IZVEDBENI SKLEP KOMISIJE (EU) 2022/1349

z dne 26. julija 2022

o sprejetju zahtevka Romunije, predloženega na podlagi Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta, za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 za dvajset vozil LEMA

(notificirano pod dokumentarno številko C(2022) 5152)

(Besedilo v romunskem jeziku je edino verodostojno)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Direktive (EU) 2016/797 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. maja 2016 o interoperabilnosti železniškega sistema v Evropski uniji ([1]) in zlasti člena 7(4) Direktive,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Romunija je 6. januarja 2022 Komisiji predložila zahtevek za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi Komisije (EU) 2016/919 ([2]) (v nadaljnjem besedilu: „zahtevek“), ki določa, da morajo biti nekatera nova vozila opremljena z osnovno konfiguracijo 3 za evropski sistem za nadzor vlakov (v nadaljnjem besedilu: „ETCS“), za izdelanih 20 novih lokomotiv LEMA s 6 000 kW. Zahtevek je bil predložen na podlagi člena 7(1), točka (c), Direktive (EU) 2016/797.

(2) Na zahtevo Komisije so 25. februarja 2022 romunski organi zahtevek dopolnili z dodatno razlago.

(3) Komisija je zahtevek analizirala na podlagi informacij, ki so jih predložili romunski organi.

(4) Cilj točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 je olajšati interoperabilnost tirnih vozil v evropskem omrežju z namestitvijo proizvodov ETCS na vozilu. Vendar nekatera območja enotnega evropskega železniškega območja zaostajajo pri uvedbi ETCS v svoje omrežje.

(5) V romunskem omrežju bo predvidoma obratovala flota 20 lokomotiv iz zahtevka, a je trenutno z ETCS ob progi opremljenih le 10 % omrežja, za obratovanje v romunskem omrežju pa je še vedno potreben sistem PZB razreda B.

(6) Zaradi posledic pandemije COVID-19 se je proizvodnja sistemov za signalizacijo zavlekla in po pričakovanju proizvajalca sistemov za signalizacijo prototip osnovne konfiguracije 3 za ETCS ne bo pripravljen pred koncem leta 2022. Leta 2023 pa bi bilo treba naknadno opremiti navedenih 20 vozil.

(7) Pandemija COVID-19 je vplivala tudi na razvoj in postopek certificiranja 20 novih vozil iz zahtevka. Namestitev osnovne konfiguracije 3 za ETCS v 20 lokomotiv iz zahtevka bi povzročila dodatno 12-mesečno zamudo v zvezi z njihovo razpoložljivostjo in dobavo. Nerazpoložljivost vlakov in poznejša potreba po naknadnem opremljanju vozil z osnovno konfiguracijo 3 za ETCS namesto sedanje osnovne konfiguracije 2 za ETCS bi imela precejšnje gospodarske posledice.

([1]) UL L 138, 26.5.2016, str. 44.

([2]) Uredba Komisije (EU) 2016/919 z dne 27. maja 2016 o tehnični specifikaciji za interoperabilnost v zvezi s podsistemi vodenje-upravljanje in signalizacija železniškega sistema v Evropski uniji (UL L 158, 15.6.2016, str. 1).

(8) Devet lokomotiv iz zahtevka ima naslednje identifikacijske številke: 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0 in 91530480070-8. Identifikacijske številke preostalih 11 lokomotiv bi morali romunski organi sporočiti pozneje ob njihovi registraciji.

(9) Proizvajalec vozil je sprejel zavezujoč načrt izdelave in namestitve, po katerem bo vozila, ki so predmet zahtevka, posodobil z opremo na vozilu osnovne konfiguracije 3 za novi ETCS. Glede na najnovejše prejete časovne razporede se pričakuje, da bo posodobitev osnovne konfiguracije 3 za ETCS končana do 31. decembra 2023.

(10) Dovoljenje za lokomotive, ki so predmet zahtevka, bo pred namestitvijo osnovne konfiguracije 3 za ETCS veljavno le v obdobju veljavnosti tega sklepa o neuporabi.

(11) Komisija zato meni, da so pogoji iz člena 7(1), točka (c), in člena 7(4) Direktive (EU) 2016/797 za 20 vozil, ki so predmet zahtevka, izpolnjeni. Zahtevek Romunije za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 za ta vozila do 31. decembra 2023 bi bilo zato treba sprejeti.

(12) Ukrepi iz tega sklepa so v skladu z mnenjem odbora iz člena 51(1) Direktive (EU) 2016/797 –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Zahtevek za neuporabo točke 7.4.2.1 Priloge k Uredbi (EU) 2016/919 za 20 novih lokomotiv LEMA s 6 000 kW do 31. decembra 2023, ki ga je Romunija 25. marca 2021 predložila Komisiji, se zato sprejme. Romunski organi Komisiji predložijo identifikacijske številke novih lokomotiv, ko bodo te registrirane v romunskem omrežju.

Člen 2

Kadar se določbe tega sklepa uporabljajo za dovoljenje za vozilo katere koli od 20 lokomotiv iz člena 1, to dovoljenje za vozilo velja do 31. decembra 2023.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na Romunijo.

Uporablja se do 31. decembra 2023.

V Bruslju, 26. julija 2022

Za Komisijo
Adina VĂLEAN
članica Komisije