

**KOMISIJAS REGULA (ES) Nr. 1071/2010****(2010. gada 22. novembris),****ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu <sup>(1)</sup> un jo īpaši tās 4. pantu,

tā kā:

- (1) Ar Komisijas 2006. gada 22. marta Regulu (EK) Nr. 474/2006 ir izveidots darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts, kas minēts Regulas (EK) Nr. 2111/2005 <sup>(2)</sup> II nodaļā.
- (2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu dažas dalībvalstis ir paziņojušas Komisijai informāciju, kas attiecas uz Kopienas saraksta atjaunināšanu. Attiecīgu informāciju ir paziņojušas arī trešās valstis. Pamatojoties uz to, Kopienas saraksts ir jāatjaunina.
- (3) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai, ja tas nav bijis iespējams, ar to iestāžu starpniecību, kuras atbild par gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, norādot būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatotu lēmumu noteikt tiem darbības aizliegumu Savienībā vai grozīt nosacījumus darbības aizliegumam, kas noteikts Kopienas sarakstā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem.
- (4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt

savus apsvērumus Komisijai 10 darbdienu laikā, kā arī Aviācijas drošības komitejai, kas izveidota ar Padomes 1991. gada 16. decembra Regulu (EEK) Nr. 3922/1991 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā <sup>(3)</sup>.

- (5) Komisija un atsevišķos gadījumos arī dažas dalībvalstis ir apspriedušas ar iestādēm, kas atbild par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību.
- (6) Aviācijas drošības komiteja ir uzklusījusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras un Komisijas galvenos secinājumus par darbību, par kuriem vienojās Eiropas SAFA vadības grupas (ESSG) pēdējās sanāksmes laikā Vīnē 2010. gada 28. un 29. oktobrī. Jo īpaši tā ir informēta par ESSG apstiprinājumu minimālo ikgadējo pārbaudes kvotu ieviešanai pēc brīvprātības principa, kas dalībvalstīm jāveic no 2011. gada.
- (7) Aviācijas drošības komiteja ir uzklusījusi ziņojumu analīzes par visaptverošām drošuma revīzijām, ko Starptautiskā civilās aviācijas organizācija (ICAO) veica Universālās drošuma uzraudzības revīzijas programmas (USOAP) ietvaros, un par sadarbības rezultātiem starp Komisiju un ICAO drošuma jomās un jo īpaši par drošuma informācijas apmaiņas iespējām attiecībā uz atbilstības līmeni starptautiskiem drošuma standartiem un ieteicamo praksi.
- (8) Pēc ICAO pilnsapulces secinājumiem Komisija ir pilnvarojusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūru (EASA) koordinēt visaptverošo drošuma revīziju ziņojumus, ko Starptautiskās Civilās aviācijas organizācija (ICAO) veic Universālās drošuma uzraudzības revīzijas programmas (USOAP) ietvaros ar dalībvalstu ekspertiem saistībā ar darba grupu, ko izveidoja Aviācijas drošības komiteja. Dalībvalstis tiek aicinātas izraudzīties ekspertus, kas sniegtu ieguldījumu šai svarīgajā uzdevumā.

<sup>(1)</sup> OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.<sup>(2)</sup> OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp.<sup>(3)</sup> OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp.

- (9) Aviācijas drošības komiteja ir uzklusījusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūras (EASA) un Komisijas izklāstu par tehniskās palīdzības projektiem, ko īsteno valstīs, uz kurām attiecas Regula (EK) Nr. 2111/2005. Tā ir informēta par lūgumiem nodrošināt turpmāku tehnisko palīdzību un sadarbību, lai uzlabotu civilās aviācijas iestāžu administratīvās un tehniskās iespējas nolūkā novērst jebkuru neatbilstību spēkā esošajiem starptautiskajiem standartiem.
- (10) Aviācijas drošības komiteja ir informēta arī par EASA un dalībvalstu veiktajiem izpildes nodrošināšanas pasākumiem, lai garantētu to gaisa kuģu lidojumderīguma uzturēšanu un tehnisko apkopi, kas ir reģistrēti Savienībā un ko ekspluatē trešo valstu civilās aviācijas iestāžu sertificēti gaisa pārvadātāji.
- (11) Tāpēc attiecīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 474/2006.

#### Eiropas Savienības gaisa pārvadātāji

- (12) Pamatojoties uz informāciju, kuras pamatā ir SAFA perona pārbaudes, kas veiktas dažu Savienības gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem, kā arī konkrētās jomās attiecīgo valstu aviācijas iestāžu veiktas inspekcijas un revīzijas, dažas dalībvalstis ir veikušas izpildes nodrošināšanas pasākumus. Dalībvalstis par šiem pasākumiem informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju. Grieķija informēja par *Hellas Jet* gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) un darbības licences atsaukšanu 2010. gada 2. novembrī pēc darbības apturēšanas 2010. gada 30. aprīlī. Vācija informēja par gaisa pārvadātāja *ACH Hamburg* AOC pārtraukšanu 2010. gada 27. oktobrī un par gaisa pārvadātāja *Advance Air Luftfahrtgesellschaft* AOC ierobežojumiem, kas 2010. gada 30. septembrī izslēdz gaisa kuģi ar reģistrāciju D-CJJJ. Spānija apstiprināja, ka *Baleares Link Express* AOC joprojām ir pārtraukta kopš 2010. gada 9. jūnija. Zviedrija informēja, ka *Viking Airlines AB* AOC tika pārtraukta 2010. gada 29. oktobrī.
- (13) Portugāle informēja, ka pēc nopietnām bažām par darbības drošumu, un to gaisa kuģu lidojumderīgumu, ko ekspluatē divi Portugāles gaisa pārvadātāji — *Luzair* un *White*, un apspriedi ar Komisiju, kas notika 2010. gada 25. oktobrī, tika nolemts palielināt šo pārvadātāju pastāvīgu uzraudzību, lai nodrošinātu, ka minētie pārvadātāji savlaicīgi īsteno atbilstīgu korektīvo pasākumu plānu. Portugāle informēja Aviācijas drošības komiteju par dažiem uzlabojumiem gaisa pārvadātāja *White* darbībā. Komisija ņēma vērā paziņotos pasākumus. EASA Portugālē veiks standartizācijas pārbaudi saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 216/2008. Aviācijas drošības komiteja savā nākamajā sanāksmē attiecīgi tiks informēta par šā apmeklējuma rezultātiem.

#### Afganistānas Islama Republikas gaisa pārvadātāji

##### *Kam Air*

- (14) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par Afganistānas Islama Republikā sertificētā *Kam Air* trūkumiem lidojumu drošuma jomā. *Kam Air* DC8 tipa gaisa kuģis, reģistrācija YA-VIC, 2010. gada 11. augustā pirms pacelšanās no *Manston* lidostas (Apvienotā Karaliste) ar asti atsītās pret skrejceļu un zālāju blakus skrejceļam. Šā nopietnā incidenta izmeklēšanā Apvienotā Karaliste secināja, ka *Kam Air* DC8 flotes darbības kontrolē ir nopietni trūkumi. Tādēļ Apvienotā Karaliste no 2010. gada 2. septembra noteica valsts mēroga darbības aizliegumu *Kam Air* DC8.
- (15) Turklāt Austrijas kompetentās iestādes atklāja ievērojamu skaitu nopietnu drošuma trūkumu *Kam Air Boeing B767* tipa gaisa kuģim ar reģistrāciju YA-KAM SAFA perona pārbaudes laikā 2010. gada 16. septembrī<sup>(1)</sup>. Šis SAFA perona pārbaudes rezultāti Austrijai lika secināt, ka *Kam Air* operatīvo procedūru, aprikojuma, sistēmu izmantošanas un kravas iekraušanas jomā pastāv nopietnas nepilnības. Ņemot vērā izmeklēšanas laikā Apvienotajā Karalistē atklātos trūkumus un to līdzību tiem, kas atklāti SAFA perona pārbaudes laikā Vīnes lidostā, Austrija no 2010. gada 17. septembra noteica valsts mēroga pilnīgu darbības aizliegumu *Kam Air*.
- (16) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. pantu Aviācijas drošības komiteja tika informēta par abu dalībvalstu veiktajiem pasākumiem.
- (17) Afganistānas Islama Republikas kompetentās iestādes (MoTCA) un *Kam Air* pārstāvji 2010. gada 6. oktobrī tikās ar Komisiju un dalībvalstu pārstāvjiem, lai apspriestu *Manston* lidostas incidenta apstākļus un Austrijā notikušo SAFA pārbaudi.
- (18) Sanāksmē gaisa pārvadātājs nevarēja pierādīt, ka spēj izpildīt attiecīgos starptautiskos drošuma standartus. Attiecībā uz DC8 tipa gaisa kuģi, tas tika nodots ekspluatācijā 2010. gada martā bez atbilstošas vadības uzraudzības un bez gaisa kuģa ekspluatācijai nolīgtās apkalpes atbilstošas apmācības. Turklāt apkalpei vēl bija jāpabeidz attiecīgā apmācība, lai gan gaisa kuģi turpināja izmantot starptautiskiem komerciāliem lidojumiem. Turklāt, gaisa pārvadātājs nav sniedzis nekādus pierādījumus tam, ka lidojuma apkalpe zināja savus pienākumus nopietnā incidenta laikā Apvienotajā Karalistē. Attiecībā uz *Boeing B-767* tipa gaisa kuģi *Kam Air* paskaidroja, ka gaisa kuģim ar reģistrāciju YA-KAM, kam Austrijā veica perona

<sup>(1)</sup> ACG-2010-335.

pārbaudi, tas bija pirmais lidojums pēc tam, kad tas bija ilgu laiku noturēts stāvvietā un nebija pienācīgi sagatavots darbībai pirms to izmantoja lidojumam uz Vīni. Turklāt, gaisa pārvadātājs paskaidroja, ka sakarā ar DC8 laišanu ekspluatācijā, tā vadības resursi bija pārslogoti un nevarēja nodrošināt pareizu drošuma pasākumu veikšanu pirms gaisa kuģa izlidošanas.

- (19) Gaisa pārvadātājs *Kam Air* lūdza iespēju tikt uzklausītam Aviācijas drošības komitejā un 2010. gada 9. novembrī sniedza paskaidrojumus. *Kam Air* informēja komiteju, ka vairs neizmanto DC8 tipa gaisa kuģi. Kaut gan *Kam Air* ir pārskatījis notikumus, kuru rezultātā tika noteikts Apvienotās Karalistes un Austrijas aizliegums, tas nav norādījis nevienu sistēmisku trūkumu savā darbā, kas varētu izskaidrot konstatētās neatbilstības ICAO standartiem.
- (20) Sanāksmē, kura notika 2010. gada 6. oktobrī, *MoTCA* nespēja izskaidrot, kāpēc *Kam Air* ir divas dažādas ekspluatācijas specifikācijas, kas parakstītas vienā dienā (2010. gada 29. septembrī) un vienā no tām DC8 bija iekļauts, bet no otras DC8 bija svītrots. Tādēļ nebija skaidrs, vai no minētā datuma *Kam Air* ir apstiprinājums ekspluatēt DC8 tipa gaisa kuģus. Turklāt *MoTCA* nevarēja pierādīt *Kam Air* sertifikācijas un uzraudzības pasākumu rezultātus.
- (21) Ņemot vērā šos konstatējumus, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka gaisa pārvadātājs *Kam Air* neatbilst kopīgajiem kritērijiem, un tādēļ ir jāiekļauj A pielikumā.

#### *Afganistānas gaisa pārvadātāju vispārējs drošuma apskats*

- (22) Pastāv pārbaudīti pierādījumi, ka Afganistānas Islama Republikas kompetentās iestādes pašlaik nespēj īstenot un ieviest atbilstīgos drošuma standartus un uzraudzīt gaisa kuģus, ko izmanto gaisa pārvadātāji, kas atrodas šīs iestādes uzraudzībā, atbilstoši tās pienākumiem saskaņā ar Čikāgas Konvenciju. Saskaņā ar *MoTCA* paziņojumu 2010. gada 6. oktobrī iestādei pašlaik ir ievērojamas grūtības izpildīt savas starptautiskās saistības visos drošuma sistēmas kritiskajos elementos. Tā pašlaik ir pilnībā atkarīga no ICAO ekspertiem, kuri veic inspicēšanu, un paziņoja, ka sakarā ar to, ka trūkst kvalificētu darbinieku, tā bez attiecīgās pārbaudes dažiem gaisa kuģiem bija izsniegusi lidojumderīguma sertifikātus. Bez tam primārie tiesību akti par gaisa kuģu ekspluatāciju bija novecojuši (kopš 1972. gada). Valdībai ir iesniegts apstiprināšanai likumprojekts bez norādes par pieņemšanas

dienu. Turklāt ekspluatācijas noteikumiem nav saistošs raksturs (ieteicoši apkārtraksti).

- (23) *MoTCA* lūdza iespēju tikt uzklausītai Aviācijas drošības komitejā un 2010. gada 9. novembrī sniedza paskaidrojumus. Iestāde atzina, ka tās uzraudzība līdz šim nav pienācīgi nodrošinājusi, ka Afganistānā sertificētie gaisa pārvadātāji ievēro ICAO standartus. Tomēr *MoTCA* informēja komiteju, ka tā bija nolēmusi turpmāk atturēties izsniegt gaisa kuģa ekspluatanta apliecības, ka *MoTCA* organizācijā bija mainīta vadības struktūra un ka tā ir aizliegusi AN24 tipa gaisa kuģu ekspluatāciju. Turklāt tiesību aktos tikko ir ieviesti jauni noteikumi par aviāciju un *MoTCA* gatavojas atkārtoti sertificēt visus Afganistānas gaisa pārvadātājus saskaņā ar šiem jaunajiem noteikumiem.
- (24) Komisija atzīmēja īpaši smagos darba apstākļus, kādos *MoTCA* darbojas, un pauda gandarījumu par saistībām, ko kompetentā iestāde uzņēmusies, lai nākotnē uzlabotu situāciju. Tomēr Komisija norādīja, ka pašlaik *MoTCA* nespēj pareizi izpildīt savus sertifikācijas iestādes pienākumus un nodrošināt, ka starptautiskie pārvadātāji ievēro starptautiskos drošuma standartus.
- (25) Tādējādi, ņemot vērā šos secinājumus, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka visi Afganistānas Islama Republikā sertificētie gaisa pārvadātāji jāiekļauj A pielikumā.

#### **Ganas Republikas gaisa pārvadātāji**

- (26) Pēc pasākumiem, kas noteikti ar 2010. gada 6. septembra Regulu (ES) Nr. 791/2010<sup>(1)</sup> attiecībā uz diviem Ganā sertificētiem gaisa pārvadātājiem — *Meridian Airways* un *Airlift International (GH) Ltd*, Ganas Republikas kompetentās iestādes (GCAA) 2010. gada 10. novembrī Aviācijas drošības komitejai pieprasīja uzklausišanu.
- (27) Uzklausišanā GCAA sīki paskaidroja par pasākumiem, kas līdz šim veikti, lai novērstu gaisa pārvadātājiem *Meridian Airways*, *Air Charter Express* un *Airlift International* konstatētos trūkumus, un aprakstīja Ganā ieviestos uzraudzības režīma uzlabojumus, tostarp prasību, ka visiem gaisa pārvadātājiem, kas sertificēti Ganā, jādarbojas Ganā. GCAA arī informēja komiteju, ka tā ir pārbaudījusi DC8 tipa gaisa kuģi ar reģistrāciju 9G-RAC, ko ekspluatē *Airlift International*, un apstiprināja, ka Apvienotā Karalistē konstatētās neatbilstības ir novērstas.

<sup>(1)</sup> OV L 237, 8.9.2010., 10. lpp.

(28) Komisija ņēma vērā GCAA gatavību novērst trūkumus savā uzraudzībā, ieguldot papildu resursus, un puda gandarījumu par lēmumu prasīt gaisa pārvadātājiem, kas sertificēti Ganā, agriezties Ganā un saglabāt savu galveno uzņēmējdarbības vietu Ganā, lai CAA varētu nodrošināt pienācīgu uzraudzību. Cenšoties atbalstīt GCAA darbu savas uzraudzības sistēmas uzlabošanā, Komisija ir lūgusi Eiropas Aviācijas drošības aģentūrai sniegt tehnisku palīdzību, izmantojot apmeklējumu 2011. gada sākumā.

*Airlift International (GH) Ltd.*

(29) Gaisa pārvadātājs *Airlift International (GH) Ltd* lūdza iespēju tikt uzklausītam Aviācijas drošības komitejā un 2010. gada 10. novembrī sniedza paskaidrojumus. Gaisa pārvadātājs paskaidroja uzlabojumus, kas veikti tā organizatoriskajā struktūrā, politikā un procedūrās, resursos un attiecībā uz atbilstību noteikumiem. Gaisa pārvadātājs apstiprināja, ka gaisa kuģi 9G-SIM un 9G-FAB atrodas dīkstāvē, kamēr gaida lēmumu par tehnisko apkopi, lai atjaunotu to lidojumderīgumu pirms ekspluatācijas atsākšanas. Gaisa pārvadātājs piekrita GCAA uzskatam, ka tas ir pienācīgi novērsis iepriekš atklātos 9G-RAC defektus.

(30) Komisija atzīmēja, ka gaisa pārvadātājs veiksmīgi risina konstatētās drošuma problēmas. Ņemot vērā šos secinājumus, kas balstīti uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka DC8 tipa gaisa kuģi ar reģistrāciju 9G-RKP ir jāsvīturo no B pielikuma un to jāļauj ekspluatēt Savienībā.

(31) Dalībvalstis turpinās pārbaudīt, vai *Airlift International* faktiski ievēro attiecīgo drošuma standartu prasības, piešķirot prioritāru nozīmi šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008, un Komisija turpinās cieši uzraudzīt *Airlift International* veiktos pasākumus.

*Air Charter Express*

(32) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par nopietniem Ganā sertificētā *Air Charter Express* trūkumiem drošuma jomā. Šos trūkumus atklāja Beļģija, Francija, Nīderlande un Apvienotā Karaliste, veicot perona pārbaudes atbilstīgi SAFA programmai <sup>(1)</sup>.

(33) Gaisa pārvadātājs 2010. gada 9. jūnijā tikās ar Komisiju un dalībvalstīm, lai apspriestu problēmas, ko atklāja SAFA pārbaudes un gaisa pārvadātājs piekrita iesniegt korektīvo darbību plānu konstatēto nepilnību novēršanai.

(34) Gaisa pārvadātājs *Air Charter Express* lūdza iespēju tikt uzklausītam Aviācijas drošības komitejā un 2010. gada 10. novembrī sniedza paskaidrojumus. Gaisa pārvadātājs aprakstīja līdz šim korektīvo pasākumu plāna ietvaros veiktos pasākumus, jo īpaši procedūras, darbības kontroles, apkopes un apmācības jomā, kā arī apstiprināja, ka trūkumu novēršanas darbs turpinās.

(35) Komisija ņēma vērā uzlabojumus, ko gaisa pārvadātājs sasniedzis, un uzsvēra nepieciešamību nodrošināt, ka *Air Charter Express* koriģējošie un preventīvie pasākumi tiktu faktiski īstenoti, lai izvairītos no visu gaisa kuģa perona pārbaudžu laikā atklāto trūkumu drošuma jomā atkārtošanās. Dalībvalstis turpinās pārbaudīt, vai *Air Charter Express* faktiski ievēro attiecīgo drošuma standartu prasības, piešķirot prioritāru nozīmi šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008, un Komisija turpinās cieši uzraudzīt *Air Charter Express* veiktos pasākumus.

**Kazahstānas gaisa pārvadātāji**

(36) Kā paredzēts Regulā Nr. (EK) 1144/2009, Komisija aktīvi turpināja apspriedes ar Kazahstānas kompetentajām iestādēm nolūkā pārliecināties par šo iestāžu īstenotā korektīvo pasākumu plāna panākumiem, kuru valsts izveidoja, lai novērstu Universālās drošuma uzraudzības revīzijas programmas ietvaros noteiktais ICAO visaptverošās drošības revīzijas laikā 2009. gada aprīlī konstatētos trūkumus, jo īpaši ievērojamās bažas par drošumu, par ko ICAO paziņoja visām valstīm, kas pievienojušās Čikāgas Konvencijai.

(37) Pēc apspriedēm ar Komisiju 2010. gada 27. septembrī Kazahstānas kompetentās iestādes (CAC) 2010. gada 10. novembrī uzklausa Aviācijas drošības komiteju. Viņi informēja, ka ir sasniegti papildu uzlabojumi korektīvo pasākumu īstenošanā. Jo īpaši Kazahstāna 2010. gada 15. jūlijā pieņēma jaunu likumu par aviāciju un tiek izstrādāti vairāk nekā 100 sekundārie tiesību akti, kas ir jāievieš, lai tuvākajos mēnešos īstenotu likumu par aviāciju.

(38) Pirmo šādu tiesību aktu paketi, kas attiecas uz aviācijas darbu, pieņēma 2010. gada 18. oktobrī, un tajā pašā dienā Kazahstānas kompetentās iestādes atsauc AOC 15 uzņēmumiem — *KazAirWest*, *IJT Aviation*, *Euro Asia Air International*, *Berkut ZK*, *Tyan Shan*, *Kazavia*, *Navigator*, *Salem*, *Orlan 2000*, *Fenix*, Kazahstānas amatieru pilotu asociācijai, *Burundayavia*, *Sky Service*, *Aeroprakt KZ*, *Asia Continental Avialines*.

<sup>(1)</sup> BCAA-2009-157, BCAA-2010-87, DGAC/F-2009-2422, DGAC/F-2009-2651, DGAC/F-2009-2766, DGAC/F-2010-1678, DGAC/F-2010-2075, CAA-NL-20109-195, CAA-NL-20109-196, CAA-UK-2010-923.

- (39) Kazahstānas kompetentās iestādes informēja, ka divi no šiem gaisa pārvadātājiem — *Burundayavia* un *Euro Asia Air International* — 2010. gada 28. oktobrī lūdza atjaunot to AOC. Aviācijas drošības komitejas sanāksmē Kazahstānas kompetentās iestādes nepaskaidroja šo abu uzņēmumu darbības statusu. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka *Burundayavia* un *Euro Asia Air International* ir jāpaliek A pielikumā.
- (40) Kazahstānas kompetentās iestādes (CAC) informēja un paskaidroja, ka par uzņēmumiem *Asia Continental Airlines*, *KazAirWest*, *Kazavia*, *Orlan 2000* nav pietiekamas informācijas, lai pierādītu, ka šie uzņēmumi ir pārtraukuši komerciālo gaisa transporta darbību. CAC nesniedza pilnīgu dokumentāciju par sertifikātiem un apstiprinājumiem, kādi šiem uzņēmumiem ir pēc to AOC atsaukšanas. Konkrēti par šiem uzņēmumiem ir informācija, kas norāda, ka tie ekspluatē lielu transportlidmašīnu. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka pašlaik minētajiem četriem uzņēmumiem ir jāpaliek A pielikumā.
- (41) Kazahstānas kompetentās iestādes apgalvoja un sniedza pierādījumus, ka Kazahstānas amatieru pilotu asociācija, *Aeroprakt KZ*, *Berkut ZK*, *IJT Aviation*, *Navigator*, *Fenix*, *Salem*, *Sky Service*, *Tyan Shan Flight Center* vairs nav iesaistīti komerciālos gaisa pārvadājumos un tiem vairs nav derīga darbības licence. Tādēļ tie vairs nav uzskatāmi par gaisa pārvadātājiem Regulas (EK) Nr. 2111/2005 2. panta a) apakšpunkta nozīmē. Tādējādi, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka minētie deviņi uzņēmumi jāsvītro no A pielikuma.
- (42) Komisija atbalsta civilās aviācijas sistēmas vērienīgo reformu, ko uzsākušas Kazahstānas iestādes, un aicina šīs iestādes apņēmīgi turpināt centienus, lai īstenotu ar ICAO saskaņoto korektīvo pasākumu plānu, kurā galvenā uzmanība pievērsta nozīmīgajām nenovērstajām bažām par drošumu un visu to pārziņā esošo operatoru atkārtotai sertifikācijai. Komisija ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras palīdzību un dalībvalstu atbalstu ir gatava savlaicīgi organizēt novērtēšanu uz vietas, lai pārbaudītu rīcības plāna īstenošanā gūtos panākumus.
- (43) Pastāv pārbaudīti pierādījumi, ka iestādes, kas atbild par Mauritanijas Islama Republikā licencēto gaisa pārvadātāju uzraudzību, nespēj risināt ar drošuma nepilnībām saistītos jautājumus, kā to liecina ICAO Universālās drošuma uzraudzības revīzijas programmas (USOAP) ietvaros 2008. gada aprīlī Mauritanijā veiktā revīzijas apmeklējuma rezultāti. Galīgajā ziņojumā 2009. gada martā tika ziņots par daudzām būtiskām nepilnībām attiecībā uz Mauritanijas civilās aviācijas iestāžu spēju pildīt savas ar aviācijas drošuma uzraudzību saistītās funkcijas. Laikā, kad ICAO pabeidza revīziju, faktiski nebija īstenoti vairāk kā 67 % ICAO standartu. Svarīgajos elementos, kas attiecas uz konstatēto drošuma problēmu risināšanu, ICAO norādīja, ka nav īstenoti vairāk kā 93 % ICAO standartu.
- (44) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par nopietnām drošības nepilnībām gaisa pārvadātājam *Mauritania Airways*, kas sertificēts Mauritanijā. Šos trūkumus konstatēja perona pārbaudēs, ko Francija un Spānija veica atbilstīgi SAFA programmai <sup>(1)</sup>. *Mauritania Airways* pienācīgi neatbildēja iestādēm, kuras veica pārbaudes, un nav pierādījis, ka šie trūkumi ir novērsti ilgtspējīgā veidā.
- (45) Komisija 2010. gada februārī uzsāka apspriedes ar Mauritanijas kompetentajām iestādēm, paužot nopietnas bažas par šajā valstī licencēto gaisa pārvadātāju darbības drošumu, un pieprasīja paskaidrojumus saistībā ar Mauritanijas kompetento iestāžu rīcību, reaģējot uz ICAO atklātajiem trūkumiem un SAFA atklātajiem trūkumiem. Šai apspriedei 2010. gada martā un oktobrī sekoja sarakste par tiem pašiem jautājumiem. Mauritanijas kompetentās iestādes 2010. gada 9. novembrī tika uzklautas arī Aviācijas drošības komitejā.
- (46) Mauritanijas kompetentās iestādes (ANAC) nespēj efektīvi novērst ICAO konstatētās neatbilstības, par ko liecina fakts, ka kavējas rīcības plāna īstenošana, kura mērķis ir novērst ICAO atklātos trūkumus. ANAC nesniedza pierādījumus par šo atklāto trūkumu apmierinošu novēršanu, par kuriem tika ziņots, ka tie ir novērsti. Piemēram, vēl nav pārskatīts 1972. gada civilās aviācijas akts, ne arī saistītie sekundārie īpašie tiesību akti par aviāciju. Tāpēc visiem gaisa pārvadātājiem, kas licencēti Mauritanijā, sertificēšanas un pastāvīgas uzraudzības tiesiskais pamats nav saskaņā ar piemērojamiem starptautiskajiem drošuma standartiem.

#### Mauritanijas Republikas gaisa pārvadātāji

- (43) Pastāv pārbaudīti pierādījumi, ka iestādes, kas atbild par Mauritanijas Islama Republikā licencēto gaisa pārvadātāju uzraudzību, nespēj risināt ar drošuma nepilnībām sais-

<sup>(1)</sup> DGAC/F-2009-2728, DGAC/F-2010-343, DGAC/F-2010-520, DGAC/F-2010-723, DGAC/F-2010-1007, DGAC/F-2010-1294, DGAC/F-2010-1573, DGAC/F-2010-1914, DGAC/F-2010-2004, AESA-E-2010-46, AESA-E-2010-249, AESA-E-2010-396, AESA-E-2010-478.

(47) ANAC informēja, ka *Mauritania Airways* pašlaik ir vienīgais sertificētais gaisa pārvadātājs Mauritānijā un ka šā pārvadātāja AOC tika atjaunota 2010. gada 8. jūlijā uz ierobežotu laiku — 6 mēnešiem, kas beidzas 2010. gada 31. decembrī. ANAC tomēr nespēja sniegt pierādījumus par pārbaudēm pirms sertifikāta atjaunošanas kopā ar informāciju par rīcības plānu, kas nodrošinātu, ka drošuma jomā konstatētie trūkumi tiek efektīvi novērsti ilgtspējīgā veidā. Jo īpaši, netika sniegti nekādi pierādījumi, ka ir apstiprināta operatora ekspluatācijas rokasgrāmata, operatora minimālā aprīkojuma saraksts, operatora tehniskās apkopes pārvaldības izklāsts un tehniskās apkopes organizācijas izklāsts.

(48) Aviācijas drošības komiteja 2010. gada 9. novembrī uzklusēja *Mauritania Airways* un informēja, ka gaisa pārvadātājs uzscis virkni koriģējošu pasākumu, lai novērstu trūkumus, kas konstatēti SAFA perona pārbaūžu laikā, kā arī iekšējā izmeklēšanā pēc gaisa kuģa negadījuma 2010. gada jūlijā. Tomēr *Mauritania Airways* nevarēja pierādīt, ka šie pasākumi līdz šim būtu devuši rezultātus. Turklāt tas nav pierādījis, ka uzņēmumam ir iepriekš minētās vajadzīgās atļaujas.

(49) *Mauritania Airways* apstiprināja, ka *Boeing B737-700* tipa gaisa kuģis ar reģistrāciju TS-IEA, ko ekspluatē *Mauritania Airways*, 2010. gada 27. jūlijā bija iesaistīts negadījumā, kas izraisīja vairākus ievainojumus un ievērojamus bojājumus gaisa kuģim, kas kopš tā laika ir remontā. Sākotnējā informācija no gaisa pārvadātāja atklāja vairākas nepilnības, jo īpaši priekšspārnu izvērsšanas anomāliju, kā arī nestabilu pieeju.

(50) Mauritānijas kompetentās iestādes (ANAC) nav pierādījušas, ka tās spēj efektīvi pildīt Mauritānijā sertificēto gaisa pārvadātāju drošības uzraudzības pienākumus. Tādējādi, pamatojoties uz šiem konstatējumiem, ir secināts, ka visi Mauritānijā sertificētie gaisa pārvadātāji jāiekļauj A pielikumā.

(51) Komisija aicina Mauritānijas kompetentās iestāde (ANAC) turpināt aktīvi īstenot ICAO iesniegto korektīvo pasākumu plānu un ir gatava vajadzības gadījumā sniegt tai palīdzību. Ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras palīdzību un dalībvalstu atbalstu Komisija ir jo īpaši gatava organizēt novērtējumu uz vietas, lai pārliecinātos par rīcības plāna izpildes rezultātiem.

### Ukrainian Mediterranean Airlines

(52) Ukrainā sertificētais pārvadājumu uzņēmums *Ukrainian Mediterranean Airlines* lūdz iespēju tikt uzklusītam Aviācijas drošības komitejā, kas arī notika 2010. gada 9. novembrī. Pārvadātājs informēja, pa pašlaik tas atjauno savu floti un ka DC-9 gaisa kuģis vairs netiek ekspluatēts. Tomēr *Ukrainian Mediterranean Airlines* nesniedza izsmeltošas un aktualizētas operatīvās specifikācijas, kas pievienotas pašreizējai gaisa kuģa ekspluatanta apliecībai (AOC), un uzklusīšanas laikā nespēja ieviest skaidrību par to, kāda flote pašlaik tiek ekspluatēta. Turklāt apstiprinājās, ka Ukrainas kompetentās iestādes *Ukrainian Mediterranean Airlines* izsniegtās gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) (kam termiņš beigsies 2010. gada 28. novembrī) atjaunināšanas procesa ietvaros veic *Ukrainian Mediterranean Airlines* revīziju un ka šī revīzija vēl nav pabeigta. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka *Ukrainian Mediterranean Airlines* jāpāliek B pielikumā.

(53) Informāciju, kuru šis gaisa pārvadātājs iesniegs pēc uzklusīšanas, Komisija un Aviācijas drošības komiteja izskatīs nākamajā Aviācijas drošības komitejas sanāksmē.

### Air Algérie

(54) Pēc tam, kad tika pieņemta Regula (ES) Nr. 590/2010<sup>(1)</sup>, gaisa pārvadātājs *Air Algérie* savas flotes gaisa kuģiem pirms izlidošanas uz galamērķiem Savienībā veica virkni pārbaūžu. Alžīrijas kompetentās iestādes 2010. gada septembrī arī izveidoja tehniķu grupas, lai uz SAFA metožu pamata veiktu inspekcijas (tā sauktās SANAA inspekcijas) uzņēmuma *Air Algérie* ekspluatētajiem gaisa kuģiem, jo īpaši tiem, kurus ekspluatē maršrutos uz Savienību. Ar šādiem pasākumiem vajadzētu būt iespējamam konstatēt daudzus trūkumus un tos novērst pirms gaisa kuģu izlidošanas. Tomēr šo inspekciju rezultāti aktualizē virkni jautājumu par šā gaisa pārvadājumu uzņēmuma tehniskās apkopes darbību kvalitāti.

(55) Kā noteikts Regulā (ES) Nr. 590/2010, Alžīrijas civilās aviācijas iestādes līdz Aviācijas drošības komitejas sanāksmei 2010. gada 10. novembrī iesniedza četrus ikmēneša ziņojumus par 2010. gada jūniju, jūliju, augustu un septembri. Šajos ziņojumos galvenā uzmanība tika vērsta uz rezultātiem, kas gūti, īstenojot *Air Algérie* darbību drošuma pārraudzību, ko papildināja informācija par konstatējumiem, kas attiecībā uz šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģiem izdarīti *Air Algérie* veiktajās inspekcijās. Tomēr šajos ziņojumos nav sniegta informācija par riska novērtējumu, kuru veiktu Alžīrijas kompetentās iestādes, un par to, kā šāda riska novērtējuma rezultāti tiek ņemti vērā pārraudzības procesā un plānošanā.

<sup>(1)</sup> OV L 170, 5.7.2010., 9. lpp.

- (56) Tā kā SAFA, SANAA pārbaužu un iekšējo *Air Algérie* inspekciju laikā joprojām tika izdarīti konstatējumi par nepilnībām tādās jomās kā lidojumderīguma uzturēšana, tehniskā apkope, ekspluatācija, kā arī kravas drošība gaisa kuģī, kā arī lai iegūtu skaidrojumus par ikmēneša ziņojumiem, 2010. gada 11. oktobrī notika apspriedes ar kompetento iestādi un šo gaisa pārvadātāju, kurās piedalījās Eiropas Aviācijas drošības aģentūra un kāda dalībvalsts. Šajā sanāksmē Komisija pieņēma zināšanai Alžīrijas iestāžu pausto apņemšanos veikt visaptverošu pamatcēloņu analīzi un iesniegt pilnīgu korektīvo pasākumu plānu, kā arī attiecīgo informāciju, kas apliecinātu Alžīrijas kompetento iestāžu un *Air Algérie* veikto pasākumus ilgtspējīgu risinājumu rašanai. Komisijai 2010. gada 20. oktobrī tika iesniegts Alžīrijas kompetento iestāžu apstiprināts korektīvo pasākumu plāns.
- (57) *Air Algérie* iesniedza Aviācijas drošības komitejai uzlabotu korektīvo pasākumu plānu 2010. gada 10. novembrī. Komiteja atzinīgi novērtēja šā gaisa pārvadātāja īstenotos centienus, lai risinātu konstatētos trūkumus drošības jomā un aicināja Alžīrijas kompetentās iestādes pastiprināt savas drošības pārraudzības darbības, lai garantētu, ka tiek ievēroti atbilstoši drošības standarti. Aviācijas drošības komitejas tikšanās laikā Alžīrijas kompetentās iestādes norādīja, ka tās vēlas vēl vairāk uzlabot savu kapacitāti, dibinot sadarbības partnerības projektu. Lai atbalstītu Alžīrijas kompetentās iestādes to centienos vēl vairāk pastiprināt savu kapacitāti, lai tās spētu pildīt savas attiecīgās funkcijas, 2011. gada februārī tiks rīkots Eiropas Aviācijas drošības aģentūras vadīts tehniskās palīdzības apmeklējums.
- (58) Tajā pašā laikā dalībvalstis turpinās rūpīgi pārraudzīt gaisa pārvadātāja *Air Algérie* darbības saistībā ar Regulas (EK) Nr. 351/2006 piemērošanu, lai nodrošinātu pamatu jaunam šā konkrētā gadījuma izvērtējumam nākamajā Aviācijas drošības komitejas sanāksmē.
- Kongo Republikas gaisa pārvadātāji**
- (59) Saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 1144/2009 <sup>(1)</sup> visiem Kongo Republikā sertificētajiem gaisa pārvadājumu uzņēmumiem ir piemērots darbības aizliegums Savienībā, un tie visi ir iekļauti A pielikumā.
- (60) Komisija informēja Aviācijas drošības komiteju par tehniskās palīdzības misijas rezultātiem, kuru 2010. gada februārī Eiropas Aviācijas drošības aģentūra veica Kongo Republikā pēc ICAO USOAP revīzijas, kas norisinājās 2008. gada novembrī. ICAO USOAP revīzijas rezultātā tika sagatavots atzinums par ievērojamu drošuma problēmu attiecībā uz gaisa kuģa darbībām, sertifikāciju un pārraudzību, ko veic Kongo Republikas civilās aviācijas iestāde (ANAC), kā arī par ļoti lielu to gadījumu biežumu, kad nav izpildīti drošības standarti (76,89 %); ievērojamā drošuma problēma joprojām nav novērsta. Tehniskās palīdzības apmeklējuma laikā tika konstatēts, ka ANAC ir nepārprotami centusies katrā līmenī īstenot korektīvo pasākumu plānu un ir izrādījusi stingru apņemšanos novērst ICAO revīzijā konstatētās nepilnības drošības jomā. Komisija atzinīgi vērtē šos centienus un turpinās cieši uzraudzīt ANAC sasniegtos rezultātus korektīvo pasākumu plāna īstenošanā, lai nodrošinātu, ka nekavējoties tiek novērstas pašreizējās nepilnības drošības jomā.
- (61) ANAC sertificētais gaisa pārvadājumu uzņēmums *Equa-flight Service* lūdza iespēju tikt uzklaušītam Aviācijas drošības komitejā, kas arī notika 2010. gada 10. novembrī. Gaisa pārvadātājs iepazīstināja ar savu darbību un informēja par rezultātiem, kas sasniegti tā pasākumu plāna īstenošanā.
- (62) ANAC sertificētais gaisa pārvadājumu uzņēmums *Trans Air Congo* lūdza iespēju tikt uzklaušītam Aviācijas drošības komitejā, kas arī notika 2010. gada 10. novembrī. Gaisa pārvadātājs iepazīstināja ar savu darbību un informēja par rezultātiem, kas sasniegti tā pasākumu plāna īstenošanā.
- (63) Aviācijas drošības komiteja pieņēma zināšanai ziņojumu par sasniegto progresu. Tomēr no gaisa pārvadātāju sniegtās informācijas neizdevās pārliecināties par to, ka pašreizējos apstākļos tie ievēro piemērojamos ICAO drošuma standartus. Turklāt, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, tā kā nav efektīvi īstenoti atbilstīgi korektīvi pasākumi, lai novērstu ICAO norādīto ievērojamo trūkumu drošuma jomā, un tā kā nav sasniegti būtiski rezultāti centienos novērst ICAO revīzijas laikā konstatētās nepilnības, Komisija secina, ka Kongo Republikas kompetentās iestādes pašlaik nespēj noteikt un izpildīt attiecīgos drošuma standartus visiem to regulatīvajā kontrolē esošajiem gaisa pārvadātājiem. Tāpēc visiem šo iestāžu sertificētajiem gaisa pārvadātājiem jāpaliek A pielikumā.
- (64) Komisija turpinās aktīvi apspriesties ar Kongo Republikas kompetentajām iestādēm par pasākumiem, ko tās īsteno, lai uzlabotu aviācijas drošību, un ir iecerējusi iesaistīties otrajā tehniskās palīdzības misijā, kas paredzēta 2011. gadā, lai uzlabotu šo kompetento iestāžu administratīvo un tehnisko veikumu civilās aviācijas jomā.

<sup>(1)</sup> OV L 312, 27.11.2009., 16. lpp.

**Kirgizstānas gaisa pārvadātāji**

- (65) Kirgizstānas kompetentās iestādes lūdza iespēju tikt uzklusītām Aviācijas drošības komitejā, kas arī notika 2010. gada 10. novembrī. Šīs iestādes informēja, ka tās turpina sekmīgi īstenot vērienīgu aviācijas nozares reformu, kura tika aizsākta 2006. gadā, lai pastiprinātu aviācijas drošumu. Kompetentās iestādes norādīja, ka tās jo īpaši panākušas progresu attiecībā uz savu kapacitāti, pieņemot darbā vairāk kvalificētu inspektoru, ko ir paredzams turpināt nākamajos mēnešos. Pašlaik arī notiek valsts tiesību aktu pārskatīšana aviācijas jomā, lai līdz 2011. gada novembrim nodrošinātu atbilstību starptautiskajiem drošuma standartiem.
- (66) Kirgizstānas kompetentās iestādes ir paziņojušas, ka tās ir izdekušas jaunu AOC gaisa pārvadātājam CAAS. Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka CAAS ir jāiekļauj A pielikumā.
- (67) Kirgizstānas kompetentās iestādes informēja arī par to, ka tās ir apturējušas AOC trīs gaisa pārvadātājiem — *Itek Air*, *TransAero* un *Asian Air*. Turklāt tās informēja, ka ir sākušas izpildes nodrošināšanas pasākumus attiecībā uz šādiem gaisa pārvadājumu uzņēmumiem: *Golden Rules Airlines*, *Kyrgyzstan Airline*, *Max Avia*, *Tenir Airlines*. Tomēr kompetentajām iestādēm neizdevās pierādīt, ka šo gaisa pārvadātāju AOC darbība ir apturēta. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka šiem pārvadātājiem ir jāpaliek A pielikumā.
- (68) Tā kā līdz šim Komisijai nav paziņota informācija, kas apliecinātu, ka Kirgizstānā sertificētie gaisa pārvadātāji un iestādes, kas atbild par šo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, būtu pilnībā izpildījuši attiecīgos korektīvos pasākumus, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka šiem gaisa pārvadātājiem jāpaliek A pielikumā.
- (69) Komisija aicina Kirgizstānas kompetentās iestādes turpināt ieguldīt centienus, lai novērstu visas konstatētās neatbilstības, kas identificētas ICAO Universālās drošuma uzraudzības programmas (USOAP) ietvaros veiktās revīzijas laikā 2009. gada aprīlī. Ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras palīdzību un dalībvalstu atbalstu Komisija ir gatava veikt novērtējumu uz vietas, tiklīdz būs sasniegts ievērojams progress ICAO iesniegtā korektīvo pasākumu plāna izpildē. Šā apmeklējuma nolūks būtu pārliecināties par to, kā kompetentās iestādes un šo iestāžu regulatīvajā uzraudzībā esošie uzņēmumi izpilda piemērojamās drošuma prasības.

**Gabonas gaisa pārvadātāji**

- (70) Gabonas kompetentās iestādes (ANAC) 2010. gada 26. oktobrī apspriedās ar Komisiju, Eiropas Aviācijas drošības aģentūru un Francijas kompetentajām iestādēm,

lai tās iepazīstinātu ar līdz šim sasniegto progresu. ANAC informēja, ka patlaban tiek pārskatīts tiesiskais satvars līdztekus civilās aviācijas kodeksa reformai, kas paredz turpmākās darbības: a) ANAC reorganizāciju, kuru paredzēts pieņemt 2010. gada 31. decembrī; b) pakāpeniski Gabonā ieviest visaptverošu aeronavigācijas regulējumu (RAG), kas pa posmiem stāsies spēkā 2011. gadā. ANAC arī ziņoja, ka ir sasniegti turpmāki rezultāti tās kapacitātes veidošanā, pieņemot darbā vairāk inspektoru. ANAC arī ziņoja par progresu, kas sasniegts attiecībā uz gaisa pārvadātāju uzraudzību un pašlaik spēkā esošā drošuma regulējuma (RACAM) izpildi, par ko liecina fakts, ka 2010. gada 30. jūlijā tika apturēta gaisa pārvadātājam *Air Services* izsniegtās AOC darbība, bet laikā no 2010. gada 22. augusta līdz 2. septembrim uz laiku tika apturēta pārvadātājam *Alliance* izsniegtās AOC darbība.

- (71) Tomēr ANAC nevarēja pierādīt, ka pirms AOC atjaunošanas gaisa pārvadātājam *Alliance* būtu izpildīti piemēroti korektīvi pasākumi. Turklāt, dažu konstatēto trūkumu skaits un īpatnības atklāj, ka varētu būt nepieciešamas turpmākas izpildes darbības, ja Gabonā sertificētajiem gaisa pārvadātājiem neizdotos īstenot piemērojamās drošuma standartus.
- (72) Tā kā līdz šim Komisijai nav paziņota informācija, kas apliecinātu, ka Kopienas sarakstā iekļautie gaisa pārvadātāji un iestādes, kas atbild par šo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, būtu pilnībā izpildījušas attiecīgos korektīvos pasākumus, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka šiem gaisa pārvadātājiem — atkarībā no konkrētā gadījuma — joprojām jāpiemēro darbības aizliegums (tiem jāpaliek A pielikumā) vai jānosaka darbības ierobežojumi (jāiekļauj B pielikumā).
- (73) ANAC informēja, ka 2010. gada 25. septembrī ir izdota jauna AOC apliecība gaisa pārvadājumu uzņēmumam *Afric Aviation*, bet neapliecināja, ka šā gaisa pārvadātāja sertifikācija un pārraudzība pilnībā atbilst piemērojamiem starptautiskajiem drošuma standartiem. Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka *Afric Aviation* jāiekļauj A pielikumā.
- (74) Dalībvalstis turpinās uzraudzīt Gabonā sertificēto gaisa pārvadājumu uzņēmumu darbību, jo īpaši veicot perona pārbaudes atbilstoši SAFA programmai, lai uzraudzītu, vai šā pārvadājumu uzņēmuma darbības un nodrošinātā tehniskā apkope pastāvīgi atbilst piemērojamiem drošuma standartiem. Ja perona pārbaude laikā tiks identificēti trūkumi drošuma jomā, Komisija būs spiesta atkārtoti apsvērt šiem pārvadātājiem nosakāmos pasākumus nākamajā Aviācijas drošības komitejas sanāksmē.

### Filipīnu Republikas gaisa pārvadātāji

- (75) Ar Eiropas Aviācijas drošības aģentūras un Vācijas un Spānijas kompetento iestāžu palīdzību Komisija 2010. gada oktobrī veica drošības novērtējuma apmeklējumu Filipīnās, lai izvērtētu Filipīnu kompetento iestāžu (CAAP) un dažu to pārraudzībā esošo gaisa pārvadātāju sasniegtos rezultātus, īstenojot pasākumus, kas pieņemti, lai risinātu Regulā (ES) Nr. 273/2010 aprakstītos drošības trūkumus.
- (76) Šā novērtējuma apmeklējuma noslēgumā sagatavotajā ziņojumā apstiprināts, ka jaunā ģenerāldirektora vadībā Filipīnu civilās aviācijas iestāde kopš 2010. gada aprīļa ir sākusi vērienīgi reformēt Filipīnu Republikā ieviesto civilās aviācijas pārraudzības sistēmu. Ir skaidrs, ka uzsāktie pasākumi ir pareizi orientēti, un, tos efektīvi un ilgtspējīgi īstenojot, izdosies būtiski uzlabot atbilstību drošuma standartiem, kurus izvirzījusi Civilās aviācijas organizācija (ICAO). Konkrēti šie pasākumi ir šādi: a) pārstrādāt spēkā esošos civilās aviācijas pamataktā paredzētos izpildes noteikumus; b) pilnībā pārskatīt spēkā esošo civilās aviācijas regulējumu; c) nodrošināt pietiekami lielu skaitu darbinieku atbilstoši pastiprinātiem kritērijiem; d) turpināt izvērst plašas programmas darbā pieņemtā personāla apmācībai; e) modernizēt telpas un nodrošināt piemērotas informācijas sistēmas, lai būtu iespējams izkontrolēt apstiprinājumus un licences; f) sertificēt gaisa pārvadātājus, kuri, neraugoties uz to, ka turpina komerciālās darbības, nav sertificēti saskaņā ar spēkā esošo civilās aviācijas regulējumu; g) izstrādāt visaptverošus pārraudzības plānus, kas attiektos uz visiem darbību aspektiem; un h) risināt ar drošumu saistītos apsvērumus, kuri, iespējams, ir tikuši identificēti.
- (77) Šajā ziņojumā arī tika akcentēts, ka, neraugoties uz CAAP apņemšanos un centieniem, kuri kopš 2010. gada aprīļa ir ieguldīti, šīs vērienīgās reformas tuvāko mēnešu laikā pabeigt neizdosies, jo īpaši sakarā ar darbā pieņemšanas un izraudzīšanās procesa ilgumu Filipīnās, kuru CAAP nekontrolē, un attiecīgo piemēroto resursu nepietiekamību. Šķiet, ka būs nepieciešams vairāk laika, lai sasniegtie rezultāti būtu ilgtspējīgi un lai varētu atzīt panākto progresu. Lai gan CAAP ir ieviesusi pasākumus ievērojamās drošības problēmas novēršanai, par kuru paziņoja ICAO visām līgumslēdzējām valstīm 2009. gadā, līdz šim sasniegtais progress nav pietiekams, lai šo ievērojamo drošības problēmu atrisinātu. Līdzīgi, neraugoties uz CAAP īstenotajiem pasākumiem to konstatēto neatbilstību novēršanai, par kurām ziņoja FAA 2007. gadā, līdz šim sasniegtais progress nav pietiekams, lai US FAA varētu atzīt, ka tas atbilst starptautiskajiem drošības standartiem (1. kategorija). Pamatojoties uz šiem konstatējumiem, pašreizējos apstākļos ir secināts, ka visiem Filipīnu Republikā sertificētajiem gaisa pārvadājumu uzņēmumiem ir jāpaliek A pielikumā.
- (78) Komisija aicina Filipīnas ievērot grafiku, kas noteikts tās saistību ievērošanai attiecībā pret starptautisko sabiedrību, jo īpaši lai atrisinātu ievērojamo drošības problēmu, par

kuru ir ziņojusi ICAO. Tālab ir svarīgi, lai CAAP turpina rīkoties ar nepieciešamo neatkarību un nodrošina, ka šajā nolūkā tiktu norīkoti pietiekami daudz darbinieku, kas atbilstu kvalifikācijas kritērijiem un kas spētu faktiski izpildīt savus pienākumus attiecībā pret starptautisko sabiedrību un nodrošināt striktu pārraudzību atbilstoši piemērojamajiem drošības standartiem. Šo mērķu sasniegšanā izšķiroša nozīme ir Filipīnu valdības atbalstam CAAP.

### Gaisa pārvadātāji no Krievijas Federācijas

- (79) Pēc tam, kad tika pieņemta Regula (ES) Nr. 590/2010, Komisija no Krievijas Federācijas kompetentajām iestādēm saņēma ziņas par to, ka visi darbības ierobežojumi, kurus iepriekš piemēroja gaisa pārvadājumu uzņēmumam YAK Service, 2010. gada 11. augustā ir atsaukti tāpēc, ka šo iestāžu veiktajos drošuma uzraudzības pasākumos tika gūti apmierinoši rezultāti. Tomēr Komisija, lai gan pieprasīja, nav saņēmusi prasītās ziņas par visu uzraudzības darbību rezultātiem, lai pārliecinātos, vai pareizi tiek izpildīti nepilnību novēršanas pasākumi un vai saskaņā ar ICAO standartiem tiek sertificēts aprīkojums, kuru uzstāda starptautiskajos lidojumus ekspluatētajiem šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģiem.
- (80) Turklāt saistībā ar to gaisa pārvadātāju darbības nepārtraukto uzraudzību, kuri veic lidojumus uz Eiropas Savienību, un pamatojoties uz šo gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem veikto perona pārbaūžu rezultātiem, Komisija 2010. gada 11. oktobrī informēja Krievijas Federācijas kompetentās iestādes par šādu pārbaūžu rezultātiem, kas iepriekšējo divpadsmit mēnešu laikā veiktas attiecībā uz Krievijas gaisa pārvadātājiem.
- (81) Lai gan pārbaūžu skaits, kurās šie rezultāti gūti, ir bijis ierobežots, tie norādīja, ka dažu Krievijas gaisa pārvadātāju gadījumā joprojām saglabājas pastāvīgs konstatēto nepilnību skaits, kas, principā, atbilst vairāk nekā divām būtiskām un/vai fundamentālām neatbilstībām katrā pēdējo 2 gadu laikā veiktajā pārbaudē. No šiem rezultātiem var secināt, ka ir nepieciešami uzlabojumi, ja šie gaisa pārvadātāji grasās nodrošināt pilnīgu atbilstību starptautiskajiem drošuma standartiem. Komisijas un Krievijas kompetento iestāžu apspriedes par Krievijā sertificēto gaisa pārvadājumu uzņēmumu sniegumu drošības ziņā notika Maskavā 2010. gada 18. oktobrī. Šajā sanāksmē Krievijas Federācijas kompetentās iestādes piekrita sniegt Komisijai šādas ziņas: a) dokumentāciju, kuru par YAK Service pieprasīja 2010. gada 2. septembrī (angliski sniegtas ziņas par visu uzraudzības darbību rezultātiem, lai pārliecinātos, vai pareizi tiek izpildīti nepilnību novēršanas pasākumi un vai saskaņā ar ICAO standartiem tiek sertificēts aprīkojums, kuru tagad uzstāda starptautiskajos lidojumus ekspluatētajiem šā uzņēmuma gaisa kuģiem; jauno AOC, kuru šim uzņēmumam izdeva pēc tam, kad tika atcelti darbības

- ierobežojumi, kā arī visas ekspluatācijas specifikācijas); b) rezultātus, kas gūti uzraudzības darbībās, kuras Krievijas kompetentās iestādes īstenojušas attiecībā uz Krievijas gaisa pārvadājumu uzņēmumiem, par kuru darbību Komisija ir nosūtījusi SAFA perona pārbaudītu ziņojumus un analīzi. Turklāt Krievijas Federācijas kompetentās iestādes šajā sanāksmē paziņoja, ka tās nosūtīs Komisijai arī ziņojumus un darbības analīzi (incidentiem, izmantotajām attiecību aprēķinu metodēm u. c.) par tām perona pārbaudēm, kas veiktas ES gaisa pārvadājumu uzņēmumiem, kuri veic lidojumus uz Krievijas Federāciju.
- (82) Pēc šīs sanāksmes Krievijas Federācijas kompetentās iestādes 25. oktobrī nosūtīja saraksti, kas saistīti ar *Yak Service* un kura atspoguļoja, ka atsevišķu *YAK Service* ekspluatēto gaisa kuģu aprīkojumu ir atkārtoti sertificējusi Starptautu aviācijas komiteja ("Interstate Aviation Committee" (MAK)). Tomēr Aviācijas drošības komitejas sanāksmē, kas norisinājās 2010. gada 10. novembrī, Krievijas Federācijas kompetentās iestādes nesniedza pierādījumus, kas apliecinātu, ka visi *YAK Service* ekspluatētie gaisa kuģi būtu aprīkoti ar ekspluatācijas kārtībā esošu obligāto aprīkojumu, ko paredz ICAO noteikumi un kas nepieciešams starptautisko komerciālo gaisa pārvadājumu veikšanai. Tāpēc lidojumos uz Eiropas Savienību nedrīkst ekspluatēt divus šā gaisa pārvadātāja AOC iekļautos gaisa kuģus ar reģistrācijas numuru RA-87648 un RA-88308. Dalībvalstis turpinās pārbaudīt, vai *Yak Service* faktiski ievēro attiecīgo drošuma standartu prasības, piešķirot prioritāru nozīmi šā gaisa pārvadātāja gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008.
- (83) Aviācijas drošības komitejas sanāksmē Krievijas Federācijas kompetentās iestādes nesniedza jebkādu pierādījumus par rezultātiem, kas gūti, veicot vairāku Krievijas Federācijā sertificētu gaisa pārvadātāju uzraudzības darbības, lai gan Komisija bija tos pieprasījusi.
- (84) Aviācijas drošības komitejas sanāksmē Krievijas Federācija arī apstiprināja, ka starptautiskos gaisa komercpārvadājumus ir aizliegts veikt ar turpmāk norādītajiem gaisa kuģiem sakarā ar to, ka tie nav aprīkoti ar ICAO noteikto obligāto aprīkojumu:
- a) gaisa pārvadātāja *Aircompany Yakutia* gaisa kuģiem *Antonov AN-140*: RA-41250; *AN-24 RV*: RA-46496, RA-46665, RA-47304, RA-47352, RA-47353, RA-47360; *AN-26*: RA-26660;
- b) gaisa pārvadātāja *Atlant Soyuz* gaisa kuģiem *Tupolev TU-154M*: RA-85672 un RA-85682, kurus iepriekš ekspluatēja *Atlant Soyuz*, bet pašlaik abus gaisa kuģus ekspluatē citi Krievijas Federācijā sertificēti gaisa pārvadātāji;
- c) gaisa pārvadātāja *Gazpromavia* gaisa kuģiem *Tupolev TU-154M*: RA-85625 un RA-85774; *Yakovlev Yak-40*: RA-87511, RA-88300 un RA-88186; *Yak-40K*: RA-21505, RA-98109 un RA-8830; *Yak-42D*: RA-42437; visiem (22) helikopteriem *Kamov Ka-26* (reģistrācijas numuri nav zināmi); visiem (49) helikopteriem *Mi-8* (reģistrācijas numuri nav zināmi); visiem (11) helikopteriem *Mi-171* (reģistrācijas numuri nav zināmi); visiem (8) helikopteriem *Mi-2* (reģistrācijas numuri nav zināmi); vienīgo (proti, 1) helikopteru *EC-120B*: RA-04116;
- d) gaisa pārvadātāja *Kavminvodyavia* gaisa kuģiem *Tupolev TU-154B*: RA-85307, RA-85494 un RA-85457;
- e) gaisa pārvadātāja *Krasnoyarsky Airlines* gaisa kuģi *TU-154M*: šo *TU-154M* tipa gaisa kuģi RA-85672, kas iepriekš bija iekļauts *Krasnoyarsky Airlines AOC* apliecībā, kura 2009. gadā tika atsaukta, pašlaik ekspluatē cits *Atlant Soyuz*; tāda paša tipa gaisa kuģi ar reģistrācijas numuru RA-85682 ekspluatē Krievijas Federācijā sertificēts gaisa pārvadātājs;
- f) gaisa pārvadātāja *Kuban Airlines* gaisa kuģiem *Yakovlev Yak-42*: RA-42331, RA-42336, RA-42350, RA-42538 un RA-42541; tāda paša tipa gaisa kuģis ar reģistrācijas numuru AR-42526 netiek ekspluatēts finansiālu iemeslu dēļ;
- g) gaisa pārvadātāja *Orenburg Airlines* gaisa kuģiem *Tupolev TU-154B*: RA-85602; visiem *TU-134* gaisa kuģiem (reģistrācija numurs nav zināms); visiem *Antonov An-24* gaisa kuģiem (reģistrācijas numurs nav zināms); visiem *An-2* gaisa kuģiem (reģistrācijas numurs nav zināms); visiem helikopteriem *Mi-2* (reģistrācijas numurs nav zināms); visiem helikopteriem *Mi-8* (reģistrācijas numurs nav zināms);
- h) gaisa pārvadātāja *Siberia Airlines* gaisa kuģiem *Tupolev TU-154M*: RA-85613, RA-85619, RA-85622 un RA-85690;
- i) gaisa pārvadātāja *Tatarstan Airlines* gaisa kuģiem *Yakovlev Yak-42D*: RA-42374, RA-42433 un AR-42347 ekspluatē cits Krievijas gaisa pārvadātājs; *Tupolev TU-134A*: RA-65970, RA-65691, RA-65973, RA-65065 un RA-65102; *Antonov AN-24RV*: RA-46625 un RA-47818 pašlaik ekspluatē cits Krievijas gaisa pārvadātājs;
- j) gaisa pārvadātāja *Ural Airlines* gaisa kuģiem *Tupolev TU-154B*: RA-85508 (gaisa kuģi RA-85319, RA-85337, RA-85357, RA-85375, RA-85374 un RA-85432 pašlaik netiek ekspluatēti finansiālu iemeslu dēļ);

k) gaisa pārvadātāja *UTAir* gaisa kuģiem *Tupolev TU-154M*: RA-85733, RA-85755, RA-85806 un RA-85820; visiem (24) *TU-134*: RA-65024, RA-65033, RA-65127, RA-65148, RA-65560, RA-65572, RA-65575, RA-65607, RA-65608, RA-65609, RA-65611, RA-65613, RA-65616, RA-65620, RA-65622, RA-65728, RA-65755, RA-65777, RA-65780, RA-65793, RA-65901, RA-65902 un RA-65977; gaisa kuģus RA-65143 un RA-65916 ekspluatē cits Krievijas gaisa pārvadātājs; visiem (1) *TU-134B*: RA-65726; visiem (10) *Yakovlev Yak-40*: RA-87348 (kuru pašreiz neekspluatē finansiālu iemeslu dēļ), RA-87907, RA-87941, RA-87997, RA-88209, RA-88227 un RA-88280; tāda paša tipa gaisa kuģi ar reģistrācijas numuru RA-87292 un RA-88244 ir izņemti no ekspluatācijas; visiem helikopteriem *Mil-26*: (reģistrācijas numurs nav zināms); visiem helikopteriem *Mil-10*: (reģistrācijas numurs nav zināms); visiem helikopteriem *Mil-8* (reģistrācijas numurs nav zināms); visiem helikopteriem *AS-355* (reģistrācijas numurs nav zināms); visiem helikopteriem *BO-105* (reģistrācijas numurs nav zināms); *AN-24B* tipa gaisa kuģus *AN-24B*, RA-46388 un RA-87348 neekspluatē finansiālu iemeslu dēļ; gaisa kuģus RA-46267 un RA-47289 un *AN-24RV* tipa gaisa kuģus RA-46509, RA-46519 un RA-47800 ekspluatē cits Krievijas pārvadātājs;

l) gaisa pārvadātāja *Rossija (STC Russia)* gaisa kuģiem *Tupolev TU-134*: RA-65979, gaisa kuģus RA-65904, RA-65905, RA-65911, RA-65921 un RA-65555 ekspluatē cits Krievijas gaisa pārvadātājs; *Ilyushin IL-18*: RA-75454 ekspluatē cits Krievijas gaisa pārvadātājs; *Yakovlev Yak-40*: RA-87203, RA-87968, RA-87971, RA-87972 un RA-88200 ekspluatē cits Krievijas gaisa pārvadātājs;

m) *Russair* gaisa kuģi *Tupolev TU-134A3* ar reģistrācijas numuru RA 65124; *TU-154* ar reģistrācijas numuru RA-65124.

(85) Komisija un Aviācijas drošības komiteja pieņēma zināšanai informāciju, ar kuru iepazīstināja un kuru iesniedza Krievijas Federācija, un tās arī turpmāk gadās par to, lai ar

ilgtspējīgiem rezultātiem tiktu novērstas tās neatbilstības drošuma jomā, kas konstatētas *SAFA* perona pārbaužu laikā, arī turpmāk risinot vēl padziļinātākas tehniskas konsultācijas ar Krievijas Federācijas kompetentajām iestādēm. Tajā pašā laikā dalībvalstis turpinās pārbaudīt, vai Krievijas gaisa pārvadātāji faktiski ievēro attiecīgo drošuma standartu prasības, piešķirot prioritāru nozīmi šo gaisa pārvadātāju gaisa kuģu perona pārbaudēm saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008, un Komisija turpinās rūpīgi pārraudzīt īstenotos pasākumus.

#### Vispārīgi apsvērumi par pārējiem A un B pielikumā iekļautajiem pārvadātājiem

(86) Lai gan Komisija ir nosūtījusi konkrētus pieprasījumus, līdz šim tā nav saņēmusi pierādījumus, kas liecinātu, ka pārējie 2010. gada 6. septembrī atjauninātajā Kopienas sarakstā iekļautie gaisa pārvadātāji un par šo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību atbildīgās iestādes būtu pilnā mērā īstenojušas atbilstošus nepilnību novēršanas pasākumus. Tādējādi, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir secināts, ka šiem gaisa pārvadātājiem arī turpmāk jāpiemēro darbības aizliegums (A pielikums) vai attiecīgos gadījumos darbības ierobežojumi (B pielikums).

(87) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Aviācijas drošības komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

#### 1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi.

1. Regulas A pielikumu aizstāj ar šīs regulas A pielikuma tekstu.

2. Regulas B pielikumu aizstāj ar šīs regulas B pielikuma tekstu.

#### 2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2010. gada 22. novembrī

Komisijas  
un tās priekšsēdētāja vārdā –  
priekšsēdētāja vietnieks  
Siim KALLAS

## A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM ES PIEMĒRO PILNĪGU DARBĪBAS AIZLIEGUMU <sup>(1)</sup>

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
BLUE WING AIRLINES	SRBWA-01/2002	BWI	Surinama
MERIDIAN AIRWAYS LTD	AOC 023	MAG	Ganas Republika
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Kambodžas Karaliste
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Nav zināms	VRB	Ruandas Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Afganistānā, tostarp šādi:</b>			<b>Afganistānas Islama Republika</b>
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistānas Islama Republika
KAM AIR	AOC 001	KMF	Afganistānas Islama Republika
PAMIR AIRLINES	Nav zināms	PIR	Afganistānas Islama Republika
SAFI AIRWAYS	AOC 181	SFW	Afganistānas Islama Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Angolā, izņemot pārvadātāju TAAG Angola Airlines, kas iekļauts B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:</b>			<b>Angolas Republika</b>
AEROJET	015	Nav zināms	Angolas Republika
AIR26	004	DCD	Angolas Republika
AIR GEMINI	002	GLL	Angolas Republika
AIR GICANGO	009	Nav zināms	Angolas Republika
AIR JET	003	MBC	Angolas Republika
AIR NAVE	017	Nav zināms	Angolas Republika
ALADA	005	RAD	Angolas Republika
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nav zināms	Angolas Republika
DIEXIM	007	Nav zināms	Angolas Republika
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolas Republika
HELIANG	010	Nav zināms	Angolas Republika
HELIMALONGO	011	Nav zināms	Angolas Republika
MAVEWA	016	Nav zināms	Angolas Republika
PHA	019	Nav zināms	Angolas Republika
RUI & CONCEICAO	012	Nav zināms	Angolas Republika
SAL	013	Nav zināms	Angolas Republika
SERVISAIR	018	Nav zināms	Angolas Republika
SONAIR	014	SOR	Angolas Republika

<sup>(1)</sup> A pielikumā minētajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Beninā, tostarp šādi:</b>			<b>Beninas Republika</b>
AERO BENIN	PEA No 014/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	AEB	Beninas Republika
AFRICA AIRWAYS	Nav zināms	AFF	Beninas Republika
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/ MDCTTTATP-PR/DEA/ SCS	Nav norādīts	Beninas Republika
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP- PR/ANAC/DEA/SCS.	BGL	Beninas Republika
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	LTL	Beninas Republika
COTAIR	PEA No 015/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS.	COB	Beninas Republika
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/ MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Beninas Republika
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/ MDCTTTATP-PR/ ANAC/DEA/SCS	TNB	Beninas Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Republikā, tostarp šādi:</b>			<b>Kongo Republika</b>
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Republika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Republika
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	RAC 06-004	Nav zināms	Kongo Republika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	Nav zināms	Kongo Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:</b>			<b>Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)</b>
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/ 051/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TVC/ 036/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/ 031/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/ 029/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/ 028/08	BUL	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/ 0090/2006	BRV	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 048/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 052/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/ 026/08	CER	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/ 0050/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CONGO EXPRESS	409/CAB/MIN/TVC/ 083/2009	EXY	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/ 035/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/ 0032/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/ 003/08	EWS	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/ 037/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/ 027/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/ 053/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/ 0051/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/ 045/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TVC/ 038/08	ALX	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/ 033/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/ 042/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministra paraksts (rīkojums Nr. 78/205)	LCG	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 04008	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 034/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TVC/ 025/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TVC/ 030/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 050/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/ 044/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/ 046/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/ 024/08	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/ 039/08	WDA	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/ 049/09	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Džibutijā, tostarp šādi:</b>			<b>Džibutija</b>
DAALLO AIRLINES	Nav zināms	DAO	Džibutija
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:</b>			<b>Ekvatoriālā Gvineja</b>
CRONOS AIRLINES	Nav zināms	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	Nav zināms	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
EGAMS	Nav zināms	EGM	Ekvatoriālā Gvineja
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/ DGAC/SOPS	EUG	Ekvatoriālā Gvineja
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	Nav	Ekvatoriālā Gvineja
GETRA - GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ekvatoriālā Gvineja
GUINEA AIRWAYS	738	Nav	Ekvatoriālā Gvineja
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Nav zināms	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
UTAGE – UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ekvatoriālā Gvineja
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Indonēzijā, izņemot <i>Garuda Indonesia, Airfast Indonesia, Mandala Airlines un Ekspres Transportasi Antar-benua</i>, bet ieskaitot turpmākos:</b>			<b>Indonēzijas Republika</b>
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Nav zināms	Indonēzijas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
ASCO NUSA AIR	135-022	Nav zināms	Indonēzijas Republika
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Nav zināms	Indonēzijas Republika
AVIATAR MANDIRI	135-029	Nav zināms	Indonēzijas Republika
CARDIG AIR	121-013	Nav zināms	Indonēzijas Republika
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nav zināms	Indonēzijas Republika
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonēzijas Republika
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indonēzijas Republika
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonēzijas Republika
EASTINDO	135-038	Nav zināms	Indonēzijas Republika
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonēzijas Republika
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-034	IDA	Indonēzijas Republika
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nav zināms	Indonēzijas Republika
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Nav zināms	Indonēzijas Republika
KAL STAR	121-037	KLS	Indonēzijas Republika
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonēzijas Republika
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indonēzijas Republika
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonēzijas Republika
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Nav zināms	Indonēzijas Republika
MEGANTARA	121-025	MKE	Indonēzijas Republika
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Indonēzijas Republika
MIMIKA AIR	135-007	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Nav zināms	Indonēzijas Republika
NYAMAN AIR	135-042	Nav zināms	Indonēzijas Republika
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonēzijas Republika
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nav zināms	Indonēzijas Republika
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nav zināms	Indonēzijas Republika
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	121-040	RPH	Indonēzijas Republika
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonēzijas Republika
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	SAE	Indonēzijas Republika
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SKY AVIATION	135-044	Nav zināms	Indonēzijas Republika
SMAC	135-015	SMC	Indonēzijas Republika
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonēzijas Republika
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Nav zināms	Indonēzijas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Nav zināms	Indonēzijas Republika
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indonēzijas Republika
TRAVIRA UTAMA	135-009	Nav zināms	Indonēzijas Republika
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indonēzijas Republika
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonēzijas Republika
UNINDO	135-040	Nav zināms	Indonēzijas Republika
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indonēzijas Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kazahstānā, izņemot Air Astana, bet ieskaitot turpmākos:</b>			<b>Kazahstānas Republika</b>
AERO AIR COMPANY	Nav zināms	Nav zināms	Kazahstānas Republika
AIR ALMATY	AK-0331-07	LMY	Kazahstānas Republika
AIR COMPANY KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Kazahstānas Republika
AIR DIVISION OF EKA	Nav zināms	Nav zināms	Kazahstānas Republika
AIR FLAMINGO	Nav zināms	Nav zināms	Kazahstānas Republika
AIR TRUST AIRCOMPANY	Nav zināms	Nav zināms	Kazahstānas Republika
AK SUNKAR AIRCOMPANY	Nav zināms	AKS	Kazahstānas Republika
ALMATY AVIATION	Nav zināms	LMT	Kazahstānas Republika
ARKHABAY	Nav zināms	KEK	Kazahstānas Republika
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	AK-0345-08	CID	Kazahstānas Republika
ASIA CONTINENTAL AVIALINES	AK-0371-08	RRK	Kazahstānas Republika
ASIA WINGS	AK-0390-09	AWA	Kazahstānas Republika
ATMA AIRLINES	AK-0372-08	AMA	Kazahstānas Republika
ATYRAU AYE JOLY	AK-0321-07	JOL	Kazahstānas Republika
AVIA-JAYNAR	Nav zināms	SAP	Kazahstānas Republika
BEYBARS AIRCOMPANY	Nav zināms	BBS	Kazahstānas Republika
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0311-07	BKT/BEK	Kazahstānas Republika
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0374-08	BRY	Kazahstānas Republika
COMLUX	AK-0352-08	KAZ	Kazahstānas Republika
DETA AIR	AK-0344-08	DET	Kazahstānas Republika
EAST WING	AK-0332-07	EWZ	Kazahstānas Republika
EASTERN EXPRESS	AK-0358-08	LIS	Kazahstānas Republika
EURO-ASIA AIR	AK-0384-09	EAK	Kazahstānas Republika
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	Nav zināms	KZE	Kazahstānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
FLY JET KZ	AK-0391-09	FJK	Kazahstānas Republika
INVESTAVIA	AK-0342-08	TLG	Kazahstānas Republika
IRTYSH AIR	AK-0381-09	MZA	Kazahstānas Republika
JET AIRLINES	AK-0349-09	SOZ	Kazahstānas Republika
JET ONE	AK-0367-08	JKZ	Kazahstānas Republika
KAZAIR JET	AK-0387-09	KEJ	Kazahstānas Republika
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0347-08	KUY	Kazahstānas Republika
KAZAIRWEST	Nav zināms	KAW	Kazahstānas Republika
KAZAVIA	Nav zināms	KKA	Kazahstānas Republika
KAZAVIASPAS	Nav zināms	KZS	Kazahstānas Republika
KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Kazahstānas Republika
MEGA AIRLINES	AK-0356-08	MGK	Kazahstānas Republika
MIRAS	AK-0315-07	MIF	Kazahstānas Republika
ORLAN 2000 AIRCOMPANY	Nav zināms	KOV	Kazahstānas Republika
PANKH CENTER KAZAKHSTAN	Nav zināms	Nav zināms	Kazahstānas Republika
PRIME AVIATION	Nav zināms	PKZ	Kazahstānas Republika
SAMAL AIR	Nav zināms	SAV	Kazahstānas Republika
SAYAKHAT AIRLINES	AK-0359-08	SAH	Kazahstānas Republika
SEMEYAVIA	Nav zināms	SMK	Kazahstānas Republika
SCAT	AK-0350-08	VSV	Kazahstānas Republika
SKYBUS	AK-0364-08	BYK	Kazahstānas Republika
SKYJET	AK-0307-09	SEK	Kazahstānas Republika
UST-KAMENOGORSK	AK-0385-09	UCK	Kazahstānas Republika
ZHETYSU AIRCOMPANY	Nav zināms	JTU	Kazahstānas Republika
ZHERSU AVIA	Nav zināms	RZU	Kazahstānas Republika
ZHEZKAZGANAIR	Nav zināms	KZH	Kazahstānas Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānas Republikā, tostarp šādi:</b>			<b>Kirgizstānas Republika</b>
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstānas Republika
ASIAN AIR	36	AAZ	Kirgizstānas Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstānas Republika
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Kirgizstānas Republika
CAAS	13	CBK	Kirgizstānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizstānas Republika
DAMES	20	DAM	Kirgizstānas Republika
EASTOK AVIA	15	EEA	Kirgizstānas Republika
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizstānas Republika
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizstānas Republika
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizstānas Republika
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizstānas Republika
KYRGYZSTAN AIRLINE	Nav zināms	KGA	Kirgizstānas Republika
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizstānas Republika
S GROUP AVIATION	6	SGL	Kirgizstānas Republika
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizstānas Republika
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizstānas Republika
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizstānas Republika
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizstānas Republika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizstānas Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā, tostarp šādi:</b>			<b>Libērija</b>
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Gabonas Republikā, izņemot pārvadātājus <i>Gabon Airlines</i>, <i>Afrijet un SN2AG</i>, kas iekļauti B pielikumā, bet ieskaitot turpmākos:</b>			<b>Gabonas Republika</b>
AFRIC AVIATION		Nav zināms	Gabonas Republika
AIR SERVICES SA	004/MTAC/ANAC-G/ DSA	RVS	Gabonas Republika
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	007/MTAC/ANAC-G/ DSA	LGE	Gabonas Republika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	008/MTAC/ANAC-G/ DSA	NRG	Gabonas Republika
SCD AVIATION	005/MTAC/ANAC-G/ DSA	SCY	Gabonas Republika
SKY GABON	009/MTAC/ANAC-G/ DSA	SKG	Gabonas Republika
SOLENTA AVIATION GABON	006/MTAC/ANAC-G/ DSA	Nav zināms	Gabonas Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Mauritānijas Republikā, tostarp šādi:</b>			<b>Mauritānijas Republika</b>
MAURITANIA AIRWAYS		MTW	Mauritānijas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Filipīnās, tostarp šādi:</b>			<b>Filipīnu Republika</b>
AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES	2010030	Nav zināms	Filipīnu Republika
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	GAP	Filipīnu Republika
AIR WOLF AVIATION INC.	200911	Nav zināms	Filipīnu Republika
AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION	2010027	Nav zināms	Filipīnu Republika
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	4AN9800036	Nav zināms	Filipīnu Republika
AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC.	4AN2007005	Nav zināms	Filipīnu Republika
AVIATOUR'S FLY'N INC.	200910	Nav zināms	Filipīnu Republika
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Nav zināms	Filipīnu Republika
BEACON	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC.	4AN2008006	Nav zināms	Filipīnu Republika
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	4AN9800025	Nav zināms	Filipīnu Republika
CEBU PACIFIC AIR	2009002	CEB	Filipīnu Republika
CHEMTRAD AVIATION CORPORATION	2009018	Nav zināms	Filipīnu Republika
CM AERO	4AN2000001	Nav zināms	Filipīnu Republika
CORPORATE AIR	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
CYCLONE AIRWAYS	4AN9900008	Nav zināms	Filipīnu Republika
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Nav zināms	Filipīnu Republika
F.F. CRUZ AND COMPANY, INC.	2009017	Nav zināms	Filipīnu Republika
HUMA CORPORATION	2009014	Nav zināms	Filipīnu Republika
INAEC AVIATION CORP.	4AN2002004	Nav zināms	Filipīnu Republika
ISLAND AVIATION	2009009	SOY	Filipīnu Republika
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Nav zināms	Filipīnu Republika
LION AIR, INCORPORATED	2009019	Nav zināms	Filipīnu Republika
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	2010029	Nav zināms	Filipīnu Republika
MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES	2009016	Nav zināms	Filipīnu Republika
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Nav zināms	Filipīnu Republika
OMNI AVIATION CORP.	2010033	Nav zināms	Filipīnu Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC.	4AS9800006	PEC	Filipīnu Republika
PACIFIC AIRWAYS CORPORATION	4AN9700007	Nav zināms	Filipīnu Republika
PACIFIC ALLIANCE CORPORATION	4AN2006001	Nav zināms	Filipīnu Republika
PHILIPPINE AIRLINES	2009001	PAL	Filipīnu Republika
PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP.	4AN9800015	Nav zināms	Filipīnu Republika
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	2010024	Nav zināms	Filipīnu Republika
ROYAL STAR AVIATION, INC.	2010021	Nav zināms	Filipīnu Republika
SOUTH EAST ASIA INC.	2009004	Nav zināms	Filipīnu Republika
SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC.	4AN9800037	Nav zināms	Filipīnu Republika
SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION	2009008	MNP	Filipīnu Republika
SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER	4AN9900010	Nav zināms	Filipīnu Republika
SUBIC SEAPLANE, INC.	4AN2000002	Nav zināms	Filipīnu Republika
TOPFLITE AIRWAYS, INC.	4AN9900012	Nav zināms	Filipīnu Republika
TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION	2009007	TCU	Filipīnu Republika
WORLD AVIATION, CORP.	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Nav zināms	Filipīnu Republika
YOKOTA AVIATION, INC.	Nav zināms	Nav zināms	Filipīnu Republika
ZENITH AIR, INC.	2009012	Nav zināms	Filipīnu Republika
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	RIT	Filipīnu Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Santomē un Prinsipi, tostarp šādi:</b>			<b>Santome un Prinsipi</b>
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	Nav zināms	Santome un Prinsipi
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	Santome un Prinsipi
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	Santome un Prinsipi
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Nav zināms	Santome un Prinsipi
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	Santome un Prinsipi
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Nav zināms	Santome un Prinsipi
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	Santome un Prinsipi
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	Santome un Prinsipi
TRANSCARG	01/AOC/2009	Nav zināms	Santome un Prinsipi
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TMS	Santome un Prinsipi

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:</b>			<b>Sjerraleone</b>
AIR RUM, LTD	Nav zināms	RUM	Sjerraleone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nav zināms	DTY	Sjerraleone
HEAVYLIFT CARGO	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nav zināms	ORJ	Sjerraleone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nav zināms	PRR	Sjerraleone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nav zināms	SVT	Sjerraleone
TEEBAH AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sudānā, tostarp šādi:</b>			<b>Sudānas Republika</b>
SUDAN AIRWAYS	Nav zināms	SUD	Sudānas Republika
SUN AIR COMPANY	051	SNR	Sudānas Republika
MARSLAND COMPANY	040	MSL	Sudānas Republika
ATTICO AIRLINES	023	ETC	Sudānas Republika
FOURTY EIGHT AVIATION	054	WHB	Sudānas Republika
SUDANESE STATES AVIATION COMPANY	010	SNV	Sudānas Republika
ALMAJARA AVIATION	Nav zināms	MJA	Sudānas Republika
BADER AIRLINES	035	BDR	Sudānas Republika
ALFA AIRLINES	054	AAJ	Sudānas Republika
AZZA TRANSPORT COMPANY	012	AZZ	Sudānas Republika
GREEN FLAG AVIATION	017	Nav zināms	Sudānas Republika
ALMAJAL AVIATION SERVICE	015	MGG	Sudānas Republika
NOVA AIRLINES	001	NOV	Sudānas Republika
TARCO AIRLINES	056	Nav zināms	Sudānas Republika
<b>Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Svazilendā, tostarp šādi:</b>			<b>Svazilenda</b>
SWAZILAND AIRLINK	Nav zināms	SZL	Svazilenda
<b>Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Zambijā, tostarp šādi:</b>			<b>Zambija</b>
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

## B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS ES <sup>(1)</sup>

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecināts ierobežojums	Reģistrācijas zīme(-s) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01	KOR	DPRK	Visa flote, izņemot divus Tu - 204 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot P-632, P-633	DPRK
AFRIJET <sup>(1)</sup>	002/MTAC/ANAC-G/DSA		Gabonas Republika	Visa flote, izņemot divus Falcon 50 tipa gaisa kuģus; divus Falcon 900 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ; TR-AFR	Gabonas Republika
AIR ASTANA <sup>(2)</sup>	AK-0388-09	KZR	Kazahstāna	Visa flote, izņemot divus B767 tipa gaisa kuģus; četrus B757 tipa gaisa kuģus; desmit A319/320/321 tipa gaisa kuģus; piecus Fokker 50 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot P4-KCA, P4-KCB; P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS; P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS; P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS	Aruba (Nīderlandes Karaliste)
AIRLIFT INTERNATIONAL (GH) LTD	AOC 017	ALE	Ganas Republika	Visa flote, izņemot divus DC8-63F tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot 9G-TOP un 9G-RAC	Ganas Republika
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoru salas	Visa flote, izņemot LET 410 UVP	Visa flote, izņemot D6-CAM (851336)	Komoru salas
GABON AIRLINES <sup>(3)</sup>	001/MTAC/ANAC	GBK	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot vienu Boeing B-767-200 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot TR-LHP	Gabonas Republika

<sup>(1)</sup> B pielikumā minētajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā (AOC) norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts	Gaisa kuģa tips, uz kuru attiecināts ierobežojums	Reģistrācijas zīme(-s) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
IRAN AIR <sup>(4)</sup>	FS100	IRA	Irānas Islama Republika	Visa flote, izņemot četrpadsmit A300 tipa gaisa kuģus, astoņus A310 tipa gaisa kuģus, vienu B737 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot EP-IBA EP-IBB EP-IBC EP-IBD EP-IBG EP-IBH EP-IBI EP-IBJ EP-IBM EP-IBN EP-IBO EP-IBS EP-IBT EP-IBV EP-IBX EP-IBZ EP-ICE EP-ICF EP-IBK EP-IBL EP-IBP EP-IBQ EP-AGA	Irānas Islama Republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot vienu Challenger CL601 tipa gaisa kuģi; vienu HS-125-800 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot TR-AAG, ZS-AFG	Gabonas Republika; Dienvidāfrikas Republika
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolas Republika	Visa flote, izņemot Visa flote, izņemot trīs Boeing B-777 tipa gaisa kuģus un četrus B-737-700 tipa gaisa kuģus	Visa flote, izņemot D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TBF, D2, TBG, D2-TBH, D2-TBJ	Angolas Republika
UKRAINIAN MEDITERRANEAN	164	UKM	Ukraina	Visa flote, izņemot Vienu MD-83 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot UR-CFF	Ukraina

<sup>(1)</sup> Afrijet ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem ES.

<sup>(2)</sup> Air Astana ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem ES.

<sup>(3)</sup> Gabon Airlines ir atļauts izmantot tikai konkrētus gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem ES.

<sup>(4)</sup> Iran Air ir atļauts nodrošināt lidojumus uz Eiropas Savienību, izmantojot tikai konkrētus gaisa kuģus, atbilstīgi nosacījumiem, kas izklāstīti Regulas (ES) Nr. 590/2010 69. apsvērumā (OV L 170, 6.7.2010., 15. lpp.).