



Bruxelles, 4.2.2019.
SWD(2019) 11 final

RADNI DOKUMENT SLUŽBI KOMISIJE

SAŽETAK PROCJENE UČINKA

priložen dokumentu

Prijedlog uredbe Europskog parlamenta i Vijeća

o izmjeni Uredbe (EU) 2015/757 kako bi se na odgovarajući način uzeo u obzir globalni sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima

{COM(2019) 38 final} - {SEC(2019) 20 final} - {SWD(2019) 10 final}

Sažetak
A. Potreba za djelovanjem
Zašto? Koji se problem rješava?
U skladu s člankom 22. Uredbe (EU) 2015/757 o praćenju emisija ugljikova dioksida iz pomorskog prometa, izvješćivanju o njima i njihovoj verifikaciji („EU MRV“), Komisija predlaže izmjenu te uredbe kako bi se na odgovarajući način uzeo u obzir globalni sustav prikupljanja podataka o potrošnji loživih ulja na brodovima koji je uspostavio IMO.
Što se nastoji postići ovom inicijativom?
Cilj je olakšati usklađenu provedbu dva sustava MRV-a, a pri tome ne ugroziti ciljeve EU-ova MRV-a, tj. i dalje prikupljati opsežne i verificirane podatke o emisijama CO ₂ na razini pojedinačnog broda kako bi se poticalo uvođenje energetske učinkovite rješenja i osiguravala podloga za buduće odlučivanje pri oblikovanju politike.
Koja je dodana vrijednost djelovanja na razini EU-a?
Zadržavanjem jednog skupa zahtjeva za MRV na razini Unije predloženim će se djelovanjem osigurati stalna usporedivost i pouzdanost podataka o emisijama CO ₂ s brodova.
B. Rješenja
Koje su se zakonodavne i nezakonodavne opcije razmatrale? Postoji li najpoželjnija opcija? Zašto?
Iako je usklađivanje „upravljanja“ i „izvješćivanja o CO ₂ “ odbačeno već na početku kako se ne bi doveli u pitanje ciljevi EU-ova MRV-a, razmotrene su tri opcije za politiku. Prva opcija odražava ono što bi se dogodilo ako se ne poduzmu nikakve mjere. U drugoj opciji ocijenjene su razne mogućnosti za racionalizaciju kako bi se smanjilo administrativno opterećenje, a pri tome ne bi doveli u pitanje ciljevi EU-ova MRV-a. Treća opcija odražava potpuno tehničko usklađivanje obaju sustava.
U skladu s drugom opcijom, najpoželjnije je usuglasiti oba sustava u smislu definicija, parametara koje se prati, planova praćenja i obrazaca kako bi se smanjilo administrativno opterećenje, ali bez izmjena zahtjeva koji se odnose na upravljanje, područje primjene, verifikaciju, transparentnost ili zahtjeve u pogledu izvješćivanja o CO ₂ , kako se ne bi doveli u pitanje ciljevi EU-ova MRV-a.
Tko podržava koju opciju?
Druga opcija je u skladu s prioritetima većine dionika koji su sudjelovali u internetskom javnom savjetovanju; uz to, ti su sudionici naglasili potrebu da se usklade tehnički aspekti. Istovremeno je zadržavanje EU-ova pristupa u pogledu verifikacije i transparentnosti u skladu s mišljenjem civilnog društva, akademske zajednice, građana i država članica.
C. Učinci najpoželjnije opcije
Koje su prednosti najpoželjnije opcije (ako postoji, inače prednosti glavnih opcija)?
Najpoželjnijom opcijom zadržavaju se koristi od EU-ova MRV-a u pogledu utjecaja na okoliš, društvo i gospodarstvo te se smanjuje administrativna opterećenost poduzeća.
Koji su troškovi najpoželjnije opcije (ako postoji, inače troškovi glavnih opcija)?
Racionalizacijom određenih aspekata dva sustava MRV-a najpoželjnija opcija smanjuje administrativno opterećenje i povezane troškove za brodove za koje je obvezno izvješćivanje na temelju oba sustava MRV-a.
Kako će to utjecati na poduzeća, MSP-ove i mikropoduzeća?
Iako će poduzeća koja podliježu zahtjevima iz oba sustava MRV-a biti izložena manjem administrativnom opterećenju, za oko 99 % srednjih i malih poduzeća koja se bave pomorskim prijevozom neće biti promjena jer su brodovi tonaže manje od 5000 BT izvan područja primjene EU-ova MRV-a.
Hoće li to bitno utjecati na državne proračune i uprave?
Neće biti znatnog utjecaja na nacionalne proračune i uprave jer je EU-ov sustav MRV-a već uspostavljen. Međutim, može utjecati na obveze izvješćivanja država zastave.
Hoće li biti drugih bitnih učinaka?
Koliko je poznato, ne.

D. Daljnje mjere

Kad će se predložene mjere preispitati?

Redovno praćenje predviđeno je na temelju informacija o nizu pokazatelja koje države članice dostavljaju svake dvije godine.