



2024/2027

29.7.2024

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2024/2027 VAN DE COMMISSIE

van 26 juli 2024

inzake verificatieactiviteiten overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805 van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer, en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2023/1805 van het Europees Parlement en de Raad van 13 september 2023 betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer, en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG ⁽¹⁾, en met name artikel 13, lid 5, en artikel 22, lid 6,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805 moet een robuust en transparant systeem voor monitoring, rapportage en verificatie worden opgezet om de naleving van de bepalingen van die verordening te controleren. Dit systeem moet op niet-discriminerende wijze op alle schepen van toepassing zijn en verificatie door derden vereisen om de nauwkeurigheid van de in dat systeem ingevoerde gegevens te waarborgen.
- (2) Teneinde hun onpartijdigheid en effectiviteit te waarborgen, moeten de verificateurs onafhankelijke en bevoegde juridische entiteiten zijn, geaccrediteerd door nationale accrediteringsinstanties die zijn opgericht krachtens Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad ⁽²⁾. De middelen en het personeel van de verificateurs moeten in verhouding staan tot de omvang van de vloot waarvoor zij op grond van deze verordening verificatieactiviteiten verrichten. De verificatie moet het volgende waarborgen: i) de nauwkeurigheid en volledigheid van de monitoring en rapportage door maatschappijen; en ii) de naleving van deze verordening.
- (3) Er moet worden gezorgd voor samenhang tussen deze verordening en Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2917 van de Commissie ⁽³⁾ om de verificatieactiviteiten te stroomlijnen.
- (4) De in deze verordening bepaalde maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen,

⁽¹⁾ PB L 234 van 22.9.2023, blz. 48, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2023/1805/oj>.

⁽²⁾ Verordening (EG) nr. 765/2008 van het Europees Parlement en de Raad van 9 juli 2008 tot vaststelling van de eisen inzake accreditatie en tot intrekking van Verordening (EEG) nr. 339/93 (PB L 218 van 13.8.2008, blz. 30, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2008/765/oj>).

⁽³⁾ Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2917 van de Commissie van 20 oktober 2023 betreffende de verificatieactiviteiten, accreditatie van verificateurs en goedkeuring van monitoringplannen door administrerende autoriteiten krachtens Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van broeikasgasemissies door maritiem vervoer, en tot intrekking van Gedelegeerde Verordening (EU) 2016/2072 van de Commissie (PB L, 2023/2917, 29.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2917/oj).

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

HOOFDSTUK I

ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1

Onderwerp

In deze verordening worden bepalingen vastgesteld met betrekking tot de volgende verificatieactiviteiten en -eisen:

- a) beoordeling van de conformiteit van de monitoringplannen;
- b) door de maatschappijen aan de verificateurs te verstrekken documenten;
- c) verificatie van de FuelEU-verslagen;
- d) risicoanalyses, met inbegrip van controles, die de verificateurs moeten uitvoeren;
- e) materialiteitsniveau;
- f) redelijke zekerheid van verificateurs;
- g) onjuistheden en non-conformiteiten;
- h) inhoud van het verificatieverslag;
- i) aanbevelingen voor verbeteringen;
- j) bezoeken ter plaatse;
- k) communicatie en competenties van verificateurs;
- l) vereisten op het gebied van competenties en procedures.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- 1) “accreditatie”: een formele verklaring van een nationale accreditatie-instantie dat een verificateur aan de vereisten van de geharmoniseerde normen in de zin van artikel 2, punt 9, van Verordening (EG) nr. 765/2008 en aan de in deze verordening vastgestelde vereisten voldoet, en dat hij derhalve gekwalificeerd is om de verificatieactiviteiten uit te voeren die zijn uiteengezet in de artikelen 4 tot en met 25 van deze verordening;
- 2) “non-conformiteit” heeft een van de volgende betekenissen:
 - a) met het oog op de beoordeling van een monitoringplan, een situatie waarin het plan niet voldoet aan de vereisten van Verordening (EU) 2023/1805;
 - b) met het oog op de verificatie van een FuelEU-verslag en een gedeeltelijk FuelEU-verslag, een van de volgende situaties:
 - i) wanneer het brandstofverbruik of andere relevante informatie niet is gerapporteerd in overeenstemming met de monitoringmethode als beschreven in het monitoringplan dat door een geaccrediteerd verificateur als toereikend is beoordeeld;
 - ii) wanneer de gerapporteerde gegevens niet voldoen aan de vereisten van Verordening (EU) 2023/1805;
 - c) met het oog op accreditatie, elke handeling of weglating door de verificateur die in strijd is met de vereisten van Verordening (EU) 2023/1805 of Verordening (EG) nr. 765/2008;
- 3) “redelijke zekerheid”: een hoge — maar niet absolute — mate van zekerheid die in het verificatieverslag wordt verstrekt op basis van de doelstelling om het verificatierisico te verminderen naargelang de omstandigheden van de verificatie, en die positief wordt uitgedrukt in de verificatieverklaring, met betrekking tot de vraag of het te verifiëren FuelEU-verslag of gedeeltelijk FuelEU-verslag geen materiële onjuistheden bevat;

- 4) “materialiteitsniveau”: de in artikel 18 uiteengezette kwantitatieve drempel of grenswaarde waarboven onjuistheden, afzonderlijk of in combinatie, door de verificateur als materieel worden beschouwd;
- 5) “intrinsiek risico”: de kans dat een parameter in het FuelEU-verslag en gedeeltelijk FuelEU-verslag onjuistheden bevat die, afzonderlijk of in combinatie, materieel kunnen zijn, alvorens rekening wordt gehouden met de mogelijke effecten van daarmee verband houdende controles;
- 6) “controlerisico”: de kans dat een parameter in het FuelEU-verslag en gedeeltelijk FuelEU-verslag onjuistheden bevat die, afzonderlijk of in combinatie, materieel kunnen zijn, en die niet tijdig kunnen worden voorkomen of door het controlesysteem kunnen worden gedetecteerd en gecorrigeerd;
- 7) “detectierisico”: het risico dat een verificateur een materiële onjuistheid niet detecteert;
- 8) “verificatierisico”: het risico, als functie van het intrinsieke risico en het controle- en het detectierisico, dat de verificateur een niet-passend verificatieadvies uitbrengt wanneer het FuelEU-verslag en gedeeltelijk FuelEU-verslag materiële onjuistheden bevat;
- 9) “onjuistheid”: een weglating, onjuiste voorstelling of fout in de gerapporteerde gegevens, met uitzondering van de krachtens artikel 13, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1805 toegestane onzekerheid;
- 10) “materiële onjuistheid”: een onjuistheid die naar oordeel van de verificateur, afzonderlijk of in combinatie met andere onjuistheden, het materialiteitsniveau overschrijdt of op een andere manier effect zou kunnen hebben op de totale gerapporteerde emissies of andere relevante informatie;
- 11) “locatie”: met betrekking tot de beoordeling van het monitoringplan of de verificatie van het FuelEU-verslag en gedeeltelijk FuelEU-verslag, de plaats waar het monitoringproces wordt vastgesteld en beheerd, met inbegrip van plaatsen waar relevante gegevens en informatie worden gecontroleerd en bewaard;
- 12) “interne verificatiedocumentatie”: alle interne documentatie die een verificateur bijhoudt om de overeenkomstig deze verordening uitgevoerde activiteiten voor de beoordeling van het monitoringplan of de verificatie van een FuelEU-verslag en gedeeltelijk FuelEU-verslag, te kunnen bewijzen en rechtvaardigen;
- 13) “FuelEU-auditor voor de scheepvaart”: een individueel lid van een verificatieteam dat verantwoordelijk is voor de beoordeling van een monitoringplan of de verificatie van een FuelEU-verslag en gedeeltelijk FuelEU-verslag, met uitzondering van de FuelEU-hoofdauditor voor de scheepvaart;
- 14) “FuelEU-hoofdauditor voor de scheepvaart”: een FuelEU-auditor voor de scheepvaart die belast is met de leiding van en het toezicht op het verificatieteam, die verantwoordelijk is voor het uitvoeren van de beoordeling van een monitoringplan en voor de rapportage over de beoordeling, of voor het uitvoeren van de verificatie van een FuelEU-verslag en een gedeeltelijk FuelEU-verslag, en voor de rapportage over de verificatie;
- 15) “onafhankelijk evaluator”: door de verificateur specifiek voor het uitvoeren van interne evaluatieactiviteiten aangewezen persoon die tot dezelfde entiteit behoort, maar geen van de aan evaluatie onderworpen verificatieactiviteiten heeft uitgevoerd;
- 16) “technisch deskundige”: een persoon met grondige kennis en deskundigheid met betrekking tot een specifiek onderwerp, die nodig zijn voor de uitvoering van verificatieactiviteiten en accreditatieactiviteiten zoals bedoeld in de artikelen 30 tot en met 38;
- 17) “verificatie”: de activiteiten die door een verificateur worden uitgevoerd om een FuelEU-conformiteitsdocument af te geven overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805;
- 18) “FuelEU-verslag”: een verslag zoals bedoeld in artikel 15, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1805;
- 19) “gedeeltelijk FuelEU-verslag”: een FuelEU-verslag dat is opgesteld in het geval van de overdracht van een schip van de ene maatschappij naar de andere als bedoeld in artikel 15, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1805;
- 20) “analytische procedures”: de analyse van schommelingen en tendensen in de gegevens, met inbegrip van de analyse van relaties die niet overeenstemmen met andere relevante informatie of die afwijken van voorspelde hoeveelheden;
- 21) “controlesysteem”: het risicobeoordelingssysteem en alle controleactiviteiten, met inbegrip van het continue beheer ervan, die een maatschappij heeft ontwikkeld, gedocumenteerd, uitgevoerd en gehandhaafd om de bij Verordening (EU) 2023/1805 vereiste gegevens te rapporteren;

- 22) “controleactiviteit”: alle door de maatschappij uitgevoerde handelingen of getroffen maatregelen om de intrinsieke risico's te beperken.

Artikel 3

Vermoeden van overeenstemming

Een verificateur die overeenstemming aantoont met de criteria in de relevante geharmoniseerde normen of delen daarvan, waarvan de referentienummers in het *Publicatieblad van de Europese Unie* zijn bekendgemaakt, wordt geacht aan de eisen van deze verordening te voldoen, op voorwaarde dat de van toepassing zijnde geharmoniseerde normen deze eisen omvatten.

HOOFDSTUK II

VERIFICATIEACTIVITEITEN

AFDELING 1

Beoordeling van monitoringplannen

Artikel 4

Informatieverstrekking door maatschappijen

1. Maatschappijen verstrekken de verificateur het monitoringplan van hun schip overeenkomstig het model in Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2031 van de Commissie ⁽⁴⁾. Indien het monitoringplan in een andere taal dan het Engels is opgesteld, verstrekken zij een vertaling ervan in het Engels.
2. Maatschappijen vullen het controlesysteem en de procedure voor gegevenslacunes aan met de aanvullende gegevens die overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805 moeten worden gemonitord en gerapporteerd.
3. Alvorens met de beoordeling van het monitoringplan wordt gestart, verstrekt de maatschappij ook minstens de volgende informatie aan de verificateur:
 - a) relevante documentatie of beschrijvingen van de installaties van het schip, met inbegrip van de certificaten voor brandstofverbruik, de gebruikte stromingsmeters, informatie over de ijsklasse, informatie over andere energiebronnen, en de buiten het kader van het monitoringplan opgestelde en in stand gehouden procedures en processen of stroomschema's waarnaar in het monitoringplan wordt verwezen, met inbegrip van procedures voor gegevensstroom- en controleactiviteiten als bedoeld in lid 2;
 - b) de in deel C, punt 1, van bijlage I bij Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁵⁾ bedoelde risicobeoordeling, in voorkomend geval aangevuld met een overzicht van het algehele controlesysteem en aanvullende gegevens als bedoeld in lid 2;
 - c) in het geval van de in artikel 9, lid 2, punten b), c) en d), van Verordening (EU) 2023/1805 bedoelde wijzigingen van het monitoring- en rapportagesysteem, bijgewerkte versies of nieuwe documenten die een beoordeling van het gewijzigde monitoringplan mogelijk maken;
 - d) een afschrift van het FuelEU-conformiteitsdocument, indien eerder afgegeven, en het veiligheidsbeheerscertificaat dat is afgegeven overeenkomstig de Internationale Veiligheidsmanagementcode voor het veilige gebruik van schepen en voor verontreinigingspreventie (SOLAS 74, hoofdstuk IX);

⁽⁴⁾ Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2031 van de Commissie van 26 juli 2024 inzake de modellen voor monitoringplannen overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805 van het Europees Parlement en de Raad betreffende het gebruik van hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen in het zeevervoer, en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG (PB L, 2024/2031, 29.7.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/2031/oj).

⁽⁵⁾ Verordening (EU) 2015/757 van het Europees Parlement en de Raad van 29 april 2015 betreffende de monitoring, de rapportage en de verificatie van kooldioxide-emissies door maritiem vervoer en tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG (PB L 123 van 19.5.2015, blz. 55, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/757/oj>).

- e) een afschrift van het Continuous Synopsis Record dat is afgegeven overeenkomstig SOLAS 74, hoofdstuk XI-1, voorschrift 5.
- 4. Op verzoek verstrekt de maatschappij alle andere informatie die relevant wordt geacht voor de beoordeling van haar monitoringplan.

Artikel 5

Beoordeling van monitoringplannen

1. Bij de beoordeling van het monitoringplan vergelijkt de verificateur de beweringen van volledigheid, nauwkeurigheid, relevantie en conformiteit van de in het monitoringplan verstrekte informatie met Verordening (EU) 2023/1805.
2. De verificateur moet ten minste:
 - a) beoordelen of de maatschappij het geschikte model voor het monitoringplan heeft gebruikt en of informatie is verstrekt over alle verplichte items waarnaar wordt verwezen in de artikelen 8 en 9 van Verordening (EU) 2023/1805 en in Uitvoeringsverordening (EU) 2024/2031;
 - b) controleren of de scheepseigenaar identiek is aan de geregistreerde eigenaar die is geregistreerd in het kader van de regeling voor het unieke IMO-identificatienummer voor maatschappijen en geregistreerde eigenaars;
 - c) controleren of het land van registratie van de maatschappij identiek is aan het land dat is geregistreerd in het kader van de regeling voor het unieke IMO-identificatienummer voor maatschappijen en geregistreerde eigenaars;
 - d) verifiëren of de maatschappij de juiste is;
 - e) verifiëren of de informatie in het monitoringplan nauwkeurig en volledig het volgende beschrijft:
 - de brandstof;
 - andere energiebronnen, zoals door de wind ondersteunde voortstuwing en accu's;
 - de aan boord van het schip geïnstalleerde meetapparatuur;
 - de bestaande systemen en procedures voor het monitoren en rapporteren van relevante informatie overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805;
 - f) ervoor zorgen dat passende monitoringregelingen worden getroffen indien de maatschappij vraagt dat de extra energie die wordt gebruikt als gevolg van de ijsklasse van het schip of het varen in ijsomstandigheden, of beide, wordt uitgesloten van de berekening van de nalevingsbalans als bedoeld in bijlage IV bij Verordening (EU) 2023/1805;
 - g) indien van toepassing, beoordelen of de door de maatschappij ingediende informatie betreffende elementen, procedures of controles die zijn uitgevoerd als onderdeel van de bestaande beheerssystemen van het schip of die vallen onder geharmoniseerde normen voor kwaliteit, milieu of beheer, relevant is voor de monitoring van het brandstofverbruik en andere relevante informatie en rapportage krachtens Verordening (EU) 2023/1805.
3. Voor de beoordeling van het monitoringplan kan de verificateur inlichtingen inwinnen, documenten inspecteren, waarnemingen doen of een beroep doen op andere geschikt geachte audittechnieken.

Artikel 6

Bezoeken ter plaatse

1. De verificateur voert bezoeken ter plaatse uit om voldoende inzicht te verwerven in de in het monitoringplan beschreven procedures en te valideren dat de daarin verstrekte informatie juist is.
2. De verificateur bepaalt de locatie of locaties voor het bezoek ter plaatse, rekening houdend met de plaats waar de kritische massa van relevante gegevens, met inbegrip van elektronische of papieren exemplaren van documenten, is opgeslagen, en met de plaats waar gegevensstroom- en controleactiviteiten worden uitgevoerd.

3. Voorts bepaalt de verificateur welke activiteiten moeten worden uitgevoerd en hoeveel tijd nodig is voor het bezoek ter plaatse.
4. De maatschappij verleent de verificateur toegang tot haar locaties, met inbegrip van de relevante locaties op het vasteland en het relevante schip.
5. De verificateur mag een virtueel bezoek ter plaatse uitvoeren op voorwaarde dat aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:
 - a) de verificateur heeft voldoende inzicht in de monitoring- en rapportagesystemen van het schip, met inbegrip van het bestaan ervan en de uitvoering en de effectieve toepassing ervan door de maatschappij;
 - b) de aard en de complexiteit van het monitoring- en rapportagesysteem zijn van dien aard dat een fysiek bezoek ter plaatse niet nodig is;
 - c) de verificateur is in staat om alle vereiste informatie op afstand te verkrijgen en beoordelen;
 - d) indien ernstige, buitengewone en onvoorziene omstandigheden buiten de controle van de maatschappij een fysiek bezoek ter plaatse onmogelijk maken en indien deze omstandigheden na alle redelijke inspanningen niet kunnen worden verholpen.

De verificateur treft maatregelen om het verificatierisico tot een aanvaardbaar niveau te beperken, zodat een redelijke mate van zekerheid bestaat dat het monitoringplan in overeenstemming is met Verordening (EU) 2023/1805.

Het besluit om een virtueel bezoek ter plaatse af te leggen, moet worden genomen nadat is vastgesteld dat voldaan is aan de voorwaarden voor het afleggen van dergelijk bezoek. De verificateur stelt de maatschappij zonder onnodige vertraging in kennis van het besluit om een virtueel bezoek ter plaatse af te leggen en van het feit dat aan de voorwaarden voor een virtueel bezoek ter plaatse is voldaan.

6. De verificateur kan afzien van een bezoek of virtueel bezoek ter plaatse zoals respectievelijk bedoeld in de leden 1 en 5, op voorwaarde dat cumulatief wordt voldaan aan de voorwaarden van lid 5, punten a), b) en c).

De verificateur treft maatregelen om het verificatierisico tot een aanvaardbaar niveau te beperken, zodat een redelijke mate van zekerheid bestaat dat het monitoringplan in overeenstemming is met Verordening (EU) 2023/1805.

Het besluit om van een bezoek ter plaatse af te zien, wordt genomen nadat is vastgesteld dat aan de voorwaarden voor het afzien van een bezoek ter plaatse is voldaan. De verificateur stelt de maatschappij daar onverwijld van in kennis.

7. In de volgende situaties mag niet worden afgezien van een bezoek ter plaatse zoals bedoeld in de leden 1 en 5:
 - a) wanneer het monitoringplan van een schip voor het eerst door de verificateur wordt beoordeeld;
 - b) wanneer tijdens de verslagperiode wijzigingen in het monitoringplan zijn aangebracht zoals bedoeld in artikel 9, lid 2, punten b), c) en d), van Verordening (EU) 2023/1805.
8. Wanneer de verificateur een virtueel bezoek ter plaatse uitvoert krachtens lid 5, of afziet van een bezoek of virtueel bezoek ter plaatse krachtens lid 6, rechtvaardigt hij dit in de interne verificatiedocumentatie.

Artikel 7

Behandeling van non-conformiteiten in het monitoringplan

1. Wanneer de verificateur in de loop van de beoordeling van het monitoringplan non-conformiteiten constateert, stelt hij de maatschappij hiervan onverwijld in kennis en verzoekt hij dat binnen een voorgesteld tijdschema de nodige correcties worden aangebracht.
2. De maatschappij corrigeert alle door de verificateur meegedeelde non-conformiteiten en dient een herzien monitoringplan in bij de verificateur met het oog op herbeoordeling overeenkomstig het in lid 1 bedoelde tijdsbestek.

3. De verificateur documenteert in de interne verificatiedocumentatie alle non-conformiteiten die in de loop van de beoordeling van het monitoringplan zijn gecorrigeerd en geeft aan dat deze zijn opgelost.

Artikel 8

Onafhankelijke evaluatie van de beoordeling van het monitoringplan

1. Het verificatieteam dient de interne verificatiedocumentatie en de ontwerpconclusies van de beoordeling van het monitoringplan onverwijld en alvorens ze aan de maatschappij mee te delen in bij een aangewezen onafhankelijke evaluator.
2. De onafhankelijke evaluator voert de evaluatie zodanig uit dat wordt gewaarborgd dat het monitoringplan overeenkomstig deze verordening is beoordeeld en dat de nodige professionaliteit en oordeelkundigheid aan de dag zijn gelegd.
3. De onafhankelijke evaluatie heeft betrekking op het volledige beoordelingsproces dat in deze afdeling is beschreven en dat in de interne verificatiedocumentatie is opgenomen.
4. De verificateur neemt de resultaten van de onafhankelijke evaluatie op in de interne verificatiedocumentatie.

Artikel 9

Conclusies van de verificateur over de beoordeling van het monitoringplan

Op basis van de tijdens de beoordeling van het monitoringplan verzamelde informatie stelt de verificateur de maatschappij onverwijld schriftelijk in kennis van de bereikte conclusies. De conclusies bevatten de volgende elementen:

- a) een van de volgende resultaten van de beoordeling:
 - het monitoringplan is in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/1805;
 - het monitoringplan bevat non-conformiteiten waardoor het niet in overeenstemming is met Verordening (EU) 2023/1805;
- b) een samenvatting van de procedures van de verificateur, met inbegrip van informatie over bezoeken ter plaatse, de redenen voor het uitvoeren van virtuele bezoeken ter plaatse of de redenen om af te zien van bezoeken ter plaatse;
- c) wanneer een monitoringplan wordt beoordeeld na wijzigingen in het monitoringplan zoals bedoeld in artikel 9, lid 2, van Verordening (EU) 2023/1805, een samenvatting van die wijzigingen tijdens de betrokken verslagperiode;
- d) een beschrijving van eventuele niet-gecorrigeerde non-conformiteiten, en alle andere relevante elementen die tijdens de beoordeling van het monitoringplan zijn vastgesteld.

AFDELING 2

Verificatie van FuelEU-verslagen en gedeeltelijke FuelEU-verslagen

Artikel 10

Model voor het FuelEU-verslag en gedeeltelijk FuelEU-verslag

1. Maatschappijen gebruiken een elektronisch model van het FuelEU-verslag op basis van het model in bijlage II en dienen de informatie in de FuelEU-databank in.
2. Verificateurs registreren na de verificatie een versie van het FuelEU-verslag in de FuelEU-databank, op basis van de door de maatschappij ingediende informatie.

Artikel 11

Informatieverstrekking door maatschappijen

1. Alvorens met de verificatie van het FuelEU-verslag en gedeeltelijk FuelEU-verslag wordt begonnen, verstrekt de maatschappij de volgende ondersteunende informatie aan de verificateur:
 - a) een lijst van reizen en havenaanlopen die het schip in kwestie heeft uitgevoerd tijdens de verslagperiode of, voor zover het gedeeltelijke FuelEU-verslagen betreft, de periode waarin het schip onder de verantwoordelijkheid van de maatschappij viel, overeenkomstig artikel 15 van Verordening (EU) 2023/1805;
 - b) waar er gegevenslacunes zijn tijdens de rapportageperiode:
 - het aantal reizen waarvoor gegevens ontbreken, en de omstandigheden van en redenen voor dergelijke gegevenslacunes;
 - de schattingsmethode voor de gebruikte alternatieve gegevens;
 - de hoeveelheid energie die berekend is op basis van alternatieve gegevens;
 - c) een exemplaar van het FuelEU-verslag van het voorgaande jaar, indien de verificatie voor dat verslag niet door dezelfde verificateur is uitgevoerd;
 - d) in voorkomend geval een exemplaar van het/de ingediende monitoringplan(nen), met inbegrip van bewijs voor de conclusies van de door een geaccrediteerde verificateur uitgevoerde beoordeling.
2. Nadat de verificateur de specifieke documenten of delen van documenten heeft bepaald die relevant worden geacht met het oog op de verificatie, verstrekt de maatschappij eveneens de volgende ondersteunende informatie:
 - a) afschriften van het officiële logboek van het schip en van het oliejournaal, indien apart;
 - b) afschriften van bunkerdocumenten zoals aangevuld overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EU) 2023/1805;
 - c) afschriften van relevante certificaten betreffende brandstoffen, met inbegrip van het document dat de duurzaamheid van niet-fossiele brandstoffen aantoont, afgegeven op naam van de brandstofleverancier (vermeld in het veld “afnemer” van het relevante duurzaamheidscertificaat);
 - d) afschriften van elektriciteitsleveringsdocumenten zoals aangevuld overeenkomstig bijlage I bij Verordening (EU) 2023/1805;
 - e) kopieën van relevante documenten om informatie te verstrekken over de afgelegde afstand en de op zee doorgebrachte tijd voor de reizen van het schip tijdens de verslagperiode;
 - f) relevante ijskaarten of gelijkwaardige bewijsstukken, indien het schip heeft verzocht emissies als gevolg van het varen in ijsomstandigheden uit te sluiten;
 - g) aannames, referenties, emissies, compensatiefactoren en hun gegevens-/informatiebronnen die in aanmerking zijn genomen om het FuelEU-verslag op te stellen;
 - h) elk ander document dat relevant is voor de reikwijdte van de verificatie.
3. Daarnaast kunnen verificateurs de maatschappij verzoeken om, indien van toepassing op basis van de toegepaste monitoringmethode, de volgende informatie te verstrekken:
 - a) een overzicht van het IT-landschap, met de gegevensstroom voor het betrokken schip;
 - b) bewijzen van het onderhoud en de nauwkeurigheid of onzekerheid van de meetapparatuur en stromingsmeters, met inbegrip van kalibreringscertificaten;
 - c) een uittreksel van de brandstofverbruiksgegevens van de stromingsmeters;
 - d) een uittreksel van de verbruiksgegevens van andere meters van energiebronnen;
 - e) afschriften van het bewijs van de aflezing van de brandstoftankmeters;
 - f) een uittreksel van de activiteitengegevens van rechtstreekse emissiemeetsystemen;
 - g) alle andere informatie die relevant is voor de verificatie van het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag.

4. Indien een schip van maatschappij verandert, betrachten de betrokken maatschappijen zorgvuldigheid om de verificateur, op zijn verzoek, ondersteunende documenten of informatie betreffende de onder hun respectieve verantwoordelijkheid afgelegde reizen te verstrekken.
5. Maatschappijen bewaren de in de leden 1, 2 en 3 van dit artikel bedoelde informatie gedurende ten minste 5 jaar overeenkomstig artikel 7, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1805.

Artikel 12

Strategische analyse

1. Bij het begin van de verificatie beoordeelt de verificateur de waarschijnlijke aard, reikwijdte en complexiteit van de verificatietaken door een strategische analyse uit te voeren van alle activiteiten die relevant zijn voor het schip.
2. Om inzicht te krijgen in de door de maatschappij uitgevoerde activiteiten verzamelt en evalueert de verificateur de informatie die nodig is om te beoordelen of het verificatieteam voldoende bekwaam is om: i) de verificatie uit te voeren; ii) vast te stellen of de in het contract vermelde tijdtoewijzing correct is vastgesteld, en iii) ervoor te zorgen dat het in staat is de nodige risicobeoordeling uit te voeren. Deze informatie behelst ten minste:
 - a) de in artikel 11, leden 1 en 2, bedoelde informatie;
 - b) de informatie uit verificaties van de voorbije jaren indien de verificateur de verificatie voor dezelfde maatschappij uitvoert.
3. Bij de evaluatie van de in lid 2 bedoelde informatie beoordeelt de verificateur ten minste de volgende aspecten:
 - a) de gebruikte scheepsmotoren en brandstoftypen, evenals het aantal reizen dat het schip in kwestie tijdens de verslagperiode heeft uitgevoerd;
 - b) het monitoringplan zoals beoordeeld door de verificateur;
 - c) de gegevensstroomactiviteiten en het controlesysteem.
4. Wanneer de verificateur de strategische analyse uitvoert, controleert hij het volgende:
 - a) of het aan hem voorgelegde monitoringplan de meest recente versie is;
 - b) of er tijdens de verslagperiode wijzigingen in het monitoringplan zijn aangebracht zoals bedoeld in artikel 9, lid 2, van Verordening (EU) 2023/1805.

Artikel 13

Door de verificateurs te verrichten risicoanalyses

1. Naast de in artikel 13, leden 1, 2 en 3, van Verordening (EU) 2023/1805 bedoelde elementen identificeert en analyseert de verificateur elk van de volgende risico's:
 - a) de intrinsieke risico's;
 - b) de controlerisico's;
 - c) de detectierisico's.
2. Bij het in kaart brengen en analyseren van de in de lid 1 bedoelde elementen houdt de verificateur rekening met de bevindingen van de in artikel 12 bedoelde strategische analyse.
3. Bij het uitvoeren van de risicoanalyse neemt de verificateur gebieden met een hoger verificatierisico in aanmerking, waaronder ten minste de volgende:
 - a) reisgegevens;
 - b) brandstofverbruik;
 - c) emissiefactoren;
 - d) hoeveelheid energie verkregen uit/afgeleid van alternatieve energiebronnen;
 - e) aggregatie van gegevens in het FuelEU-verslag.

4. Bij het identificeren en analyseren van de in lid 3 bedoelde aspecten houdt de verificateur rekening met het bestaan en de volledigheid, nauwkeurigheid, samenhang, transparantie en relevantie van de gerapporteerde informatie.
5. Zo nodig herziet de verificateur de risicoanalyse op basis van de in de loop van de verificatie verkregen informatie en past hij de te verrichten verificatieactiviteiten aan of voert hij deze opnieuw uit.

Artikel 14

Verificatieplan

De verificateur stelt een verificatieplan op dat de tijdens de risicobeoordeling verkregen informatie en geconstateerde risico's weerspiegelt. Het verificatieplan bevat ten minste:

- a) een verificatieprogramma waarin de aard en het toepassingsgebied van de verificatieactiviteiten worden beschreven, alsook het tijdstip en de manier waarop deze activiteiten moeten worden uitgevoerd;
- b) een testplan waarin het toepassingsgebied en de methode voor het testen van de controleactiviteiten worden uiteengezet, alsook de procedures voor de controleactiviteiten;
- c) een gegevensbemonsteringsplan waarin het toepassingsgebied en de methoden worden uiteengezet voor de gegevensbemonstering met betrekking tot de meetgegevens die ten grondslag liggen aan het brandstof- en elektriciteitsverbruik of andere relevante informatie in het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag.

Artikel 15

Verificatieactiviteiten betreffende het FuelEU-verslag en het gedeeltelijke FuelEU-verslag

1. De verificateur voert het verificatieplan uit en verifieert op basis van de risicobeoordeling of de monitoring- en rapportagesystemen zoals beschreven in het monitoringplan dat als toereikend is beoordeeld, in de praktijk bestaan en naar behoren zijn uitgevoerd.
2. Met het oog op de uitvoering van lid 1 overweegt de verificateur om ten minste de volgende soorten procedures uit te voeren:
 - a) navraag bij de betrokken personeelsleden;
 - b) onderzoek van documenten;
 - c) procedures voor observatie en walkthrough.
3. De verificateur controleert het volgende:
 - a) de gegevensstroomactiviteiten, alsook de voor de gegevensstroom gebruikte systemen, waaronder informatietechnologiesystemen;
 - b) of de controleactiviteiten correct worden gedocumenteerd, uitgevoerd, gehandhaafd en effectief zijn om de intrinsieke risico's beperken;
 - c) of de in het monitoringplan vermelde procedures de intrinsieke risico's en controlerisico's kunnen beperken en of de procedures worden uitgevoerd, voldoende worden gedocumenteerd en correct worden gehandhaafd.
4. Voor de toepassing van lid 3, punt a), traceert de verificateur de gegevensstroom op basis van de volgorde en interactie van de gegevensstroomactiviteiten vanaf de primaire brongegevens tot de opstelling van het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag.
5. Voor de toepassing van lid 3, punten b) en c), kan de verificateur de specifieke bemonsteringsmethoden van een schip gebruiken, op voorwaarde dat bemonstering gerechtvaardigd is op basis van de risicobeoordeling.

*Artikel 16***Verificatie van de gerapporteerde gegevens**

1. De verificateur verifieert de in het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag gerapporteerde gegevens door:
 - a) ze grondig te toetsen, waarbij hij ze onder andere terugvoert tot de primaire gegevensbron;
 - b) ze te vergelijken met externe gegevensbronnen, met inbegrip van de traceergegevens van het schip;
 - c) afstemmingen uit te voeren;
 - d) de drempels met betrekking tot passende gegevens te controleren; en herberekeningen uit te voeren.
2. Als onderdeel van de in lid 1 bedoelde gegevensverificatie verifieert de verificateur:
 - a) de toewijzing van het brandstofverbruik en het gebruik van alternatieve energiebronnen voor reizen en op de ligplaats;
 - b) de gerapporteerde gegevens inzake brandstofverbruik en de daarmee verband houdende metingen en berekeningen;
 - c) de keuze en het gebruik van emissiefactoren;
 - d) het gebruik van walstroomvoorzieningen of de aanwezigheid van uitzonderingen die zijn geregistreerd in de FuelEU-databank overeenkomstig artikel 6, lid 9, van Verordening (EU) 2023/1805;
 - e) de op grond van artikel 10, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1805 vereiste gegevens;
 - f) de volledigheid van de in het monitoringplan beschreven lijst van brandstofverbruikers;
 - g) de volledigheid van de gegevens, met inbegrip van de gegevens over reizen die overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805 zijn gerapporteerd;
 - h) de samenhang tussen de gerapporteerde geaggregeerde gegevens en de gegevens van de relevante documentatie of primaire bronnen;
 - i) de samenhang tussen het geaggregeerde brandstofverbruik en de gegevens over de brandstof die is aangeschaft of op een andere manier aan het betrokken schip is geleverd, indien van toepassing;
 - j) de betrouwbaarheid en nauwkeurigheid van de gegevens.

*Artikel 17***Verificatie van op ontbrekende gegevens toegepaste methoden**

1. Wanneer gebruik is gemaakt van methoden die zijn vastgesteld in het door de verificateur beoordeelde monitoringplan om ontbrekende gegevens aan te vullen, gaat de verificateur na of de gebruikte methoden geschikt waren voor de specifieke situatie en of zij correct zijn toegepast.
2. Indien de in lid 1 bedoelde methoden niet vooraf zijn beoordeeld, gaat de verificateur na of de door de maatschappij gevolgde aanpak om de ontbrekende gegevens aan te vullen, waarborgt dat de emissies niet worden onderschat en dat die aanpak niet tot materiële onjuistheden leidt.

*Artikel 18***Materialiteitsniveau**

Met het oog op de controle van het brandstof- en elektriciteitsverbruik, en andere relevante informatie over de afgelegde afstand en de op zee en op de ligplaats doorgebrachte tijd in het FuelEU-verslag en het gedeeltelijke FuelEU-verslag, bedraagt het materialiteitsniveau 5 % van het respectieve totaal dat voor elk item tijdens de verslagperiode is gerapporteerd.

*Artikel 19***Bezoeken ter plaatse**

1. De verificateur verricht bezoeken ter plaatse om voldoende inzicht te verwerven in de maatschappij en in het monitoring- en rapportagesysteem van het schip zoals in het monitoringplan is beschreven.
2. De verificateur bepaalt de locatie of locaties voor het bezoek ter plaatse op basis van de resultaten van de risicobeoordeling en nadat hij rekening heeft gehouden met de plaats waar de kritische massa van relevante gegevens, met inbegrip van elektronische of papieren exemplaren van documenten, is opgeslagen en de plaats waar gegevensstroom- en controleactiviteiten worden uitgevoerd.
3. Op basis van de resultaten van een bezoek ter plaatse aan een locatie op het vasteland kan de verificateur besluiten om over te gaan tot een bezoek aan het schip wanneer hij tot de conclusie komt dat een verificatie aan boord noodzakelijk is om het risico op materiële onjuistheden in het FuelEU-verslag en het gedeeltelijke FuelEU-verslag te beperken.
4. De verificateur bepaalt ook welke activiteiten moeten worden uitgevoerd en hoeveel tijd nodig is voor het bezoek ter plaatse, en deelt dit mee aan de maatschappij.
5. De maatschappij verleent de verificateur toegang tot haar locaties, met inbegrip van de relevante locaties op het vasteland en de relevante schepen.
6. De verificateur mag een virtueel bezoek ter plaatse uitvoeren op voorwaarde dat, op basis van de resultaten van de risicobeoordeling, aan een van de volgende voorwaarden is voldaan:
 - a) de verificateur heeft voldoende inzicht in de monitoring- en rapportagesystemen van het schip, met inbegrip van het bestaan ervan en de uitvoering en de effectieve toepassing ervan door de maatschappij;
 - b) de aard en de complexiteit van het monitoring- en rapportagesysteem zijn van dien aard dat een fysiek bezoek ter plaatse niet nodig is;
 - c) de verificateur kan alle vereiste informatie op afstand verkrijgen en beoordelen, met inbegrip van de correcte toepassing van de in het monitoringplan beschreven methode en de verificatie van de in het FuelEU-verslag en het gedeeltelijke FuelEU-verslag gerapporteerde gegevens;
 - d) indien ernstige, buitengewone en onvoorziene omstandigheden buiten de controle van de maatschappij een fysiek bezoek ter plaatse onmogelijk maken en indien deze omstandigheden na alle redelijke inspanningen niet kunnen worden verholpen.

De verificateur treft maatregelen om het verificatierisico tot een aanvaardbaar niveau te beperken, zodat een redelijke mate van zekerheid bestaat dat het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag in overeenstemming is met Verordening (EU) 2023/1805.

Het besluit om een virtueel bezoek ter plaatse af te leggen, moet worden genomen nadat is vastgesteld dat de voorwaarden voor het afleggen van een dergelijk bezoek zijn vervuld. De verificateur stelt de maatschappij zonder onnodige vertraging in kennis van het besluit om een virtueel bezoek ter plaatse af te leggen en van het feit dat de voorwaarden voor een dergelijk bezoek zijn vervuld.

7. Met uitzondering van lid 6, punt d), voert de verificateur geen virtueel bezoek ter plaatse uit als in de drie verslagperiodes voorafgaand aan de huidige verslagperiode geen fysiek bezoek ter plaatse is uitgevoerd. De periode van drie jaar heeft alleen betrekking op verificaties van FuelEU-verslagen die voor de maatschappij zijn uitgevoerd na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.
8. Het besluit om een virtueel bezoek ter plaatse af te leggen, moet worden genomen nadat is vastgesteld dat aan de voorwaarden voor het afleggen van een virtueel bezoek ter plaatse is voldaan. De verificateur stelt de maatschappij daar onverwijld van in kennis.
9. De verificateur kan besluiten af te zien van een bezoek of virtueel bezoek ter plaatse zoals respectievelijk bedoeld in de leden 1 en 6, op voorwaarde dat alle voorwaarden van lid 6, punten a), b) en c) zijn vervuld.
10. In de volgende situaties mag niet worden afgezien van een bezoek ter plaatse en een virtueel bezoek ter plaatse zoals respectievelijk bedoeld in de leden 1 en 6:
 - a) wanneer het FuelEU-verslag van een schip voor het eerst door de verificateur wordt geverifieerd;

- b) wanneer in de twee verslagperioden die onmiddellijk voorafgaan aan de actuele verslagperiode geen bezoek ter plaatse is afgelegd door een verificateur.
11. Het besluit om van een bezoek ter plaatse af te zien, wordt genomen nadat is vastgesteld dat de voorwaarden voor het afzien van bezoeken ter plaatse zijn vervuld. De verificateur stelt de maatschappij daar onverwijld van in kennis.
12. Wanneer de verificateur een virtueel bezoek ter plaatse krachtens lid 6 uitvoert of krachtens lid 9 afziet van een bezoek ter plaatse, rechtvaardigt hij dit in de interne verificatiedocumentatie.

Artikel 20

Behandeling van onjuistheden en non-conformiteiten in het FuelEU-verslag en het gedeeltelijke FuelEU-verslag

1. Wanneer de verificateur in de loop van de verificatie van het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag onjuistheden en non-conformiteiten constateert, stelt hij de maatschappij hiervan zonder onnodige vertraging in kennis en verzoekt hij om binnen een redelijke termijn de nodige correcties aan te brengen.
2. De maatschappij corrigeert alle meegedeelde onjuistheden of non-conformiteiten.
3. De verificateur documenteert in de interne verificatiedocumentatie alle onjuistheden en non-conformiteiten die in de loop van de verificatie zijn gecorrigeerd en geeft aan dat deze zijn opgelost.
4. Indien de maatschappij de in lid 1 bedoelde onjuistheden of non-conformiteiten niet corrigeert, verzoekt de verificateur de maatschappij, alvorens het verificatieverslag af te geven, om de belangrijkste oorzaken van de onjuistheden of non-conformiteiten te verklaren.
5. De verificateur beoordeelt of de niet-gecorrigeerde onjuistheden, afzonderlijk of in combinatie met andere onjuistheden, effect hebben op de totale gerapporteerde emissies of op andere relevante informatie, en of dat effect tot materiële onjuistheden leidt.
6. De verificateur beoordeelt of de niet-gecorrigeerde non-conformiteiten, afzonderlijk of in combinatie met andere non-conformiteiten, een effect hebben op de totale gerapporteerde emissies of op andere relevante informatie, en of dat effect tot materiële onjuistheden leidt.
7. Wanneer de omvang en de aard van de onjuistheden of non-conformiteiten, of de bijzondere omstandigheden waarin zij voorkomen, zulks rechtvaardigen, beschouwt de verificateur onjuistheden of non-conformiteiten die zich afzonderlijk of in combinatie met andere onjuistheden onder het in artikel 18 vastgestelde materialiteitsniveau bevinden, als materiële onjuistheden.

Artikel 21

Beëindiging van de verificatie van het FuelEU-verslag en het gedeeltelijke FuelEU-verslag

Om de verificatie van het FuelEU-verslag en het gedeeltelijke FuelEU-verslag te voltooien, moet de verificateur:

- a) bevestigen dat alle verificatieactiviteiten zijn uitgevoerd;
- b) definitieve analytische procedures toepassen op de geaggregeerde gegevens om ervoor te zorgen dat zij geen materiële onjuistheden bevatten;
- c) verifiëren of de informatie in het verslag voldoet aan de vereisten van Verordening (EU) 2023/1805;
- d) de interne verificatiedocumentatie en het ontwerpverslag opstellen en deze overeenkomstig artikel 24 indienen bij de onafhankelijke evaluator;
- e) een persoon machtigen om het verslag authentiek te verklaren op basis van de door de onafhankelijke evaluator bereikte conclusies en het bewijs in de interne verificatiedocumentatie, en de maatschappij hiervan in kennis stellen.

*Artikel 22***Aanbevelingen voor verbetering**

1. De verificateur deelt de maatschappij aanbevelingen voor verbetering mee in verband met de niet-gecorrigeerde onjuistheden en non-conformiteiten die niet tot materiële onjuistheden leiden.
2. Op basis van de resultaten van de verificatieactiviteiten kan de verificateur andere aanbevelingen voor verbetering doen die hij relevant acht.
3. Wanneer de verificateur aanbevelingen doet aan de maatschappij, blijft hij onpartijdig ten aanzien van de maatschappij, het schip en het monitoring- en rapportagesysteem. De verificateur brengt zijn onpartijdigheid niet in gevaar door advies te geven of uit te weiden over delen van het monitoring- en rapportageproces krachtens Verordening (EU) 2023/1805.
4. Tijdens een verificatie na een jaar waarin aanbevelingen voor verbetering zijn gedaan in een verificatierapport overeenkomstig de leden 1 en 2, verifieert de verificateur of en hoe de maatschappij deze aanbevelingen voor verbetering heeft uitgevoerd. Indien de maatschappij die aanbevelingen niet heeft uitgevoerd, beoordeelt de verificateur of dit het risico op onjuistheden verhoogt of kan verhogen.

*Artikel 23***Verificatieverslag**

1. Op basis van de verzamelde informatie stelt de verificateur een verificatieverslag op voor de maatschappij over elk te verifiëren FuelEU-verslag of gedeeltelijk FuelEU-verslag, en registreert hij dit verificatieverslag in de FuelEU-databank. Daartoe maken verificateurs gebruik van het model-verificatieverslag in bijlage II.
2. Het verificatieverslag is toegankelijk voor de administrerende staat in de FuelEU-databank.
3. In het verificatieverslag wordt vermeld of het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag al dan niet als toereikend is beoordeeld. Het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag wordt alleen als toereikend beoordeeld als het geen materiële onjuistheden bevat. Het FuelEU-verslag of gedeeltelijk FuelEU-verslag wordt niet als toereikend beoordeeld als het materiële onjuistheden bevat die niet zijn gecorrigeerd alvorens het verslag werd opgesteld.
4. De verificateur geeft een voldoende gedetailleerde beschrijving van de onjuistheden en non-conformiteiten in het verificatieverslag, met inbegrip van de volgende aspecten:
 - a) de omvang en aard van de onjuistheid of non-conformiteit;
 - b) waarom de onjuistheid al dan niet een materieel effect heeft;
 - c) op welk element van het verslag van de maatschappij de onjuistheid betrekking heeft, of op welk element van het monitoringplan — of welke wettelijke vereiste — de non-conformiteit betrekking heeft.

*Artikel 24***Onafhankelijke evaluatie van het FuelEU-verslag en het gedeeltelijke FuelEU-verslag**

1. De onafhankelijke evaluator evalueert de interne verificatiedocumentatie en het ontwerpverificatieverslag om na te gaan of het verificatieproces in overeenstemming met deze verordening is uitgevoerd en of de nodige professionaliteit en oordeelkundigheid aan de dag zijn gelegd.
2. Het toepassingsgebied van de onafhankelijke evaluatie omvat het volledige verificatieproces dat in deze afdeling is vastgesteld en dat in de interne verificatiedocumentatie is opgenomen.
3. Nadat het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag authentiek is verklaard overeenkomstig artikel 21, punt e), neemt de verificateur de resultaten van de onafhankelijke evaluatie op in de interne verificatiedocumentatie.

*Artikel 25***Verificatie van gedeeltelijke FuelEU-verslagen in geval van overdracht van een schip**

1. In geval van overdracht van een schip van de ene maatschappij naar een andere, zendt de overdragende maatschappij de verificateur een gedeeltelijk FuelEU-verslag toe voor de periode waarin zij verantwoordelijk was voor de exploitatie van het schip overeenkomstig artikel 15, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1805.
2. De verificateur die verificatieactiviteiten voor het schip onder de zeggenschap van de overdragende maatschappij heeft uitgevoerd, verifieert het in lid 1 bedoelde gedeeltelijke FuelEU-verslag en registreert het in de FuelEU-databank overeenkomstig artikel 16 van Verordening (EU) 2023/1805 en de in deze afdeling vastgestelde regels.

HOOFDSTUK III

DOOR DE VERIFICATEUR TE RAPPORTEREN AANVULLENDE INFORMATIE

AFDELING 1

Nalevingsbalans*Artikel 26***Berekening van de broeikasgasintensiteit van de aan boord gebruikte energie, de nalevingsbalans van het schip en niet-conforme havenaanlopen**

1. Op basis van het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag dat als toereikend is geverifieerd, moet de verificateur:
 - a) aan de hand van de in bijlage I bij Verordening (EU) 2023/1805 beschreven methode, de jaarlijkse gemiddelde broeikasgasintensiteit van de door het desbetreffende schip aan boord gebruikte energie berekenen;
 - b) aan de hand van de in deel A van bijlage IV bij Verordening (EU) 2023/1805 gespecificeerde formule de nalevingsbalans van het schip berekenen, gecorrigeerd voor eventuele vooraf geboekte of geleende overschotten in de vorige verslagperiode;
 - c) het aantal havenaanlopen in de vorige verslagperiode waarbij niet aan de voorschriften is voldaan berekenen, met inbegrip van de tijd die aangemeerd aan de kade en, indien van toepassing overeenkomstig artikel 6, lid 11, van Verordening (EU) 2023/1805, voor anker is doorgebracht tijdens elke havenaanloop van het schip waarbij niet aan de voorschriften van artikel 6 van Verordening (EU) 2023/1805 was voldaan, met ingang van de rapportageperiode van 2030;
 - d) de hoeveelheid jaarlijks door een schip aan boord gebruikte energie berekenen, exclusief de energie van de walstroomvoorziening;
 - e) de hoeveelheid jaarlijks door een schip aan boord gebruikte energie uit hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong berekenen.
2. Naast de vereisten van artikel 16, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1805 verifieert de verificateur bij het bepalen van de niet-conforme havenaanlopen of de gerapporteerde uren van niet-naleving van de eisen van artikel 6 van Verordening (EU) 2023/1805 in feite betrekking hebben op schepen die zijn aangemeerd aan de kade in een haven, zoals bedoeld in artikel 6, leden 1 en 2 van die verordening, of voor anker liggen, zoals bedoeld in artikel 6, lid 11, van die verordening.
3. Tegen 31 maart van het verslagjaar en uiterlijk één maand daarna registreert de verificateur de in artikel 16, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1805 bedoelde informatie in de FuelEU-databank. Daartoe maakt de verificateur gebruik van het model in bijlage III. De informatie moet vergezeld gaan van de volgende elementen:
 - a) een verwijzing naar het verificatieverslag;
 - b) een verwijzing naar het FuelEU-verslag en de rapportageperiode waarop de verificatie betrekking heeft;
 - c) een verwijzing naar een of meer monitoringplannen die als toereikend zijn beoordeeld;
 - d) een verwijzing naar de aannames en gegevensbronnen.

*Artikel 27***Geverifieerd nalevingsbalansverslag**

1. Na de toepassing van de flexibiliteitsmechanismen overeenkomstig de artikelen 20 en 21 van Verordening (EU) 2023/1805 en de artikelen 28 en 29 van deze verordening moet de verificateur die het FuelEU-verslag heeft geverifieerd:
 - a) de geverifieerde nalevingsbalans van het schip in de FuelEU-databank registreren;
 - b) de Commissie en de administrerende staat van het schip meedelen of aan de voorwaarden voor het afgeven van het FuelEU-conformiteitsdocument is voldaan.
2. Het in lid 1, punt b), bedoelde FuelEU-conformiteitsdocument bevat de in bijlage IV vermelde informatie.

*AFDELING 2***Flexibiliteitsmechanismen***Artikel 28***Overboeken en lenen**

1. Wanneer een schip voor de verslagperiode een nalevingsoverschot heeft, beoordeelt de verificateur, na een verzoek van de maatschappij om het nalevingsoverschot over te boeken naar de volgende verslagperiode, de informatie over het nalevingsoverschot en verifieert hij of dit in overeenstemming is met de artikelen 19, 20 en 21 van Verordening (EU) 2023/1805 en de in artikel 26 van deze verordening bedoelde berekeningen. Nadat een verzoek als conform is beoordeeld, keurt de verificateur het verzoek om het nalevingsoverschot over te boeken goed.
2. Indien een nalevingsoverschot voortvloeit uit de totale nalevingsbalans van de pool, beoordeelt de verificateur de berekeningen en de informatie met betrekking tot de pooling van de naleving, alvorens de overboeking van het nalevingsoverschot goed te keuren.
3. Als het schip voor de verslagperiode een nalevingstekort vertoont, zal de verificateur, na een verzoek van de maatschappij om een even groot nalevingsvoorschot te lenen van de volgende verslagperiode, de informatie over het nalevingstekort beoordelen en verifiëren of het nalevingsvoorschot, vermenigvuldigd met 1,1, is afgetrokken van de nalevingsbalans van hetzelfde schip in de volgende verslagperiode, overeenkomstig artikel 20, lid 2, van Verordening (EU) 2023/1805. Indien de voorwaarden van artikel 20, lid 2, punten a) en b), worden overschreden, keurt de verificateur de lening van het nalevingsvoorschot niet goed.

*Artikel 29***Pooling van naleving**

1. Maatschappijen delen in de FuelEU-databank het volgende mee: i) het voornemen om de nalevingsbalans van het schip in een pool op te nemen; en ii) de toewijzing van de totale nalevingsbalans van de pool aan elk afzonderlijk schip. Indien twee of meer maatschappijen zeggenschap hebben over de aan de pool deelnemende schepen, wordt de kennisgeving door alle betrokken maatschappijen in de FuelEU-databank aanvaard. De kennisgeving moet de volgende gegevens bevatten: i) de toewijzing van de totale nalevingsbalans van de pool aan haar schepen; ii) de keuze van de verificateur die is geselecteerd om de toewijzing van de totale nalevingsbalans van de pool aan elk afzonderlijk schip te verifiëren; en iii) een verklaring dat de aan de pool deelnemende schepen niet aan andere pools zijn toegewezen.
2. De verificateur die geselecteerd is om de toewijzing van de totale nalevingsbalans van de pool aan elk afzonderlijk schip te verifiëren, gaat na of de toewijzing van de gepoolde balans aan elk schip in overeenstemming is met artikel 21 van Verordening (EU) 2023/1805 en met de in artikel 26 van deze verordening bedoelde berekeningen. De pool is alleen geldig als hij voldoet aan artikel 21, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1805.

3. Indien een van de voorwaarden van artikel 21, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1805 niet is vervuld, keurt de verificateur die geselecteerd is om de toewijzing van de totale nalevingsbalans van de pool aan elk afzonderlijk schip te verifiëren, het verzoek tot pooling niet goed. De verificateur legt een verklaring af van de geconstateerde non-conformiteiten.

HOOFDSTUK IV

EISEN VOOR VERIFICATEURS

Artikel 30

Voortgezet competentieproces

1. Om te waarborgen dat alle met verificatieactiviteiten belaste medewerkers voldoende competent zijn om de hun toegewezen taken uit te voeren, wordt door de verificateur een voortgezet competentieproces vastgesteld, gedocumenteerd, uitgevoerd en in stand gehouden.
2. Voor de toepassing van het in lid 1 bedoelde competentieproces worden door de verificateur de volgende aspecten vastgesteld, gedocumenteerd, uitgevoerd en in stand gehouden:
 - a) algemene bekwaamheidscriteria voor alle personeelsleden die verificatieactiviteiten uitvoeren, overeenkomstig artikel 32;
 - b) specifieke bekwaamheidscriteria voor elke functie bij de verificateur die verificatieactiviteiten uitvoert, met name voor de FuelEU-auditor voor de scheepvaart, de onafhankelijke evaluator en de technisch deskundige, overeenkomstig de artikelen 32, 33 en 34;
 - c) een methode om te waarborgen dat alle personeelsleden die verificatieactiviteiten uitvoeren, over de vereiste bekwaamheden blijven beschikken, en een regelmatige evaluatie van hun prestaties;
 - d) een proces om te waarborgen dat de personeelsleden die verificatieactiviteiten uitvoeren, voortdurend worden opgeleid;
 - e) een proces om te beoordelen of de verificatieopdracht binnen het toepassingsgebied van de accreditatie van de verificateur valt, en of de verificateur over de vereiste competentie, medewerkers en middelen beschikt om het verificatieteam samen te stellen en om de verificatieactiviteiten binnen het vereiste tijdschema met goed gevolg te voltooien.
3. Bij de evaluatie van de bekwaamheden van de personeelsleden krachtens lid 2, punt c), vergelijkt de verificateur deze bekwaamheden met de in lid 2, punten a) en b), bedoelde criteria.
4. In het kader van het in lid 2, punt e), bedoelde proces wordt tevens beoordeeld of het verificatieteam over de vereiste bekwaamheden en medewerkers beschikt om de verificatieactiviteiten voor een specifieke maatschappij uit te voeren.
5. De verificateur ontwikkelt algemene en specifieke bekwaamheidscriteria die in overeenstemming zijn met de in artikel 31, lid 4, en de artikelen 31, 32 en 33 vastgestelde criteria.
6. De verificateur controleert regelmatig en ten minste jaarlijks de prestaties van alle medewerkers die verificatieactiviteiten uitvoeren om te bevestigen dat zij nog steeds over de vereiste bekwaamheden beschikken.
7. De verificateur controleert regelmatig het competentieproces als bedoeld in lid 1 om te waarborgen dat:
 - a) de in lid 2, punten a) en b), bedoelde competentiecriteria worden ontwikkeld in overeenstemming met de vereiste bekwaamheden;
 - b) alle eventueel vastgestelde problemen met betrekking tot de vaststelling van algemene en specifieke competentiecriteria krachtens lid 2, punten a) en b), worden opgelost;
 - c) alle eisen in het competentieproces waar nodig worden geactualiseerd en in stand worden gehouden.
8. De verificateur beschikt over een systeem om de resultaten te registreren van de activiteiten die in het kader van het in lid 1 bedoelde competentieproces worden uitgevoerd.

9. Een voldoende competente evaluator beoordeelt de bekwaamheden en prestaties van FuelEU-auditoren voor de scheepvaart en FuelEU-hoofdauditoren voor de scheepvaart. De evaluator monitort deze auditoren tijdens de verificatie van een FuelEU-verslag of gedeeltelijk FuelEU-verslag, al naargelang van toepassing, op de locatie van de maatschappij om te bepalen of zij aan de competentiecriteria voldoen.

10. Wanneer een personeelslid niet kan aantonen dat aan de competentiecriteria voor een specifieke, aan hem of haar toegewezen taak is voldaan, identificeert en organiseert de verificateur een aanvullende opleiding of stage onder toezicht voor dat personeelslid. De verificateur monitort de persoon in kwestie tot hij aan de verificateur kan aantonen dat hij aan de competentiecriteria voldoet.

Artikel 31

Verificatieteams

1. Voor elke verificatieopdracht stelt de verificateur een verificatieteam samen dat in staat is de in de artikelen 4 tot en met 29 bedoelde verificatieactiviteiten uit te voeren.

2. Het verificatieteam bestaat minstens uit een FuelEU-hoofdauditor voor de scheepvaart en, indien nodig op basis van het inzicht van de verificateur in de complexiteit van de uit te voeren taken en zijn capaciteit om de nodige risicobeoordeling te verrichten, een passend aantal FuelEU-auditoren voor de scheepvaart en technisch deskundigen.

3. Voor de onafhankelijke evaluatie van de verificatieactiviteiten met betrekking tot een specifieke verificatieovereenkomst wijst de verificateur een onafhankelijke evaluator aan die geen deel uitmaakt van het verificatieteam.

4. De teamleden hebben een duidelijk begrip van hun specifieke rol in het verificatieproces en zijn in staat doeltreffend te communiceren in de taal die vereist is om: i) hun verificatietaken uit te voeren, en ii) de door de onderneming verstrekte informatie te onderzoeken.

5. Wanneer het verificatieteam uit één persoon bestaat, voldoet die persoon aan alle bekwaamheidsvereisten voor de FuelEU-auditor voor de scheepvaart en de FuelEU-hoofdauditor voor de scheepvaart, alsook aan de in de in lid 4 vastgestelde eisen.

Artikel 32

Bekwaamheidsvereisten voor FuelEU-auditoren voor de scheepvaart en FuelEU -hoofdauditoren voor de scheepvaart

1. FuelEU-auditoren voor de scheepvaart zijn bevoegd om monitoringplannen te beoordelen en zowel FuelEU-verslagen als gedeeltelijke FuelEU-verslagen te verifiëren overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805.

2. Voor de toepassing van lid 1 moeten FuelEU-auditoren voor de scheepvaart ten minste over de volgende kennis beschikken:

- a) kennis van Verordening (EU) 2023/1805 en daarmee verband houdende secundaire wetgeving en relevante richtsnoeren van de Commissie en de lidstaten;
- b) kennis van en ervaring met gegevens- en informatieaudits, met inbegrip van:
 - i) methodologieën van gegevens- en informatieaudits, de toepassing van het materialiteitsniveau en de beoordeling van de materialiteit van onjuistheden;
 - ii) de analyse van intrinsieke en controlerisico's;
 - iii) bemonsteringstechnieken met betrekking tot de gegevensbemonstering en opvolging van controleactiviteiten;
 - iv) de beoordeling van gegevens- en informatiesystemen, IT-systemen, gegevensstroomactiviteiten, controleactiviteiten, controlesystemen en procedures voor controleactiviteiten.

3. Voorts wordt rekening gehouden met sectorspecifieke kennis van en ervaring met de in bijlage V uiteengezette relevante aspecten.

4. Naast de in de leden 1, 2 en 3 uiteengezette competentie-eisen voor een FuelEU-auditor voor de scheepvaart, moet een FuelEU-hoofdauditor voor de scheepvaart aantonen dat hij over de bekwaamheden beschikt om een verificatieteam te leiden en moet hij verantwoordelijk zijn voor het uitvoeren van verificatieactiviteiten overeenkomstig deze verordening.

Artikel 33

Bekwaamheidsvereisten voor onafhankelijke evaluatoren

1. De onafhankelijke evaluator geniet de passende autoriteit om de ontwerpconclusies over de beoordeling van het monitoringplan, het ontwerpverificatieverslag en de interne verificatiedocumentatie te beoordelen overeenkomstig artikel 36.
2. De onafhankelijke evaluator voldoet aan de bekwaamheidseisen voor FuelEU-hoofdauditoren voor de scheepvaart zoals bedoeld in artikel 32.
3. Om te beoordelen of de interne verificatiedocumentatie volledig is en of bij de uitvoering van de verificatieactiviteiten voldoende bewijs is verzameld, moet de onafhankelijke evaluator over de nodige bekwaamheid beschikken om:
 - a) de verstrekte informatie te analyseren en de volledigheid en integriteit ervan te bevestigen;
 - b) ontbrekende of tegenstrijdige informatie te betwisten;
 - c) gegevensstromen te controleren om te beoordelen of de interne verificatiedocumentatie compleet is en voldoende informatie bevat om de ontwerpconclusies over de beoordeling van het monitoringplan, het ontwerpverificatieverslag en de tijdens de interne evaluatie onderzochte conclusies te ondersteunen.

Artikel 34

Gebruik van technisch deskundigen

1. Bij de uitvoering van verificatieactiviteiten kan een verificateur een beroep doen op technisch deskundigen om met betrekking tot een bepaald onderwerp de gedetailleerde kennis en deskundigheid te verstrekken die nodig zijn om de FuelEU-auditor voor de scheepvaart en de FuelEU-hoofdauditor voor de scheepvaart te ondersteunen bij de uitvoering van hun verificatieactiviteiten.
2. Wanneer een onafhankelijke evaluator niet over de bekwaamheden beschikt om een bepaald aspect in het beoordelingsproces te beoordelen, vraagt de verificateur steun van een technisch deskundige.
3. De technisch deskundige beschikt over de nodige bekwaamheid en deskundigheid om de FuelEU-auditor voor de scheepvaart en de FuelEU-hoofdauditor voor de scheepvaart of, waar nodig, de onafhankelijke evaluator, daadwerkelijk bij te staan in de kwestie waar zijn of haar kennis en deskundigheid vereist zijn. Bovendien beschikt de technisch deskundige over voldoende inzicht in de in artikel 32 bedoelde kennis en bekwaamheden.
4. De technisch deskundige voert specifieke taken uit onder leiding en onder de volle verantwoordelijkheid van de onafhankelijke evaluator of van de FuelEU-hoofdauditor voor de scheepvaart van het verificatieteam waarin de technisch deskundige actief is.

Artikel 35

Procedures voor verificatieactiviteiten

1. Verificateurs stellen voor de in de artikelen 4 tot en met 29 bedoelde verificatieactiviteiten een of meer procedures en processen vast, documenteren ze, voeren ze uit en houden ze in stand.
2. Bij het vaststellen en uitvoeren van dergelijke procedures en processen verricht de verificateur de activiteiten in overeenstemming met de geharmoniseerde norm die is uiteengezet in Verordening (EG) nr. 765/2008 betreffende de eisen voor instanties die broeikasgasvalidaties en -verificaties uitvoeren voor gebruik bij accreditatie of andere vormen van erkenning.

3. Verificateurs ontwikkelen en documenteren een kwaliteitsbeheersysteem, voeren dit uit en houden het in stand om een consistente ontwikkeling, uitvoering, verbetering en evaluatie van de procedures en processen te waarborgen overeenkomstig de in lid 2 bedoelde geharmoniseerde norm.
4. Het in lid 3 bedoelde kwaliteitsbeheersysteem omvat de volgende elementen:
 - a) beleid en verantwoordelijkheden;
 - b) een managementevaluatie;
 - c) interne audits;
 - d) corrigerende maatregelen;
 - e) maatregelen om risico's aan te pakken en mogelijkheden te benutten, en preventieve maatregelen;
 - f) controle van gedocumenteerde informatie.
5. Daarnaast stellen verificateurs overeenkomstig de in lid 2 bedoelde geharmoniseerde norm de volgende procedures, processen en regelingen vast:
 - a) een proces en beleid voor communicatie met de maatschappij;
 - b) passende regelingen voor het garanderen van de vertrouwelijkheid van de verkregen informatie;
 - c) een proces voor het afhandelen van beroepen door maatschappijen;
 - d) een proces voor het afhandelen van klachten van de maatschappijen, met inbegrip van een indicatief tijdschema;
 - e) een proces om een herzien verificatieverslag te verstrekken wanneer een fout is vastgesteld in het verificatieverslag of het FuelEU-verslag of gedeeltelijk FuelEU-verslag nadat de verificateur het verificatieverslag aan de maatschappij heeft overgemaakt;
 - f) een procedure of proces voor het uitbesteden van verificatieactiviteiten aan andere organisaties;
 - g) een procedure of proces om ervoor te zorgen dat de verificateur de volledige verantwoordelijkheid op zich neemt voor de door contractuele werknemers uitgevoerde verificatieactiviteiten;
 - h) processen die de goede werking van het in lid 3 bedoelde kwaliteitsbeheersysteem waarborgen, met inbegrip van:
 - i) processen om het kwaliteitsbeheersysteem ten minste eenmaal per jaar te evalueren, waarbij de periode tussen de evaluaties ten hoogste 15 maanden mag bedragen;
 - ii) processen om ten minste eenmaal per jaar interne audits uit te voeren, waarbij de periode tussen de interne audits ten hoogste 15 maanden mag bedragen;
 - iii) processen om non-conformiteiten in de activiteiten van de verificateur te toetsen en om corrigerende maatregelen te nemen om deze non-conformiteiten aan te pakken;
 - iv) processen om de risico's en mogelijkheden van de activiteiten van de verificateur te identificeren en om preventieve maatregelen te nemen om de risico's te beperken;
 - v) processen om toezicht te houden op gedocumenteerde informatie.

Artikel 36

Interne verificatiedocumentatie

1. De verificateur zorgt voor de opstelling en compilatie van interne verificatiedocumentatie, waaronder ten minste:
 - a) de resultaten van de uitgevoerde verificatieactiviteiten;
 - b) het verificatieplan, de strategische analyse en de risicoanalyse;
 - c) voldoende informatie om de beoordeling van het monitoringplan en het ontwerpverificatieverslag te ondersteunen, met inbegrip van motiveringen waarom onjuistheden al dan niet materieel waren.

2. De interne verificatiedocumentatie wordt zo opgesteld dat de in de artikelen 8 en 24 bedoelde onafhankelijke evaluator en de nationale accreditatie-instantie kunnen beoordelen of de verificatie overeenkomstig deze verordening is uitgevoerd.

Artikel 37

Gegevensregistratie en communicatie

1. Verificateurs houden onder meer gegevens bij over de bekwaamheid en onpartijdigheid van hun medewerkers en beheren deze om aan te tonen dat deze verordening wordt nageleefd.
2. Een verificateur stelt op gezette tijden informatie ter beschikking van de maatschappij overeenkomstig de in artikel 35, lid 2, bedoelde geharmoniseerde norm.
3. Verificateurs waarborgen de vertrouwelijkheid van de informatie die in de loop van de verificatie is verkregen, overeenkomstig de in artikel 35, lid 2, bedoelde geharmoniseerde norm.

Artikel 38

Onafhankelijkheid en onpartijdigheid

1. Een verificateur is onafhankelijk van de maatschappij en voert de verificatieactiviteiten onpartijdig uit.
2. Om de onafhankelijkheid en de onpartijdigheid te waarborgen, mag de verificateur of enig deel van dezelfde rechtspersoonlijkheid geen maatschappij zijn, niet de eigenaar of eigendom zijn van een maatschappij, noch relaties hebben met de maatschappij die zijn onafhankelijkheid en onpartijdigheid kunnen beïnvloeden.
3. Verificateurs zijn zo georganiseerd dat hun objectiviteit, onafhankelijkheid en onpartijdigheid zijn gewaarborgd. De relevante vereisten van de in artikel 35, lid 2, bedoelde geharmoniseerde norm zijn van toepassing.
4. Verificateurs verrichten geen verificatieactiviteiten voor een maatschappij als dat een onaanvaardbaar risico voor hun onpartijdigheid meebrengt of als zij een belangenconflict hebben met betrekking tot deze maatschappij. De verificateur maakt bij de beoordeling van een monitoringplan of de verificatie van een FuelEU-verslag en gedeeltelijk FuelEU-verslag geen gebruik van personeelsleden of contractuele werknemers als dat een belangenconflict veroorzaakt of zou kunnen veroorzaken. De verificateur waarborgt ook dat de activiteiten van personeelsleden of organisaties de vertrouwelijkheid, objectiviteit, onafhankelijkheid en onpartijdigheid van de verificatie niet beïnvloeden. Daartoe monitort de verificateur de risico's voor de onpartijdigheid en neemt hij passende maatregelen om die risico's aan te pakken.
5. Met name in elk van de volgende gevallen wordt verondersteld dat voor een verificateur een belangenconflict is ontstaan in zijn betrekkingen met een maatschappij:
 - a) wanneer de betrekkingen tussen de verificateur en de maatschappij gebaseerd zijn op gemeenschappelijke eigendom, gemeenschappelijk bestuur, gemeenschappelijk beheer of personeel, gedeelde middelen, gemeenschappelijke financiën en gemeenschappelijke contracten of marketing;
 - b) wanneer de maatschappij in lid 7, punt a), bedoelde adviesdiensten of in lid 7, punt b), bedoelde technische bijstand heeft gekregen van een adviesbureau, een instantie voor technische bijstand of andere organisatie die betrekkingen onderhoudt met de verificateur en de onpartijdigheid van de verificateur bedreigt.
6. Voor de toepassing van lid 5, punt b), wordt de onpartijdigheid van de verificateur geacht te zijn gecompromitteerd wanneer de betrekkingen tussen de verificateur en het adviesbureau, de instantie voor technische bijstand of de andere organisatie gebaseerd zijn op gemeenschappelijke eigendom, gemeenschappelijk bestuur, gemeenschappelijk beheer of personeel, gedeelde middelen, gemeenschappelijke financiën, gemeenschappelijke contracten of marketing, en gemeenschappelijke betaling van commissies of andere stimulansen voor de verwijzing naar nieuwe klanten.
7. Er is sprake van een onaanvaardbaar risico voor de onpartijdigheid of een belangenconflict wanneer een verificateur of een deel van dezelfde juridische entiteit het volgende verstrekt aan een maatschappij:

- a) adviesdiensten om een deel van het in het monitoringplan beschreven monitoring- en rapportageproces te ontwikkelen, met inbegrip van de ontwikkeling van de monitoringmethode, het opstellen van het FuelEU-verslag of het gedeeltelijke FuelEU-verslag en van het monitoringplan;
 - b) technische bijstand om het systeem voor de monitoring en rapportage van emissies of andere informatie krachtens Verordening (EU) 2023/1805 te ontwikkelen of in stand te houden.
8. Verificateurs mogen de onafhankelijke evaluatie of de bekendmaking van het verificatieverslag niet uitbesteden.
9. Wanneer verificateurs andere verificatieactiviteiten uitbesteden, moeten de onderaannemers voldoen aan de relevante vereisten van de in artikel 35, lid 2, bedoelde geharmoniseerde norm.
10. Personen contracteren om verificatieactiviteiten uit te voeren, vormt echter geen uitbesteding in de zin van de lid 9 wanneer de verificateur, bij het contracteren van deze personen, de volledige verantwoordelijkheid op zich neemt voor de door contractuele werknemers uitgevoerde verificatieactiviteiten.
11. Wanneer de verificateur personen contracteert om verificatieactiviteiten uit te voeren, moeten die personen een schriftelijke overeenkomst ondertekenen dat zij de procedures van de verificateur naleven en dat er bij het uitvoeren van deze verificatieactiviteiten geen sprake is van een belangenconflict.
12. Verificateurs ontwikkelen en documenteren een proces, voeren dit uit en houden het in stand om hun continue onpartijdigheid en onafhankelijkheid te waarborgen, alsook die van delen van dezelfde rechtspersoonlijkheid, andere in lid 6 bedoelde organisaties, en personeel en contractuele werknemers die bij de verificatie zijn betrokken. Dat proces omvat een mechanisme om de onpartijdigheid en onafhankelijkheid van de verificateur te waarborgen en voldoet aan de relevante eisen die zijn vastgesteld in de in artikel 35, bedoelde geharmoniseerde norm.
13. Wanneer een maatschappij wordt geverifieerd die reeds in de voorgaande jaren is geverifieerd, beoordeelt de verificateur het risico voor de onpartijdigheid en neemt hij de nodige maatregelen om dat risico te beperken.

Artikel 39

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is van toepassing met ingang van 1 september 2024.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 26 juli 2024.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE I

MODEL VOOR FUELEU-VERSLAG

DEEL A

GEGEVENS TER IDENTIFICATIE VAN HET SCHIP EN DE MAATSCHAPPIJ

- a) Naam van het schip;
- b) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar;
- c) haven van registratie;
- d) thuishaven (indien niet gelijk aan de haven van registratie);
- e) scheepscategorie ⁽¹⁾;
- f) ijsklasse van het schip ⁽²⁾;
- g) technische efficiëntie van het schip aan de hand van een van de volgende indicatoren:
 - 1) Energy Efficiency Design Index (EEDI) of Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) — indien vereist door Marpol, bijlage VI, hoofdstuk 4, respectievelijk voorschriften 22 en 23 — uitgedrukt in grammen CO₂/ton-zeemijl;
 - 2) Estimated Index Value (EVI), berekend overeenkomstig IMO-resolutie MEPC.215 (63) en uitgedrukt in grammen CO₂/ton-zeemijl;
- h) naam van de scheepseigenaar;
- i) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar;
- j) adres van de scheepseigenaar: stad, deelstaat/provincie/regio, postcode, land;
- k) naam van de maatschappij (indien verschillend van de scheepseigenaar);
- l) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar (alleen indien verschillend van de scheepseigenaar);
- m) de volgende gegevens over de contactpersoon voor de maatschappij:
 - naam: aanspreking, voornaam, achternaam, naam van de maatschappij, functie.
 - adres: stad, deelstaat/provincie/regio, postcode, land;
 - telefoonnummer;
 - e-mail.

DEEL B

GEGEVENS TER IDENTIFICATIE VAN DE VERIFICATEUR

- a) Naam van de verificateur;
- b) adres van de maatschappij en haar hoofdvestiging: stad, deelstaat/provincie/regio, postcode, land;
- c) accreditatienummer.

DEEL C

INFORMATIE OVER DE TOEGEPASTE MONITORINGMETHODE EN DE BIJBEHORENDE MATE VAN ONZEKERHEID

- a) Gebruikte monitoringmethode per brandstofverbruiker;
- b) bijbehorende mate van onzekerheid, uitgedrukt als % (per gebruikte monitoringmethode).

⁽¹⁾ Selecteer een van de in Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2449 van de Commissie (PB L, 2023/2449, 7.11.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2449/oj) bedoelde categorieën.

⁽²⁾ Verplichte uitsluiting van de extra energie die wordt gebruikt als gevolg van de ijsklasse van het schip en/of het varen in ijsomstandigheden.

DEEL D

GEGEVENS OVER DE REIS

- a) Vertrek- en aankomsthaven, inclusief GMT/UTC-tijdstip van vertrek en van aankomst;
- b) op de ligplaats doorgebrachte tijd;
- c) haven: naam, locatie (LOCODE);
- d) tijd doorgebracht aangemeerd aan de kade of tijd voor anker, of beide, in uren.

DEEL E

ENERGIEVERBRUIK

- a) Voor elk schip waarop artikel 6, lid 1, van Verordening (EU) 2023/1805 van toepassing is, de aansluiting op en het gebruik van walstroom:
 - haven: naam, locatie (LOCODE), terminal of aanlegplaats;
 - aan de kade en op de ankerplaats doorgebrachte tijd, indien van toepassing, uren van aansluiting op de walstroomvoorziening: details van de puntverbinding;
 - geleverde energie: aan het leveringspunt toegewezen vermogensfractie (indien van toepassing) [kW], elektriciteitsverbruik (kWh) voor de facturatieperiode, informatie over piekvermogen (indien beschikbaar);
 - meteropneming;
- b) uitzonderingen op aansluitingen, zoals vermeld in artikel 6 van Verordening (EU) 2023/1805, indien van toepassing;
- c) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt aan de kade en voor anker, uitgedrukt in ton:
 - 1) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt in aanloophavens op een eiland van een lidstaat met minder dan 200 000 permanente ingezetenen en vrijgesteld door een lidstaat overeenkomstig artikel 2, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1805;
 - 2) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt in aanloophavens van ultraperifere gebieden en dat door een lidstaat is vrijgesteld overeenkomstig artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1805;
- d) de hoeveelheid van elke type brandstof dat op zee wordt verbruikt, uitgedrukt in ton;
 - 1) de totale hoeveelheid van elk type brandstof dat binnen het toepassingsgebied van artikel 2 van Verordening (EU) 2023/1805 wordt verbruikt;
 - 2) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt tijdens alle reizen tussen havens die onder de jurisdictie van een lidstaat vallen;
 - 3) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt tijdens alle reizen die vertrekken vanuit havens die onder de jurisdictie van een lidstaat vallen;
 - 4) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt tijdens alle reizen naar havens die onder de jurisdictie van een lidstaat vallen;
 - 5) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt voor alle reizen die aankomen in of vertrekken uit een aanloophaven in een ultraperifeer gebied onder de jurisdictie van een lidstaat;
 - 6) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt voor alle reizen van andere passagiersschepen dan cruisepassagiersschepen tussen een aanloophaven onder de jurisdictie van een lidstaat en een aanloophaven onder de jurisdictie van dezelfde lidstaat op een eiland met minder dan 200 000 permanente ingezetenen die door een lidstaat is vrijgesteld overeenkomstig artikel 2, lid 3, van Verordening (EU) 2023/1805;
 - 7) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt tijdens alle reizen tussen een aanloophaven in een ultraperifeer gebied en een andere aanloophaven in een ultraperifeer gebied, door een lidstaat vrijgesteld overeenkomstig artikel 2, lid 4, van Verordening (EU) 2023/1805;

- 8) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt tijdens alle transnationale reizen in het kader van openbaredienstverplichtingen of openbaredienstcontracten naar de aanloophavens van andere lidstaten die door een lidstaat zijn vrijgesteld overeenkomstig artikel 2, lid 5, van Verordening (EU) 2023/1805;
- 9) de geaggregeerde hoeveelheid van elk type brandstof dat wordt verbruikt tijdens alle reizen in het kader van openbaredienstverplichtingen of openbaredienstcontracten naar de aanloophavens van andere lidstaten die door een lidstaat zijn vrijgesteld overeenkomstig artikel 2, lid 6, van Verordening (EU) 2023/1805;
- e) de hoeveelheid elektriciteit die via walstroomvoorziening aan het schip wordt geleverd;
- f) voor elk type brandstof dat wordt verbruikt, aangemeerd aan de kade, voor anker en op zee:
 - 1) de laagste calorische waarde;
 - 2) de emissiefactoren van bron tot tank;
 - 3) de CfCO₂-emissiefactoren;
 - 4) de CfCH₄-emissiefactoren;
 - 5) de CfN₂O-emissiefactoren;
 - 6) de CS_{lip} voor de verschillende brandstofverbruikers aan boord;
- g) de op de ligplaats verbruikte hoeveelheid energie uit een emissievrije technologie ⁽³⁾;
- h) de op zee verbruikte hoeveelheid energie uit elk type alternatieve energiebron;
- i) de compensatiefactor voor door wind ondersteunde voortstuwing.

DEEL F

GEGEVENS VOOR DE TOEPASSING VAN VRIJSTELLINGEN VOOR IJSKLASSE EN VOOR HET VAREN IN IJSOMSTANDIGHEDEN

- a) Ijssklasse van het schip ⁽⁴⁾;
- b) te rapporteren gegevens, indien de maatschappij verzoekt de extra energie als gevolg van het varen in ijsomstandigheden uit te sluiten van het toepassingsgebied van de aan boord gebruikte energie:
 - 1) datum, tijdstip (UTC-tijd) en positie bij het binnenvaren en verlaten van de ijsomstandigheden;
 - 2) de afgelegde afstand bij het varen in ijsomstandigheden;
 - 3) de hoeveelheid van elk type brandstof dat bij het varen in ijsomstandigheden wordt verbruikt;
 - 4) de totale afgelegde afstand voor alle reizen tijdens de verslagperiode.

⁽³⁾ Opslag van elektrische energie aan boord uit elektriciteitsopwekking op zee, elektriciteitsopslag aan boord van walstroom, elektrische energieopslag aan boord uit batterijswapping, elektriciteitsopwekking aan boord uit windenergie of elektriciteitsopwekking aan boord uit zonne-energie.

⁽⁴⁾ Verplichte uitsluiting van de extra energie die wordt gebruikt als gevolg van de ijssklasse van het schip en/of het varen in ijsomstandigheden.

BIJLAGE II

MODEL VOOR FUELEU-VERIFICATIEVERSLAG

DEEL A

GEGEVENS TER IDENTIFICATIE VAN HET SCHIP, DE MAATSCHAPPIJ EN DE VERIFICATEUR

- a) Naam van het schip;
- b) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar;
- c) haven van registratie;
- d) thuishaven (indien verschillend van de haven van registratie).
- e) scheepscategorie ⁽¹⁾;
- f) ijsklasse van het schip ⁽²⁾;
- g) technische efficiëntie van het schip (vrijwillig) aan de hand van een van de volgende indicatoren:
 - 1) energy Efficiency Design Index (EEDI) of Energy Efficiency Existing Ship Index (EEXI) — indien vereist door Marpol, bijlage VI, hoofdstuk 4, respectievelijk voorschriften 22 en 23 — uitgedrukt in grammen CO₂/ton-zeemijl;
 - 2) estimated Index Value (EVI), berekend overeenkomstig IMO-resolutie MEPC.215 (63) en uitgedrukt in grammen CO₂/ton-zeemijl;
- h) naam van de scheepseigenaar;
- i) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar;
- j) adres van de scheepseigenaar: stad, deelstaat/provincie/regio, postcode, land;
- k) naam van de maatschappij (alleen indien verschillend van de scheepseigenaar);
- l) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar (alleen indien verschillend van de scheepseigenaar);
- m) gegevens over de contactpersoon voor de maatschappij:
 - 1) naam: aanspreking, voornaam, achternaam, naam van de maatschappij, functie.
 - 2) adres: stad, deelstaat/provincie/regio, postcode, land;
 - 3) telefoonnummer;
 - 4) e-mail;
- n) verificateur die het FuelEU-verslag beoordeelt:
 - 1) naam van de verificateur;
 - 2) accreditatienummer;
- o) team van FuelEU-auditoren voor de scheepvaart:
 - 1) FuelEU-hoofdauditor: naam, aanspreking, voornaam, achternaam, functie;
 - 2) lijst van FuelEU-auditoren voor de scheepvaart: naam, aanspreking, voornaam, achternaam, functie.

DEEL B

SAMENVATTING VAN DE BIJ DE VERIFICATIE GEVOLGDE PROCEDURES

- a) Toepassingsgebied en doelstellingen van de verificatie;
- b) verwijzing naar het FuelEU-verslag en de verslagperiode waarop de verificatie betrekking heeft;
- c) verwijzing naar het monitoringplan met betrekking tot de verslagperiode;
- d) beschrijving van de methodologie en de verschillende activiteiten die tijdens de verificatie zijn uitgevoerd;
- e) samenvatting van de wijzigingen van het monitoringplan, en de activiteitsgegevens in de verslagperiode;

⁽¹⁾ Selecteer een van de in Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2449 bedoelde categorieën.

⁽²⁾ Verplichte uitsluiting van de extra energie die wordt gebruikt als gevolg van de ijsklasse van het schip en/of het varen in ijsomstandigheden.

- f) bezoeken ter plaatse en virtuele bezoeken ter plaatse, of redenen om daarvan af te zien.

DEEL C

RESULTAAT VAN DE VERIFICATIE VAN HET FUELEU-VERSLAG

- a) Bevindingen van de verificatie: aanbevelingen voor verbetering;
 - b) bevindingen van de verificatie: non-conformiteiten
 - c) bevindingen van de verificatie: materiële onjuistheden;
 - d) conclusie: verklaring van de verificateur.
- _____

BIJLAGE III

MODEL VOOR DE FUELEU-NALEVINGSBALANS

DEEL A

Gegevens ter identificatie van het schip, de maatschappij en de verificateur

- a) Naam van het schip;
- b) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar;
- c) haven van registratie;
- d) thuishaven (indien niet gelijk aan de haven van registratie).
- e) scheepscategorie ⁽¹⁾;
- f) ijsklasse van het schip ⁽²⁾;
- g) naam van de maatschappij;
- h) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar;
- i) verificateur:
 - 1) naam van de verificateur;
 - 2) accreditatienummer.

DEEL B

BROEIKASGASINTENSITEIT VAN DE AAN BOORD VAN HET SCHIP GEBRUIKTE ENERGIE

- a) Jaarlijkse gemiddelde broeikasgasintensiteit van de aan boord gebruikte energie, volgens de in bijlage I bij Verordening (EU) 2023/1805 gespecificeerde methode;
- b) hoeveelheid jaarlijks aan boord gebruikte energie, met uitzondering van energie afkomstig van walstroomvoorzieningen;
- c) hoeveelheid jaarlijks aan boord gebruikte energie uit hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong.
- d) hoeveelheid energie die jaarlijks uit walstroom wordt gebruikt;
- e) hoeveelheid energie die aan boord wordt gebruikt uit andere energiebronnen.

DEEL C

NALEVINGSBALANS VAN HET SCHIP

Nalevingsbalans van het schip, overeenkomstig de formule in bijlage IV, deel A, punt a), bij Verordening (EU) 2023/1805.

DEEL D

NIET-CONFORME HAVENAANLOPEN

- a) Haven: naam, locatie (LOCODE), terminal of aanlegplaats;
- b) tijd doorgebracht aangemeerd aan de kade of voor anker, of beide, in uren;
- c) stroombehoefte op de ligplaats;
- d) bevoegde havenautoriteit.

⁽¹⁾ Selecteer een van de in Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2449 bedoelde categorieën.

⁽²⁾ Verplichte uitsluiting van de extra energie die wordt gebruikt als gevolg van de ijsklasse van het schip en/of het varen in ijsomstandigheden.

DEEL E

GEBRUIKTE HOEVEELHEID ENERGIE

- a) De hoeveelheid jaarlijks door een schip aan boord gebruikte energie exclusief de energie uit walstroomvoorzieningen;
 - b) de hoeveelheid jaarlijks door een schip aan boord gebruikte energie uit hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong.
-

BIJLAGE IV

MODEL VOOR HET FUELEU-CONFORMITEITSDOCUMENT

Na beoordeling van het FuelEU-verslag voor de rapportageperiode “JAAR N – 1”, en de relevante berekening van de nalevingsbalans, verklaar ik hierbij dat het schip “NAAM” voldoet aan de vereisten van Verordening (EU) 2023/1805.

Dit conformiteitsdocument is afgegeven op “DAG/MAAND/JAAR N”

Dit conformiteitsdocument is gekoppeld aan FuelEU-verslag nr. “NUMMER” en is geldig tot 30 JUNI “JAAR N + 1”, 18 maanden na het einde van de verslagperiode, of tot de afgifte van een nieuw document voor dezelfde periode, of totdat het door de administrerende staat wordt ingetrokken.

DEEL A

SCHEEPSGEGEVENS

- a) Naam van het schip;
- b) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de geregistreerde eigenaar;
- c) haven van registratie;
- d) thuishaven (indien verschillend van de haven van registratie);
- e) scheepscategorie ⁽¹⁾;
- f) vlaggenstaat/register;
- g) brutotonnage.

DEEL B

GEGEVENS OVER DE SCHEEPSEIGENAAR

- a) Naam van de scheepseigenaar;
- b) uniek IMO-identificatienummer van de maatschappij en de eigenaar;
- c) adres van de scheepseigenaar: stad, deelstaat/provincie/regio, postcode, land.

DEEL C

NADERE INFORMATIE OVER DE MAATSCHAPPIJ DIE AAN DE VERPLICHTINGEN VAN VERORDENING (EU) 2023/1805 VOLDOET (VRIJWILLIG)

- a) Naam van de maatschappij;
- b) uniek IMO-identificatienummer voor maatschappijen en geregistreerde eigenaars;
- c) aard van de maatschappij ⁽²⁾;
- d) adres van de maatschappij: stad, deelstaat/provincie/regio, postcode, land.

DEEL D

VERIFICATEUR ⁽³⁾

- a) accreditatienummer;
- b) naam van de verificateur;
- c) adres en hoofdvestiging: stad, deelstaat/provincie/regio, postcode, land.

⁽¹⁾ Selecteer een van de in Uitvoeringsverordening (EU) 2023/2449 bedoelde categorieën.

⁽²⁾ “Scheepseigenaar en ISM-maatschappij” of “andere ISM-maatschappij dan de scheepseigenaar”.

⁽³⁾ Verificateur die het verificatieverslag heeft opgesteld.

BIJLAGE V

SPECIFIEKE KENNIS EN ERVARING VOOR DE MARIENE SECTOR

Voor de toepassing van artikel 32, lid 3, moet rekening worden gehouden met de volgende kennis en ervaring:

- begrip van de relevante voorschriften van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen (het Marpol-Verdrag) en het SOLAS-Verdrag, zoals: voorschriften over energie-efficiëntie voor schepen ⁽¹⁾, de Technische Code inzake NOx ⁽²⁾, het voorschrift over zwaveloxiden ⁽³⁾, het voorschrift voor de kwaliteit van stookolie ⁽⁴⁾, de Intact Stability Code uit 2008 en relevante richtsnoeren, zoals richtsnoeren over de ontwikkeling van het Ship Energy Efficiency Management Plan (SEEMP);
- mogelijke synergieën tussen Verordening (EU) 2023/1805, Verordening (EU) 2015/757, bestaande specifieke beheerssystemen voor de maritieme sector (bv. de ISM-code) en andere relevante sectorspecifieke richtsnoeren (zoals richtsnoeren over de ontwikkeling van het SEEMP);
- brandstofverbruikers aan boord van het schip;
- de registratie van reizen en procedures ter waarborging van de volledigheid en nauwkeurigheid van de lijst van reizen (zoals ingediend door de maatschappij);
- betrouwbare externe bronnen (waaronder de traceergegevens van het schip) die nuttig kunnen zijn om informatie met gegevens van schepen te vergelijken;
- methoden voor de berekening van het brandstofverbruik en het walvermogen, zoals toegepast door schepen in de praktijk;
- de toepassing van onzekerheidsniveaus overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805 en Verordening (EU) 2015/757 en relevante richtsnoeren;
- de toepassing van emissiefactoren voor alle brandstoffen die aan boord van het schip worden gebruikt, met inbegrip van LNG, biobrandstoffen, hernieuwbare brandstoffen van niet-biologische oorsprong (RFNBO's) en andere alternatieve brandstoffen;
- kennis van de certificering van brandstoffen overeenkomstig Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad ⁽⁵⁾;
- laden en lossen van brandstof, brandstofreiniging en tanksystemen;
- scheepsonderhoud/kwaliteitscontrole van meetapparatuur;
- bunkeringdocumenten, met inbegrip van bunkerbrandstofleveringsnota's;
- operationele logboeken, samenvattingen van reizen en havens, scheepslogboeken;
- handelsdocumentatie, bv. charterpartijen, cognossementen;
- bestaande wettelijke verplichtingen;
- de werking van de bunkersystemen van het schip;
- bepaling van de brandstofdichtheid door schepen in de praktijk;
- gegevensstroomprocessen en -activiteiten voor de berekening van de vervoerde vracht (in volume of massa), zoals toegepast op de soorten schepen en activiteiten die vallen onder Verordening (EU) 2023/1805 en Verordening (EU) 2015/757;

⁽¹⁾ Voorschrift 22 van bijlage VI bij het Marpol-Verdrag.

⁽²⁾ Revised technical Code on Control of Emission of Nitrogen Oxides from Marine Diesel Engines (resolutie MEPC.176(58), zoals gewijzigd bij resolutie MEPC.177(58)).

⁽³⁾ Voorschrift 14 van bijlage VI bij het Marpol-Verdrag.

⁽⁴⁾ Voorschrift 18 van bijlage VI bij het Marpol-Verdrag.

⁽⁵⁾ Richtlijn (EU) 2018/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 11 december 2018 ter bevordering van het gebruik van energie uit hernieuwbare bronnen (PB L 328 van 21.12.2018, blz. 82, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2018/2001/oj>).

- gegevensstroomprocessen die worden gebruikt om de afgelegde afstand en de op zee en in havens doorgebrachte tijd te berekenen voor reizen, overeenkomstig Verordening (EU) 2023/1805, en
 - machines en technische systemen die aan boord van het schip worden gebruikt om het brandstofverbruik en het energieverbruik van walstroom, transportwerkzaamheden en andere relevante informatie te bepalen.
-