

## KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 459/2012

2012 m. gegužės 29 d.

**kuriuo iš dalies keičiamos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 715/2007 ir Komisijos reglamento (EB) Nr. 692/2008 nuostatos dėl lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių išmetamų teršalų kiekio (euro 6)**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2007 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos <sup>(1)</sup>, ypač į jo 5 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (pagrindų direktyva) <sup>(2)</sup>, ypač į jos 39 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Reglamentu (EB) Nr. 715/2007 ir 2008 m. liepos 18 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 692/2008, įgyvendinančiu ir iš dalies keičiančiu Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos <sup>(3)</sup>, nustatomi bendrieji techniniai variklinių transporto priemonių ir pakaitinių dalių tipo patvirtinimo reikalavimai, atsižvelgiant į išmetamą teršalų kiekį, ir taršos kontrolės įtaisų, transporto priemonėje įrengiamų diagnostikos (TPID) sistemų eksploatacinio tinkamumo bei patvarumo, degalų suvartojimo matavimo ir transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieinamumo taisyklės;
- (2) remiantis Reglamentu (EB) Nr. 715/2007, turi būti nustatyta transporto priemonių, kuriose sumontuotas pagal euro 6 standartus patvirtintas priverstinio uždegimo variklis, išmetamo kietųjų dalelių kiekio (KD) ribinė vertė;
- (3) transporto priemonių išmetamos kietosios dalelės gali nusėsti žmogaus plaučių alveolėje, o tai gali tapti kvėpa-

vimo ir širdies bei kraujagyslių ligų ir mirtingumo didėjimo priežastimi. Todėl dėl visuomenės interesų reikia užtikrinti aukšto lygio apsaugą nuo tų kietųjų dalelių;

- (4) šiuo metu transporto priemonių, kuriose sumontuoti priverstinio uždegimo varikliai, išmetamoms kietosioms dalelėms matuoti naudojamas Dalelių matavimo programos matavimo protokolas. Tačiau yra įrodymų, kad transporto priemonių, kuriose sumontuoti priverstinio uždegimo varikliai, išmetamų kietųjų dalelių dydžio spektras ir cheminė sudėtis skiriasi nuo dyzelinių transporto priemonių. Reikėtų nuolat peržiūrėti kietųjų dalelių dydžio spektrą bei cheminę sudėtį ir šiandieninės matavimo metodikos veiksmingumą kontroliuojant išmetamą kenksmingų kietųjų dalelių kiekį. Ateityje gali prireikti persvarstyti tą transporto priemonėms, kuriose sumontuoti priverstinio uždegimo varikliai, skirtą matavimo protokolą;
- (5) remiantis šiandieninėmis žiniomis, įprastinių netiesioginio degalų įpurškimo (toliau – PFI) variklių, kurie degalus įpurškia į įsiurbimo kolektorius arba įpurškimo angas, o ne į degimo kameras, išmetamų kietųjų dalelių kiekis yra pakankamai nedidelis. Todėl kol kas galima pagrįstai apsiriboti tik transporto priemonių, kuriose sumontuoti tiesioginio įpurškimo varikliai, reglamentavimu, neatsisakant tolesnių visų priverstinio uždegimo variklių kietųjų dalelių išmetimo sistemų veikimo tyrimų ir stebėsenos, visų pirma atsižvelgiant į išmetamų kietųjų dalelių dydžio spektrą ir cheminę sudėtį ir į realiomis važiavimo sąlygomis išmetamą kiekį, o Komisija turėtų pasiūlyti papildomų reguliavimo priemonių, atsižvelgdama dar ir į PFI variklių užimsimą rinkos dalį ateityje;
- (6) Reglamentu (EB) Nr. 692/2008 nustatyta, kad euro 6 standartų reikalavimus atitinkančių dyzelinių transporto priemonių kietųjų dalelių kiekio ribinė vertė yra  $6 \times 10^{11}$  #/km. Vadovaujantis teisės aktų technologinio neutralumo principu, euro 6 standartų reikalavimus atitinkančioms transporto priemonėms, kuriose sumontuoti priverstinio uždegimo varikliai, turėtų būti taikoma atitinkama vienoda teršalų ribinė vertė, nes nėra įrodymų, kad priverstinio uždegimo (PU) variklių išmetamų kietųjų dalelių specifinis toksiškumas būtų mažesnis nei tų, kurias išmeta dyzeliniai varikliai;
- (7) tikimasi, kad tam tikrose euro 6 standartų reikalavimus atitinkančiose transporto priemonėse už priimtina kainą bus galima įrengti benzino kietųjų dalelių filtrus – veiksmingą papildomo apdoravimo technologiją, skirtą sumažinti transporto priemonių, kuriose sumontuoti priverstinio uždegimo varikliai, išmetamą kietųjų dalelių kiekį.

<sup>(1)</sup> OL L 171, 2007 6 29, p. 1.<sup>(2)</sup> OL L 263, 2007 10 9, p. 1.<sup>(3)</sup> OL L 199, 2008 7 28, p. 1.

- Be to, per trejus metus nuo privalomo euro 6 standartų įgyvendinimo datų, nustatytų Reglamento (EB) Nr. 715/2007 10 straipsnyje, už daug mažesnę kainą patobulinus variklių sandarą panašiai galima sumažinti daugelio transporto priemonių išmetamą kietųjų dalelių kiekį. Bet koks variklio patobulinimas turi būti pritaikytas visoms variklio veikimo sąlygoms, siekiant užtikrinti, kad, nesant papildomo apdorojimo įtaisų, išmetamų teršalų kiekis realiomis važiavimo sąlygomis nepadidėtų;
- (8) kad būtų galima sukurti visas reikiamas technologijas ir suteikti pakankamai laiko pasirengti, reikėtų nustatyti du etapus ir taikyti metodą, pagal kurį euro 6 dyzelino kietųjų dalelių kiekio ribinės vertės antrajame etape būtų taikomos ir transporto priemonėms, kuriose sumontuoti tiesioginio įpurškimo ir priverstinio uždegimo varikliai;
- (9) turi būti atsižvelgta į transporto priemonių, kuriose sumontuoti priverstinio uždegimo varikliai, išmetamą kietųjų dalelių kiekį realiomis važiavimo sąlygomis ir atitinkamų bandymo atlikimo procedūrų parengimą. Komisija turėtų parengti ir nustatyti atitinkamas matavimo procedūras ne vėliau kaip praėjus trejiems metams nuo euro 6 standartų įsigaliojimo;
- (10) Komisija turėtų nuolat peržiūrėti kietųjų dalelių kiekio mažinimo priemonių poveikį transporto priemonių, kuriose sumontuoti priverstinio uždegimo varikliai, išmetamam CO<sub>2</sub> kiekiui;
- (11) remiantis Komisijos reglamento (EB) Nr. 692/2008 4 straipsnio 7 dalimi, nustačius TPID sistemos ribines vertes, į to reglamento taikymo sritį įtrauktų priemonių tipas gali būti patvirtintas tik pagal euro 6 išmetamųjų teršalų standartus. TPID sistema – svarbi priemonė taršos kontrolės įtaisų gedimams nustatyti;
- (12) Komisijos komunikate 2008/C 182/08 dėl Bendrijos teisės aktų, reglamentuojančių išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų transporto priemonių ir remonto bei priežiūros informacijos prieigą, taikymo ir būsimo rengimo (euro 5 ir 6) <sup>(1)</sup> siūloma įvairių TPID sistemos ribinių verčių, iš esmės atitinkančių ribines vertes, kurios nuo 2013 m. bus taikomos daugumai lengvųjų transporto priemonių Jungtinėse Amerikos Valstijose ir Kanadoje, ten dauguma transporto priemonėse sumontuotų TPID sistemų atitinka Kalifornijos oro išteklių tarybos (*Californian Air Resources Board*) nustatytus teisės aktus. Sąjungos reikalavimų suderinimas su JAV reikalavimais atitiktų tarptautinio reikalavimų derinimo tikslus ir suteiktų aukšto lygio aplinkos apsaugą;
- (13) tačiau JAV TPID sistemoms taikomus reikalavimus į JAV transporto priemonių neeksportuojantiems gamintojams technologiniu požiūriu sudėtinga įgyvendinti. Todėl reikėtų nustatyti pradinį trejų metų laikotarpį, kuriuo TPID sistemoms būtų nustatyti ne tokie griežti reikalavimai ir taip pramonei duota daugiau laiko pasirengti;
- (14) Reglamente (EB) Nr. 692/2008 nustatytos galutinės euro 6 standartus atitinkančios TPID sistemos ribinės vertės, taikomos anglies monoksidui (CO), nemetaniniams angliavandeniliams (NMHC) ir kietųjų dalelių masei (KM), turėtų būti mažiau griežtos nei Komunikate 2008/C 182/08 siūlomos vertės, atsižvelgiant į su tomis sritimis susijusias technines problemas. Be to, šiuo reglamentu neturėtų būti patvirtinta nė viena euro 6 TPID sistemos ribinė vertė, taikoma kietųjų dalelių kiekiui;
- (15) vėliau turėtų būti įvertinti su aplinkosauga susiję interesai, techninės galimybės ir ekonominės naudos bei sąnaudų santykis, susiję su griežtesnėmis TPID sistemos ribinėmis vertėmis, taikomomis anglies monoksidui ir NHMC pagal euro 6 standartus, ir su TPID sistemos ribinių verčių nustatymu kietųjų dalelių kiekiui pagal euro 6 standartus. Šiuo požiūriu bet kokie susiję teisės aktų reikalavimų pakeitimai turėtų būti nustatyti tik jei pramonei suteikiama pakankamai laiko pasirengti. Atsižvelgiant į TPID sistemų sudėtingumą, toks laikas paprastai trunka nuo trejų iki ketverių metų;
- (16) todėl reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 692/2008 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeisti;
- (17) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Motoringų transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

### I straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 715/2007 iš dalies keičiamas taip:

1. 3 straipsnio 17 punkto pabaigoje taškas turėtų būti pakeistas kabliataškiu.

2. 3 straipsnis papildomas šiuo 18 punktu:

„18. „tiesioginio įpurškimo variklis“ – variklis, galintis veikti režimu, kuriuo degalai purškiami į išsiurbiamą orą, kai jis įtraukiamas pro įleidimo vožtuvus.“

3. 10 straipsnis papildomas šia 7 dalimi:

„7. Kol nepraeis treji metai nuo 4 ir 5 dalyse nurodytų naujų tipų patvirtinimo ir naujų transporto priemonių registracijos, prekybos ir eksploatavimo pradžios datų, ir gamintojo nuožiūra transporto priemonėms, kuriose sumontuoti tiesioginio įpurškimo ir priverstinio uždegimo varikliai, taikoma  $6 \times 10^{12}$  #/km dydžio kietųjų dalelių kiekio ribinė vertė.“

4. I priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.

<sup>(1)</sup> OL C 182, 2008 7 19, p. 17.

*2 straipsnis*

Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 iš dalies keičiamas taip:

1. 4 straipsnio 7 dalis išbraukiama.
2. I, XI ir XVI priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento II priedą.

*3 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2012 m. gegužės 29 d.

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkas*  
José Manuel BARROSO

---

## Reglamento (EB) Nr. 715/2007 pakeitimai

Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedas iš dalies keičiamas taip:

1. 1 lentelės (euro 5 išmetamųjų teršalų ribinės vertės) paskutinės skilties antrosios eilutės tekstas pakeičiamas taip:

„Kietųjų dalelių kiekis (KD)“.

2. 2 lentelė pakeičiama šia lentele:

„2 lentelė

## Euro 6 išmetamųjų teršalų ribos

Kategorija		Klasė	Etaloninė masė (EM) (kg)	Ribinės vertės													
				Anglies monoksido masė (CO)		Bendra angliavandenių masė (THC)		Nemetaninių angliavandenių masė (NMHC)		Azoto oksidų masė (NO <sub>x</sub> )		Bendra angliavandenių ir azoto oksidų masė (THC + NO <sub>x</sub> )		Kietųjų dalelių masė (KM) (1)		Kietųjų dalelių kiekis (KD)	
				L <sub>1</sub> (mg/km)		L <sub>2</sub> (mg/km)		L <sub>3</sub> (mg/km)		L <sub>4</sub> (mg/km)		L <sub>2</sub> + L <sub>4</sub> (mg/km)		L <sub>5</sub> (mg/km)		L <sub>6</sub> (#/km)	
			PU	SU	PU	SU	PU	SU	PU	SU	PU	SU	PU (2)	SU	PU (2) (3)	SU	
M	—	Visos	1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	6,0 × 10 <sup>11</sup>	6,0 × 10 <sup>11</sup>	
N <sub>1</sub>	I	EM ≤ 1 305	1 000	500	100	—	68	—	60	80	—	170	4,5	4,5	6,0 × 10 <sup>11</sup>	6,0 × 10 <sup>11</sup>	
	II	1 305 < EM ≤ 1 760	1 810	630	130	—	90	—	75	105	—	195	4,5	4,5	6,0 × 10 <sup>11</sup>	6,0 × 10 <sup>11</sup>	
	III	1 760 < EM	2 270	740	160	—	108	—	82	125	—	215	4,5	4,5	6,0 × 10 <sup>11</sup>	6,0 × 10 <sup>11</sup>	
N <sub>2</sub>	—	Visos	2 270	740	160	—	108	—	82	125	—	215	4,5	4,5	6,0 × 10 <sup>11</sup>	6,0 × 10 <sup>11</sup>	

Paaškinimai: PU – priverstinis uždegimas, SU – slėginis uždegimas.

(1) 5,0 mg/km išmetamųjų kietųjų dalelių masės ribinė vertė taikoma transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2011 m. rugsėjo 1 d. atsižvelgiant į šioje lentelėje pateiktas išmetamųjų teršalų ribines vertes ir remiantis ankstesniu kietųjų dalelių masės protokolu.

(2) Priverstinio uždegimo sistemos išmetamųjų kietųjų dalelių masės ir kiekio ribinės vertės taikomos tik transporto priemonėms, kuriose sumontuoti tiesioginio įpurškimo varikliai.

(3) Kol nepraėjo treji metai nuo 10 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodytų datų, taikomų atitinkamai naujų tipų patvirtinimui ir naujoms transporto priemonėms, gamintojo nuožiūra euro 6 standartų reikalavimus atitinkantiems tiesioginio įpurškimo PU varikliams taikoma 6,0 × 10<sup>12</sup> #/km dydžio kietųjų dalelių kiekio ribinė vertė. Ne vėliau kaip iki tų datų įgyvendinamas tipo patvirtinimo bandymo metodas, kuriuo užtikrinamas veiksmingas realiomis važiavimo sąlygomis transporto priemonių išmetamųjų kietųjų dalelių kiekio ribojimas.“

## II PRIEDAS

## Reglamento (EB) Nr. 692/2008 pakeitimai

Reglamentas (EB) Nr. 692/2008 iš dalies keičiamas taip:

1. I priedo 6 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 skirsnio antras sakinys pakeičiamas taip:

„Po šio numerio rašoma viena arba keletas raidžių, žyminčių įvairias transporto priemonių kategorijas, remiantis 1 lentele.“;

b) 1 lentelė pakeičiama šia lentele:

„1 lentelė

Raidė	Išmetamųjų teršalų kiekio standartas	TPID sistemos standartas	Transporto priemonės kategorija ir klasė	Variklis	Igyvendinimo data: nauji tipai	Igyvendinimo data: naujos transporto priemonės	Paskutinė registracijos data
A	euro 5a	euro 5	M kategorija, N <sub>1</sub> kategorijos I klasė	PU, SU	2009 09 01	2011 01 01	2012 12 31
B	euro 5a	euro 5	M <sub>1</sub> kategorija, skirta spec. soc. reikmėms (išskyrus M <sub>1</sub> G kategoriją)	SU	2009 09 01	2012 01 01	2012 12 31
C	euro 5a	euro 5	M <sub>1</sub> G kategorija, skirta spec. soc. reikmėms	SU	2009 09 01	2012 01 01	2012 08 31
D	euro 5a	euro 5	N <sub>1</sub> kategorijos II klasė	PU, SU	2010 09 01	2012 01 01	2012 12 31
E	euro 5a	euro 5	N <sub>1</sub> kategorijos III klasė, N <sub>2</sub> kategorija	PU, SU	2010 09 01	2012 01 01	2012 12 31
F	euro 5b	euro 5	M kategorija, N <sub>1</sub> kategorijos I klasė	PU, SU	2011 09 01	2013 01 01	2013 12 31
G	euro 5b	euro 5	M <sub>1</sub> kategorija, skirta spec. soc. reikmėms (išskyrus M <sub>1</sub> G kategoriją)	SU	2011 09 01	2013 01 01	2013 12 31
H	euro 5b	euro 5	N <sub>1</sub> kategorijos II klasė	PU, SU	2011 09 01	2013 01 01	2013 12 31
I	euro 5b	euro 5	N <sub>1</sub> kategorijos III klasė, N <sub>2</sub> kategorija	PU, SU	2011 09 01	2013 01 01	2013 12 31
J	euro 5b	euro 5+	M kategorija, N <sub>1</sub> kategorijos I klasė	PU, SU	2011 09 01	2014 01 01	2015 08 31
K	euro 5b	euro 5+	M <sub>1</sub> kategorija, skirta spec. soc. reikmėms (išskyrus M <sub>1</sub> G kategoriją)	SU	2011 09 01	2014 01 01	2015 08 31
L	euro 5b	euro 5+	N <sub>1</sub> kategorijos II klasė	PU, SU	2011 09 01	2014 01 01	2016 08 31

Raidė	Išmetamųjų teršalų kiekio standartas	TPID sistemos standartas	Transporto priemonės kategorija ir klasė	Variklis	Igyvendinimo data: nauji tipai	Igyvendinimo data: naujos transporto priemonės	Paskutinė registracijos data
M	euro 5b	euro 5+	N <sub>1</sub> kategorijos III klasė, N <sub>2</sub> kategorija	PU, SU	2011 09 01	2014 01 01	2016 08 31
N	euro 6a	euro 6-	M kategorija, N <sub>1</sub> kategorijos I klasė	SU			2012 12 31
O	euro 6a	euro 6-	N <sub>1</sub> kategorijos II klasė	SU			2012 12 31
P	euro 6a	euro 6-	N <sub>1</sub> kategorijos III klasė, N <sub>2</sub> kategorija	SU			2012 12 31
Q	euro 6b	euro 6-	M kategorija, N <sub>1</sub> kategorijos I klasė	SU			2013 12 31
R	euro 6b	euro 6-	N <sub>1</sub> kategorijos II klasė	SU			2013 12 31
S	euro 6b	euro 6-	N <sub>1</sub> kategorijos III klasė, N <sub>2</sub> kategorija	SU			2013 12 31
T	euro 6b	euro 6- ir ESR	M kategorija, N <sub>1</sub> kategorijos I klasė	SU			2015 08 31
U	euro 6b	euro 6- ir ESR	N <sub>1</sub> kategorijos II klasė	SU			2016 08 31
V	euro 6b	euro 6- ir ESR	N <sub>1</sub> kategorijos III klasė, N <sub>2</sub> kategorija	SU			2016 08 31
W	euro 6b	euro 6-1	M kategorija, N <sub>1</sub> kategorijos I klasė	PU, SU	2014 09 01	2015 09 01	2018 08 31
X	euro 6b	euro 6-1	N <sub>1</sub> kategorijos II klasė	PU, SU	2015 09 01	2016 09 01	2019 08 31
Y	euro 6b	euro 6-1	N <sub>1</sub> kategorijos III klasė, N <sub>2</sub> kategorija	PU, SU	2015 09 01	2016 09 01	2019 08 31
ZA	euro 6c	euro 6-2	M kategorija, N <sub>1</sub> kategorijos I klasė	PU, SU	2017 09 01	2018 09 01	
ZB	euro 6c	euro 6-2	N <sub>1</sub> kategorijos II klasė	PU, SU	2018 09 01	2019 09 01	
ZC	euro 6c	euro 6-2	N <sub>1</sub> kategorijos III klasė, N <sub>2</sub> kategorija	PU, SU	2018 09 01	2019 09 01	

Raidė	Išmetamųjų teršalų kiekio standartas	TPID sistemos standartas	Transporto priemonės kategorija ir klasė	Variklis	Igyvendinimo data: nauji tipai	Igyvendinimo data: naujos transporto priemonės	Paskutinė registracijos data
ZX	Netaikoma	Netaikoma	Visos transporto priemonės	Visiškai elektrinė baterija	2009 09 01	2011 01 01	
ZY	Netaikoma	Netaikoma	Visos transporto priemonės	Visiškai elektrinis kuro elementas	2009 09 01	2011 01 01	
ZZ	Netaikoma	Netaikoma	Visos transporto priemonės, kurioms taikomi liudijimai pagal I priedo 2.1.1 punktą	PU, SU	2009 09 01	2011 01 01	

**Paaiškinimai:**

euro 5a išmetamųjų teršalų kiekio standartas — neįtraukiama persvarstyta kietųjų dalelių, jų kiekio ribinių verčių ir mišrius degalus naudojančių transporto priemonių teršalų kiekio, išmetamo esant žemai temperatūrai, bandymų naudojant biologinius degalus matavimo metodika;

euro 5b išmetamųjų teršalų kiekio standartas — visi pagal euro 5 standartą išmetamųjų teršalų kiekiui taikomi reikalavimai, įskaitant persvarstytą kietųjų dalelių, jų kiekio ribinių verčių ir mišrius degalus naudojančių transporto priemonių teršalų kiekio, išmetamo esant žemai temperatūrai, bandymų naudojant biodegalus matavimo metodika;

euro 6a išmetamųjų teršalų kiekio standartas — neįtraukiama persvarstyta kietųjų dalelių, jų kiekio ribinių verčių ir mišrius degalus naudojančių transporto priemonių teršalų kiekio, išmetamo esant žemai temperatūrai, bandymų naudojant biologinius degalus matavimo metodika;

euro 6b išmetamųjų teršalų kiekio standartas — pagal euro 6 standartą išmetamųjų teršalų kiekiui taikomi reikalavimai, įskaitant persvarstytą kietųjų dalelių, jų kiekio ribinių verčių (laikintųjų verčių, taikomų transporto priemonėms, kuriose sumontuoti PU varikliai) ir mišrius degalus naudojančių transporto priemonių teršalų kiekio, išmetamo esant žemai temperatūrai, bandymų naudojant biodegalus matavimo metodika;

euro 6c išmetamųjų teršalų kiekio standartas — visi pagal euro 6 standartą išmetamųjų teršalų kiekiui taikomi reikalavimai, t. y. euro 6b išmetamųjų teršalų kiekio standartas ir galutinės kietųjų dalelių kiekio ribinės vertės, taikomi transporto priemonėms, kuriose sumontuoti PU varikliai;

euro 5 TPID sistemos standartas — baziniai euro 5 TPID sistemos reikalavimai, išskyrus eksploatacinių savybių koeficientą (ESK), benzinu varomų transporto priemonių NO<sub>x</sub> stebėjimą ir griežtesnes dyzelinu varomų transporto priemonių išmetamų kietųjų dalelių masės ribines vertes;

euro 5 + TPID sistemos standartas — įtraukiamas ne toks griežtas eksploatacinių savybių koeficientas (ESK), benzinu varomų transporto priemonių NO<sub>x</sub> stebėjimas ir griežtesnės dyzelinu varomų transporto priemonių išmetamų kietųjų dalelių masės ribinės vertės;

euro 6- TPID sistemos standartas — ne tokios griežtos TPID sistemos ribinės vertės;

euro 6- ir ESK TPID sistemos standartas — įtraukiamos ne tokios griežtos TPID sistemos ribinės vertės ir ne toks griežtas eksploatacinių savybių koeficientas (ESK);

euro 6-1 TPID standartas — visi euro 6 TPID sistemos reikalavimai, tačiau taikomos laikinosios TPID sistemos ribinės vertės, kaip apibrėžta XI priedo 2.3.4 punkte, ir ne toks griežtas ESK;

euro 6-2 TPID standartas — visi euro 6 TPID sistemos reikalavimai, tačiau taikomos galutinės TPID sistemos ribinės vertės, kaip apibrėžta XI priedo 2.3.3 punkte.“

## 2. XI priedas iš dalies keičiamas taip:

## a) įterpiami šie punktai 2.3.3 ir 2.3.4:

„2.3.3. TPID sistemos ribinės vertės, taikomos transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas atsižvelgiant į Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelėje nustatytas euro 6 išmetamųjų teršalų kiekio ribines vertes po trejų metų nuo to Reglamento 10 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodytų datų, pateiktos šioje lentelėje:

**Galutinės euro 6 TPID sistemos ribinės vertės**

Kategorija	Klasė	Etaloninė masė (EM) (kg)	Anglies monoksido masė		Nemetaninių angliavandenių masė		Azoto oksidų masė		Kietųjų dalelių masė		Kietųjų dalelių kiekis	
			(CO) (mg/km)	(SU)	(NMHC) (mg/km)	(SU)	(NO <sub>x</sub> ) (mg/km)	(SU)	(KM) (mg/km)	(SU)	(PU)	(SU)
M	—	Visos	1 900	1 750	170	290	90	140	12	12		
N <sub>1</sub> <sup>(3)</sup>	I	EM ≤ 1 305	1 900	1 750	170	290	90	140	12	12		

Kategorija	Klasė	Etaloninė masė (EM) (kg)	Anglies monoksido masė		Nemetaninių angliavandenių masė		Azoto oksidų masė		Kietųjų dalelių masė		Kietųjų dalelių kiekis	
			(CO) (mg/km)	(SU)	(NMHC) (mg/km)	(SU)	(NO <sub>x</sub> ) (mg/km)	(SU)	(PU)	(SU)	(PU)	
	II	1 305 < EM ≤ 1 760	3 400	2 200	225	320	110	180	12	12		
	III	1 760 < EM	4 300	2 500	270	350	120	220	12	12		
N <sub>2</sub>	—	Visos	4 300	2 500	270	350	120	220	12	12		

Paaiškinimai: PU – priverstinis uždegimas, SU – slėginis uždegimas.

#### Paaiškinimas

Iki 2014 m. rugsėjo 1 d. lentelėje pateiktos OBD sistemos ribinės vertės bus peržiūrėtos Komisijos. Kai paaiškėja, kad techniniu požiūriu ribinių verčių neįmanoma laikytis, vertės arba privaloma jų taikymo data turi būti iš dalies pakeistos, atsižvelgiant į euro 6 standartų reikalavimus atitinkančioms transporto priemonėms nustatytų kitų naujų reikalavimų ir bandymų poveikį. Kai atlikus peržiūrą tampa akivaizdūs su aplinkosauga susiję interesai, techninės galimybės ir grynoji finansinė nauda, turi būti nustatytos griežtesnės vertės ir TPID sistemos ribinės vertės arba, kai taikytina, kiti reglamentuojami teršalai. Tai atliekant, pramonei turi būti suteikta pakankamai laiko pasiręgti techniniams pokyčiams.

- 2.3.4. Kol nepraeis treji metai nuo Reglamento (EB) Nr. 715/2007 10 straipsnio 4 ir 5 dalyse nurodytų datų, taikomų naujų tipų patvirtinimui ir naujoms transporto priemonėms, gamintojo nuožiūra transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas atsižvelgiant į Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelėje nustatytas euro 6 išmetamųjų teršalų kiekio ribines vertes, taikomos šios TPID sistemos išmetamųjų teršalų ribinės vertės:

#### Laikinosios euro 6 TPID sistemos ribinės vertės

Kategorija	Klasė	Etaloninė masė (EM) (kg)	Anglies monoksido masė		Nemetaninių angliavandenių masė		Azoto oksidų masė		Kietųjų dalelių masė	
			(CO) (mg/km)	(SU)	(NMHC) (mg/km)	(SU) <sup>(2)</sup>	(NO <sub>x</sub> ) (mg/km)	(SU)	(PU)	
M	—	Visos	1 900	1 750	170	290	150	180	25	25
N <sub>1</sub> ( <sup>3</sup> )	I	EM ≤ 1 305	1 900	1 750	170	290	150	180	25	25
	II	1 305 < EM ≤ 1 760	3 400	2 200	225	320	190	220	25	25
	III	1 760 < EM	4 300	2 500	270	350	210	280	30	30
N <sub>2</sub>	—	Visos	4 300	2 500	270	350	210	280	30	30

Paaiškinimai: PU – priverstinis uždegimas, SU – slėginis uždegimas.“;

- b) 2.14 punktą pakeičiamas taip:

„2.14. Skirtingai nei nustatyta JT EEK taisyklės Nr. 83 11 priedo 3.3.5 punkte, stebima, ar toliau nurodyta įranga visiškai nesugedo ir ar nebuvo išmontuota dėl to, kad buvo viršytos taikomos išmetamųjų teršalų ribinės vertės:

- nuo 2011 m. rugsėjo 1 d. – kietųjų dalelių gaudyklė, įrengta slėginio uždegimo varikliuose kaip atskiras įtaisas arba integruota į sujungtą išmetamųjų teršalų kontrolės prietaisą,



- transporto priemonių, kurios patvirtintos pagal 2.3.3 arba 2.3.4 punkte pateiktoje lentelėje nurodytas TPID sistemos ribines vertes, NO<sub>x</sub> papildomo apdorojimo sistema, įrengta slėginio uždegimo varikliuose kaip atskiras įtaisas arba integruota į sujungtus išmetamųjų teršalų kontrolės prietaisus,
- transporto priemonių, kurios patvirtintos pagal 2.3.3 arba 2.3.4 punktuose pateiktose lentelėse nurodytas TPID sistemos ribines vertes, dyzelino oksidacijos katalizatorius (DOC), sumontuotas slėginio uždegimo varikliuose kaip atskiras įtaisas arba integruotas į sujungtą išmetamųjų teršalų kontrolės prietaisą.

Taip pat stebima, ar pirmoje dalyje minėti prietaisai nesugedo taip, kad būtų viršytos taikomos TPID sistemos ribinės vertės.“;

c) 1 priedėlio 3.1.5 punktas papildomas šiuo sakiniu:

„Kol nepraeis treji metai nuo datų, nurodytų Reglamento (EB) Nr. 715/2007 10 straipsnio 4 ir 5 dalyse, šio priedo 2.9 punkte nustatyto naujų tipų patvirtinimo ir naujų transporto priemonių ESK turi būti ne mažesnis kaip 0,1.“

3. XVI priedo 6.2 punktas pakeičiamas taip:

„6.2. Gamintojas turi įrodyti, kad, transporto priemonėje suveikus 6.1 punkte nurodytiems arba kitiems jutikliams, 4.2, 5.4 arba 5.5 punkte nurodytais atvejais išjungus 3 skirsnyje nurodyta vairuotojo perspėjimo sistema bei 8.3 skirsnyje nurodyta vairuotojo raginimo imtis priemonių sistema ir pasirodys pranešimas su atitinkamu perspėjimu (pvz., „per didelis išmetamųjų teršalų kiekis – patikrinkite karbamidą“, „per didelis išmetamųjų teršalų kiekis – patikrinkite AdBlue“, „per didelis išmetamųjų teršalų kiekis – patikrinkite reagentą“).

Taikant šį punktą, šiais atvejais laikomos aplinkybės, kai:

- transporto priemonių, patvirtintų atsižvelgiant į euro 5 išmetamųjų teršalų ribines vertes, pateiktas Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 1 lentelėje, atveju taikytina išmetamo NO<sub>x</sub> ribinė vertė, padauginta iš koeficiento 1,5, yra viršijama,
- transporto priemonių, patvirtintų atsižvelgiant į euro 6 išmetamųjų teršalų ribines vertes, pateiktas Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelėje, atveju taikytina TPID sistemos išmetamo NO<sub>x</sub> ribinė vertė, nurodyta XI priedo 2.3.2, 2.3.3 arba 2.3.4 skirsnyje pateiktoje lentelėje, yra viršijama.

Atliekant bandymą, kuriuo siekiama įrodyti atitiktį šiems reikalavimams, išmetamo NO<sub>x</sub> kiekis neturi būti daugiau kaip 20 % didesnis už antrojeje pastraipoje nurodytas vertes.“

---