

Βρυξέλλες, 27.3.2014  
SWD(2014) 117 final

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΠΤΩΣΕΩΝ**

*που συνοδεύει το έγγραφο*

**Πρόταση**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων και την κατάργηση της οδηγίας 2000/9/ΕΚ σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων**

{COM(2014) 187 final}

{SWD(2014) 116 final}

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΤΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

*που συνοδεύει το έγγραφο*

**Πρόταση**

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**

**σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων και την κατάργηση της οδηγίας 2000/9/ΕΚ σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων**

**Αποποίηση ευθύνης:** η παρούσα σύνοψη δεσμεύει μόνο τις υπηρεσίες της Επιτροπής που έλαβαν μέρος στην εκπόνησή της και δεν προδικάζει την τελική μορφή οιασδήποτε απόφασης που πρόκειται να ληφθεί από την Επιτροπή.

## 1. ΟΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

Μολονότι τυγχάνει γενικής παραδοχής ότι η οδηγία σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα έχει επιτύχει τους βασικούς της στόχους, βάσει της εμπειρίας που αποκομίστηκε κατά τα 10 έτη εφαρμογής της οδηγίας έχουν εντοπιστεί και ορισμένες πτυχές που χρήζουν βελτίωσης. Βάσει των μηχανισμών ανάδρασης από τα κράτη μέλη και τα ενδιαφερόμενα μέρη του κλάδου, εντοπίστηκαν τα κάτωθι προβλήματα:

### Πρόβλημα 1: Δυσκολία ως προς τον σαφή προσδιορισμό ορισμένων εγκαταστάσεων ως εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα

Υπάρχουν διάφορες ερμηνείες και πρακτικές μεταξύ των αρμόδιων αρχών στην ΕΕ, μεταξύ των κατασκευαστών και των κοινοποιημένων οργανισμών, ειδικότερα όσον αφορά δύο είδη εγκαταστάσεων:

- Εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν αμφότερους τους σκοπούς της μεταφοράς προσώπων και της ψυχαγωγίας: κατά την οδηγία σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα, εξαιρούνται από το πεδίο εφαρμογής της οι «εξοπλισμοί πανηγυριών και λούνα παρκ ή [...] εγκαταστάσεις σε πάρκα ψυχαγωγίας, οι οποίες υπηρετούν την ψυχαγωγία». Ωστόσο, υπάρχει ένα νέο είδος εξοπλισμού στην αγορά που σχεδιάστηκε για την ψυχαγωγία, αλλά χρησιμοποιείται και ως μέσο μεταφοράς.

- Μικροί σχοινοσιδηρόδρομοι και κεκλιμένοι ανελκυστήρες: στην πράξη η διάκριση μεταξύ αυτών των εγκαταστάσεων αποδείχθηκε δύσκολη, καθώς οι κεκλιμένοι ανελκυστήρες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας 95/16/EK για τους ανελκυστήρες και οι μικροί σχοινοσιδηρόδρομοι εμπίπτουν στην οδηγία σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα και ως εκ τούτου συμμορφώνονται προς διαφορετικές ουσιώδεις απαιτήσεις.

Η ανάγκη αναδρομικής τροποποίησης των εγκαταστάσεων ώστε να συμμορφώνονται με την οδηγία σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα είχε ως αποτέλεσμα πρόσθετες δαπάνες για κατασκευαστές ή φορείς εκμετάλλευσης ορισμένων εγκαταστάσεων. Οι αρχές και οι κοινοποιημένοι οργανισμοί σε ολόκληρη την Ευρώπη εφάρμοσαν αποκλίνουσες προσεγγίσεις, με αποτέλεσμα διαφορετική μεταχείριση των κατασκευαστών και στρεβλώσεις της αγοράς.

### Πρόβλημα 2: Διάκριση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, υποσυστημάτων και δομικών κατασκευών

Η οδηγία σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα βασίζεται στη διάκριση μεταξύ των κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, των υποσυστημάτων, των δομικών κατασκευών και των εγκαταστάσεων· η εν λόγω διάκριση, ωστόσο, δεν υπήρξε πάντοτε σαφής.

Τα κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας και τα υποσυστήματα υπόκεινται στους κανόνες για την ελεύθερη κυκλοφορία των αγαθών και προς τον σκοπό αυτό υποβάλλονται σε διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης ΕΚ και στην έκδοση δήλωσης συμμόρφωσης ΕΚ. Αφετέρου, οι εγκαταστάσεις εξακολουθούν να εμπίπτουν στο πεδίο αρμοδιότητας των κρατών μελών, γεγονός που σημαίνει ότι υπόκεινται σε ειδικό καθεστώς έκδοσης αδειών. Επιπλέον, οι δομικές κατασκευές δεν υπόκεινται στον κανόνα της ελεύθερης κυκλοφορίας και ενδέχεται να πρέπει να υπαχθούν σε δοκιμές σε περισσότερα του ενός κράτη μέλη.

### Πρόβλημα 3: Διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης για υποσυστήματα

Η οδηγία σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα δεν προβλέπει ειδική ενότητα αξιολόγησης της συμμόρφωσης για υποσυστήματα. Δυνάμει του παραρτήματος VII απαιτείται από τους κοινοποιημένους οργανισμούς να ελέγχουν τα υποσυστήματα, αλλά δεν παρέχονται ενδεικτικές οδηγίες σχετικά με τον τρόπο ελέγχου. Η εν λόγω κατάσταση επέφερε

σε ορισμένο βαθμό αποκλίσεις στην ερμηνεία και την εφαρμογή της αξιολόγησης της συμμόρφωσης των υποσυστημάτων, γεγονός που ενδέχεται να προκαλέσει νομική αβεβαιότητα και στρεβλώσεις της αγοράς.

#### Πρόβλημα 4: Ευθυγράμμιση της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα με το νέο νομοθετικό πλαίσιο

Η ευθυγράμμιση της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα με το NNP πραγματοποιείται υπό το πρίσμα της πολιτικής δέσμευσης που διατυπώνεται στο άρθρο 2 της απόφασης NNP.

Πολλά από τα γενικά οριζόντια προβλήματα που έχουν εντοπιστεί από το NNP παρατηρήθηκαν και κατά την εφαρμογή της οδηγίας 2000/9/EK σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα.

Κατά τη διαδικασία διαβουλεύσεων, τα ενδιαφερόμενα μέρη τάχθηκαν κατά κύριο λόγο υπέρ της ευθυγράμμισης.

#### Ανάγκη δημόσιας παρέμβασης

Τα ζητήματα που εξετάζονται στο πλαίσιο της παρούσας πρωτοβουλίας ήδη ρυθμίζονται από την οδηγία 2000/9/EK σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα. Η εν λόγω νομοθεσία, ωστόσο, δεν αντιμετωπίζει τόσο αποτελεσματικά όσο θα ήταν ευκαίιο τα προβληματικά ζητήματα που εντοπίζονται. Ως βασική αιτιολόγηση της ανάληψης δράσης αναφέρονται η διασφάλιση της ασφάλειας δικαίου και η ευθυγράμμιση της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα και των ενδιαφερομένων μερών του κλάδου με το NNP.

## **2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΚΟΥΡΙΚΟΤΗΤΑΣ**

Η πρωτοβουλία αφορά την ορθή και αποτελεσματική λειτουργία της εσωτερικής αγοράς για προϊόντα στον τομέα των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων. Στον τομέα αυτό, η δράση της ΕΕ βασίζεται στο άρθρο 114 της ΣΛΕΕ. Η ανάληψη δράσης σε επίπεδο ΕΕ αποτρέπει τη θέσπιση νέων και διαφορετικών εθνικών κανονισμών που θα είχαν ως αποτέλεσμα τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς.

Εάν ληφθούν μέτρα σε εθνικό επίπεδο για την αντιμετώπιση των προβλημάτων, μπορεί να δημιουργήσουν εμπόδια στην ελεύθερη κυκλοφορία των προϊόντων που σχετίζονται με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα (κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας και υποσυστήματα). Οι αποκλίνουσες προσεγγίσεις των αρχών ή των κοινοποιημένων οργανισμών έχουν ήδη επιφέρει άниση μεταχείριση των οικονομικών φορέων.

## **3. ΣΤΟΧΟΙ**

Βασικός στόχος της πρωτοβουλίας είναι η βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς, με παράλληλη διασφάλιση υψηλότερου επιπέδου ασφαλείας και επίτευξη ισότιμων όρων ανταγωνισμού για τους οικονομικούς φορείς στον τομέα των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα. Ένας ακόμη σημαντικός στόχος είναι η απλούστευση, μέσω της αποσαφήνισης ορισμένων βασικών εννοιών και ορισμών που περιέχονται στο νομικό κείμενο, διευκολύνοντας με αυτόν τον τρόπο τη συνεκτική εφαρμογή του.

Στον κάτωθι πίνακα περιέχονται οι ειδικοί και οι επιχειρησιακοί στόχοι της πρωτοβουλίας αναθεώρησης της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα, σε συσχετισμό με τους γενικούς στόχους πολιτικής που επισημαίνονται ανωτέρω.

<b>ΓΕΝΙΚΟΙ</b>	<b>ΕΙΔΙΚΟΙ</b>	<b>ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΙ</b>
<p>Καλύτερη προστασία της υγείας και της ασφάλειας των χρηστών</p> <p>Ισότιμες συνθήκες ανταγωνισμού για τους οικονομικούς φορείς του κλάδου των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα και διασφάλιση της ελεύθερης κυκλοφορίας των εμπορευμάτων</p>	<p>Διασφάλιση ορθής και ενιαίας εφαρμογής της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα</p> <p>Διασφάλιση νομικής σαφήνειας και συνεκτική εφαρμογή της νομοθεσίας σε ολόκληρη την ΕΕ</p> <p>Διασφάλιση της συνεκτικότητας και της ευελιξίας των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης για όλα τα προϊόντα που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα</p> <p>Απλούστευση του ευρωπαϊκού κανονιστικού περιβάλλοντος στον τομέα των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων</p>	<p>Αποσαφήνιση του πεδίου εφαρμογής και των ορισμών της οδηγίας, καθώς και της διάκρισής της από άλλες οδηγίες (π.χ. από την οδηγία 95/16/ΕΚ σχετικά με τους ανελκυστήρες)</p> <p>Αποσαφήνιση της ταυτότητας και σαφέστερη διάκριση μεταξύ κατασκευαστικών στοιχείων ασφαλείας, υποσυστημάτων και δομικών κατασκευών</p> <p>Μεγαλύτερη συνεκτικότητα μεταξύ των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τα υποσυστήματα</p>

#### **4. ΕΠΙΛΟΓΕΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ**

Εξετάσθηκαν τρεις εναλλακτικές επιλογές πολιτικής, και πιο συγκεκριμένα:

- η επιλογή «καμία ενέργεια» ως επιλογή αναφοράς·
- η επιλογή «μη δεσμευτικό δίκαιο» ως μη νομοθετική εναλλακτική επιλογή που συνίσταται στην τροποποίηση των συναφών τμημάτων του οδηγού για την εφαρμογή της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα· και
- η επιλογή «νομοθετικά μέτρα» που συνίσταται στην τροποποίηση συγκεκριμένων τμημάτων του νομικού κειμένου της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα.

Διενεργήθηκε ανάλυση επιπτώσεων, με εφαρμογή σταδιακής προσέγγισης, για έκαστη των επιλογών πολιτικής σε σχέση με κάθε τομέα που διαπιστώθηκε ότι χρήζει βελτίωσης. Οι επιλογές πολιτικής για κάθε πρόβλημα υποβλήθηκαν ξεχωριστά σε ποιοτική ανάλυση, στην οποία προστέθηκαν αναλυτικότερα πληροφοριακά στοιχεία που αντλήθηκαν από τη «μελέτη εκτίμησης επιπτώσεων της αναθεώρησης της οδηγίας 2000/9/ΕΚ σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα για τη μεταφορά προσώπων».

#### **5. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

Σημαντικότερες επιπτώσεις εντοπίστηκαν στον οικονομικό τομέα. Στον κοινωνικό τομέα αναδεικνύονται ορισμένα οφέλη από ποιοτική σκοπιά. Δεν αναμένονται περιβαλλοντικές επιπτώσεις.

Η αξιολόγηση κάθε τροποποίησης που προτείνεται βασίζεται στο κόστος και τα οφέλη που αποφέρει, τα οποία περιλαμβάνουν αύξηση της ασφάλειας δικαίου και ισότιμους όρους ανταγωνισμού για τον κλάδο.

Οι κοινωνικές επιπτώσεις αξιολογήθηκαν ως προς τα εξής:

- Δημόσια υγεία και ασφάλεια
- Απασχόληση και αγορές εργασίας

Οι κοινωνικές επιπτώσεις συνίστανται κυρίως σε οφέλη για την υγεία και την ασφάλεια των χρηστών εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα. Οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της εφαρμογής της οδηγίας στην πράξη. Η παροχή ασφάλειας δικαίου και ο βελτιωμένος ορισμός των υποχρεώσεων των οικονομικών φορέων, χάρη στην ευθυγράμμιση με το ΝΝΠ, θεωρείται ότι θα συνεισφέρουν στη βελτίωση του επιπέδου ασφάλειας και ποιότητας των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα. Ως εκ τούτου, αναμένεται μείωση των πιθανοτήτων ατυχημάτων ή τραυματισμών. Εντούτοις, δεν κατέστη δυνατό να διατυπωθούν οφέλη από ποσοτική σκοπιά.

Καμία από τις επιλογές δεν αναμένεται να έχει επιπτώσεις για την απασχόληση στον κλάδο.

Οι οικονομικές επιπτώσεις αξιολογήθηκαν ως προς τα εξής:

- Λειτουργία της εσωτερικής αγοράς και ανταγωνισμός
- Ανταγωνιστικότητα, εμπόριο και επενδυτικές ροές
- Έξοδα λειτουργίας και διαχείριση επιχείρησης/MME
- Διοικητική επιβάρυνση των επιχειρήσεων
- Δημόσιες αρχές
- Καινοτομία και έρευνα

Αναφορικά με τις διευκρινίσεις ως προς το πεδίο εφαρμογής της οδηγίας και την εφαρμογή συγκεκριμένης διαδικασίας αξιολόγησης της συμμόρφωσης για τα υποσυστήματα, δεν αναμένεται να προκύψουν πρόσθετες δαπάνες, διότι αυτό που παρέχουν οι τροποποιήσεις είναι ασφάλεια δικαίου έναντι της ισχύουσας κατάστασης. Τα ίδια προϊόντα θεωρείται ότι ήδη εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της οδηγίας· κατά συνέπεια επισύρεται κόστος μόνο για τους κατασκευαστές που εσφαλμένως δεν εφάρμοσαν την οδηγία σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα. Σε αυτό το πλαίσιο πρέπει να επισημανθεί ότι το κόστος συμμόρφωσης με την οδηγία σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα είναι υψηλότερο σε σύγκριση με το κόστος που συνεπάγεται η μη υποχρέωση εξασφάλισης της εν λόγω συμμόρφωσης για ένα προϊόν. Αφετέρου, οφέλη αναμένεται να προκύψουν από την αποσαφήνιση του πεδίου εφαρμογής και των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης για κατασκευαστές, φορείς εκμετάλλευσης και εθνικές αρχές, καθώς θα αποφεύγονται πιθανά σφάλματα σχετικά με τη συμμόρφωση, την αξιολόγηση της συμμόρφωσης και την πιστοποίηση.

## **6. ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ**

Οι προτιμώμενες επιλογές προκρίθηκαν βάσει της ανάλυσης και της αξιολόγησης των συναφών επιλογών πολιτικής, λαμβάνοντας υπόψη τις οικονομικές επιπτώσεις και το αυξημένο επίπεδο κοινωνικών οφελών όσον αφορά την υγεία και την ασφάλεια των χρηστών των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα, μέσω βελτιώσεων στην ασφάλεια δικαίου και στην εφαρμογή της οδηγίας.

Για τις προτεινόμενες αλλαγές, η προτιμώμενη επιλογή είναι ένας συνδυασμός του «μη δεσμευτικού δικαίου» και των «νομοθετικών μέτρων».

Οι επιμέρους επιπτώσεις αξιολογούνται σύμφωνα με την κάτωθι κλίμακα:

- ++ σημαντικά θετικές επιπτώσεις
- + ήσσονος σημασίας θετικές επιπτώσεις
- 0 μηδενικές επιπτώσεις / επιλογή αναφοράς
- ήσσονος σημασίας αρνητικές επιπτώσεις
- σημαντικές αρνητικές επιπτώσεις

Οι προτιμώμενες επιλογές για κάθε τροποποίηση που προτείνεται επισημαίνονται με γκρι χρώμα.

	Αποτελεσματικότητα	Αποδοτικότητα κόστος οφέλη		Συνοχή
<b>Πεδίο εφαρμογής της οδηγίας</b>				
1. Καμία ενέργεια (επιλογή αναφοράς)	0	0	0	0
2. «Μη δεσμευτικό δίκαιο» (τροποποίηση του οδηγού για την εφαρμογή της οδηγίας)	+	0	+	+
	<p>Πρόωθηση της ορθής και ενιαίας εφαρμογής της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα, χωρίς ωστόσο να εξαλειφθούν εντελώς οι καταστάσεις νομικής ασάφειας.</p>	<p>0 Δεν προβλέπεται πρόσθετο κόστος. Με τις αποσαφηνίσεις παρέχεται η ορθή ερμηνεία του ισχύοντος δικαίου.</p>	<p>+</p>	<p>+</p>
3. Νομοθετικά μέτρα (τροποποίηση της οδηγίας)	++	0	++	++
	<p>Η ορθή, ενιαία και συνεκτική εφαρμογή της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα θα διασφαλίζεται χάρη στο νομοθετικό μέτρο για το περιορισμένο πεδίο εφαρμογής της.</p>	<p>0 Δεν διαπιστώνεται πρόσθετο κόστος. Όπως και στην προηγούμενη επιλογή, πρόκειται για αποσαφήνιση υφιστάμενης νομικής απαίτησης.</p>	<p>++</p> <p>Σημαντική βελτίωση της ασφάλειας δικαίου για τους κατασκευαστές. Θα αποφευχθεί η εσφαλμένη αξιολόγηση ως προς το ποιες νομικές απαιτήσεις πρέπει να τηρούνται.</p>	<p>++</p> <p>Η σαφής νομική κατάσταση θα συμβάλει στην καλύτερη κανονιστική ρύθμιση και στην εφαρμογή της πράξης για την ενιαία αγορά.</p>
<b>Κατασκευαστικά στοιχεία ασφαλείας, υποσυστήματα, δομικές κατασκευές και εγκαταστάσεις</b>				
1. Καμία ενέργεια (επιλογή αναφοράς)	0	0	0	0

<p>2. «Μη δεσμευτικό δίκαιο» (τροποποίηση του οδηγού για την εφαρμογή της οδηγίας)</p>	<p><b>+</b></p> <p>Με το μη δεσμευτικό δίκαιο παρέχεται ευέλικτη καθοδήγηση και αποφεύγονται οι ανεπιθύμητες υπέρμετρα ρυθμιστικές διατάξεις που ενδέχεται να επέλθουν από μια νομοθετική λύση εν προκειμένω. Οι συγκεκριμένοι στόχοι για ορθή και ενιαία εφαρμογή της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα θα επιτευχθούν καλύτερα με την επιλογή του μη δεσμευτικού δικαίου.</p>	<p><b>0</b></p> <p>Δεν διαπιστώθηκε πρόελευση πρόσθετου κόστους από την προσέγγιση του μη δεσμευτικού δικαίου.</p>	<p><b>+</b></p> <p>Αναμένονται οφέλη, διότι θα προσφέρεται ένα εργαλείο για την αποσαφήνιση των εφαρμοστέων διατάξεων στους κατασκευαστές, τους κοινοποιημένους οργανισμούς και τις δημόσιες διοικήσεις. Αναμένεται μείωση των σφαλμάτων και του κόστους που αυτά συνεπάγονται όσον αφορά την ταξινόμηση των προϊόντων.</p>	<p><b>+</b></p> <p>Η αποσαφήνιση που θα προσφέρει ο οδηγός εφαρμογής θα ενθαρρύνει τη συναινετική εφαρμογή της νομοθεσίας, συνεισφέροντας έτσι θετικά στην καλύτερη κανονιστική ρύθμιση και στην εφαρμογή της πράξης για την ενιαία αγορά. Εντούτοις, δεν είναι δεδομένο ότι θα εξαλειφθούν εντελώς οι καταστάσεις νομικής ασάφειας.</p>
<p>3. Νομοθετικά μέτρα (τροποποίηση της οδηγίας)</p>	<p><b>0</b></p> <p>Κατ' αρχήν, με τα νομοθετικά μέτρα εξασφαλίζεται ορθότερη και πιο ενιαία εφαρμογή της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα. Εντούτοις, από τις συζητήσεις στις ομάδες εργασίας και κατά τη διαδικασία των διαβουλεύσεων, δεν προέκυψε κάποιο σαφές νομικό κείμενο, ώστε να αποτραπούν οι περαιτέρω ερμηνείες στο μέλλον.</p>	<p><b>--</b></p> <p>Υπάρχουν κίνδυνοι να προκύψει υψηλότερο κόστος λόγω νομοθετικής επιλογής, περιλαμβανομένου επίσης του κόστους για την καινοτομία.</p>	<p><b>0</b></p> <p>Δεν εντοπίστηκαν σαφή οφέλη, εκτός εάν υποθεθεί ότι ένα σαφές νομικό κείμενο, εάν υπάρξει, θα προσφέρει στους κατασκευαστές αυξημένη προβλεψιμότητα.</p>	<p><b>0</b></p> <p>Λαμβάνοντας υπόψη τα ζητήματα που τέθηκαν σχετικά με την ύπαρξη ορθής νομοθετικής λύσης, είναι αμφισβητήσιμο εάν η εν λόγω λύση θα συνεισέφερε θετικά στην κανονιστική ρύθμιση ή στην εφαρμογή της πράξης για την ενιαία αγορά.</p>
<p><b>Διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης για υποσυστήματα</b></p>				
<p>1. Καμία ενέργεια (επιλογή αναφοράς)</p>	<p><b>0</b></p>	<p><b>0</b></p>	<p><b>0</b></p>	<p><b>0</b></p>
<p>2. «Μη δεσμευτικό δίκαιο» (τροποποίηση του οδηγού για την εφαρμογή της οδηγίας)</p>	<p><b>+</b></p> <p>Η πρόωθηση των ενοτήτων περί αξιολόγησης της συμμόρφωσης που περιέχονται στον οδηγό εφαρμογής ενδέχεται να συνεισφέρει στη μερική εξασφάλιση συνοχής στον εν λόγω τομέα. Εντούτοις, η προσέγγιση αυτή δεν διαφέρει ουσιαστικά από την ισχύουσα κατάσταση. Οι</p>	<p><b>0</b></p> <p>Ήδη αποτελεί απαίτηση η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης, επομένως δεν αναμένεται σημαντικό πρόσθετο κόστος.</p>	<p><b>0</b></p> <p>Είναι αμφισβητήσιμο κατά πόσον θα προκύψουν οφέλη από αυτή την επιλογή. Οι ενότητες που διατίθενται επί του παρόντος δεν κατέστησαν δυνατή την εξασφάλιση μιας εντελώς προβλέψιμης</p>	<p><b>0</b></p> <p>Δεν είναι σαφές αν θα ενισχυθεί η κανονιστική ρύθμιση και η εφαρμογή της πράξης για την ενιαία αγορά, καθώς ο αντίκτυπος της επιλογής του μη δεσμευτικού δικαίου θεωρείται πολύ περιορισμένος.</p>



	ενότητες είναι διαδεδομένες μεν, αλλά τα διαπιστωθέντα προβλήματα εξακολουθούν να υφίστανται.		κατάστασης για τους κατασκευαστές.	
3. Νομοθετικά μέτρα (τροποποίηση της οδηγίας)	++ Η συμπερίληψη ενοτήτων για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης στη νομοθεσία, όπως είθισται να ισχύει για προϊόντα που εμπίπτουν στη νέα νομοθετική προσέγγιση, θα εξασφαλίσει συνοχή κατά τη χρήση των διαδικασιών αξιολόγησης της συμμόρφωσης στην ΕΕ. Θα επιτευχθούν πλήρως οι συγκεκριμένοι στόχοι.	0 Ήδη αποτελεί απαίτηση η διαδικασία αξιολόγησης της συμμόρφωσης, επομένως δεν αναμένεται σημαντικό πρόσθετο κόστος.	++ Θα επιτευχθεί σημαντική βελτίωση ως προς την ασφάλεια του δικαίου και σημαντική αύξηση της προβλεψιμότητας για τους κατασκευαστές.	++ Η εν λόγω λύση εξασφαλίζει μια σαφή νομική κατάσταση. Θα συμβάλει στη βελτίωση της κανονιστικής ρύθμισης και της εφαρμογής της πράξης για την ενιαία αγορά.

### Επιλογή νομικού μέσου:

Σύμφωνα με την πολιτική της Επιτροπής για απλούστευση του κανονιστικού περιβάλλοντος, προτείνεται η μετατροπή της οδηγίας σε κανονισμό. Η ισχύουσα οδηγία επιβάλλει σαφείς και αναλυτικούς κανόνες που πρέπει να εφαρμόζονται ενιαία σε ολόκληρη την Ένωση: επομένως, εύκολα μπορεί να μετατραπεί σε κανονισμό. Με αυτή τη μεταβολή τα κράτη μέλη θα αποφύγουν τις δαπάνες που σχετίζονται με τη μεταφορά μιας οδηγίας στο εθνικό δίκαιο. Επιπλέον, καθίσταται δυνατή η ταχύτερη εφαρμογή της νέας νομοθεσίας και ενισχύονται οι οικονομικοί φορείς κατά την άσκηση των δραστηριοτήτων τους, δεδομένου ότι καλούνται να χειριστούν ένα ενιαίο κανονιστικό μέσο αντί για 28 εθνικούς νόμους μεταφοράς της οδηγίας στο εκάστοτε εθνικό δίκαιο.

### 7. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ

Η αξιολόγηση της αποτελεσματικότητας της νομοθεσίας θα εξακολουθήσει να βασίζεται στην ανάδραση που εισπράττεται μέσω των κάτωθι ποικίλων μηχανισμών επικοινωνίας και συνεργασίας που έχουν ήδη θεσπιστεί στο πλαίσιο της οδηγίας σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα:

- Μόνιμη συμβουλευτική επιτροπή για τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα (CSC) και ομάδα εργασίας εμπειρογνομόνων στον τομέα των εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα (CWG).
- Ομάδα διοικητικής συνεργασίας των κρατών μελών για την εποπτεία της αγοράς εγκαταστάσεων με συρματόσχοινα (AdCo εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα).
- Τομεακή ομάδα για τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα (CSG) του ευρωπαϊκού συντονιστικού οργάνου για τους κοινοποιημένους οργανισμούς.
- Τεχνική επιτροπή 242 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής Τυποποίησης (CEN/TC 242) σχετικά με τις απαιτήσεις ασφαλείας για τη μεταφορά επιβατών με συρματόσχοινα.

Πρόσθετη ανάδραση θα προκύψει μέσω των νέων ή διευρυμένων μηχανισμών συνεργασίας και ανταλλαγής πληροφοριών που προβλέπονται από τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για το ΝΝΠ.

Η παρακολούθηση του επιπέδου της συμμόρφωσης καθίσταται δυνατή μέσω των κάτωθι δεικτών:

- ο αριθμός των προϊόντων που ελέγχθηκαν·
- ο αριθμός των μη συμμορφούμενων προϊόντων μεταξύ των προϊόντων που ελέγχθηκαν·
- το είδος της μη συμμόρφωσης που εντοπίστηκε.

Οι εν λόγω δείκτες επιβολής θα βασίζονται σε στοιχεία παρεχόμενα από τις αρχές εποπτείας της αγοράς μέσω:

- του συστήματος RAPEX·
- της γενικής βάσης δεδομένων που θεσπίστηκε δυνάμει του άρθρου 23 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 765/2008 για το ΝΝΠ με σκοπό την ανταλλαγή πληροφοριακών στοιχείων μεταξύ των κρατών μελών σχετικά με δραστηριότητες εποπτείας της αγοράς και μη συμμορφούμενα προϊόντα (ICSMS)·
- των διαδικασιών κοινοποίησης της ρήτρας διασφάλισης.

Κρούσματα μη συμμόρφωσης θα εντοπίζονται επίσης μέσω καταγγελιών που απευθύνονται στην Επιτροπή.

Σύμφωνα με την πολιτική «ευφούς νομοθεσίας», η Επιτροπή θα αξιολογήσει την αποτελεσματικότητα του αναθεωρημένου κανονισμού σχετικά με τις εγκαταστάσεις με συρματόσχοινα σε χρονικό διάστημα από πέντε έως δέκα έτη αφότου τεθεί ο κανονισμός σε εφαρμογή, βασιζόμενη στην ανάδραση που θα προκύψει από τους μηχανισμούς που παρατίθενται ανωτέρω.