



ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2024/1180 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 14ης Φεβρουαρίου 2024

**για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
όσον αφορά τα πρότυπα σχετικά με το σύστημα eCall**

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2015, όσον αφορά τις απαιτήσεις έγκρισης τύπου για την ανάπτυξη του συστήματος eCall επί του οχήματος βάσει του αριθμού κλήσης 112 και την τροποποίηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ ⁽¹⁾, και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 9 και το άρθρο 6 παράγραφος 12,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 καθιστά υποχρεωτικό όλοι οι νέοι τύποι οχημάτων των κατηγοριών M₁ και N₁ να είναι εξοπλισμένοι με σύστημα eCall βάσει του αριθμού κλήσης 112 επί του οχήματος.
- (2) Η ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα ⁽²⁾ αναδεικνύει την ανάγκη προσαρμογής του νομικού πλαισίου του eCall στις νέες τεχνολογίες ηλεκτρονικών επικοινωνιών.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 περιέχει κατάλογο ευρωπαϊκών προτύπων στα οποία βασίζονται οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση των συστημάτων eCall και των οχημάτων που είναι εξοπλισμένα με αυτά τα συστήματα.
- (4) Από την έναρξη ισχύος του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή Τυποποίησης (CEN) έχει εγκρίνει νέες εκδόσεις του προτύπου EN 15722 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το eCall», του προτύπου EN 16072 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Λειτουργικές απαιτήσεις για το πανευρωπαϊκό eCall» και του προτύπου EN 16454 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Διαθεματικές δοκιμές συμμόρφωσης για το eCall». Ως εκ τούτου, ο εν λόγω κανονισμός θα πρέπει να τροποποιηθεί ώστε να περιλαμβάνει αναφορές στις νέες εκδόσεις των συγκεκριμένων προτύπων.
- (5) Τα ευρωπαϊκά πρότυπα EN 16062 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Υψηλού επιπέδου απαιτήσεις εφαρμογής για το eCall (HLAP)» και EN 16454 «Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Διαθεματικές δοκιμές συμμόρφωσης για το eCall» βασίζονται στη λειτουργία του συστήματος eCall μέσω δικτύων κυκλωματομεταγωγής (2G/3G). Δεδομένου ότι οι φορείς εκμετάλλευσης δικτύων κινητής τηλεφωνίας προγραμματίζουν τη σταδιακή κατάργηση των δικτύων 2G/3G μεταξύ του 2025 και του 2030 σε όλα τα κράτη μέλη, είναι αναγκαίο να προσαρμοστούν επείγοντος τα συστήματα κλήσης έκτακτης ανάγκης επί του οχήματος στα νεότερα δίκτυα επικοινωνιών με τεχνολογία πακετομεταγωγής (4G/5G).

⁽¹⁾ ΕΕ L 123 της 19.5.2015, σ. 77.

⁽²⁾ Ανακοίνωση της Επιτροπής προς το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο, το Συμβούλιο, την Ευρωπαϊκή Οικονομική και Κοινωνική Επιτροπή και την Επιτροπή των Περιφερειών με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα – οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος» [COM (2020) 789 final της 9.12.2020].

- (6) Η CEN ενέκρινε πρόσφατα δύο νέες τεχνικές προδιαγραφές σχετικά με το σύστημα eCall οι οποίες βασίζονται σε δίκτυα πακετομεταγωγής σύμφωνα με τις διαδικασίες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽³⁾. Ως εκ τούτου, ο κανονισμός (ΕΕ) 2015/758 θα πρέπει να τροποποιηθεί προκειμένου να συμπεριλάβει αναφορά στα εν λόγω πρότυπα.
- (7) Για να δοθεί στα κράτη μέλη, στις εθνικές αρχές και στους οικονομικούς φορείς επαρκής χρόνος προετοιμασίας ενόψει της εφαρμογής των συστημάτων eCall επί του οχήματος βάσει προτύπων για δίκτυα ηλεκτρονικών επικοινωνιών μέσω πακετομεταγωγής, θα πρέπει να μετατεθεί η ημερομηνία εφαρμογής των εν λόγω προτύπων, όσον αφορά την έγκριση νέων τύπων συστημάτων eCall επί του οχήματος και νέων τύπων οχημάτων εξοπλισμένων με τέτοια συστήματα.
- (8) Επιπλέον, είναι αναγκαίο να εξασφαλιστεί ότι τα συστήματα eCall επί του οχήματος που έχουν εγκριθεί μετά την ημερομηνία εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758 (δηλαδή μετά τις 31 Μαρτίου 2018) και είναι τοποθετημένα σε νέα οχήματα θα εξακολουθούν να λειτουργούν μετά την πλήρη παύση λειτουργίας των δικτύων κυκλωματομεταγωγής σε όλα τα κράτη μέλη. Για τον λόγο αυτό, από την 1η Ιανουαρίου 2027 τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης των εν λόγω νέων οχημάτων δεν θα πρέπει να θεωρούνται έγκυρα για τους σκοπούς του άρθρου 48 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁽⁴⁾ και τα οχήματα δεν θα πρέπει να ταξινομούνται ή να τίθενται σε κυκλοφορία, εκτός εάν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές για το σύστημα eCall μέσω δικτύων πακετομεταγωγής, όπως αναφέρεται στον παρόντα κανονισμό,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758

Στο άρθρο 5 παράγραφος 8 δεύτερο εδάφιο του κανονισμού (ΕΕ) 2015/758, τα στοιχεία α) έως δ) αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

- «α) του EN 16072:2022 “Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Λειτουργικές απαιτήσεις για το πανευρωπαϊκό eCall”·
- β) από 9 Μαΐου 2024 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, του EN 16062:2023 “Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Υψηλού επιπέδου απαιτήσεις εφαρμογής για το eCall (HLAP)”· και από την 1η Ιανουαρίου 2026, του CEN/TS 17184:2022 “Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Υψηλού επιπέδου πρωτόκολλα εφαρμογής για το eCall (HLAP) με χρήση υποσυστήματος πολυμέσων IP (IMS) σε δίκτυα πακετομεταγωγής”·
- γ) από 9 Μαΐου 2024 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2025, του EN 16454:2023 “Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Διατεματικές δοκιμές συμμόρφωσης για το eCall”· και από την 1η Ιανουαρίου 2026 CEN/TS 17240:2018 “Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Διατεματικές δοκιμές συμμόρφωσης για το eCall για συστήματα που βασίζονται σε μεταγωγή πακέτων IMS”·
- δ) του EN 15722:2020 “Ευφυή συστήματα μεταφορών — eSafety — Ελάχιστο σύνολο δεδομένων για το eCall”·».

⁽³⁾ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1025/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 25ης Οκτωβρίου 2012, σχετικά με την ευρωπαϊκή τυποποίηση, την τροποποίηση των οδηγιών του Συμβουλίου 89/686/ΕΟΚ και 93/15/ΕΟΚ και των οδηγιών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου 94/9/ΕΚ, 94/25/ΕΚ, 95/16/ΕΚ, 97/23/ΕΚ, 98/34/ΕΚ, 2004/22/ΕΚ, 2007/23/ΕΚ, 2009/23/ΕΚ και 2009/105/ΕΚ και την κατάργηση της απόφασης 87/95/ΕΟΚ του Συμβουλίου και της απόφασης αριθ. 1673/2006/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 316 της 14.11.2012, σ. 12).

⁽⁴⁾ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

Άρθρο 2**Μεταβατικές διατάξεις**

1. Από την 1η Ιανουαρίου 2025, οι εθνικές αρχές δεν απορρίπτουν αίτημα του κατασκευαστή για τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου ή την επέκτασή υφιστάμενων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εφόσον συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που καθορίζονται στα πρότυπα CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018.
2. Από την 1η Ιανουαρίου 2026, οι εθνικές αρχές απορρίπτουν τη χορήγηση νέων εγκρίσεων τύπου ή την επέκτασή υφιστάμενων εγκρίσεων τύπου για οχήματα, συστήματα, κατασκευαστικά στοιχεία ή χωριστές τεχνικές μονάδες, εάν δεν συμμορφώνονται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758, όπως τροποποιείται με τον παρόντα κανονισμό.
3. Από την 1η Ιανουαρίου 2027, στην περίπτωση νέων οχημάτων που έχουν εγκριθεί μετά τις 31 Μαρτίου 2018 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/758, τα οποία δεν συμμορφώνονται με τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στα πρότυπα CEN/TS 17184:2022 και CEN/TS 17240:2018, οι εθνικές αρχές θεωρούν ότι τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης δεν ισχύουν πλέον για τους σκοπούς του άρθρου 48 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858.

Άρθρο 3**Έναρξη ισχύος**

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 14 Φεβρουαρίου 2024.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN