

# SMĚRNICE

## SMĚRNICE KOMISE 2014/38/EU

ze dne 10. března 2014,

kteřou se mění příloha III směrnice 2008/57/ES Evropského parlamentu a Rady, pokud jde o hluk

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

(4) Opatření stanovená touto směrnicí jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle čl. 29 odst. 1 směrnice 2008/57/ES,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

PŘIJALA TUTO SMĚRNICI:

s ohledem na směrnici Evropského parlamentu a Rady 2008/57/ES ze dne 17. června 2008 o interoperabilitě železničního systému ve Společenství<sup>(1)</sup>, a zejména na čl. 30 odst. 3 uvedené směrnice,

### Článek 1

Bod 1.4.4 přílohy III směrnice 2008/57/ES se nahrazuje tímto:

vzhledem k těmto důvodům:

„1.4.4 Konstrukce a provoz železničního systému nesmí vyvolávat nepřijatelnou úroveň hluku

(1) Je třeba zabránit zpřísnění vnitrostátních požadavků týkajících se hluku způsobeného novými a modernizovanými kolejovými vozidly, protože takový vývoj by nepříznivě ovlivnil interoperabilitu železničního systému. Rozhodnutí Komise 2008/232/ES<sup>(2)</sup> a 2011/229/EU<sup>(3)</sup> přijatá na základě směrnice 2008/57/ES proto stanovují maximální úroveň hluku pro nová vysokorychlostní a konvenční kolejová vozidla.

— v oblastech v blízkosti železniční infrastruktury, jak je definována v článku 3 směrnice 2012/34/EU, a

— v kabině strojvedoucího.“

(2) Bod 1.4.4 přílohy III směrnice 2008/57/ES stanoví, že při provozu železničního systému musí být dodržovány stanovené meze hluku. Tento základní požadavek je nutný pro stanovení základních parametrů hluku, jak je uvedeno v bodech 4.2.1, 4.2.2 a 4.2.3 přílohy rozhodnutí 2011/229/EU a v bodech 4.2.6.5.2, 4.2.6.5.3, 4.2.6.5.4 a 4.2.7.6 přílohy rozhodnutí 2008/232/ES.

### Článek 2

1. Členské státy uvedou v účinnost právní a správní předpisy nezbytné pro dosažení souladu s touto směrnicí do 1. ledna 2015. Neprodleně sdělí Komisi jejich znění.

(3) Bod 1.4.4 přílohy III směrnice 2008/57/ES odkazuje na stanovené meze, které nejsou blíže specifikovány. Tento bod by proto měl být změněn, aby se zabránilo nejasnostem a aby bylo možné formulovat zamýšlený obecný cíl této směrnice, pokud jde o hluk.

Tyto předpisy přijaté členskými státy musí obsahovat odkaz na tuto směrnici nebo musí být takový odkaz učiněn při jejich úředním vyhlášení. Způsob odkazu si stanoví členské státy.

2. Členské státy sdělí Komisi znění hlavních ustanovení vnitrostátních právních předpisů, které přijmou v oblasti působnosti této směrnice.

3. Povinnost provést a uplatňovat tuto směrnici se nevztahuje na Kyprskou republiku a na Republiku Malta, dokud na svém území nezavedou železniční systém.

<sup>(1)</sup> Úř. věst. L 191, 18.7.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozhodnutí Komise ze dne 21. února 2008 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému kolejová vozidla transevropského vysokorychlostního železničního systému (Úř. věst. L 84, 26.3.2008, s. 132).

<sup>(3)</sup> Rozhodnutí Komise ze dne 4. dubna 2011 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému „kolejová vozidla – hluk“ transevropského konvenčního železničního systému (Úř. věst. L 99, 13.4.2011, s. 1).

*Článek 3*

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

*Článek 4*

Tato směrnice je určena členskými státy.

V Bruselu dne 10. března 2014.

*Za Komisi*  
*předseda*  
José Manuel BARROSO

---