



Bruselj, 4.2.2019  
SWD(2019) 11 final

**DELOVNI DOKUMENT SLUŽB KOMISIJE**

**POVZETEK OCENE UČINKA**

*Spremni dokument*

**k predlogu uredbe Evropskega parlamenta in Sveta**

**o spremembi Uredbe (EU) 2015/757, da bi se ustrezno upošteval svetovni sistem zbiranja podatkov o porabi goriva ladij**

{COM(2019) 38 final} - {SEC(2019) 20 final} - {SWD(2019) 10 final}

<b>Povzetek</b>
<b>A. Nujnost ukrepanja</b>
<b>Zakaj? V čem je težava?</b>
V skladu s členom 22 Uredbe (EU) 2015/757 o spremljanju emisij CO <sub>2</sub> iz pomorskega prevoza, poročanju o njih in njihovem spremljanju (v nadaljnjem besedilu: uredba EU o SPP) Komisija predlaga spremembo uredbe EU o SPP, da bi se ustrezno upošteval svetovni sistem zbiranja podatkov o porabi goriva ladij, ki ga je vzpostavila Mednarodna pomorska organizacija (v nadaljnjem besedilu: IMO).
<b>Kaj naj bi prinesla ta pobuda?</b>
Cilj je olajšati usklajeno izvajanje obeh sistemov spremljanja, poročanja in preverjanja ter hkrati ohraniti cilje uredbe EU o SPP, tj. še naprej zagotavljati zbiranje zanesljivih in preverjenih podatkov o emisijah CO <sub>2</sub> na ravni posameznih ladij z namenom spodbujanja energijsko učinkovitih rešitev in prispevanja k prihodnjim odločitvam glede oblikovanja politik.
<b>Kakšna je dodana vrednost ukrepanja na ravni EU?</b>
Predlagani ukrep bo z ohranitvijo enotnih zahtev glede spremljanja, poročanja in preverjanja na ravni Unije zagotovil nadaljnjo primerljivost in zanesljivost podatkov o ladijskih emisijah CO <sub>2</sub> .
<b>B. Rešitve</b>
<b>Katere zakonodajne in nezakonodajne možnosti politike so se upoštevale? Ali ima katera od njih prednost? Zakaj?</b>
Vnaprej je bila ovržena uskladitev „upravljanja“ in „poročanja o emisijah CO <sub>2</sub> “, da bi se ohranili cilji uredbe EU o SPP, nato pa so bile ocenjene tri možnosti politike. Možnost 1 je odražala stanje brez ukrepanja. V okviru možnosti 2 so bile ocenjene različne možnosti racionalizacije z namenom zmanjšanja upravnega bremena in zaščite ciljev uredbe EU o SPP. Možnost 3 je zajemala popolno tehnično uskladitev obeh sistemov.
V skladu z možnostjo 2 je prednostna možnost racionalizacija obeh sistemov, kar zadeva opredelitve pojmov, parametre spremljanja ter načrte in predloge za spremljanje, da bi se zmanjšalo upravno breme, pri čemer se z namenom ohranitve ciljev uredbe EU o SPP ne spremenijo upravljanje, področje uporabe ter zahteve glede preverjanja, preglednosti in poročanja o emisijah CO <sub>2</sub> .
<b>Kdo podpira katero možnost?</b>
Možnost 2 je v skladu s prednostnimi nalogami, ki jih je izpostavila večina zainteresiranih strani, ki so sodelovale v spletnem javnem posvetovanju in poudarile potrebo po uskladitvi tehničnih vidikov. Hkrati je ohranjanje pristopa EU k preverjanju in preglednosti v skladu s stališčem civilne družbe, akademskih krogov, državljanov in držav članic.
<b>C. Učinki prednostne možnosti</b>
<b>Kakšne so koristi prednostne možnosti (če obstaja, sicer glavnih možnosti)?</b>
Prednostna možnost ohranja koristi uredbe EU o SPP, kar zadeva okoljske, družbene in gospodarske učinke, ter zmanjšuje upravno breme za družbe.
<b>Kakšni so stroški prednostne možnosti (če obstaja, sicer glavnih možnosti)?</b>
Prednostna možnost z racionalizacijo nekaterih vidikov zadevnih sistemov spremljanja, poročanja in preverjanja zmanjšuje upravno breme in z njim povezane stroške za ladje, ki morajo poročati v okviru obeh sistemov.
<b>Kakšen bo vpliv na podjetja, MSP ter mikropodjetja?</b>
Podjetja, ki jih zadevata oba sistema spremljanja, poročanja in preverjanja, bodo imela koristi od zmanjšane upravne bremena, na okoli 99 % MSP, ki se ukvarjajo s pomorskim prevozom, pa uredba EU o SPP tudi po spremembah ne bo vplivala, saj ladje z bruto tonažo manj kot 5000 ne spadajo v njeno področje uporabe.
<b>Ali bo prišlo do znatnih učinkov na nacionalne proračune in uprave?</b>
Znatnih učinkov na nacionalne proračune in uprave ne bo, saj sistem EU za SPP že obstaja. Lahko pa bi spremembe prispevale k obveznostim poročanja držav zastave.
<b>Bo imela pobuda druge pomembnejše učinke?</b>
Niso bili ugotovljeni.

## D. Spremljanje

### **Kdaj bo politika pregledana?**

Predvideno je redno spremljanje na podlagi informacij o najrazličnejših kazalnikih, ki jih bodo države članice predložile vsaki dve leti.