

VERORDENING (EG) Nr. 1043/2007 VAN DE COMMISSIE**van 11 september 2007****tot wijziging van Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie tot opstelling van de communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap****(Voor de EER relevante tekst)**

DE COMMISSIE VAN DE EUROPESE GEMEENSCHAPPEN,

dringende maatregelen die de drie betrokken lidstaten hebben genomen.

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap,

Gelet op Verordening (EG) nr. 2111/2005 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2005 betreffende de vaststelling van een communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod binnen de Gemeenschap is opgelegd en het informeren van luchtreizigers over de identiteit van de exploiterende luchtvaartmaatschappij, en tot intrekking van artikel 9 van Richtlijn 2004/36/EG ⁽¹⁾, en met name op artikel 4,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Bij Verordening (EG) nr. 474/2006 van de Commissie ⁽²⁾ is de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 bedoelde communautaire lijst opgesteld van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap.
- (2) Overeenkomstig artikel 6, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 hebben drie lidstaten op hun eigen grondgebied een onmiddellijk exploitatieverbod opgelegd om onvoorziene veiligheidsproblemen aan te pakken.
- (3) In overeenstemming met artikel 6, lid 3, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 en artikel 2 van Verordening (EG) nr. 473/2006 van de Commissie van 22 maart 2006 tot vaststelling van uitvoeringsregels voor de in hoofdstuk II van Verordening (EG) nr. 2111/2005 ⁽³⁾ bedoelde communautaire lijst van luchtvaartmaatschappijen waaraan een exploitatieverbod is opgelegd in de Gemeenschap, hebben twee lidstaten gevraagd de communautaire lijst bij te werken.
- (4) Het is duidelijk dat ernstige veiligheidsrisico's zouden ontstaan wanneer de twee maatschappijen in kwestie hun activiteiten zouden voortzetten en dat deze veiligheidsproblemen niet volledig zijn opgelost door de

- (5) De Commissie heeft de betrokken luchtvaartmaatschappijen in kennis gesteld van de essentiële feiten en overwegingen die aan de basis liggen van de beslissing tot het opleggen van een exploitatieverbod in de Gemeenschap.
- (6) Aangezien dringende maatregelen nodig zijn om deze situatie op te lossen, hoeft de Commissie, overeenkomstig artikel 4, lid 3, van Verordening 473/2006, niet aan de bepalingen van artikel 4, lid 1, van die verordening te voldoen. De Commissie heeft de luchtvaartmaatschappijen in kwestie echter de gelegenheid gegeven de door de lidstaten verstrekte documenten in te kijken, schriftelijke opmerkingen te maken en binnen tien werkdagen mondelinge toelichting te geven aan de Commissie.
- (7) De autoriteiten die verantwoordelijk zijn voor regelgevend toezicht op de betrokken luchtvaartmaatschappijen zijn door de Commissie en door sommige lidstaten geraadpleegd.

Mahan Air

- (8) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij het in de Islamitische Republiek Iran geregistreerde Mahan Air. Deze tekortkomingen zijn door Duitsland en het Verenigd Koninkrijk vastgesteld tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties ⁽⁴⁾. Het feit dat deze veiligheidstekortkomingen herhaaldelijk zijn vastgesteld, wijst erop dat zij systemisch zijn.
- (9) Het Verenigd Koninkrijk heeft de Commissie meegedeeld dat het op 20 juli 2007 een onmiddellijk exploitatieverbod heeft opgelegd aan de volledige vloot van Mahan Air, rekening houdend met de gemeenschappelijke criteria, in het kader van artikel 6, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2111/2005.

⁽¹⁾ PB L 344 van 27.12.2005, blz. 15.

⁽²⁾ PB L 84 van 23.3.2006, blz. 14. Verordening laatstelijk gewijzigd bij Verordening (EG) nr. 787/2007 (PB L 175 van 5.7.2007, blz. 10).

⁽³⁾ PB L 84 van 23.3.2006, blz. 8.

⁽⁴⁾ LBA/D-2004-124, LBA/D-2004-270, LBA/D-2004-291, LBA/D-2005-554, LBA/D-2006-56, LBA/D-2006-512, LBA/D-2006-760, LBA/D-2007-43, LBA/D-2007-154, LBA/D-2007-177, LBA/D-2007-376, LBA/D-2007-393, LBA/D-2007-405, LBA/D-2007-431, CAA-UK-2006-241, CAA-UK-2007-3, CAA-UK-2007-7, CAA-UK-2007-71, CAA-UK-2007-89.

- (10) Mahan Air exploiteert twee vliegtuigen van het type Airbus A-310, met registratiemerktekens F-OJHH en F-OJHI; deze vliegtuigen zijn niet uitgerust met EGPWS, hoewel dit vereist is overeenkomstig bijlage 6, deel 1, punt 6.15.3, van het Verdrag van Chicago. Luchtvaartuigen die niet aan ICAO-bijlage 6 voldoen, mogen niet naar andere landen vliegen, tenzij de betrokken landen daarvoor specifieke toestemming hebben verleend. De lidstaten hebben besloten sinds 1 januari 2007 geen toestemming te geven voor de exploitatie van vliegtuigen die niet met EGPWS zijn uitgerust. De bovenvermelde vliegtuigen mogen dan ook niet in de Gemeenschap worden geëxploiteerd.
- (11) Er is ernstige incidentgerelateerde informatie waaruit blijkt dat de maatschappij niet in staat is de veiligheid van haar activiteiten te garanderen, zoals blijkt uit het verslag van het Verenigd Koninkrijk.
- (12) Uit de aanhoudende veiligheidstekortkomingen blijkt dat Mahan Air onvoldoende in staat is de veiligheidstekortkomingen te verhelpen, zoals gevraagd door het Verenigd Koninkrijk.
- (13) De bevoegde autoriteiten van de Islamitische Republiek Iran hebben, naar aanleiding van de bezorgdheid over de veiligheid van de activiteiten van Mahan Air, onvoldoende bereidheid tot medewerking met de burgerluchtvaartautoriteiten van het Verenigd Koninkrijk getoond.
- (14) Mahan Air heeft de gelegenheid gekregen om op 9 augustus door de diensten van de Commissie en de bevoegde autoriteiten van Frankrijk, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk te worden gehoord. Op 13 augustus heeft de maatschappij een actieplan met corrigerende maatregelen bij de Commissie ingediend; dit plan wordt als ontoereikend beschouwd om de systematisch terugkerende veiligheidstekortkomingen te verhelpen.
- (15) De bevoegde autoriteiten van de Islamitische Republiek Iran en, voor de tweede maal, Mahan Air zijn op 23 augustus door de diensten van de Commissie en de bevoegde autoriteiten van Frankrijk, Duitsland en het Verenigd Koninkrijk gehoord. Deze gesprekken hebben geen bevredigende oplossingen opgeleverd om de aan het licht gekomen veiligheidstekortkomingen op korte termijn te verhelpen. De Commissie neemt nota van de toezegging van de luchtvaartmaatschappij om een aangepast actieplan met corrigerende maatregelen in te dienen. De mate waarin dit plan is uitgevoerd moet, samen met eventuele ontwikkelingen binnen deze luchtvaartmaatschappij, worden bekeken op de volgende bijeenkomst van het comité inzake veiligheid van de luchtvaart.
- (16) Gezien het bovenstaande wordt, op basis van de gemeenschappelijke criteria, geconcludeerd dat Mahan Air niet aan de geldende veiligheidsnormen voldoet. Er moet een volledig exploitatieverbod aan deze luchtvaartmaatschappij worden opgelegd en de maatschappij dient in bijlage A te worden opgenomen.

Ukrainian Mediterranean Airlines

- (17) Er zijn geverifieerde aanwijzingen voor ernstige veiligheidstekortkomingen bij het in Oekraïne geregistreerde Ukrainian Mediterranean Airlines. Deze tekortkomingen zijn vastgesteld door Frankrijk, Duitsland, Italië, Roemenië, Spanje en Turkije tijdens in het kader van het SAFA-programma uitgevoerde platforminspecties⁽¹⁾. Het feit dat deze veiligheidstekortkomingen herhaaldelijk zijn vastgesteld, wijst erop dat zij systemisch zijn.
- (18) Duitsland en Italië hebben de Commissie meegedeeld dat ze op 23 respectievelijk 13 juli een onmiddellijk exploitatieverbod hebben opgelegd aan de volledige vloot van Ukrainian Mediterranean Airlines, rekening houdend met de gemeenschappelijke criteria, in het kader van artikel 6, lid 1, van Verordening (EG) nr. 2111/2005.
- (19) Bovendien hebben Duitsland en Italië op 26 juli de Commissie verzocht de communautaire lijst bij te werken overeenkomstig artikel 4, lid 2, van Verordening (EG) nr. 2111/2005 en zoals voorgeschreven bij artikel 6 van Verordening (EG) nr. 473/2006, teneinde in de Europese Gemeenschap een exploitatieverbod op te leggen aan de volledige vloot van Ukrainian Mediterranean Airlines.
- (20) Ondanks de garanties die de maatschappij en de bevoegde autoriteiten hebben gegeven, blijkt uit aanhoudende veiligheidstekortkomingen dat Ukrainian Mediterranean Airlines niet in staat is om die veiligheidstekortkomingen te verhelpen, zoals gevraagd door Duitsland, Italië en de bevoegde autoriteiten van Oekraïne. De luchtvaartmaatschappij heeft op 6 augustus een eerste actieplan met corrigerende maatregelen ingediend en op 22 augustus een aangepast plan, maar heeft geen bewijs geleverd van de daadwerkelijke uitvoering van dit plan. Bovendien hebben de bevoegde autoriteiten van Oekraïne verklaard dat in dit plan geen rekening is gehouden met grote veiligheidstekortkomingen die tijdens een nationale inspectie in juli 2007 aan het licht zijn gekomen.
- (21) Na een grondige algemene beoordeling van de luchtvaartmaatschappij hebben de bevoegde autoriteiten van Oekraïne verklaard dat zij deze onveilig en niet in overeenstemming met de nationale (technische en operationele) veiligheidsnormen voor vluchten achten en hebben zij de Commissie in kennis gesteld van hun voornemen om het AOC van deze luchtvaartmaatschappij op te schorten. Deze maatregel is evenwel niet ten uitvoer gelegd.

⁽¹⁾ ACG-2007-2, BCAA-2007-49, CAA-NL-2004-174, CAO-2005-19, CAO-2007-14, DGCA-2006-69, DGCA-2007-142, DGCA-2007-157, DGCA-2007-191, DGAC-E-2006-1417, DGAC-E-2007-776, DGAC/F-2007-280, ENAC-IT-2004-68, ENAC-IT-2005-229, ENAC-IT-2005-541, ENAC-IT-2005-745, ENAC-IT-2005-872, ENAC-IT-2006-32, ENAC-IT-2007-231, ENAC-IT-2007-258, FOCA-2004-83, LBA/D-2005-334, LBA/D-2006-375, LBA/D-2006-507, LBA/D-2007-302, LBA/D-2007-365, LBA/D-2007-385, LBA/D-2007-389, RCAARO-2007-56, RCAARO-2007-59, RCAARO-2007-73.

- (22) Op basis van de gemeenschappelijke criteria wordt hieruit geconcludeerd dat Ukrainian Mediterranean Airlines niet voldoet aan de geldende veiligheidsnormen. Er moet een volledig exploitatieverbod aan deze luchtvaartmaatschappij worden opgelegd en de maatschappij dient in bijlage A te worden opgenomen. De Commissie neemt nota van de door Ukrainian Mediterranean Airlines voorgestelde corrigerende maatregelen. De mate waarin dit plan is uitgevoerd moet, samen met eventuele ontwikkelingen binnen deze luchtvaartmaatschappij, worden bekeken op de volgende bijeenkomst van het comité inzake veiligheid van de luchtvaart,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Verordening (EG) nr. 474/2006 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) Bijlage A wordt vervangen door bijlage A bij deze verordening.
- 2) Bijlage B wordt vervangen door bijlage B bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 11 september 2007.

Voor de Commissie
Jacques BARROT
Vicevoorzitter

BIJLAGE A

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EEN VOLLEDIG EXPLOITATIEVERBOD IS
OPGELEGD IN DE GEMEENSCHAP ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
AIR KORYO	onbekend	KOR	Democratische Volksrepubliek Korea
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Soedan
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afghanistan
BLUE WING AIRLINES	SRSR-01/2002	BWI	Suriname
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Islamitische Republiek Iran
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	onbekend	VRB	Rwanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Oekraïne
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Oekraïne
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Democratische Republiek Congo welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, met uitzondering van Hewa Bora Airways ⁽¹⁾, inclusief		—	Democratische Republiek Congo
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Democratische Republiek Congo
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	onbekend	Democratische Republiek Congo
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	onbekend	Democratische Republiek Congo
AIR TROPICQUES SPRL	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo

⁽¹⁾ De in bijlage A vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Democratische Republiek Congo
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
BUSINESS AVIATION SPRL	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Democratische Republiek Congo
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	onbekend	Democratische Republiek Congo
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	onbekend	Democratische Republiek Congo
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	onbekend	Democratische Republiek Congo
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	onbekend	Democratische Republiek Congo
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	onbekend	Democratische Republiek Congo

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Ministeriële handtekening (ordonnantie 78/205)	LCG	Democratische Republiek Congo
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Democratische Republiek Congo
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	onbekend	Democratische Republiek Congo
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	onbekend	Democratische Republiek Congo
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	onbekend	Democratische Republiek Congo
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	onbekend	Democratische Republiek Congo
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	onbekend	Democratische Republiek Congo
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	onbekend	Democratische Republiek Congo
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Democratische Republiek Congo

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	onbekend	Democratische Republiek Congo
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Equatoriaal-Guinea welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief			Equatoriaal-Guinea
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Equatoriaal-Guinea
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	n.v.t.	Equatoriaal-Guinea
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Equatoriaal-Guinea
GUINEA AIRWAYS	738	n.v.t.	Equatoriaal-Guinea
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Equatoriaal-Guinea
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Indonesië welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief			Indonesië
ADAMSKY CONNECTION AIRLINES	onbekend	DHI	Indonesië
AIR TRANSPORT SERVICES	onbekend	onbekend	Indonesië
BALAI KALIBRASI PENERBANGAN	onbekend	onbekend	Indonesië
EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA	onbekend	onbekend	Indonesië
GARUDA	onbekend	GIA	Indonesië
INDONESIA AIRASIA	onbekend	AWQ	Indonesië
KARTIKA AIRLINES	onbekend	KAE	Indonesië
LION MENTARI AIRLINES	onbekend	LNI	Indonesië
MANDALA AIRLINES	onbekend	MDL	Indonesië
MANUNGAL AIR SERVICE	onbekend	onbekend	Indonesië
MEGANTARA	onbekend	onbekend	Indonesië
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	onbekend	MNA	Indonesië
METRO BATAVIA	onbekend	BTV	Indonesië
PELITA AIR SERVICE	onbekend	PAS	Indonesië
PT. AIR PACIFIC UTAMA	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. AIRFAST INDONESIA	onbekend	AFE	Indonesië
PT. ASCO NUSA AIR	onbekend	onbekend	Indonesië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
PT. ASI PUDJIASTUTI	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. AVIASTAR MANDIRI	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. ATLAS DELTASATYA	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. DABI AIR NUSANTARA	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. DERAYA AIR TAXI	onbekend	DRY	Indonesië
PT. DERAZONA AIR SERVICE	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. DIRGANTARA AIR SERVICE	onbekend	DIR	Indonesië
PT. EASTINDO	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. EKSPRES TRANSPORTASI ANTARBENUA	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. GATARI AIR SERVICE	onbekend	GHS	Indonesië
PT. GERMANIA TRISILA AIR	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. HELIZONA	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. KURA-KURA AVIATION	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. INDONESIA AIR TRANSPORT	onbekend	IDA	Indonesië
PT. INTAN ANGKASA AIR SERVICE	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. NATIONAL UTILITY HELICOPTER	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. PELITA AIR SERVICE	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. PENERBENGAN ANGKASA SEMESTA	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. PURA WISATA BARUNA	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. SAMPOERNA AIR NUSANTARA	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. SAYAP GARUDA INDAH	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. SMAC	onbekend	SMC	Indonesië
PT. TRANSWISATA PRIMA AVIATION	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. TRAVIRA UTAMA	onbekend	onbekend	Indonesië
PT. TRIGANA AIR SERVICE	onbekend	onbekend	Indonesië
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	onbekend	RPH	Indonesië
RIAU AIRLINES	onbekend	RIU	Indonesië
SRIWIJAYA AIR	onbekend	SJY	Indonesië

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
SURVEI UDARA PENAS	onbekend	PNS	Indonesië
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	onbekend	onbekend	Indonesië
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	onbekend	XAR	Indonesië
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	onbekend	TMG	Indonesië
TRIGANA AIR SERVICE	onbekend	TGN	Indonesië
WING ABADI AIRLINES	onbekend	WON	Indonesië
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van de Kirgizische Republiek welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief		—	Kirgizische Republiek
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Kirgizische Republiek
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizische Republiek
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Kirgizische Republiek
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizische Republiek
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Kirgizische Republiek
BOTIR AVIA	10	BTR	Kirgizische Republiek
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizische Republiek
DAMES	20	DAM	Kirgizische Republiek
EASTOK AVIA	15	onbekend	Kirgizische Republiek
ESEN AIR	2	ESD	Kirgizische Republiek
GALAXY AIR	12	GAL	Kirgizische Republiek
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizische Republiek
INTAL AVIA	27	INL	Kirgizische Republiek
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizische Republiek
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizische Republiek
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizische Republiek
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Kirgizische Republiek
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizische Republiek
OHS AVIA	09	OSH	Kirgizische Republiek
S GROUP AVIATION	6	onbekend	Kirgizische Republiek

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC) of van de exploitatievergunning	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizische Republiek
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizische Republiek
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizische Republiek
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizische Republiek
WORLD WING AVIATION	35	WWM	Kirgizische Republiek
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Liberia welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht		—	Liberia
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Sierra Leone welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief	—	—	Sierra Leone
AIR RUM, LTD	onbekend	RUM	Sierra Leone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	onbekend	BVU	Sierra Leone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	onbekend	DTY	Sierra Leone
HEAVYLIFT CARGO	onbekend	onbekend	Sierra Leone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	onbekend	ORJ	Sierra Leone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	onbekend	PRR	Sierra Leone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	onbekend	SVT	Sierra Leone
TEEBAH AIRWAYS	onbekend	onbekend	Sierra Leone
Alle luchtvaartmaatschappijen die geregistreerd zijn door de autoriteiten van Swaziland welke verantwoordelijk zijn voor regulerend toezicht, inclusief	—	—	Swaziland
AERO AFRICA (PTY) LTD	onbekend	RFC	Swaziland
JET AFRICA SWAZILAND	onbekend	OSW	Swaziland
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	onbekend	RSN	Swaziland
SCAN AIR CHARTER, LTD	onbekend	onbekend	Swaziland
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	onbekend	SWX	Swaziland
SWAZILAND AIRLINK	onbekend	SZL	Swaziland

(¹) Hewa Bora Airways mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Gemeenschap gebruik maken van het in bijlage B vermelde specifieke luchtvaartuig.

BIJLAGE B

LIJST VAN LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJEN WAARAAN EXPLOITATIEBEPERKINGEN ZIJN OPGELEGD IN DE GEMEENSCHAP ⁽¹⁾

Naam van de juridische entiteit van de luchtvaartmaatschappij, zoals vermeld op het Air Operator Certificate (AOC) (en handelsnaam, indien verschillend)	Nummer van het Air Operator Certificate (AOC)	ICAO-identificatienummer van de luchtvaartmaatschappij	Land van de exploitant	Type vliegtuig	Registratiemerken(s) en, voor zover beschikbaar, constructieserienummer(s)	Land van registratie
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladesh	B747-269B	S2-ADT	Bangladesh
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Comoren	De volledige vloot, met uitzondering van: LET 410 UVP	De volledige vloot, met uitzondering van: D6-CAM (851336)	Comoren
HEWA BORA AIRWAYS (HBA) ⁽¹⁾	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Democratische Republiek Congo	De volledige vloot, met uitzondering van: B767-266 ER	De volledige vloot, met uitzondering van: 9Q-CJD (constructie-nr. 23 178)	Democratische Republiek Congo
PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES	003/96 AL	PIA	Islamitische Republiek Pakistan	De volledige vloot, met uitzondering van: alle B-777's; 3 B-747-300's; 2 B-747-200's; 6 A-310's	De volledige vloot, met uitzondering van: AP-BHV, AP-BHW, AP-BHX, AP-BGJ, AP-BGK, AP-BGL, AP-BGY, AP-BGZ; AP-BFU, AP-BGG, AP-BFX, AP-BAK, AP-BAT, AP-BEU, AP-BGP, AP-BGR, AP-BGN, AP-BEC, AP-BEG	Islamitische Republiek Pakistan

⁽¹⁾ Hewa Bora Airways mag voor zijn huidige activiteiten in de Europese Unie alleen gebruik maken van het vermelde specifieke luchtvaartuig.

⁽¹⁾ De in bijlage B vermelde luchtvaartmaatschappijen kunnen toestemming krijgen om verkeersrechten uit te oefenen door luchtvaartuigen met bemanning te huren („wet lease”) van luchtvaartmaatschappijen waaraan geen exploitatieverbod is opgelegd, voor zover de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd.