отговаря на приложимите изисквания.
- 3) Ако са спазени изискванията на тази част, на притежателя на LUC може да бъдат дадени правата в съответствие с точка UAS.LUC.060.

UAS.LUC.020 Отговорности на притежателя на LUC

Притежателят на LUC:

- 1) спазва изискванията от точки UAS.SPEC.050 и UAS.SPEC.060;
- 2) спазва обхвата и правата, определени в условията на одобрението;
- 3) въвежда и поддържа система за упражняване на експлоатационен контрол над всяка експлоатация, изпълнявана при условията на неговото LUC;
- 4) извършва оценка на експлоатационния риск за планираната експлоатация в съответствие с член 11, освен ако не изпълнява експлоатация, за която е достатъчна декларация за експлоатация съгласно точка UAS.SPEC.020;
- 5) води записи на следните части по начин, с който се гарантира защита от повреда, изменение или кражба за период от най-малко 3 години, за експлоатация, изпълнявана по силата на правата, посочени в точка UAS.LUC.060:
 - а) оценката на експлоатационния риск, когато се изисква съгласно подточка 4, и подкрепящата я документация;
 - б) предприетите смекчаващи мерки; и
 - в) квалификациите и опита на персонала, участващ в експлоатирането на БЛС, наблюдението на спазването на изискванията и управлението на безопасността;
- 6) съхранява документацията за персонала, посочен в подточка 5, буква в), докато лицето работи за организацията, и я пази до 3 години след напускане на организацията от лицето.

UAS.LUC.030 Система за управление на безопасността

- 1) Оператор на БЛС, който подава заявление за LUC, въвежда, изпълнява и поддържа система за управление на безопасността, която съответства на размера на организацията, на естеството и сложността на нейните дейности, като взема предвид опасностите и свързаните рискове, присъщи за тези дейности.
- 2) Операторът на БЛС спазва всички изброени по-долу условия:
 - а) избира отговорен управител с правомощия да гарантира, че в рамките на организацията всички дейности се изпълняват в съответствие с приложимите стандарти и че организацията постоянно спазва изискванията на системата за управление и процедурите от ръководството за LUC, посочено в точка UAS.LUC.040;
 - б) определя ясни нива на отговорност и отчетност в цялата организация;
 - в) въвежда и поддържа политика на безопасност и съответните свързани цели по отношение на безопасността;
 - г) назначава ключов персонал по въпросите на безопасността за изпълнение на политиката по отношение на безопасността;

- д) въвежда и поддържа процес по управление на риска за безопасността, включително идентифицирането на опасностите за безопасността, свързани с дейностите на оператора на БЛС, както и тяхното оценяване и управлението на свързаните рискове, включително предприема действия за намаляване на тези рискове и проверяване на ефективността на действията;
 - е) насърчава безопасността в организацията чрез:
 - i) обучение и образование;
 - ii) комуникация;
 - ж) документира всички ключови процеси от системата за управление на безопасността за осведомяване на персонала за неговите отговорности и за процедурата за изменение на тази документация; ключовите процеси включват:
 - i) докладване относно безопасността и вътрешни разследвания;
 - ii) експлоатационен контрол;
 - iii) комуникация относно безопасността;
 - iv) обучение и насърчаване на безопасността;
 - v) наблюдение на спазването на изискванията;
 - vi) управление на риска за безопасността;
 - vii) управление на промените;
 - viii) връзка между организации;
 - ix) използване на подизпълнители и партньори;
 - з) включва независима функция за наблюдение на спазването на изискванията и адекватността на изпълнението на съответните изисквания на настоящия регламент, включително система за предоставяне на обратна информация от констатациите до отговорния управител, за да се гарантира ефективно изпълнение на коригиращите мерки, ако е необходимо;
 - и) включва функция за гарантиране, че рисковете за безопасността, присъщи за услуга или продукт, предоставени чрез подизпълнители, се оценяват и смекчават в рамките на системата на оператора за управление на безопасността.
- 3) Ако организацията притежава други сертификати в рамките на приложното поле на Регламент (ЕС) 2018/1139, системата на оператора на БЛС за управление на безопасността може да бъде интегрирана в системата за управление на безопасността, която се изисква по силата на който и да е от тези допълнителни сертификати.

UAS.LUC.040 Ръководство относно LUC

- 1) Притежателят на LUC предоставя на компетентния орган ръководство относно LUC, в което описва пряко или чрез препратки своята организация, съответните процедури и изпълняваните дейности.
- 2) В ръководството се съдържа заявление, подписано от отговорния управител, с което се потвърждава, че във всеки един момент организацията работи в съответствие с настоящия регламент и с одобреното ръководство относно LUC. Когато отговорният управител не е главният изпълнителен директор на организацията, заявлението се подписва и от последния.
- 3) Ако някоя от дейностите се изпълнява от партньорски организации или подизпълнители, операторът на БЛС включва в ръководството относно LUC процедури за управлението от притежателя на LUC на отношенията с тези партньорски организации или подизпълнители.
- 4) Ръководството относно LUC се изменя според необходимостта, за да се поддържа актуално описание на организацията на притежателя на LUC, а на компетентния орган се предоставят копия от измененията.
- 5) Операторът на БЛС разпределя съответните части от ръководството относно LUC на целия свой персонал в съответствие с неговите функции и задължения.

UAS.LUC.050 Условия на одобрението на притежателя на LUC

- 1) Компетентният орган издава LUC, след като се убеди, че операторът на БЛС отговаря на изискванията на точки UAS.LUC.020, UAS.LUC.030 и UAS.LUC.040.

2) LUC включва:

- а) самоличността на оператора на БЛС;
- б) правата на оператора на БЛС;
- в) разрешения(те) тип(ове) експлоатация;
- г) разрешената област, зона или клас въздушно пространство за експлоатация, ако е приложимо;
- д) всякакви специални ограничения или условия, ако е приложимо.

UAS.LUC.060 Права на притежателя на LUC

Когато е удовлетворен от предоставената документация, компетентният орган:

- 1) определя условията за даденото право на оператора на БЛС в LUC; и
- 2) в рамките на условията на одобрението дава на притежателя на LUC правото да разрешава собствената си експлоатация без да:
 - а) подава декларация за експлоатация;
 - б) подава заявление за разрешение за експлоатация.

UAS.LUC.070 Промени в системата за управление на LUC

След издаване на LUC следните промени налагат предварителното одобрение на компетентния орган:

- 1) всяка промяна в условията на одобрението на оператора на БЛС;
- 2) всяка значителна промяна в елементите на системата на притежателя на LUC за управление на безопасността, както се изисква по точка UAS.LUC.030.

UAS.LUC.075 Прехвърляне на LUC

С изключение на промяната в собствеността на организацията, одобрена от компетентния орган в съответствие с точка UAS.LUC.070, LUC не може да се прехвърля.

UAS.LUC.080 Срок и валидност на LUC

- 1) LUC се издава за неограничен срок. То остава валидно при условие на:
 - а) постоянното спазване от притежателя на LUC на съответните изисквания на настоящия регламент и на държавата членка, издала удостоверението; и
 - б) липса на оттегляне или анулиране.
- 2) При анулиране или оттегляне на LUC притежателят на LUC предоставя потвърждение в цифров формат, което без забавяне трябва да бъде върнато на компетентния орган.

UAS.LUC.090 Достъп

За целите на демонстрирането на съответствие с изискванията на настоящия регламент притежателят на LUC предоставя на всяко лице, надлежно упълномощено от компетентния орган, достъп до всяко помещение, БЛС, документ, записи, данни, процедури или всякакви други материали, относими към неговата дейност, които подлежат на сертифициране, разрешение за експлоатация или декларация за експлоатация, независимо дали неговата дейност е възложена на друга организация като изпълнител или подизпълнител.

Допълнение 1

за основни сценарии в подкрепа на декларация

РЕШЕНИЯ

РЕШЕНИЕ (ОВППС) 2019/948 НА КОМИТЕТА ПО ПОЛИТИКА И СИГУРНОСТ

от 29 май 2019 година

за назначаване на командващ силите на мисията на ЕС за военната мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали) и за отмяна на Решение (ОВППС) 2018/1791 (EUTM Mali/1/2019)

КОМИТЕТЪТ ПО ПОЛИТИКА И СИГУРНОСТ,

като взе предвид Договора за Европейския съюз, и по-специално член 38 от него,

като взе предвид Решение 2013/34/ОВППС на Съвета от 17 януари 2013 г. за военна мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали) ⁽¹⁾, и по-специално член 5 от него,

като има предвид, че:

- (1) Съгласно член 5, параграф 1 от Решение 2013/34/ОВППС Съветът оправомощи Комитета по политика и сигурност (КПС) да взема решения във връзка с политическия контрол и стратегическото ръководство на EUTM Мали, включително решенията за назначаване на следващите командващи силите на мисията на ЕС за EUTM Мали.
- (2) На 6 ноември 2018 г. КПС прие Решение (ОВППС) 2018/1791 ⁽²⁾ за назначаване на бригаден генерал Peter MIROW за командващ силите на мисията на ЕС за EUTM Мали.
- (3) На 24 април 2019 г. Австрия предложи бригаден генерал Christian HABERSATTER да бъде назначен за нов командващ силите на мисията на ЕС за EUTM Мали на мястото на бригаден генерал Peter MIROW, считано от 12 юни 2019 г.
- (4) На 24 април 2019 г. Военният комитет на ЕС подкрепи тази препоръка.
- (5) Поради това следва да се вземе решение за назначаването на бригаден генерал Christian HABERSATTER.
- (6) Решение (ОВППС) 2018/1791 следва да бъде отменено.
- (7) В съответствие с член 5 от Протокол № 22 относно позицията на Дания, приложен към Договора за Европейския съюз и към Договора за функционирането на Европейския съюз, Дания не участва в изготвянето и изпълнението на решения и действия на Съюза, свързани с въпросите на отбраната. Следователно Дания не участва в приемането на настоящото решение и не е обвързана от него, нито от неговото прилагане,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Бригаден генерал Christian HABERSATTER се назначава за командващ силите на военната мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали), считано от 12 юни 2019 г.

Член 2

Решение (ОВППС) 2018/1791 се отменя.

⁽¹⁾ ОВ L 14, 18.1.2013 г., стр. 19.

⁽²⁾ Решение (ОВППС) 2018/1791 на Комитета по политика и сигурност от 6 ноември 2018 г. за назначаване на командващ силите на мисията на ЕС за военната мисия на Европейския съюз в подкрепа на обучението на въоръжените сили на Мали (EUTM Мали) (EUTM Mali/2/2018) (ОВ L 293, 20.11.2018 г., стр. 34).

Член 3

Настоящото решение влиза в сила на 12 юни 2019 г.

Съставено в Брюксел на 29 май 2019 година.

За Комитета по политика и сигурност

Председател

S. FROM-EMMESBERGER

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/949 НА КОМИСИЯТА**от 5 юни 2019 година****за изключване от финансиране от страна на Европейския съюз на някои разходи, направени от държавите членки по линия на Европейския фонд за гарантиране на земеделието (ЕФГЗ) и на Европейския земеделски фонд за развитие на селските райони (ЕЗФРСР)**

(нотифицирано под номер C(2019) 3981)

(само текстовете на български, гръцки, датски, италиански, испански, немски, нидерландски, френски, полски, португалски, словашки, унгарски и чешки са автентични)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) № 1306/2013 на Европейския парламент и на Съвета от 17 декември 2013 г. относно финансирането, управлението и мониторинга на общата селскостопанска политика и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 352/78, (ЕО) № 165/94, (ЕО) № 2799/98, (ЕО) № 814/2000, (ЕО) № 1290/2005 и (ЕО) № 485/2008 ⁽¹⁾, и по специално член 52 от него,

след консултации с Комитета по земеделските фондове,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с член 52 от Регламент (ЕС) № 1306/2013 Комисията има задължението да извърши необходимите проверки, да предостави на държавите членки резултатите от тези проверки, да се запознае с направените от тях забележки, да свика двустранни разговори за постигане на споразумение със съответните държави членки и официално да им съобщи своите заключения.
- (2) На държавите членки бе предоставена възможността да поискат откриване на помирителна процедура. В някои случаи тази възможност бе използвана и изготвените доклади за резултата от процедурата бяха разгледани от Комисията.
- (3) В съответствие с Регламент (ЕС) № 1306/2013 могат да бъдат финансирани само онези селскостопански разходи, които са направени по начин, който не нарушава правото на Съюза.
- (4) Извършените проверки, резултатите от двустранните разговори и помирителните процедури показват, че част от декларираните от държавите членки разходи не отговарят на това изискване и поради това не могат да бъдат финансирани със средства от ЕФГЗ и ЕЗФРСР.
- (5) Следва да се посочат сумите, които не са одобрени за покриване от ЕФГЗ и ЕЗФРСР. Тези суми не се отнасят за разходи, направени повече от двадесет и четири месеца преди писменото уведомяване на държавите членки от страна на Комисията за резултатите от проверките.
- (6) В сумите, които с настоящото решение се изключват от финансиране от страна на Съюза, следва да се вземат предвид и намаляванията или спиранията в съответствие с член 41 от Регламент (ЕС) № 1306/2013 поради факта, че такива намалявания или спирания имат временен характер и не засягат решенията, взети съгласно член 51 или член 52 от посочения регламент.
- (7) По отношение на случаите, за които се отнася настоящото решение, Комисията съобщи на държавите членки в обобщен специален доклад изчислените суми, които трябва да бъдат изключени поради несъответствие с правото на Съюза ⁽²⁾.
- (8) Настоящото решение не засяга финансовите изводи, които Комисията може да направи в резултат на решенията по дела, които са били висящи пред Съда на Европейския съюз към 1 април 2019 г.,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Посочените в приложението суми, свързани с разходите, направени от акредитираните разплащателни агенции на държавите членки и декларираните в рамките на ЕФГЗ или ЕЗФРСР, се изключват от финансиране от страна на Съюза.

⁽¹⁾ ОВ L 347, 20.12.2013 г., стр. 549.⁽²⁾ Ares(2019)3170272.

Член 2

Адресати на настоящото решение са Кралство Белгия, Република България, Чешката република, Кралство Дания, Федерална република Германия, Република Гърция, Кралство Испания, Френската република, Италианската република, Унгария, Република Австрия, Република Полша, Португалската република и Словашката република.

Съставено в Брюксел на 5 юни 2019 година.

За Комисията

Phil HOGAN

Член на Комисията

Решение: 60

Бюджетна позиция: 050452

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
GR	Развитие на селските райони ФЕОГА (2000—2006 г.) — подобряване на конкурентоспособността	2011	Възстановяване на разходи след решението на Съда на ЕС по дело C-670/17P	ЕДНОКРАТНО		EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41
					Общо GR:	EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41

Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
EUR	72 105 592,41	0,00	72 105 592,41

Бюджетна позиция: 05070107

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
FR	Отделени от производството преки помощи	2012	Възстановяване на разходи след решението на Съда на ЕС по дело T-156/15	ЕДИННА СТАВКА	100,00 %	EUR	9 630 390,11	0,00	9 630 390,11
	Друга пряка помощ — членове 68–72 от Регламент (ЕО) № 73/2009	2012	Възстановяване на разходи след решението на Съда на ЕС по дело T-156/15	ЕДИННА СТАВКА	100,00 %	EUR	1 576 620,23	0,00	1 576 620,23
	Други преки помощи	2012	Възстановяване на разходи след решението на Съда на ЕС по дело T-156/15	ЕДИННА СТАВКА	100,00 %	EUR	968 446,88	– 0,01	968 446,89
	Отделени от производството преки помощи	2013	Възстановяване на разходи след решението на Съда на ЕС по дело T-156/15	ЕДИННА СТАВКА	100,00 %	EUR	9 594 884,58	0,00	9 594 884,58

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Друга пряка помощ — членове 68–72 от Регламент (ЕО) № 73/2009	2013	Възстановяване на разходи след решението на Съда на ЕС по дело T-156/15	ЕДИННА СТАВКА	100,00 %	EUR	1 651 565,64	0,00	1 651 565,64
	Други преки помощи	2013	Възстановяване на разходи след решението на Съда на ЕС по дело T-156/15	ЕДИННА СТАВКА	100,00 %	EUR	930 600,78	0,00	930 600,78
					Общо FR:	EUR	24 352 508,22	– 0,01	24 352 508,23

Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
EUR	24 352 508,22	– 0,01	24 352 508,23

Бюджетна позиция: 6 701

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
АТ	Сертифициране	2017	СЕВ/2018/001/АТ Грешки в съвкупността за ЕФГЗ	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 244 593,89	– 124,07	– 244 469,82
					Общо АТ:	EUR	– 244 593,89	– 124,07	– 244 469,82
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
ВЕ	Отделени от производството преки помощи	2017	Слабости в административните проверки по отношение на поисканата помощ	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 12 999,05	0,00	– 12 999,05
	Отделени от производството преки помощи	2016	Слабости в административните проверки по отношение на поисканата помощ	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 27 973,79	0,00	– 27 973,79
	Отделени от производството преки помощи	2016	Слабости при правилното изчисляване на помощта, включително административните намаления и санкции	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 14 715,59	0,00	– 14 715,59

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Отделени от производството преки помощи	2017	Слабости при правилното изчисляване на помощта, включително административните намаления и санкции	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 12 418,85	0,00	- 12 418,85
	Отделени от производството преки помощи	2016	Слабости при извършването на проверки на място с достатъчно добро качество	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 29 289,00	0,00	- 29 289,00
	Отделени от производството преки помощи	2016	Слабости при извършването на кръстосани проверки за установяване на допустимостта на декларирания парцел	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 2 191,26	0,00	- 2 191,26
	Отделени от производството преки помощи	2018	Слабости при извършването на проверки на място с достатъчно добро качество	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 37 795,75	0,00	- 37 795,75
	Отделени от производството преки помощи	2017	Слабости при извършването на проверки на място с достатъчно добро качество	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 39 280,16	0,00	- 39 280,16
					Общо ВЕ:	EUR	- 176 663,45	0,00	- 176 663,45
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
BG	Мерки за популяризиране	2013	състезателен подбор на изпълнителните структури	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 9 095,98	0,00	- 9 095,98
	Мерки за популяризиране	2014	състезателен подбор на изпълнителните структури	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 59 411,71	0,00	- 59 411,71
	Мерки за популяризиране	2015	състезателен подбор на изпълнителните структури	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 40 564,98	0,00	- 40 564,98
	Мерки за популяризиране	2016	състезателен подбор на изпълнителните структури	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 33 543,97	0,00	- 33 543,97
	Мерки за популяризиране	2017	състезателен подбор на изпълнителните структури	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 51 618,39	0,00	- 51 618,39

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Мерки за популяризиране	2018	състезателен подбор на изпълнителните структури	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 28 896,31	0,00	– 28 896,31
					Общо BG:	EUR	– 223 131,34	0,00	– 223 131,34
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
DE	Сертифициране	2014	финансови грешки, установени от СО	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 2 044,54	– 623,96	– 1 420,58
	Сертифициране	2015	финансови грешки, установени от СО	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 49 706,62	0,00	– 49 706,62
	Сертифициране	2016	финансови грешки, установени от СО	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 7 164,69	– 143,01	– 7 021,68
					Общо DE:	EUR	– 58 915,85	– 766,97	– 58 148,88
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
ES	Уравняване на сметки — финансово уравняване	2017	1 грешка от съществените проверки	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 54 828,84	0,00	– 54 828,84
	Уравняване на сметки — финансово уравняване	2017	2 грешки от съществените проверки	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 45 558,72	0,00	– 45 558,72
	Отделени от производството преки помощи	2016	Изчисляване на административните приспадания за закъсняло подаване	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 204,40	0,00	– 204,40
	Отделени от производството преки помощи	2017	Изчисляване на административните приспадания за закъсняло подаване	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 370,28	0,00	– 370,28
	Отделени от производството преки помощи	2018	Изчисляване на административните приспадания за закъсняло подаване	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 9,09	0,00	– 9,09

Държава членка	Марка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2016	Пропуски в две основни проверки, засягащи дейности по оперативни програми за 2015 г.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 321 760,21	0,00	– 321 760,21
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Пропуски в две основни проверки, засягащи дейности по оперативни програми за 2015 г.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 19 356,88	0,00	– 19 356,88
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2015	Пропуски при две основни проверки, засягащи няколко типа дейности ОП 2014	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 308 998,78	0,00	– 308 998,78
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2016	Пропуски при две основни проверки, засягащи няколко типа дейности ОП 2014	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 25 996,02	0,00	– 25 996,02
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2016	Пропуски при две основни проверки, засягащи няколко типа дейности в ОП 2016	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 12 943,95	0,00	– 12 943,95
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Пропуски при две основни проверки, засягащи няколко типа дейности в ОП 2016	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 368 280,61	0,00	– 368 280,61
	Други преки помощи — по програмите POSEI (от 2014 г. нататък)	2017	Известни грешки в съвкупността на ЕФГЗ	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 14 613,06	0,00	– 14 613,06
	Уравняване на сметки — финансово уравняване	2016	НАЙ-ВЕРОЯТНА ГРЕШКА	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 71 516,80	– 0,23	– 71 516,57
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES01 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 269 821,58	0,00	– 269 821,58

Държава членка	Марка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отра- жение
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES03 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 98,45	0,00	– 98,45
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2016	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES04 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 14 818,73	0,00	– 14 818,73
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2016	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES07 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 1 368,84	0,00	– 1 368,84
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES07 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 2 530,89	0,00	– 2 530,89
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES08 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 1 579,72	0,00	– 1 579,72
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES10 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 29 651,25	0,00	– 29 651,25
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2016	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES13 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 10 261,27	0,00	– 10 261,27
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES13 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 291 953,22	0,00	– 291 953,22
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2016	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES14 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 430,01	0,00	– 430,01

Държава членка	Марка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES14 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 57 303,49	0,00	– 57 303,49
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES16 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 10 206,61	0,00	– 10 206,61
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2016	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES17 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 29 177,46	0,00	– 29 177,46
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	Недопустими разходи за дейности по опазване на околната среда ES17 — ОП 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 462 341,09	0,00	– 462 341,09
	Отделени от производството преки помощи	2016	Качество на проверките на място	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 25 491,94	0,00	– 25 491,94
	Отделени от производството преки помощи	2017	Качество на проверките на място	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 51 397,83	0,00	– 51 397,83
	Отделени от производството преки помощи	2018	Качество на проверките на място	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 3 062,37	0,00	– 3 062,37
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES02	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 389 305,22	0,00	– 389 305,22
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES03	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 93 315,18	0,00	– 93 315,18
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES04	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 13 113,20	0,00	– 13 113,20
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES06	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 1 340,58	0,00	– 1 340,58
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES07	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 453 708,92	0,00	– 453 708,92
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES08	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 123 869,40	0,00	– 123 869,40

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES09	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 112 568,54	0,00	– 112 568,54
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES10	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 259 027,07	0,00	– 259 027,07
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES11	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 87 011,45	0,00	– 87 011,45
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES12	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 8 781,25	0,00	– 8 781,25
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES13	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 30 805,25	0,00	– 30 805,25
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES14	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 8 098,76	0,00	– 8 098,76
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES15	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 135 664,65	0,00	– 135 664,65
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES16	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 43 253,37	0,00	– 43 253,37
	Отделени от производството преки помощи	2018	схема за дребни земеделски стопани ES17	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 254 178,60	0,00	– 254 178,60
	Отделени от производството преки помощи	2018	Схема за дребни земеделски стопани ES01	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 1 594 286,40	0,00	– 1 594 286,40
					Общо ES:	EUR	– 6 114 260,23	– 0,23	– 6 114 260,00
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
FR	Лозаро-винарски сектор — инвестиции	2014	административна слабост в контрола. Неприлагане на чл. 19 от Регл. 555/2008	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 26 203,46	0,00	– 26 203,46
	Лозаро-винарски сектор — инвестиции	2015	административна слабост в контрола. Неприлагане на чл. 19 от Регл. 555/2008	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 53 953,04	0,00	– 53 953,04

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отра- жение
	Лозаро-винарски сектор — инвестиции	2016	административна слабост в кон- трола. Неприлагане на чл. 19 от Регл. 555/2008	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 110 333,61	– 41 120,58	– 69 213,03
	Лозаро-винарски сектор — инвестиции	2017	административна слабост в кон- трола. Неприлагане на чл. 19 от Регл. 555/2008	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 234 535,04	0,00	– 234 535,04
	Кръстосано спазване	2015	Директни плащания — РГ 2014 — Пропуски в обхвата на провер- ките на ЗИУ 4	ЕДИННА СТАВКА	2,00 %	EUR	– 4 735 519,50	– 652 058,51	– 4 083 460,99
	Кръстосано спазване	2016	Директни плащания — РГ 2015 — Пропуски в обхвата на провер- ките на ЗИУ 4, не е постигната целта „добро селскостопанско и екологично състояние“	ЕДИННА СТАВКА	2,00 %	EUR	– 6 401 557,55	– 12 509,90	– 6 389 047,65
	Кръстосано спазване	2017	Директни плащания — РГ 2016 — Пропуски в обхвата на провер- ките на ЗИУ 4, не е постигната целта „добро селскостопанско и екологично състояние“	ЕДИННА СТАВКА	2,00 %	EUR	– 6 130 471,10	0,00	– 6 130 471,10
	Сертифициране	2015	Установена грешка при провер- ките на вземанията — нередност или непредставяне на досие	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 3 626,53	0,00	– 3 626,53
	Сертифициране	2015	Грешки при проверките за съот- ветствие на вземанията	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 299 346,32	0,00	– 299 346,32

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отра- жение
	Мляко — Други	2016	Недопустими разходи при вре- менна извънредна помощ съгласно Регламент № 1853/2015 за мяр- ката за субсидиране на кредитни разходи в животновъдния сектор	ПРОГНОЗЕН ПРОЦЕНТЕН ДЯЛ	3,49 %	EUR	– 42 266,97	– 22 568,21	– 19 698,76
	Временни и извънредни мерки за подпомагане	2016	Недопустими разходи при вре- менна извънредна помощ съгласно Регламент № 1853/2015 за мяр- ката за субсидиране на кредитни разходи в животновъдния сектор	ПРОГНОЗЕН ПРОЦЕНТЕН ДЯЛ	3,49 %	EUR	– 33 608,98	– 13 573,20	– 20 035,78
	Сертифициране	2016	Известни грешки в ЕФГЗ извън обхвата на ИСАК	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 7 737,00	0,00	– 7 737,00
	Сертифициране	2016	MLE (НВГ) в ЕФГЗ за финансовата 2016 година	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	– 2 427 577,79	– 1 268 772,69	– 1 158 805,10
	Сертифициране	2016	НВГ в ЕФГЗ извън обхвата на ИСАК	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	– 8 808 247,56	– 1 834 453,27	– 6 973 794,29
	Сертифициране	2016	Забавяния на плащания и неред- ности	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 4 827 821,58	0,00	– 4 827 821,58
					Общо FR:	EUR	– 34 142 806,03	– 3 845 056,36	– 30 297 749,67
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отра- жение
GR	Сертифициране	2016	финансови грешки, които са ре- зултат от проверката на съответ- ствието и от съществениите про- верки, установени за ЕФГЗ извън обхвата на ИСАК	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 378 466,15	– 125 695,79	– 252 770,36
	Сертифициране	2016	Известни грешки, установени за ЕФГЗ в обхвата на ИСАК	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 4 849,56	– 285,01	– 4 564,55

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Сертифициране	2016	Най-вероятна грешка по отношение на съвкупността от ЕФГЗ, необхваната от ИСАК	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	– 1 231 590,15	– 164 655,21	– 1 066 934,94
	Сертифициране	2016	Най-вероятна грешка (НВГ) за съвкупността от ЕФГЗ в обхвата на ИСАК. Финансови грешки, произтичащи от съществените проверки на съвкупността от ЕФГЗ, обхваната от ИСАК, които не се приемат като „известни грешки“, тъй като не отговарят на всички условия, посочени в указание № 2.	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	– 9 191 375,64	– 3 131 051,66	– 6 060 323,98
	Доброволно обвързано с производството подпомагане	2016	Доброволно обвързано с производството подпомагане за мярка 6 — референтна година 2015	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 1 106 829,36	– 4 949,59	– 1 101 879,77
	Доброволно обвързано с производството подпомагане	2017	Доброволно обвързано с производството подпомагане, за мярка 6 — референтна година 2016	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 620 098,02	0,00	– 620 098,02
					Общо GR:	EUR	– 12 533 208,88	– 3 426 637,26	– 9 106 571,62
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
HU	Сертифициране	2017	Финансови грешки, установени от СО за ЕФГЗ в рамките на одита за сертифициране за финансовата 2017 година	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 174 675,42	0,00	– 174 675,42
	Финансов одит — превишаване	2017	Превишаване на таваните	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 155 193,34	0,00	– 155 193,34
					Общо HU:	EUR	– 329 868,76	0,00	– 329 868,76
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Нередности	2016	Небрежност в управлението на събирането на вземанията при някои нередности	ЕДНОКРАТНО		HUF	– 560 597 219,00	0,00	– 560 597 219,00
					Общо HU:	HUF	– 560 597 219,00	0,00	– 560 597 219,00

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
IT	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2015	ОП 2015 — Слабост в основна проверка „1.1 — Проверки за определяне на достъпа до поисканата помощ “ — надеждност на прогнозите и на плана за помощ.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 221 515,41	0,00	– 221 515,41
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2016	ОП 2015 — Слабост в основна проверка „1.1 — Проверки за определяне на достъпа до поисканата помощ “ — надеждност на прогнозите и на плана за помощ.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 354 973,50	0,00	– 354 973,50
	Плодове и зеленчуци — оперативни програми, включително изтегляния	2017	ОП 2016 — Слабост в основна проверка „1.1 — Проверки за определяне на достъпа до поисканата помощ “ — надеждност на прогнозите и на плана за помощ.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 572 955,52	0,00	– 572 955,52
	Мерки за популяризиране	2011	широко разпространени нередности, засягащи състезателните процедури за подбор	ЕДИННА СТАВКА	25,00 %	EUR	– 224 182,53	0,00	– 224 182,53
	Мерки за популяризиране	2012	широко разпространени нередности, засягащи състезателните процедури за подбор	ЕДИННА СТАВКА	25,00 %	EUR	– 759 468,11	0,00	– 759 468,11
	Мерки за популяризиране	2013	широко разпространени нередности, засягащи състезателните процедури за подбор	ЕДИННА СТАВКА	25,00 %	EUR	– 1 271 140,33	0,00	– 1 271 140,33
	Мерки за популяризиране	2014	широко разпространени нередности, засягащи състезателните процедури за подбор	ЕДИННА СТАВКА	25,00 %	EUR	– 1 503 826,13	0,00	– 1 503 826,13
	Мерки за популяризиране	2015	широко разпространени нередности, засягащи състезателните процедури за подбор	ЕДИННА СТАВКА	25,00 %	EUR	– 1 515 488,76	0,00	– 1 515 488,76

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Мерки за популяризиране	2016	широко разпространени нередности, засягащи състезателните процедури за подбор	ЕДИННА СТАВКА	25,00 %	EUR	- 1 734 102,30	0,00	- 1 734 102,30
					Общо IT:	EUR	- 8 157 652,59	0,00	- 8 157 652,59
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
PL	Сертифициране	2017	СЕВ/2018/073/PL - грешки в съвкупността за ЕФГЗ	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 671 437,45	0,00	- 671 437,45
	Отделени от производството преки помощи	2016	ефективност/липса на ефективни рискови фактори, референтна 2015 година	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 2 113 458,68	0,00	- 2 113 458,68
	Отделени от производството преки помощи	2017	ефективност/липса на ефективни рискови фактори, референтна 2015 година	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 3 418,28	0,00	- 3 418,28
	Отделени от производството преки помощи	2018	ефективност/липса на ефективни рискови фактори, референтна 2015 година	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 642,19	0,00	- 642,19
	Отделени от производството преки помощи	2017	ефективност/липса на ефективни рискови фактори, референтна 2016 година	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 2 145 081,96	0,00	- 2 145 081,96
	Отделени от производството преки помощи	2018	ефективност/липса на ефективни рискови фактори, референтна 2016 година	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 2 027,32	0,00	- 2 027,32
	Възстановяване на преки помощи във връзка с финансовата дисциплина	2017	ефективност/липса на ефективни рискови фактори във връзка с финансовата дисциплина	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 62 762,45	0,00	- 62 762,45
	Възстановяване на преки помощи във връзка с финансовата дисциплина	2018	ефективност/липса на ефективни рискови фактори във връзка с финансовата дисциплина	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	- 61 383,50	0,00	- 61 383,50
					Общо PL:	EUR	- 5 060 211,83	0,00	- 5 060 211,83

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
SK	Сертифициране	2016	СЕВ/2017/080/SK — известни грешки в ЕФГЗ	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 19 782,57	– 0,65	– 19 781,92
					Общо SK:	EUR	– 19 782,57	– 0,65	– 19 781,92

Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
EUR	– 67 061 095,42	– 7 272 585,54	– 59 788 509,88
HUF	– 560 597 219,00	0,00	– 560 597 219,00

Бюджетна позиция: 6 7 1 1

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
AT	Сертифициране	2017	СЕВ/2018/001/AT Грешки в съвкупността за ЕЗФРСР	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 47,27	0,00	– 47,27
					Общо AT:	EUR	– 47,27	0,00	– 47,27
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
BE	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2015	M10: Проверки на критериите за допустимост — референтна 2015 г. — от 8.8.2015 г. до 31.12.2015 г.	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 22 522,68	0,00	– 22 522,68
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2016	M10: Проверки на критериите за допустимост — референтна 2015 г. — от 8.8.2015 г. до 31.12.2015 г.	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 6 053,91	0,00	– 6 053,91
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2018	M10: Проверки на критериите за допустимост — референтна 2017 г. — финансова 2018 г.	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 200,25	0,00	– 200,25

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отра- жение
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2016	M10: Проверки на критериите за допустимост — референтни 2015 г. и 2016 г. — финансови 2016 г. и 2017 г.	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 2 445,12	0,00	– 2 445,12
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2017	M10: Проверки на критериите за допустимост — референтни 2015 г. и 2016 г. — финансови 2016 г. и 2017 г.	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 862,56	0,00	– 862,56
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2018	M10-M11: Достатъчно качество на проверките на място — референтна 2017 г. — финансова 2018 г.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 656 898,08	0,00	– 656 898,08
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2016	M10-M11: Достатъчно качество на проверките на място — референтни 2015 г. и 2016 г. — финансови 2016 г. и 2017 г.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 501 261,87	– 19 909,38	– 481 352,49
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2017	M10-M11: Достатъчно качество на проверките на място — референтни 2015 г. и 2016 г. — финансови 2016 г. и 2017 г.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 591 934,60	0,00	– 591 934,60
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2016	M11: Проверки на критериите за допустимост — референтни 2015 г. и 2016 г. — финансови 2016 г. и 2017 г.	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 19 091,54	0,00	– 19 091,54
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — мерки, за които се отнася ИСАК	2017	M11: Проверки на критериите за допустимост — референтни 2015 г. и 2016 г. — финансови 2016 г. и 2017 г.	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 1 981,00	0,00	– 1 981,00
					Общо BE:	EUR	– 1 803 251,61	– 19 909,38	– 1 783 342,23

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
BG	Сертифициране	2015	Решение за уравниване на сметки по линия на ЕЗФРСР, свързани с последната година на изпълнение (16.10.2014 г.—31.12.2015 г.) по отношение на програмния период 2007—2013 г. — Разплащателна агенция БГ01 — Държавен фонд „Земеделие“ — екстраполирана корекция	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	– 4 884 875,78	– 105 195,63	– 4 779 680,15
	Сертифициране	2016	Решение за уравниване на сметки по линия на ЕЗФРСР, свързани с последната година на изпълнение (16.10.2014 г.—31.12.2015 г.) по отношение на програмния период 2007—2013 г. — Разплащателна агенция БГ01 — Държавен фонд „Земеделие“ — екстраполирана корекция	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	– 8 519 759,96	0,00	– 8 519 759,96
					Общо BG:	EUR	– 13 404 635,74	– 105 195,63	– 13 299 440,11
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
CZ	Развитие на селските райони, мерки по ЕЗФРСР с единна ставка на помощта	2015	M313: Пропуски в една основна проверка — ФГ 2015	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 158 095,58	0,00	– 158 095,58
					Общо CZ:	EUR	– 158 095,58	0,00	– 158 095,58
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
DE	Сертифициране	2016	финансови грешки, установени от СО	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 48 037,60	– 34 606,25	– 13 431,35
					Общо DE:	EUR	– 48 037,60	– 34 606,25	– 13 431,35

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
DK	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, LEADER	2016	Пропуски в основни проверки и неизвършване на спомагателни проверки — Продължаване на Финансова корекция 3455 от одит RD3/2015/016/DK	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 29 636,79	0,00	– 29 636,79
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, LEADER	2016	Пропуски в основни проверки и неизвършване на спомагателни проверки — Продължаване на Финансова корекция 3455 от одит RD3/2015/016/DK	ЕДИННА СТАВКА	10,00 %	EUR	– 18 068,66	0,00	– 18 068,66
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, LEADER	2018	Пропуски в основни проверки и неизвършване на спомагателни проверки — Продължаване на Финансова корекция 3455 от одит RD3/2015/016/DK	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 26 643,18	0,00	– 26 643,18
					Общо DK:	EUR	– 74 348,63	0,00	– 74 348,63
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
ES	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — Трансфер на знания и иновации	2017	Известни грешки в съвкупността на ЕЗФРСР	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 401 981,04	0,00	– 401 981,04
	Уравняване на сметки — финансово уравняване	2016	НАЙ-ВЕРОЯТНА ГРЕШКА	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 28 886,62	0,00	– 28 886,62
	Сертифициране	2017	Най-вероятна грешка за съвкупността на ЕЗФРСР	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	– 21 548,63	0,00	– 21 548,63
					Общо ES:	EUR	– 452 416,29	0,00	– 452 416,29
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
FR	Сертифициране	2015	Установена грешка извън извадката 5T извън интегрираната система за управление и контрол HSIGC_32	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 3 516,32	0,00	– 3 516,32
	Сертифициране	2015	Установена грешка - проверка HSIGC_107	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 22 243,89	0,00	– 22 243,89

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Сертифициране	2015	Установена грешка - проверка HSIGC_111	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 11 776,80	0,00	- 11 776,80
	Сертифициране	2015	Установена грешка - проверка HSIGC_114	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 9 277,33	0,00	- 9 277,33
	Сертифициране	2015	Установена грешка - проверка HSIGC_117	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 2 595,00	- 51,90	- 2 543,10
	Сертифициране	2015	Установена грешка - проверка HSIGC_125	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 3 110,00	0,00	- 3 110,00
	Сертифициране	2015	Установена грешка - проверка HSIGC_96	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 5 667,02	0,00	- 5 667,02
	Сертифициране	2015	Установена грешка - проверка HSIGC_97	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 110 670,00	0,00	- 110 670,00
	Сертифициране	2015	Установена грешка - проверка SIGC_45	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 33,69	0,00	- 33,69
	Сертифициране	2015	Установена грешка - проверка SIGC_48	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 85,08	0,00	- 85,08
	Сертифициране	2016	Екстраполирана грешка — пето тримесечие финансова 2015 г.— Agence de Services et de Paiement (френската разплащателна агенция)	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	- 10 386 236,30	- 4 267 954,16	- 6 118 282,14
	Сертифициране	2015	НВГ — 16.10.2014 г.— 15.10.2015 г.	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	- 49 445 057,00	- 13 827 302,63	- 35 617 754,37
	Сертифициране	2015	Грешки при проверка № 3 за съответствие на авансовите плащания	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 10 666,80	0,00	- 10 666,80
	Сертифициране	2015	Грешки при проверка за съответствие №21	ЕДНОКРАТНО		EUR	- 60 000,00	0,00	- 60 000,00
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — техническа помощ (2007 —2013 г.)	2014	Проекти, за които се прилагат правилата за обществените поръчки - Техническа помощ 2014 г.	ЕДИННА СТАВКА	7,00 %	EUR	- 20 326,87	- 3,61	- 20 323,26

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — публични бенефициери	2015	Проекти, за които се прилагат правилата за обществените поръчки - Техническа помощ 2015 г. и 2016 г.	ЕДИННА СТАВКА	7,00 %	EUR	– 162 511,43	0,00	– 162 511,43
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — публични бенефициери	2016	Проекти, за които се прилагат правилата за обществените поръчки - Техническа помощ 2015 г. и 2016 г.	ЕДИННА СТАВКА	7,00 %	EUR	– 461 686,57	0,00	– 461 686,57
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР — техническа помощ (2007 —2013 г.)	2014	Проекти, за които не се прилагат правилата за обществените поръчки - Техническа помощ 2014 г.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 35 958,05	– 6,38	– 35 951,67
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — публични бенефициери	2015	Проекти, за които не се прилагат правилата за обществените поръчки - Техническа помощ 2015 г. и 2016 г.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 143 907,17	0,00	– 143 907,17
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — публични бенефициери	2016	Проекти, за които не се прилагат правилата за обществените поръчки - Техническа помощ 2015 г. и 2016 г.	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 68 193,15	0,00	– 68 193,15
					Общо FR:	EUR	– 60 963 518,47	– 18 095 318,68	– 42 868 199,79
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
HU	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — частни бенефициери	2016	Недостатъци при основната проверка, обозначена като „удостоверяване, че процедурите за възлагане на обществени поръчки са в съответствие с правилата за възлагане на обществени поръчки“	ЕДИННА СТАВКА	3,00 %	EUR	– 260,01	– 8,67	– 251,34
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — публични бенефициери	2016	Недостатъци при основната проверка, обозначена като „удостоверяване, че процедурите за възлагане на обществени поръчки са в съответствие с правилата за възлагане на обществени поръчки“	ЕДИННА СТАВКА	3,00 %	EUR	– 1 532 196,09	– 51 073,21	– 1 481 122,88

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
	Развитие на селските райони, мерки по ЕЗФРСР с единна ставка на помощта	2016	Недостатъци при основната проверка, обозначена като „удостоверяване, че процедурите за възлагане на обществени поръчки са в съответствие с правилата за възлагане на обществени поръчки“	ЕДИННА СТАВКА	3,00 %	EUR	– 348 959,87	– 11 632,00	– 337 327,87
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — частни бенефициери	2017	Недостатъци при основната проверка, обозначена като „удостоверяване, че процедурите за възлагане на обществени поръчки са в съответствие с правилата за възлагане на обществени поръчки“	ЕДИННА СТАВКА	3,00 %	EUR	– 5 380,04	– 179,34	– 5 200,70
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — публични бенефициери	2017	Недостатъци при основната проверка, обозначена като „удостоверяване, че процедурите за възлагане на обществени поръчки са в съответствие с правилата за възлагане на обществени поръчки“	ЕДИННА СТАВКА	3,00 %	EUR	– 7 499,04	– 249,97	– 7 249,07
	Развитие на селските райони, мерки по ЕЗФРСР с единна ставка на помощта	2017	Недостатъци при основната проверка, обозначена като „удостоверяване, че процедурите за възлагане на обществени поръчки са в съответствие с правилата за възлагане на обществени поръчки“	ЕДИННА СТАВКА	3,00 %	EUR	– 682,47	– 22,75	– 659,72
	Сертифициране	2017	Финансови грешки, установени за ЕЗФРСР по време на сертифицирането на ЕЗФРСР ФГ 2017	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 3 291,78	0,00	– 3 291,78
					Общо HU:	EUR	– 1 898 269,30	– 63 165,94	– 1 835 103,36
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
PL	Сертифициране	2017	СЕВ/2018/073/PL - грешки в съвкупността за ЕЗФРСР	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 51 877,48	0,00	– 51 877,48
					Общо PL:	EUR	– 51 877,48	0,00	– 51 877,48

Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
PT	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — частни бенефициери	2015	Основателността на разходите не е правилно оценена	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 219 054,43	– 17 662,44	– 201 391,99
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — частни бенефициери	2016	Основателността на разходите не е правилно оценена	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 88 055,91	– 5 225,71	– 82 830,20
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — частни бенефициери	2017	Основателността на разходите не е правилно оценена	ЕДИННА СТАВКА	5,00 %	EUR	– 20 221,69	0,00	– 20 221,69
					Общо PT:	EUR	– 327 332,03	– 22 888,15	– 304 443,88
Държава членка	Мярка	ФГ	Основание	Тип	Процент на корекция	Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
SK	Сертифициране	2016	СЕВ/2017/080/SK - НВГ в ЕЗФРСР	ПРОГНОЗНА СУМА		EUR	– 4 112 948,58	0,00	– 4 112 948,58
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — частни бенефициери	2015	ФГ 2015 еднократно - критерии за МСП	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 739 799,46	0,00	– 739 799,46
	Развитие на селските райони, ЕЗФРСР, инвестиции — частни бенефициери	2017	ФГ 2017 еднократно - критерии за МСП	ЕДНОКРАТНО		EUR	– 177 375,00	0,00	– 177 375,00
					Общо SK:	EUR	– 5 030 123,04	0,00	– 5 030 123,04

Парична единица	Сума	Приспадания	Финансово отражение
EUR	– 84 211 953,04	– 18 341 084,03	– 65 870 869,01

РЕШЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2019/950 НА КОМИСИЯТА**от 7 юни 2019 година****за изменение на приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС относно мерките за контрол на здравето на животните във връзка с африканската чума по свинете в някои държави членки**

(нотифицирано под номер C(2019) 4357)

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Директива 89/662/ЕИО на Съвета от 11 декември 1989 г. относно ветеринарните проверки по отношение на търговията вътре в Общността с оглед доизграждането на вътрешния пазар ⁽¹⁾, и по-специално член 9, параграф 4 от нея,като взе предвид Директива 90/425/ЕИО на Съвета от 26 юни 1990 г. относно ветеринарните проверки, приложими при търговията в Съюза с определени видове живи животни и продукти с оглед завършване на изграждането на вътрешния пазар ⁽²⁾, и по-специално член 10, параграф 4 от нея,като взе предвид Директива 2002/99/ЕО на Съвета от 16 декември 2002 г. за установяване на ветеринарно-санитарни правила, регулиращи производството, преработката, разпространението и пускането на пазара на продукти от животински произход за консумация от човека ⁽³⁾, и по-специално член 4, параграф 3 от нея,

като има предвид, че:

- (1) С Решение за изпълнение 2014/709/ЕС на Комисията ⁽⁴⁾ се определят мерки за контрол на здравето на животните във връзка с африканската чума по свинете в някои държави членки, където са били потвърдени случаи на болестта при домашни или диви свине („засегнатите държави членки“). В части I—IV от приложението към посоченото решение за изпълнение се изброяват определени области в засегнатите държави членки, разграничени в зависимост от степента на риска въз основа на епидемиологичната обстановка по отношение на тази болест, и се определят техните граници. Приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС е изменяно неколкратно, за да бъдат взети предвид промените в епидемиологичната обстановка във връзка с африканската чума по свинете в Съюза, които е необходимо да бъдат отразени в посоченото приложение. Приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС бе последно изменено с Решение за изпълнение (ЕС) 2019/875 на Комисията ⁽⁵⁾ след случаи на африканска чума по свинете в Полша.
- (2) След датата на приемане на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/875 бяха констатирани още случаи на африканска чума по свинете при домашни свине в Полша, които също трябва да бъдат отразени в приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС.
- (3) Освен това след датата на приемането на Решение за изпълнение (ЕС) 2019/875 бяха констатирани още случаи на африканска чума по свинете при диви свине в Унгария и Полша, които също трябва да бъдат отразени в приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС.
- (4) През май 2019 г. беше установено огнище на африканска чума по свинете при домашни свине в Полша в окръг Bielski, а през юни 2019 г. беше установено огнище на африканска чума по свинете при домашни свине в Полша в окръг Krasnostawski в области, които понастоящем са включени в част II от приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС. Тези огнища на африканска чума по свинете при домашни свине представляват повишено ниво на риска, което следва да бъде отразено в посоченото приложение. Поради това тези области в Полша, засегнати от африканската чума по свинете, следва да бъдат включени в списъка в част III от приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС вместо в част II от него.

⁽¹⁾ ОВ L 395, 30.12.1989 г., стр. 13.⁽²⁾ ОВ L 224, 18.8.1990 г., стр. 29.⁽³⁾ ОВ L 18, 23.1.2003 г., стр. 11.⁽⁴⁾ Решение за изпълнение 2014/709/ЕС на Комисията от 9 октомври 2014 г. относно мерките за контрол на здравето на животните във връзка с африканската чума по свинете в някои държави членки и за отмяна на Решение за изпълнение 2014/178/ЕС (ОВ L 295, 11.10.2014 г., стр. 63).⁽⁵⁾ Решение за изпълнение (ЕС) 2019/875 на Комисията от 27 май 2019 г. за изменение на приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС относно мерките за контрол на здравето на животните във връзка с африканската чума по свинете в някои държави членки (ОВ L 140, 28.5.2019 г., стр. 123).

- (5) През май 2019 г. бяха констатирани няколко случая на африканска чума по свинете при диви свине в окръзите Swidnicki и Siedleki в Полша в области, включени в част I от приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС. Тези случаи на африканска чума по свинете при диви свине представляват повишено ниво на риска, което следва да бъде отразено в посоченото приложение. Поради това тези области в Полша, засегнати от африканската чума по свинете, следва да бъдат включени в списъка в част II от приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС вместо в част I от него.
- (6) През май 2019 г. бяха отчетени няколко случая на африканска чума по свинете при диви свине в окръг Płonski в Полша в близост до област, включена в част I от приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС. Тези случаи на африканска чума по свинете при диви свине представляват повишено ниво на риска, което следва да бъде отразено в посоченото приложение. Поради това тази област в Полша, засегната от африканската чума по свинете, следва да бъде включена в списъка в част II от приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС вместо в част I от него.
- (7) През май 2019 г. бяха отчетени няколко случая на африканска чума по свинете при диви свине в провинция Nógrád в Унгария в област, граничеща с област, включена в част I от приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС. Тези случаи на африканска чума по свинете при диви свине представляват повишено ниво на риска, което следва да бъде отразено в посоченото приложение. Поради това тази област в Унгария, засегната от африканската чума по свинете, следва да бъде включена в списъка в част II от приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС вместо в част I от него.
- (8) С цел да бъдат взети под внимание най-актуалните промени на епидемиологичната обстановка по отношение на африканската чума по свинете в Съюза и да се предприемат изпреварващи мерки за ограничаване на рисковете, свързани с разпространението на болестта, следва да се определят границите на нови, достатъчно големи по обхват, области в Полша и Унгария, които са изложени на повишен риск, и те да бъдат надлежно включени в части I, II и III от приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС. Поради това приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС следва да бъде съответно изменено.
- (9) Мерките, предвидени в настоящото решение, са в съответствие със становището на Постоянния комитет по растенията, животните, храните и фуражите,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС се заменя с текста на приложението към настоящото решение.

Член 2

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на 7 юни 2019 година.

За Комисията
Vytenis ANDRIUKAITIS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложението към Решение за изпълнение 2014/709/ЕС се заменя със следното:

„ПРИЛОЖЕНИЕ

ЧАСТ I

1. Белгия

Следните области в Белгия:

in Luxembourg province:

- областта е очертана по посока на часовниковата стрелка:
- Frontière avec la France,
- Rue Mersinhat,
- La N818jusque son intersection avec la N83,
- La N83 jusque son intersection avec la N884,
- La N884 jusque son intersection avec la N824,
- La N824 jusque son intersection avec Le Routeux,
- Le Routeux,
- Rue d'Orgéo,
- Rue de la Vierre,
- Rue du Bout-d'en-Bas,
- Rue Sous l'Eglise,
- Rue Notre-Dame,
- Rue du Centre,
- La N845 jusque son intersection avec la N85,
- La N85 jusque son intersection avec la N40,
- La N40 jusque son intersection avec la N802,
- La N802 jusque son intersection avec la N825,
- La N825 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411jusque son intersection avec la N40,
- N40: Burnaimont, Rue de Luxembourg, Rue Ranci, Rue de la Chapelle,
- Rue du Tombois,
- Rue Du Pierroy,
- Rue Saint-Orban,
- Rue Saint-Aubain,
- Rue des Cottages,
- Rue de Relune,
- Rue de Rulune,
- Route de l'Ermitage,
- N87: Route de Habay,
- Chemin des Ecoliers,
- Le Routy,
- Rue Burgknapp,
- Rue de la Halte,

- Rue du Centre,
- Rue de l'Eglise,
- Rue du Marquisat,
- Rue de la Carrière,
- Rue de la Lorraine,
- Rue du Beynert,
- Millewée,
- Rue du Tram,
- Millewée,
- N4: Route de Bastogne, Avenue de Longwy, Route de Luxembourg,
- Frontière avec le Grand-Duché de Luxembourg,
- Frontière avec la France,
- La N87 jusqu'à son intersection avec la N871 au niveau de Rouvroy,
- La N871 jusqu'à son intersection avec la N88,
- La N88 jusqu'à son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusqu'à son intersection avec la N811,
- La N811 jusqu'à son intersection avec la N88,
- La N88 jusqu'à son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusqu'à son intersection avec la N81 au niveau d'Aubange,
- La N81 jusqu'à son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusqu'à son intersection avec la N40,
- La N40 jusqu'à son intersection avec la rue du Fet,
- Rue du Fet,
- Rue de l'Accord jusqu'à son intersection avec la rue de la Gaume,
- Rue de la Gaume jusqu'à son intersection avec la rue des Bruyères,
- Rue des Bruyères,
- Rue de Neufchâteau,
- Rue de la Motte,
- La N894 jusqu'à son intersection avec la N85,
- La N85 jusqu'à son intersection avec la frontière avec la France.

2. България

Следните области в България:

във Варна цялата област с изключение на селата, обхванати в част II;

в област Силистра:

- цялата община Главиница,
- цялата община Тутракан,
- в община Дулово:
 - Боил,
 - Вокил,
 - Грънчарово,
 - Долец,
 - Овен,
 - Окорш,

- Орешене,
- Паисиево,
- Правда,
- Прохлада,
- Руйно,
- Секулово,
- Скала,
- Яребица,
- в община Ситово:
 - Босна,
 - Гарван,
 - Ирник,
 - Искра,
 - Нова Попина,
 - Поляна,
 - Попина,
 - Ситово,
 - Ястребна,
- в община Силистра:
 - Ветрен,
- в област Добрич:
 - цялата община Балчик,
 - цялата община Генерал Тошево,
 - цялата община Добрич,
 - цялата община Добрич—селска (Добричка),
- в община Крушари:
 - Северняк,
 - Абрит,
 - Добрин,
 - Александрия,
 - Полковник Дяково,
 - Поручик Кърджиево,
 - Загорци,
 - Земенци,
 - Коритен,
 - Крушари,
 - Бистрец,
 - Ефрейтор Бакалово,
 - Телериг,
 - Лозенец,
 - Крушари,
 - Северняк,
 - Северци,

- в община Каварна:
 - Крупен,
 - Белгун,
 - Било,
 - Септемврийци,
 - Травник,
- цялата община Тервел, с изключение на Брестница и Коларци,
- в област Русе:
 - в община Сливо поле:
 - Бабово,
 - Бръшлен,
 - Голямо Враново,
 - Малко Враново,
 - Ряхово,
 - Сливо поле,
 - Борисово,
 - в община Русе:
 - Сандрово,
 - Просена,
 - Николово,
 - Мартен,
 - Долно Абланово,
 - Русе,
 - Червена вода,
 - Басарбово,
 - в община Иваново:
 - Красен,
 - Божичен,
 - Пиргово,
 - Мечка,
 - Тръстеник,
 - в община Борово:
 - Батин,
 - Горно Абланово,
 - Екзарх Йосиф,
 - Обретеник,
 - Батин,
 - в община Ценово:
 - Кривина,
 - Беяново,
 - Новград,
 - Джулюница,
 - Белцов,

- Ценово,
 - Пиперково,
 - Караманово,
- в област Велико Търново:
- в община Свищов:
 - Совата,
 - Вардим,
 - Свищов,
 - Царевец,
 - Българско Сливово,
 - Ореш,
- в област Плевен:
- в община Белене:
 - Деков,
 - Белене,
 - Кулина вода,
 - Бяла вода,
 - в община Никопол:
 - Лозица,
 - Драгаш войвода,
 - Любеново,
 - Никопол,
 - Дебово,
 - Евлогиево,
 - Муселиево,
 - Жернов,
 - Черковица,
 - в община Гулянци:
 - Сомовит,
 - Долни вит,
 - Милковица,
 - Шияково,
 - Ленково,
 - Крета,
 - Гулянци,
 - Брест,
 - Дъбован,
 - Загражден,
 - Гиген,
 - Искър,
 - в община Долна Митрополия:
 - Комарево,
 - Байкал,
 - Славовица,

- Брегаре,
- Ореховица,
- Крушовене,
- Ставерци,
- Гостиля,

в област Враца:

- в община Оряхово:

- Долни Вадин,
- Горни Вадин,
- Остров,
- Галово,
- Лесковец,
- Селановци,
- Оряхово,

- в община Мизия:

- Сараево,
- Мизия,
- Войводово,
- Софрониево,

- в община Козлодуй:

- Хърлец,
- Гложене,
- Бутан,
- Козлодуй,

в област Монтана:

- в община Вълчедръм:

- Долни Цибър,
- Горни Цибър,
- Игнатово,
- Златия,
- Разград,
- Ботево,
- Вълчедръм,
- Мокреш,

- в община Лом:

- Ковачица,
- Станево,
- Лом,
- Замфир,
- Долно Линево,
- Трайково,
- Сталийска махала,
- Орсоа,

- Сливата,
- Добри дол,
- в община Брусарци:
 - Василевци,
 - Дондуково,
- в област Видин:
 - в община Ружинци:
 - Динково,
 - Тополовец,
 - Дреновец,
 - в община Димово:
 - Арчар,
 - Септемврийци,
 - Ярловица,
 - Воднянци,
 - Шипот,
 - Извор,
 - Мали Дреновец,
 - Лагошеви,
 - Държаница,
 - в община Видин:
 - Въртоп,
 - Ботево,
 - Гайтани,
 - Цар Симеоново,
 - Ивановци,
 - Жеглица,
 - Синаговци,
 - Дунавци,
 - Буковец,
 - Бела Рада,
 - Слана бара,
 - Новоселци,
 - Рупци,
 - Акациево,
 - Видин,
 - Иново,
 - Капитановци,
 - Покрайна,
 - Антимово,
 - Кутово,
 - Сланотрън,

- Кошава,
- Гомотарци.

3. Естония

Следните области в Естония:

- Hiiumaa maakond.

4. Унгария

Следните области в Унгария:

- Borsod-Abaúj-Zemplén megye 651100, 651300, 651400, 651500, 651610, 651700, 651801, 651802, 651803, 651900, 652000, 652200, 652300, 652601, 652602, 652603, 652700, 652900, 653000, 653100, 653200, 653300, 653401, 653403, 653500, 653600, 653700, 653800, 653900, 654000, 654201, 654202, 654301, 654302, 654400, 654501, 654502, 654600, 654700, 654800, 654900, 655000, 655100, 655200, 655300, 655500, 655600, 655700, 655800, 655901, 655902, 656000, 656100, 656200, 656300, 656400, 656600, 657300, 657400, 657500, 657600, 657700, 657800, 657900, 658000, 658201, 658202 és 658403 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Hajdú-Bihar megye 900750, 901250, 901260, 901270, 901350, 901551, 901560, 901570, 901580, 901590, 901650, 901660, 901750, 901950, 902050, 902150, 902250, 902350, 902450, 902550, 902650, 902660, 902670, 902750, 903250, 903650, 903750, 903850, 904350, 904750, 904760, 904850, 904860, 905360, 905450 és 905550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Heves megye 702550, 703350, 703360, 703450, 703550, 703610, 703750, 703850, 703950, 704050, 704150, 704250, 704350, 704450, 704550, 704650, 704750, 704850, 704950, 705050, és 705350 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Jász-Nagykun-Szolnok megye 750150, 750160, 750250, 750260, 750350, 750450, 750460, 750550, 750650, 750750, 750850, 750950, 751150, 752150 és 755550 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 552010, 552150, 552250, 552350, 552450, 552460, 552520, 552550, 552610, 552620, 552710, 552850, 552860, 552950, 552970, 553050, 553110, 553250, 553260, 553350, 553650, 553750, 553850, 553910 és 554050 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Pest megye 571250, 571350, 571550, 571610, 571750, 571760, 572250, 572350, 572550, 572850, 572950, 573360, 573450, 580050 és 580450 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 851950, 852350, 852450, 852550, 852750, 853560, 853650, 853751, 853850, 853950, 853960, 854050, 854150, 854250, 854350, 855350, 855450, 855550, 855650, 855660 és 855850 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Латвия

Следните области в Латвия:

- Окръзите Aizputes, Aizputes, Cīravas Kazdangas Lažas, община (pagasts) un Aizputes pilsēta,
- Alsungas novads,
- Durbes novads Dunalkas un Tadaikšu pagasts,
- Kuldīgas novads Gudenieku pagasts,
- Pāvilostas novads Sakas pagasts un Pāvilostas pilsēta,
- Stopiņu novads daļa, kas atrodas uz rietumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Daugulupes ielas un Daugulupītes,
- Ventspils novads Jūrkalnes pagasts,
- Grobiņas novads Bārtas un Gaviezes pagasts,
- Rucavas novads Dunikas pagasts.

6. Литва

Следните области в Литва:

- Jurbarko rajono savivaldybė: Smalininkų ir Viešvilės seniūnijos,

- Kelmės rajono savivaldybė: Kelmės, Kelmės apylinkių, Kražių, Kukečių seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 2128 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2106, Liolių, Pakražančio seniūnijos, Tytuvėnų seniūnijos dalis į vakarus ir šiaurę nuo kelio Nr. 157 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2105 ir Tytuvėnų apylinkių seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 157 ir į vakarus nuo kelio Nr. 2105, ir Vaiguvos seniūnijos,
- Pagėgių savivaldybė,
- Plungės rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė: Girkalnio ir Kalnujų seniūnijos dalis į šiaurę nuo kelio Nr. A1, Nemakščių, Paliepių, Raseinių, Raseinių miesto ir Viduklės seniūnijos,
- Rietavo savivaldybė,
- Skuodo rajono savivaldybė,
- Šilalės rajono savivaldybė,
- Šilutės rajono savivaldybė: Juknaičių, Kintų, Šilutės ir Usėnų seniūnijos,
- Tauragės rajono savivaldybė: Lauksargių, Skaudvilės, Tauragės, Mažonų, Tauragės miesto ir Žygaičių seniūnijos.

7. Полша

Следните области в Полша:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gmina Ruciane – Nida w powiecie piskim,
- część gminy Miłki położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63, część gminy Ryn położona na południe od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn, część gminy Giżycko położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Giżycko, na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowej granicy gminy do granicy miasta Giżycko i na południe od granicy miasta Giżycko w powiecie giżyckim,
- gminy Mikołajki, Piecki, część gminy Sorkwity położona na południe od drogi nr 16 i część gminy wiejskiej Mrągowo położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 16 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo w powiecie mrągowskim,
- gminy Dźwierzuty, Rozogi i Świętajno w powiecie szczycieńskim,
- gminy Gronowo Elbląskie, Markusy, Rychliki, część gminy Elbląg położona na wschód i na południe od granicy powiatu miejskiego Elbląg i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr S7 biegnącą od granicy powiatu miejskiego Elbląg do wschodniej granicy gminy Elbląg i część gminy Tolkmicko niewymieniona w części II załącznika w powiecie elbląskim oraz strefa wód przybrzeżnych Zalewu Wiślanego i Zatoki Elbląskiej,
- gminy Barczewo, Biskupiec, Dobre Miasto, Dywity, Jonkowo, Świątki i część gminy Jeziorany położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 593 w powiecie olsztyńskim,
- gminy Łukta, Miłakowo, Małdyty, Miłomłyn i Morąg w powiecie ostródzkim,
- gmina Zalewo w powiecie iławskim,

w województwie podlaskim:

- gminy Rudka, Wyszki, część gminy Brańsk położona na północ od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk i miasto Brańsk w powiecie bielskim,
- gmina Perlejewo w powiecie siemiatyckim,
- gminy Kolno z miastem Kolno, Mały Płock i Turośl w powiecie kolneńskim,
- gmina Poświętne w powiecie białostockim,
- gminy Kulesze Kościelne, Nowe Piekuty, Szepietowo, Klukowo, Ciechanowiec, Wysokie Mazowieckie z miastem Wysokie Mazowieckie, Czyżew w powiecie wysokomazowieckim,
- gminy Miastkowo, Nowogród, Śniadowo i Zbójna w powiecie łomżyńskim,
- powiat zambrowski;

w województwie mazowieckim:

- gminy Ceranów, Kosów Lacki, Sabnie, Sterdyń, część gminy Bielany położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 i część gminy wiejskiej Sokołów Podlaski położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 w powiecie sokołowskim,

- gminy Grębków, Korytnica, Liw, Łochów, Miedzna, Sadowne, Stoczek, Wierzbo i miasto Węgrów w powiecie węgrowskim,
 - gminy Rzekuń, Troszyn, Lelis, Czerwin, Łyse i Goworowo w powiecie ostrołęckim,
 - powiat miejski Ostrołęka,
 - powiat ostrowski,
 - gminy Karniewo, Maków Mazowiecki, Rzewnie i Szelków w powiecie makowskim,
 - gmina Krasne w powiecie przasnyskim,
 - gminy Bodzanów, Bulkowo, Mała Wieś, Staroźreby i Wyszogród w powiecie plockim,
 - gminy Ciechanów z miastem Ciechanów, Głinojeck, Gołymín – Ośrodek, Ojrzeń, Opinogóra Górna i Sońsk w powiecie ciechanowskim,
 - gminy Baboszewo, Dzierżążnia, Naruszewo, Płońsk z miastem Płońsk i Sochocin w powiecie płońskim,
 - gminy Gzy, Obryte, Zatory, Pułtusk i część gminy Winnica położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - gminy Brańszczyk, Długosiodło, Rząśnik, Wyszków, Zabrodzie i część gminy Somianka położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Jadów, Klembów, Poświętne, Strachówka i Tłuszcz w powiecie wołomińskim,
 - gminy Dobrze, Stanisławów, część gminy Jakubów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A2, część gminy Kałuszyn położona na północ od linii wyznaczonej przez drogi nr 2 i 92 i część gminy Mińsk Mazowiecki położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr A2 w powiecie mińskim,
 - gminy Garbatka Letnisko, Gniewoszków i Sieciechów w powiecie kozienickim,
 - gminy Baranów i Jaktorów w powiecie grodziskim,
 - powiat żyrardowski,
 - gminy Belsk Duży, Błędów, Goszczyn i Mogielnica w powiecie grójeckim,
 - gminy Białobrzegi, Promna, Stara Błotnica, Wyśmierzyce i część gminy Stromiec położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 48 w powiecie białobrzeskim,
 - gminy Jedlińsk, Jastrzębia i Pionki z miastem Pionki w powiecie radomskim,
 - gminy Iłów, Nowa Sucha, Rybno, część gminy Teresin położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy wiejskiej Sochaczew położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 i część miasta Sochaczew położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez drogi nr 50 i 92 w powiecie sochaczewskim,
 - gmina Policzna w powiecie zwoleńskim,
 - gmina Solec nad Wisłą w powiecie lipskim;
- w województwie lubelskim:
- gminy Bełżyce, Borzechów, Bychawa, Niedrzwica Duża, Jastków, Konopnica, Strzyżewice, Wysokie, Wojciechów i Zakrzew w powiecie lubelskim,
 - gminy Miączyn, Nielisz, Sitno, Komarów-Osada, Sulów, część gminy Szczepieszyn położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Szczepieszyn i część gminy wiejskiej Zamość położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 w powiecie zamojskim,
 - powiat miejski Zamość,
 - gmina Jeziorzany i część gminy Kock położona na zachód od linii wyznaczonej przez rzekę Czarną w powiecie lubartowskim,
 - gminy Adamów i Serokomla w powiecie łukowskim,
 - gminy Nowodwór, Ryki, Ułęż i miasto Dęblin w powiecie ryckim,
 - gminy Janowiec, i część gminy wiejskiej Puławy położona na zachód od rzeki Wisły w powiecie puławskim,
 - gminy Chodel, Karczmiska, Łaziska, Opole Lubelskie, Poniatowa i Wilków w powiecie opolskim,
 - gminy Rudnik i Żółkiewka w powiecie krasnostawskim,
 - gminy Bełżec, Jarczów, Lubycza Królewska, Rachanie, Susiec, Ułhówek i część gminy Łaszczów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 852 w powiecie tomaszowskim,

- gminy Łukowa i Obsza w powiecie biłgorajskim,
 - gminy Kraśnik z miastem Kraśnik, Szastarka, Trzydnik Duży, Urzędów, Wilkołaz i Zakrzówek w powiecie kraśnickim,
 - gminy Modliborzyce i Potok Wielki w powiecie janowskim;
- w województwie podkarpackim:
- powiat lubaczowski,
 - gminy Laszki i Wiązownica w powiecie jarosławskim,
 - gminy Pysznica, Zaleszany i miasto Stalowa Wola w powiecie stalowowolskim,
 - gmina Gorzyce w powiecie tarnobrzeskim;
- w województwie świętokrzyskim:
- gminy Tarłów i Ożarów w powiecie opatowskim,
 - gminy Dwikozy, Zawichost i miasto Sandomierz w powiecie sandomierskim.

8. Румъния

Следните области в Румъния:

- Județul Alba,
- Județul Cluj,
- Județul Harghita,
- Județul Hunedoara,
- Județul Iași,
- Județul Neamț,
- Județul Vâlcea,
- Restul județului Mehedinți care nu a fost inclus în Partea III cu următoarele comune:
 - Comuna Garla Mare,
 - Hinova,
 - Burila Mare,
 - Gruia,
 - Pristol,
 - Dubova,
 - Municipiul Drobeta Turnu Severin,
 - Eselnița,
 - Salcia,
 - Devesel,
 - Svinița,
 - Gogoșu,
 - Simian,
 - Orșova,
 - Obârșia Closani,
 - Baia de Aramă,
 - Bala,
 - Florești,
 - Broșteni,

- Corcova,
- Isverna,
- Balta,
- Podeni,
- Cireșu,
- Ilovița,
- Ponoarele,
- Ilovăț,
- Patulele,
- Jiana,
- Iyvoru Bârzii,
- Malovat,
- Bălvănești,
- Breznița Ocol,
- Godeanu,
- Padina Mare,
- Corlățel,
- Vânju Mare,
- Vânjuleț,
- Obârșia de Câmp,
- Vânători,
- Vladaia,
- Punghina,
- Cujmir,
- Oprișor,
- Dârvari,
- Căzănești,
- Husnicioara,
- Poroina Mare,
- Prunișor,
- Tămna,
- Livezile,
- Rogova,
- Voloiac,
- Sisești,
- Sovarna,
- Bălăcița,
- Județul Gorj,
- Județul Suceava,
- Județul Mureș,
- Județul Sibiu,
- Județul Caraș-Severin.

ЧАСТ II

1. Белгия

Следните области в Белгия:

in Luxembourg province:

- областта е очертана по посока на часовниковата стрелка:
- La frontière avec la France au niveau de Florenville,
- La N85 jusque son intersection avec la N894 au niveau de Florenville,
- La N894 jusque son intersection avec la rue de la Motte,
- La rue de la Motte jusque son intersection avec la rue de Neufchâteau,
- La rue de Neufchâteau,
- La rue des Bruyères jusque son intersection avec la rue de la Gaume,
- La rue de la Gaume jusque son intersection avec la rue de l'Accord,
- La rue de l'Accord,
- La rue du Fet,
- La N40 jusque son intersection avec la E25-E411,
- La E25-E411 jusque son intersection avec la N81 au niveau de Weyler,
- La N81 jusque son intersection avec la N883 au niveau d'Aubange,
- La N883 jusque son intersection avec la N88 au niveau d'Aubange,
- La N88 jusque son intersection avec la N811,
- La N811 jusque son intersection avec la rue Baillet Latour,
- La rue Baillet Latour jusque son intersection avec la N88,
- La N88 jusque son intersection avec la N871,
- La N871 jusque son intersection avec la N87 au niveau de Rouvroy,
- La N87 jusque son intersection avec la frontière avec la France.

2. България

Следните области в България:

в област Варна:

- в община Белослав:
 - Разделна,
- в община Девня:
 - Девня,
 - Повеляново,
 - Падина,
- в община Ветрино:
 - Габърница,
- в община Провадия:
 - Староселец,
 - Петров дол,
 - Провадия,
 - Добрина,
 - Манастир,
 - Житница,
 - Тутраканци,

- Бозвелийско,
- Бързица,
- Чайка,
- в община Аврен:
 - Тръстиково,
 - Синдел,
 - Аврен,
 - Казашка река,
 - Юнак,
 - Царевци,
 - Дъбравино,
- в община Дългопол:
 - Цонево,
 - Величково,
- в община Долни чифлик:
 - Нова Шипка,
 - Горен чифлик,
 - Пчелник,
 - Венелин,
- в област Силистра:
 - в община Кайнарджа:
 - Войново,
 - Кайнарджа,
 - Краново,
 - Зарник,
 - Добруджанка,
 - Голеш,
 - Светослав,
 - Полковник Чолаково,
 - Каменци,
 - Господиново,
 - Давидово,
 - Средише,
 - Стрелково,
 - Попрусаново,
 - Посев,
 - в община Алфатар:
 - Алфатар,
 - Алеково,
 - Бистра,
 - Кутловица,
 - Цар Асен,
 - Чуковец,
 - Васил Левски,

- в община Силистра:
 - Главан,
 - Силистра,
 - Айдемир,
 - Бабук,
 - Попкралево,
 - Богорово,
 - Брадвари,
 - Срацимир,
 - Българка,
 - Ценович,
 - Сърпово,
 - Сребърна,
 - Смилец,
 - Професор Иширково,
 - Полковник Ламбриново,
 - Калипетрово,
 - Казимир,
 - Йорданово,
- в община Ситово:
 - Добротица,
 - Любен,
 - Слатина,
- в община Дулово:
 - Върбино,
 - Полковник Теслаково,
 - Колобър,
 - Козяк,
 - Межден,
 - Черковна
 - Дулово,
 - Раздел,
 - Черник,
 - Поройно,
 - Водно,
 - Златоклас,
 - Чернолик,
- в област Добрич:
 - в община Крушари:
 - Капитан Димитрово,
 - Огняново,
 - Зимница,
 - Габер,

— в община Добрич—селска:

- Алшек,
- Воднянци,
- Фелдфебел Денково,
- Хитово,

— в община Тервел:

- Брестница,
- Коларци,
- Ангеларий,
- Балик,
- Безмер,
- Божан,
- Бонево,
- Войниково,
- Главанци,
- Градница,
- Гуслар,
- Каблешково,
- Кладенци,
- Кочмар,
- Мали извор,
- Нова Камена,
- Оногур,
- Полковник Савово,
- Попгруево,
- Професор Златарски,
- Сърнец,
- Тервел,
- Честименско,

— в община Шабла:

- Шабла,
- Тюленово,
- Божаново,
- Горун,
- Горичане,
- Пролез,
- Езерец,
- Захари Стояново,
- Ваклино,
- Граничар,
- Дуранкулак,
- Крапец,
- Смин,

- Стаевци,
- Твърдица,
- Черноморци,
- в община Каварна:
 - Българево,
 - Божурец,
 - Вранино,
 - Видно,
 - Иречек,
 - Каварна,
 - Камен бряг,
 - Могилище,
 - Нейково,
 - Поручик Чунчево,
 - Раковски,
 - Свети Никола,
 - Селце,
 - Топола,
 - Травник,
 - Хаджи Димитър,
 - Челопечене.

3. Естония

Следните области в Естония:

- Eesti Vabariik (välja arvatud Hiiumaa област).

4. Унгария

Следните области в Унгария:

- Heves megye 700150, 700250, 700260, 700350, 700450, 700460, 700550, 700650, 700750, 700850, 700860, 700950, 701050, 701111, 701150, 701250, 701350, 701550, 701560, 701650, 701750, 701850, 701950, 702050, 702150, 702250, 702260, 702350, 702450, 702750, 702850, 702950, 703050, 703150, 703250, 703370, 705150, 705250, 705450, 705510 és 705610 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Szabolcs-Szatmár-Bereg megye 850950, 851050, 851150, 851250, 851350, 851450, 851550, 851560, 851650, 851660, 851751, 851752, 852850, 852860, 852950, 852960, 853050, 853150, 853160, 853250, 853260, 853350, 853360, 853450, 853550, 854450, 854550, 854560, 854650, 854660, 854750, 854850, 854860, 854870, 854950, 855050, 855150, 855250, 855460, 855750, 855950, 855960, 856051, 856150, 856250, 856260, 856350, 856360, 856450, 856550, 856650, 856750, 856760, 856850, 856950, 857050, 857150, 857350, 857450, 857650, valamint 850150, 850250, 850260, 850350, 850450, 850550, 852050, 852150, 852250 és 857550, továbbá 850650, 850850, 851851 és 851852 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Nógrád megye 550110, 550120, 550130, 550210, 550310, 550320, 550450, 550460, 550510, 550610, 550710, 550810, 550950, 551010, 551150, 551160, 551250, 551350, 551360, 551450, 551460, 551550, 551650, 551710, 551810, 551821, 552360 és 552960 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,
- Borsod-Abaúj-Zemplén megye 650100, 650200, 650300, 650400, 650500, 650600, 650700, 650800, 650900, 651000, 651200, 652100, 655400, 656701, 656702, 656800, 656900, 657010, 657100, 658100, 658310, 658401, 658402, 658404, 658500, 658600, 658700, 658801, 658802, 658901, 658902, 659000, 659100, 659210, 659220, 659300, 659400, 659500, 659601, 659602, 659701, 659800, 659901, 660000, 660100, 660200, 660400, 660501, 660502, 660600 és 660800, valamint 652400, 652500 és 652800 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe,

- Hajdú-Bihar megye 900150, 900250, 900350, 900450, 900550, 900650, 900660, 900670, 901850, 900850, 900860, 900930, 900950, 901050, 901150, 901450, 902850, 902860, 902950, 902960, 903050, 903150, 903350, 903360, 903370, 903450, 903550, 904450, 904460, 904550, 904650 kódszámú vadgazdálkodási egységeinek teljes területe.

5. Латвия

Следните области в Латвия:

- Ādažu novads,
- Aizputes novads Kalvenes pagasts,
- Aglonas novads,
- Aizkraukles novads,
- Aknīstes novads,
- Alojās novads,
- Alūksnes novads,
- Amatas novads,
- Apes novads,
- Auces novads,
- Babītes novads,
- Baldones novads,
- Baltnavas novads,
- Balvu novads,
- Bauskas novads,
- Beverīnas novads,
- Brocēnu novads Blīdenes pagasts, Remtes pagasta daļa uz austrumiem no autoceļa 1154 un P109,
- Burtnieku novads,
- Carnikavas novads,
- Cēsu novads,
- Cesvaines novads,
- Ciblas novads,
- Dagdas novads,
- Daugavpils novads,
- Dobeles novads,
- Dundagas novads,
- Durbes novads Durbes un Vecpils pagasts,
- Engures novads,
- Ērgļu novads,
- Garkalnes novads,
- Gulbenes novads,
- Iecavas novads,
- Ikšķiles novads,
- Ilūkstes novads,
- Inčukalna novads,
- Jaunjelgavas novads,
- Jaunpiebalgas novads,

- Jaunpils novads,
- Jēkabpils novads,
- Jelgavas novads,
- Kandavas novads,
- Kārsavas novads,
- Ķeguma novads,
- Ķekavas novads,
- Kocēnu novads,
- Kokneses novads,
- Krāslavas novads,
- Krimuldas novads,
- Krustpils novads,
- Kuldīgas novada Ēdoles, Īvandes, Padures, Rendas, Kabiles, Rumbas, Kurmāles, Pelču, Snēpeles, Turlavas, Laidu un Vārmes pagasts, Kuldīgas pilsēta,
- Lielvārdes novads,
- Līgatnes novads,
- Limbažu novads,
- Līvānu novads,
- Lubānas novads,
- Ludzas novads,
- Madonas novads,
- Mālpils novads,
- Mārupes novads,
- Mazsalacas novads,
- Mērsraga novads,
- Naukšēnu novads,
- Neretas novads,
- Ogres novads,
- Olaines novads,
- Ozolnieku novads,
- Pārgaujas novads,
- Pļaviņu novads,
- Preiļu novads,
- Priekules novads,
- Priekuļu novads,
- Raunas novads,
- republikas pilsēta Daugavpils,
- republikas pilsēta Jelgava,
- republikas pilsēta Jēkabpils,
- republikas pilsēta Jūrmala,
- republikas pilsēta Rēzekne,
- republikas pilsēta Valmiera,
- Rēzeknes novads,
- Riebiņu novads,
- Rojas novads,

- Ropažu novads,
- Rugāju novads,
- Rundāles novads,
- Rūjienas novads,
- Salacgrīvas novads,
- Salas novads,
- Salaspils novads,
- Saldus novada Novadnieku, Kursīšu, Zvārdes, Pampāļu, Šķēdes, Nīgrandes, Zaņas, Ezeres, Rubas, Jaunaucē un Vadakstes pagasts,
- Saulkrastu novads,
- Sējas novads,
- Siguldas novads,
- Skrīveru novads,
- Skrundas novads,
- Smiltenes novads,
- Stopiņu novada daļa, kas atrodas uz austrumiem no autoceļa V36, P4 un P5, Acones ielas, Dauguļupes ielas un Dauguļupītes,
- Strenču novads,
- Talsu novads,
- Tērvetes novads,
- Tukuma novads,
- Vaiņodes novads,
- Valkas novads,
- Varakļānu novads,
- Vārkavas novads,
- Vecpiebalgas novads,
- Vecumnieku novads,
- Ventspils novada Ances, Tārgales, Popes, Vārves, Užavas, Piltēnes, Puzes, Ziru, Ugāles, Usmas un Zlēku pagasts, Piltēnes pilsēta,
- Viesītes novads,
- Viļakas novads,
- Viļānu novads,
- Zilupes novads.

6. Литва

Следните области в Литва:

- Alytaus miesto savivaldybė,
- Alytaus rajono savivaldybė,
- Anykščių rajono savivaldybė,
- Akmenės rajono savivaldybė: Ventos ir Papilės seniūnijos,
- Biržų miesto savivaldybė,
- Biržų rajono savivaldybė,
- Birštono savivaldybė,
- Druskininkų savivaldybė,
- Elektrėnų savivaldybė,
- Ignalinos rajono savivaldybė,

- Jonavos rajono savivaldybė,
- Joniškio rajono savivaldybė: Kepalių, Kriukų, Saugėlaukio ir Satkūnų seniūnijos,
- Jurbarko rajono savivaldybė,
- Kaišiadorių rajono savivaldybė,
- Kalvarijos savivaldybė,
- Kauno miesto savivaldybė,
- Kauno rajono savivaldybė,
- Kazlų Rūdos savivaldybė,
- Kelmės rajono savivaldybė: Tytuvėnų seniūnijos dalis į rytus ir pietus nuo kelio Nr. 157 ir į rytus nuo kelio Nr. 2105 ir Tytuvėnų apylinkių seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. 157 ir į rytus nuo kelio Nr. 2105, Užvenčio, Kukečių dalis į šiaurę nuo kelio Nr. 2128 ir į rytus nuo kelio Nr. 2106, ir Šaukėnų seniūnijos,
- Kėdainių rajono savivaldybė,
- Kupiškio rajono savivaldybė,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Būdviečio, Kapčiamieščio, Krosnos, Kučiūnų ir Noragėlių seniūnijos,
- Marijampolės savivaldybė,
- Mažeikių rajono savivaldybė: Šerkšnėnų, Sedos ir Židikų seniūnijos,
- Molėtų rajono savivaldybė,
- Pakruojo rajono savivaldybė,
- Panevėžio rajono savivaldybė,
- Panevėžio miesto savivaldybė,
- Pasvalio rajono savivaldybė,
- Radviliškio rajono savivaldybė,
- Prienų rajono savivaldybė,
- Raseinių rajono savivaldybė: Ariogalos, Betygalos, Pajūrių, Šiluvos, Kalnujų seniūnijos ir Girkalnio seniūnijos dalis į pietus nuo kelio Nr. A1,
- Rokiškio rajono savivaldybė,
- Šakių rajono savivaldybė,
- Šalčininkų rajono savivaldybė,
- Šiaulių miesto savivaldybė,
- Šiaulių rajono savivaldybė: Šiaulių kaimiškoji seniūnija,
- Šilutės rajono savivaldybė: Rusnės seniūnija,
- Širvintų rajono savivaldybė,
- Švenčionių rajono savivaldybė,
- Tauragės rajono savivaldybė: Batakių ir Gaurės seniūnijos,
- Telšių rajono savivaldybė,
- Trakų rajono savivaldybė,
- Ukmergės rajono savivaldybė,
- Utenos rajono savivaldybė,
- Varėnos rajono savivaldybė,
- Vilniaus miesto savivaldybė,
- Vilniaus rajono savivaldybė,
- Vilkaviškio rajono savivaldybė,
- Visagino savivaldybė,
- Zarasų rajono savivaldybė.

7. Полша

Следните области в Полша:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gminy Kalinowo, Prostki, Stare Juchy i gmina wiejska Elk w powiecie elckim,
- gminy Godkowo, Milejewo, Młynary, Pasłęk, część gminy Elbląg położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr S7 biegnącą od granicy powiatu miejskiego Elbląg do wschodniej granicy gminy Elbląg, i część obszaru lądowego gminy Tolkmicko położona na południe od linii brzegowej Zalewu Wiślanego i Zatoki Elbląskiej do granicy z gminą wiejską Elbląg w powiecie elbląskim,
- powiat miejski Elbląg,
- gmina Wydminy, część gminy Miłki położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63, część gminy Ryn położona na północ od linii kolejowej łączącej miejscowości Giżycko i Kętrzyn, część gminy wiejskiej Giżycko położona na zachód od zachodniej linii brzegowej jeziora Kisajno i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Giżyckow powiecie giżyckim,
- powiat gołdapski,
- część gminy Węgorzewo położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 650, a następnie na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 650 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 63 do skrzyżowania z drogą biegnącą do miejscowości Przysań i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Przysań, Pniewo, Kamionek Wielki, Radzieje, Dłużec w powiecie węgorzewskim,
- powiat olecki,
- gminy Orzysz, Biała Piska i Pisz w powiecie piskim,
- gminy Górowo Iławeckie z miastem Górowo Iławeckie, Bisztynek, część gminy wiejskiej Bartoszyce położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 57 i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 57 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 51 do południowej granicy gminy i miasto Bartoszyce w powiecie bartoszyckim,
- gmina Kolno i część gminy Jeziorany położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 593 w powiecie olsztyńskim,
- powiat braniewski,
- gminy Kętrzyn z miastem Kętrzyn, Reszel i część gminy Korsze położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącą miejscowości Krelikiejmy i Sątoczno i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na wschód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- powiat lidzbarski,
- część gminy Sorkwity położona na północ od drogi nr 16 i część gminy wiejskiej Mrągowo położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 16 biegnącą od zachodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 59 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Mrągowo w powiecie mrągowskim;

w województwie podlaskim:

- powiat grajewski,
- powiat moniecki,
- powiat sejneński,
- gminy Łomża, Piątnica, Jedwabne, Przytuły i Wizna w powiecie łomżyńskim,
- powiat miejski Łomża,
- gminy Mielnik, Nurzec – Stacja, Grodzisk, Drohiczyn, Dziadkowice, i Siemiatycze z miastem Siemiatyczew powiecie siemiatyckim,
- gminy Białowieża, Czyże, Narew, Narewka, Hajnówka z miastem Hajnówka i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
- gminy Kobylin-Borzymy i Sokoły w powiecie wysokomazowieckim,

- gminy Grabowo i Stawiski w powiecie kolneńskim,
 - gminy Czarna Białostocka, Dobrzyniewo Duże, Gródek, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Michałowo, Supraśl, Suraż, Turośń Kościelna, Tykocin, Wasilków, Zabłudów, Zawady i Choroszcz w powiecie białostockim,
 - miasto Bielsk Podlaski, część gminy Bielsk Podlaski położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski, na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski oraz na północ i północny zachód od granicy miasta Bielsk Podlaski, część gminy Boćki położona na zachód od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 i część gminy Brańsk położona na południe od linii od linii wyznaczonej przez drogę nr 66 biegnącą od wschodniej granicy gminy do granicy miasta Brańsk w powiecie bielskim,
 - powiat suwalski,
 - powiat miejski Suwałki,
 - powiat augustowski,
 - powiat sokółski,
 - powiat miejski Białystok;
- w województwie mazowieckim:
- gminy Korczew, Kotuń, Paprotnia, Przesmyki, Wodynie, Skórzec, Mokobody, Mordy, Siedlce, Suchożebry i Zbuczyn w powiecie siedleckim,
 - powiat miejski Siedlce,
 - gminy Repki, Jabłonna Lacka, część gminy Bielany położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 i część gminy wiejskiej Sokołów Podlaski położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 w powiecie sokołowskim,
 - powiat łosicki,
 - gminy Brochów, Młodzieszyn, część gminy Teresin położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92, część gminy wiejskiej Sochaczew położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 92 i część miasta Sochaczew położona na północny wschód od linii wyznaczonej przez drogi nr 50 i 92 w powiecie sochaczewskim,
 - powiat nowodworski,
 - gminy Czerwińsk nad Wisłą, Joniec, Naruszewo Nowe Miasto i Załuski w powiecie płońskim,
 - gminy Pokrzywnica, Świercze i część gminy Winnica położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Bielany, Winnica i Pokrzywnica w powiecie pułtuskim,
 - gminy Dąbrówka, Kobyłka, Marki, Radzymin, Wołomin, Zielonka i Ząbki w powiecie wołomińskim,
 - część gminy Somianka położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 62 w powiecie wyszkowskim,
 - gminy Cegłów, Dębe Wielkie, Halinów, Latowicz, Mrozy, Siennica, Sulejówek, część gminy Jakubów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A2, część gminy Kałuszyn położona na południe od linii wyznaczonej przez drogi nr 2 i 92 i część gminy Mińsk Mazowiecki położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr A2 i miasto Mińsk Mazowiecki w powiecie mińskim,
 - powiat garwoliński,
 - powiat otwocki,
 - powiat warszawski zachodni,
 - powiat legionowski,
 - powiat piaseczyński,
 - powiat pruszkowski,
 - gminy Chynów, Grójec, Jasieniec, Pniewy i Warkaw powiecie grójeckim,
 - gminy Milanówek, Grodzisk Mazowiecki, Podkowa Leśna i Żabia Wola w powiecie grodziskim,
 - gminy Grabów nad Pilicą, Magnuszew, Głowaczów, Kozienice w powiecie kozienickim,
 - część gminy Stromiec położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 48 w powiecie białobrzeskim,
 - powiat miejski Warszawa;

w województwie lubelskim:

- gminy Borki, Czemierniki, Kąkolewnica, Komarówka Podlaska, Wohyń i Radzyń Podlaski z miastem Radzyń Podlaski w powiecie radzyńskim,
- gminy Stoczek Łukowski z miastem Stoczek Łukowski, Wola Mysłowska, Trzebieszów, Krzywda, Stanin, część gminy wiejskiej Łuków położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków i miasto Łuków w powiecie łukowskim,
- gminy Janów Podlaski, Kodeń, Tucznia, Leśna Podlaska, Rossosz, Łomazy, Konstantynów, Piszczac, Rokitno, Biała Podlaska, Zalesie, Terespol z miastem Terespol, Drelów, Międzyrzec Podlaski z miastem Międzyrzec Podlaski w powiecie białskim,
- powiat miejski Biała Podlaska,
- gmina Łęczna i część gminy Spiczyn położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 829 w powiecie łęczyńskim,
- część gminy Siemień położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 815 i część gminy Milanów położona na zachód od drogi nr 813 w powiecie parczewskim,
- gminy Niedźwiada, Ostrówek, Abramów, Firlej, Kamionka, Michów, Lubartów z miastem Lubartów i część gminy Kock położona na wschód od linii wyznaczonej przez rzekę Czarną, w powiecie lubartowskim,
- gminy Jabłonna, Krzczonów, Niemce, Garbów, Głusk i Wólka w powiecie lubelskim,
- powiat miejski Lublin,
- gminy Mełgiew, Rybczewice, Piaski i miasto Świdnik w powiecie świdnickim,
- gminy Fajslawice, Gorzków, i część gminy Łopiennik Górny położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17 w powiecie krasnostawskim,
- gminy Dołhobyczów, Mircze, Trzeszczany, Werbkowice i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 oraz na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 i miasto Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,
- gmina Telatyn, Tyszowce i część gminy Łaszczów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 852 w powiecie tomaszowskim,
- część gminy Wojsławice położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy przez miejscowość Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
- gmina Grabowiec i część gminy Skierbieszów położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843 w powiecie zamojskim,
- gminy Markuszów, Nałęczów, Kazimierz Dolny, Końskowola, Kurów, Wąwolnica, Żyrzyn, Baranów, część gminy wiejskiej Puławy położona na wschód od rzeki Wisły i miasto Puławy w powiecie puławskim,
- gminy Annopol, Dzierzkowice i Gościeradów w powiecie kraśnickim,
- gmina Józefów nad Wisłą w powiecie opolskim,
- gminy Kłoczew i Stężycza w powiecie ryckim;

w województwie podkarpackim:

- gminy Radomyśl nad Sanem i Zaklików w powiecie stalowowolskim.

8. Румъния

Следните области в Румъния:

- Restul județului Maramureș care nu a fost inclus în Partea III cu următoarele comune:
 - Comuna Vișeu de Sus,
 - Comuna Moisei,
 - Comuna Borșa,
 - Comuna Oarța de Jos,
 - Comuna Suciul de Sus,
 - Comuna Coroieni,
 - Comuna Târgu Lăpuș,

- Comuna Vima Mică,
- Comuna Boiu Mare,
- Comuna Valea Chioarului,
- Comuna Ulmeni,
- Comuna Băsești,
- Comuna Baia Mare,
- Comuna Tăuții Magherăuș,
- Comuna Cicărlău,
- Comuna Seini,
- Comuna Ardușat,
- Comuna Farcasa,
- Comuna Salsig,
- Comuna Asuaju de Sus,
- Comuna Băița de sub Codru,
- Comuna Bicăz,
- Comuna Grosi,
- Comuna Recea,
- Comuna Baia Sprie,
- Comuna Sisesti,
- Comuna Cernesti,
- Copalnic Mănăstur,
- Comuna Dumbrăvița,
- Comuna Căpseni,
- Comuna Șomcuța Mare,
- Comuna Sacaleșeni,
- Comuna Remetea Chioarului,
- Comuna Mireșu Mare,
- Comuna Ariniș,
- Județul Bistrița-Năsăud.

ЧАСТ III

1. Латвия

Следните области в Латвия:

- Brocēnu novada Cieceres un Gaiķu pagasts, Remtes pagasta daļa uz rietumiem no autoceļa 1154 un P109, Brocēnu pilsēta,
- Saldus novada Saldus, Zirņu, Lutriņu un Jaunlutriņu pagasts, Saldus pilsēta.

2. Литва

Следните области в Литва:

- Akmenės rajono savivaldybė: Akmenės, Kruopių, Naujosios Akmenės kaimiškoji ir Naujosios Akmenės miesto seniūnijos,
- Joniškio rajono savivaldybė: Gaižaičių, Gataučių, Joniškio, Rudiškių, Skaistgirio, Žagarės seniūnijos,
- Lazdijų rajono savivaldybė: Lazdijų miesto, Lazdijų, Seirijų, Šeštokų, Šventezerio ir Veisiejų seniūnijos,
- Mažeikių rajono savivaldybės: Laižuvos, Mažeikių apylinkės, Mažeikių, Reivyčių, Tirkšlių ir Viekšnių seniūnijos,
- Šiaulių rajono savivaldybės: Bubių, Ginkūnų, Gruzdžių, Kairių, Kuršėnų kaimiškoji, Kuršėnų miesto, Kužių, Meškuičių, Raudėnų ir Šakynos seniūnijos.

3. Полша

Следните области в Полша:

w województwie warmińsko-mazurskim:

- gmina Sępólno i część gminy wiejskiej Bartoszyce położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 51 biegnącą od północnej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 57 i na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 57 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 51 do południowej granicy gminy w powiecie bartoszyckim,
- gminy Srokowo, Barciany i część gminy Korsze położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od wschodniej granicy łączącej miejscowości Krelikiejmy i Sątoczno i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Sątoczno, Sajna Wielka biegnącą do skrzyżowania z drogą nr 590 w miejscowości Glitajny, a następnie na zachód od drogi nr 590 do skrzyżowania z drogą nr 592 i na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 592 biegnącą od zachodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 590 w powiecie kętrzyńskim,
- gminy Budry, Pozezdrze i część gminy Węgorzewo położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy gminy do skrzyżowania z drogą nr 650, a następnie na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 650 biegnącą od skrzyżowania z drogą nr 63 do skrzyżowania z drogą biegnącą do miejscowości Przysań i na zachód od linii wyznaczonej przez drogę łączącą miejscowości Przysań, Pniewo, Kamionek Wielki, Radzieje, Dłużec w powiecie węgorzewskim,
- gmina Kruklanki, część gminy Giżycko położona na wschód od zachodniej linii brzegowej jeziora Kisajno do granic miasta Giżycko oraz na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr nr 63 biegnącą od południowo-wschodniej granicy miasta Giżycko do południowej granicy gminy Giżycko i, miasto Giżycko w powiecie giżyckim,

w województwie podlaskim:

- gmina Orla, część gminy Bielsk Podlaski położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 biegnącą od południowo-zachodniej granicy gminy do granicy miasta Bielsk Podlaski i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 689 biegnącą od wschodniej granicy gminy do wschodniej granicy miasta Bielsk Podlaski i część gminy Boćki położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 19 w powiecie bielskim,
- gminy Kleszczele, Czeremcha i część gminy Dubicze Cerkiewne położona na południowy zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 1654B w powiecie hajnowskim,
- gmina Milejczyce w powiecie siemiatyckim;

w województwie mazowieckim:

- gminy Domanice i Wiśniew w powiecie siedleckim,

w województwie lubelskim:

- gminy Białopole, Dubienka, Chełm, Leśniowice, Wierzbica, Sawin, Ruda Huta, Dorohusk, Kamień, Rejowiec, Rejowiec Fabryczny z miastem Rejowiec Fabryczny, Siedliszcze, Żmudź i część gminy Wojsławice położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę biegnącą od północnej granicy gminy do miejscowości Wojsławice do południowej granicy gminy w powiecie chełmskim,
- powiat miejski Chełm,
- gminy Izbica, Kraśniczyn, Krasnystaw z miastem Krasnystaw, Siennica Różana i część gminy Łopiennik Górny położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 17 w powiecie krasnostawskim,
- gmina Stary Zamość i część gminy Skierbieszów położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 843 w powiecie zamojskim,
- gminy Hanna, Hańsk, Wola Uhruska, Urszulín, Stary Brus, Wiryki i gmina wiejska Włodawa w powiecie włodawskim,
- gminy Cyców, Ludwin, Puchaczów, Milejów i część gminy Spiczyn położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 829 w powiecie łęczyńskim,
- gmina Trawniki w powiecie świdnickim,
- gminy Jabłoń, Podedwórze, Dębowa Kłoda, Parczew, Sosnowica, część gminy Siemień położona na wschód od linii wyznaczonej przez drogę nr 815 i część gminy Milanów położona na wschód od drogi nr 813 w powiecie parczewskim,
- gminy Sławatycze, Sosnówka, i Wisznice w powiecie bialskim,

- gmina Ulan Majorat w powiecie radzyńskim,
- gminy Ostrów Lubelski, Serniki i Uścimów w powiecie lubartowskim,
- gmina Wojcieszków i część gminy wiejskiej Łuków położona na zachód od linii wyznaczonej przez drogę nr 63 biegnącą od północnej granicy gminy do granicy miasta Łuków, a następnie na północ, zachód, południe i wschód od linii stanowiącej północną, zachodnią, południową i wschodnią granicę miasta Łuków do jej przecięcia się z drogą nr 806 i na południe od linii wyznaczonej przez drogę nr 806 biegnącą od wschodniej granicy miasta Łuków do wschodniej granicy gminy wiejskiej Łuków w powiecie łukowskim,
- gminy Horodło, Uchanie i część gminy wiejskiej Hrubieszów położona na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 844 biegnącą od zachodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów do granicy miasta Hrubieszów oraz na północ od linii wyznaczonej przez drogę nr 74 biegnącą od wschodniej granicy miasta Hrubieszów do wschodniej granicy gminy wiejskiej Hrubieszów w powiecie hrubieszowskim,

4. Румъния

Следните области в Румъния:

- Zona oraşului Bucureşti,
- Judeţul Constanţa,
- Judeţul Satu Mare,
- Judeţul Tulcea,
- Judeţul Bacău,
- Judeţul Bihor,
- Judeţul Brăila,
- Judeţul Buzău,
- Judeţul Călăraşi,
- Judeţul Dâmboviţa,
- Judeţul Galaţi,
- Judeţul Giurgiu,
- Judeţul Ialomiţa,
- Judeţul Ilfov,
- Judeţul Prahova,
- Judeţul Sălaj,
- Judeţul Vaslui,
- Judeţul Vrancea,
- Judeţul Teleorman,
- Partea din judeţul Maramureş cu următoarele delimitări:
 - Comuna Petrova,
 - Comuna Bistra,
 - Comuna Repedea,
 - Comuna Poienile de sub Munte,
 - Comuna Vişeu e Jos,
 - Comuna Ruscova,
 - Comuna Leordina,
 - Comuna Rozavlea,
 - Comuna Strâmtura,
 - Comuna Bârsana,

- Comuna Rona de Sus,
- Comuna Rona de Jos,
- Comuna Bocoiu Mare,
- Comuna Sighetu Marmației,
- Comuna Sarasau,
- Comuna Câmpulung la Tisa,
- Comuna Săpânța,
- Comuna Remeti,
- Comuna Giulești,
- Comuna Ocna Șugatag,
- Comuna Desești,
- Comuna Budești,
- Comuna Băiuț,
- Comuna Căvnic,
- Comuna Lăpuș,
- Comuna Dragomirești,
- Comuna Ieud,
- Comuna Săliștea de Sus,
- Comuna Săcel,
- Comuna Călinești,
- Comuna Vadu Izei,
- Comuna Botiza,
- Comuna Bogdan Vodă,
- Localitatea Groșii Țibileșului, comuna Suciul de Sus,
- Localitatea Vișeu de Mijloc, comuna Vișeu de Sus,
- Localitatea Vișeu de Sus, comuna Vișeu de Sus.
- Partea din județul Mehedinți cu următoarele comune:
 - Comuna Strehăia,
 - Comuna Greci,
 - Comuna Brejnita Motru,
 - Comuna Butoiești,
 - Comuna Stângăceaua,
 - Comuna Grozești,
 - Comuna Dumbrava de Jos,
 - Comuna Băcles,
 - Comuna Bălăcița,
- Județul Argeș,
- Județul Olt,
- Județul Dolj,
- Județul Arad,
- Județul Timiș,
- Județul Covasna,

- Județul Brașov,
- Județul Botoșani.

ЧАСТ IV

Италия

Следните области в Италия:

- tutto il territorio della Sardegna.“
-

ПОПРАВКИ

Поправка на Директива 2013/59/Евратом на Съвета от 5 декември 2013 година за определяне на основни норми на безопасност за защита срещу опасностите, произтичащи от излагане на йонизиращо лъчение и за отмяна на директиви 89/618/Евратом, 90/641/Евратом, 96/29/Евратом, 97/43/Евратом и 2003/122/Евратом

(Официален вестник на Европейския съюз L 13 от 17 януари 2014 г.)

На страница 41 в заглавието на приложение III

вместо: „Стойности на активност, определящи високоактивните закрити източници, посочени в член 4, точка 43“

да се четат: „Стойности на активност, определящи високоактивните закрити източници, посочени в член 4, точка 41“.

ISSN 1977-0618 (електронно издание)
ISSN 1830-3617 (печатно издание)



Служба за публикации на Европейския съюз
2985 Люксембург
ЛЮКСЕМБУРГ

BG