

A BIZOTTSÁG (EU) 2020/363 FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ IRÁNYELVE**(2019. december 17.)****az elhasználódott járművekről szóló 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv II. mellékletének alkatrészekben használt ólomra és ólomvegyületekre vonatkozó egyes mentességek tekintetében történő módosításáról****(EGT-vonatkozású szöveg)**

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az elhasználódott járművekről szóló, 2000. szeptember 18-i 2000/53/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvre ⁽¹⁾ és különösen annak 4. cikke (2) bekezdésének b) pontjára,

mivel:

- (1) A 2000/53/EK irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja értelmében a 2003. július 1. után forgalomba hozott járművek anyagai és alkatrészei nem tartalmazhatnak ólmot, higanyt, kadmiumot vagy hat vegyértékű krómot.
- (2) A 2000/53/EK irányelv II. melléklete felsorolja az irányelv 4. cikke (2) bekezdésének a) pontja szerinti tilalom alól mentesített anyagokat és alkatrészeket. A II. melléklet értelmében a 8. e), 8. f) b) és 8. g) mentességeket 2019-ben felül kell vizsgálni. A 8. j) pont szerinti mentességet a műszaki és tudományos fejlődésre vonatkozó legfrissebb információk fényében újra kell értékelni.
- (3) A 8. e) és a 8. g) pont szerinti mentességnek az említett információk alapján történő értékelése alapján megállapítást nyert, hogy az ólomnak jelenleg nincs megfelelő alternatívája az említett mentességek hatálya alá tartozó anyagok és alkatrészek esetében. Ezért meg kell határozni az említett mentességek következő felülvizsgálatának időpontját. A 8. g) mentességet azonban még pontosabban, szűkebb hatállyal kell meghatározni. Annak érdekében, hogy a gépjárműipar alkalmazkodni tudjon ezekhez a változásokhoz, a 2022. október 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművek esetében a 8. g) mentességet a jelenlegi formájában kell fenntartani, míg az említett időpont után típusjóváhagyást nyert járművek esetében már a szűkebb hatályú mentességet kell alkalmazni.
- (4) A 8. f) b) mentesség értékelése arra enged következtetni, hogy az ólomnak a mentesség hatálya alá tartozó alkalmazásokban való felhasználását nem célszerű meghosszabbítani, mivel az ilyen alkalmazásokban az ólom használatának vannak alternatívái.
- (5) Az ólomnak a rétegelt üvegek forrasztásához használt forrasztanyagokban való felhasználására vonatkozó 8. j) mentesség értékelése során megállapították, hogy egyes alkalmazások esetében léteznek alternatívák az ólomnak a rétegelt üvegek forrasztásához használt forrasztanyagokban való felhasználására. Vannak azonban olyan üvegtáblák és alkalmazások, amelyek esetében nem nyert bizonyosságot, hogy már léteznek megfelelő alternatívák az ólom használatára. Ezért az említett üvegtáblákra és alkalmazásokra helyénvaló egy új, korlátozottabb hatályú 8. k) mentesség megállapítása.
- (6) A 8. j) mentesség csak a 2020. január 1. előtt típusjóváhagyást nyert járművekre vonatkozik. Annak biztosítása érdekében, hogy az ólom használata továbbra is mentességet élvezzen azon üvegtáblák és alkalmazások esetében, amelyek esetében nincs bizonyosság az ólomhasználat megfelelő alternatíváinak jelenlegi létezéséről, az új 8. k) mentességet a lehető leghamarabb alkalmazni kell. Ezért ennek az irányelvnek sürgősen hatályba kell lépnie.
- (7) A 2000/53/EK irányelvet mindezeknek megfelelően módosítani kell,

⁽¹⁾ HL L 269., 2000.10.21., 34. o.

ELFOGADTA EZT AZ IRÁNYELVET:

1. cikk

A 2000/53/EK irányelv II. melléklete ezen irányelv mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

(1) A tagállamok legkésőbb 2020. április 5-én elfogadják és kihirdetik azokat a törvényi, rendeleti és közigazgatási rendelkezéseket, amelyek ahhoz szükségesek, hogy ennek az irányelvnek megfeleljenek. E rendelkezések szövegét haladéktalanul megküldik a Bizottság számára.

Amikor a tagállamok elfogadják ezeket a rendelkezéseket, azokban hivatkozni kell erre az irányelvre, vagy hivatalos kihirdetésük alkalmával ilyen hivatkozást kell fűzni hozzájuk. A hivatkozás módját a tagállamok határozzák meg.

(2) A tagállamok közlik a Bizottsággal nemzeti joguk azon főbb rendelkezéseinek szövegét, amelyeket az ezen irányelv által szabályozott területen fogadnak el.

3. cikk

Ez az irányelv az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba.

4. cikk

Ennek az irányelvnek a tagállamok a címzettjei.

Kelt Brüsszelben, 2019. december 17-én.

*a Bizottság részéről
az elnök*

Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

A 2000/53/EK irányelv II. melléklete a következőképpen módosul:

1. a 8. e) bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„8. e) Magas olvadáspontú, ólomtartalmú forrasztóanyagok (azaz olyan ólomötvözetek, amelyek legalább 85 tömegszázalékban tartalmaznak ólmot)	(²)	X”
--	------------------	----

2. a 8. f) b) bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„8. f) b) Ólomtartalmú, rugalmas tűs csatlakozórendszerek, a járműkábelköteg csatlakozóinak érintkező felülete kivételével	A 2024. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X”
--	---	----

3. a 8. g) bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„8. g) i. Tokozott flip chip integrált áramkörökben a félvezető chip és a hordozó között működőképes elektronikus kapcsolatot lehetővé tevő ólomtartalmú forrasztóanyag	A 2022. október 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X
8. g) ii. Tokozott flip chip integrált áramkörökben a félvezető chip és a hordozó között működőképes elektronikus kapcsolatot lehetővé tevő ólomtartalmú forrasztóanyag, amennyiben ez az elektronikus kapcsolat az alábbiak bármelyikére épül: i) 90 nm-es vagy annál nagyobb félvezető technológiai csomópont, ii) 300 mm ² -es vagy annál nagyobb egyedülálló chip bármely félvezető technológiájú csomópontban, iii) 300 mm ² -es vagy annál nagyobb chip, vagy 300 mm ² -es vagy annál nagyobb szilícium távtartó rétegek több, egymásra helyezett chipet tartalmazó tokozásokban.	(²) A 2022. október 1-je óta típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X”

4. a szöveg a következő 8. k) bejegyzéssel egészül ki:

„8. k) Fűtési alkalmazások – forrasztási pontonként 0,5 A-es vagy annál nagyobb hőárammal történő – forrasztása rétegelt üvegek legfeljebb 2,1 mm-es vastagságú tábláihoz. Ez a mentesség nem terjed ki a köztes polimerbe ágyazott csatlakozók forrasztására.	A 2024. január 1-je előtt típusjóváhagyást nyert járművek és az e járművekbe szánt pótalkatrészek	X(⁴)”
--	---	--------------------