



**NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) 2025/1044**

ze dne 23. května 2025,

**kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 o podrobná pravidla a postupy pro uznávání průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu vydaných třetími zeměmi**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 <sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 68 odst. 3 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dostupnost řídicích letového provozu v Unii, jakož i omezená flexibilita při využívání dostupných zdrojů řídicích letového provozu byly označeny za faktory, které omezují kapacitu poskytovatelů letových navigačních služeb, a vedou tak ke zpožděním letového provozu v Unii.
- (2) Nařízení Komise (EU) 2015/340 <sup>(2)</sup> stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu. Uvedené nařízení však nestanoví uznávání průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu třetích zemí.
- (3) Za účelem uspokojení stávající a rostoucí poptávky po kapacitě řídicích letového provozu v Unii, a to pokud jde jak o provozní řídicí letového provozu, tak o řídicí letového provozu ve funkci instruktorů praktického výcviku a hodnotitelů výcviku řídicích letového provozu, by vnitrostátní úřady měly mít možnost uznávat průkazy způsobilosti, osvědčení a další příslušné doklady prokazující dodržování pravidel civilního letectví a vydané podle právních předpisů třetí země. Účelem uznání těchto dokladů je umožnit vydávání průkazů způsobilosti řídicího letového provozu-žáka nebo poskytování výcviku a hodnocení organizacím pro výcvik řídicích letového provozu, které mají osvědčení k poskytování vstupního výcviku.
- (4) Cílem tohoto nařízení je zajistit úroveň bezpečnosti rovnocennou úrovni stanovených v nařízení (EU) 2018/1139 a (EU) 2015/340.
- (5) Toto nařízení stanoví možnost kratší doby výcviku před vydáním průkazu způsobilosti řídicího letového provozu-žáka Unie, jakož i možnost přidělení dodatečných zdrojů pro provádění vstupního výcviku. V důsledku toho by poskytovatelé letových navigačních služeb měli možnost navýšit kapacitu jimi poskytovaných služeb rychleji tam, kde by to bylo zapotřebí.
- (6) V souladu s čl. 68 odst. 1 nařízení (EU) 2018/1139 platí, že pokud jsou mezi Uníí a třetími zeměmi uzavřeny mezinárodní dohody týkající se předmětu tohoto nařízení, mají přednost tyto dohody; ve všech ostatních případech se použije toto nařízení,

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 212, 22.8.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/1139/oj>.

<sup>(2)</sup> Nařízení Komise (EU) 2015/340 ze dne 20. února 2015, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012 a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 805/2011 (Úř. věst. L 63, 6.3.2015, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2015/340/oj>).

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

### Článek 1

#### Předmět

Toto nařízení stanoví podrobná pravidla a postupy pro uznávání průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu, včetně souvisejících kvalifikací a doložek vydaných v souladu s právními předpisy třetí země.

### Článek 2

#### Definice

Pro účely tohoto nařízení se použijí tyto definice:

- (1) „žadatelem“ se rozumí držitel osvědčení, průkazu způsobilosti nebo jiného dokladu vydaného v souladu s právními předpisy třetí země, který žádá o vydání průkazu způsobilosti řídicího letového provozu-žáka v souladu s tímto nařízením nebo o uznání osvědčení za účelem poskytování výcviku a hodnocení;
- (2) „osvědčením“ se rozumí doklad vydaný v souladu s právními předpisy třetí země, který prokazuje soulad s pravidly civilního letectví;
- (3) „zápočtem“ se rozumí uznání výcviku absolvovaného držitelem průkazu způsobilosti řídicího letového provozu vydaného v souladu s právními předpisy třetí země příslušným úřadem pro účely žádosti o vydání průkazu způsobilosti řídicího letového provozu-žáka v souladu s tímto nařízením.

### Článek 3

#### Uznávání průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu třetích zemí

Aniž jsou dotčeny mezinárodní dohody uzavřené mezi Unií a třetí zemí v souladu s čl. 68 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2018/1139, mohou členské státy:

- a) vydávat průkazy způsobilosti řídicího letového provozu-žáka v souladu s článkem 4 tohoto nařízení;
- b) uznávat průkazy způsobilosti a související kvalifikace, práva nebo osvědčení řídicího letového provozu v souladu s článkem 5 tohoto nařízení.

### Článek 4

#### Vydávání průkazů způsobilosti

1. Příslušný úřad členského státu může vydat průkazy způsobilosti řídicího letového provozu-žáka v souladu s bodem ATCO.B.001 přílohy I (část ATCO) hlavy B nařízení (EU) 2015/340 na základě osvědčení vydaných v souladu s právními předpisy třetí země, pokud žadatel splňuje všechny tyto podmínky:

- a) dosáhl věku alespoň 18 let;
- b) prokáže splnění příslušných požadavků stanovených v hlavě D oddílech 1 až 4 přílohy I (část ATCO) nařízení (EU) 2015/340;
- c) je držitelem platného osvědčení zdravotní způsobilosti vydaného v souladu s přílohou IV (část ATCO.MED) nařízení (EU) 2015/340;
- d) prokáže odpovídající úroveň jazykových znalostí v souladu s požadavky stanovenými v hlavě B bodech ATCO.B.030 až ATCO.B.040 přílohy I (část ATCO) nařízení (EU) 2015/340.

2. Držitel průkazu způsobilosti řídicího letového provozu vydaného v souladu s právními předpisy třetí země může požádat o vydání průkazu způsobilosti řídicího letového provozu-žáka příslušný úřad členského státu poté, co obdržel doporučení od organizace pro výcvik, která splňuje požadavky stanovené v příloze III (část ATCO.OR) nařízení (EU) 2015/340 a která je oprávněna poskytovat vstupní výcvik pro účely vydávání průkazů způsobilosti řídicího letového provozu-žáka v souladu s uvedeným nařízením.

3. Pokud organizace pro výcvik na žádost žadatele vydá doporučení uvedené v odstavci 2 tohoto článku, musí toto doporučení obsahovat všechny tyto údaje:

- a) popis rozsahu práv vyplývajících z průkazu způsobilosti řídicího letového provozu třetí země uvedeného v odstavci 2;
- b) údaj o tom, za které požadavky přílohy I (část ATCO) nařízení (EU) 2015/340 se udělí zápočet;
- c) popis dalšího výcviku, včetně požadovaných zkoušek a hodnocení, který žadatel absolvoval;
- d) prohlášení potvrzující, že splnění požadavků na výcvik, zkoušky a hodnocení popsaných v doporučení žadatelem lze považovat za rovnocenné úspěšnému absolvování vstupního výcviku požadovaného podle nařízení (EU) 2015/340 pro účely vydání průkazů způsobilosti řídicího letového provozu-žáka;
- e) kopie všech příslušných podpůrných dokladů, včetně kopií příslušných požadavků a postupů třetí země, které prokazují, jak organizace pro výcvik stanovila prvky uvedené v písmenech a) až d) tohoto pododstavce.

Další výcvik uvedený v prvním pododstavci písm. c), včetně požadovaných zkoušek a hodnocení, provádí organizace pro výcvik, která splňuje požadavky stanovené v příloze III (část ATCO.OR) nařízení (EU) 2015/340 a která je oprávněna poskytovat vstupní výcvik pro účely vydávání průkazů způsobilosti řídicího letového provozu-žáka v souladu s uvedeným nařízením.

4. Pro účely vydávání průkazů způsobilosti řídicího letového provozu-žáka musí jakýkoli zápočet udělený příslušným úřadem zohledňovat doporučení uvedené v odstavci 2.

#### Článek 5

#### Uznávání osvědčení

1. Příslušný úřad členského státu může uznat průkazy způsobilosti řídicího letového provozu a související kvalifikace, doložky nebo osvědčení vydané v souladu s právními předpisy třetí země za účelem poskytování výcviku a hodnocení, za předpokladu, že žadatel splňuje obě tyto podmínky:

- a) je držitelem průkazu způsobilosti řídicího letového provozu, který vydala třetí země v souladu s přílohou 1 Úmluvy o mezinárodním civilním letectví, která byla podepsána dne 7. prosince 1944 v Chicagu („Chicagská úmluva“), s kvalifikací a případně doložkou ke kvalifikaci odpovídající průkazu způsobilosti, kvalifikaci a doložce, pro jejichž udělení je oprávněn provádět výcvik či hodnocení;
- b) prokázal příslušnému úřadu uvedenému v článku 6 nařízení (EU) 2015/340, že získal výcvik a úspěšně absolvoval zkoušky a hodnocení odpovídající těm, jež vyžaduje hlava D, oddíl 5 přílohy I (část ATCO) uvedeného nařízení.

2. Práva uvedená v odstavci 1 jsou omezena na poskytování výcviku a hodnocení organizací pro výcvik řídicích letového provozu, které získaly osvědčení pro poskytování vstupního výcviku.

#### Článek 6

#### **Vstup v platnost**

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 23. května 2025.

*Za Komisi*  
*předsedkyně*  
Ursula VON DER LEYEN