

FÖRORDNINGAR

KOMMISSIONENS FÖRORDNING (EU) nr 285/2010

av den 6 april 2010

om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionsätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 785/2004 av den 21 april 2004 om försäkringskrav för lufttrafikföretag och luftfartygsoperatörer ⁽¹⁾, särskilt artikel 6.5, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 2001/539/EG ⁽²⁾ har gemenskapen ingått konventionen om vissa enhetliga regler för internationella lufttransporter, som man kom överens om i Montreal den 28 maj 1999 (nedan kallad *Montrealkonventionen*), i vilken bestämmelser fastställs om skadeståndsansvar med avseende på internationella lufttransporter av personer, bagage och gods.
- (2) I förordning (EG) nr 785/2004 fastställs minimiförsäkringskrav i fråga om skadeståndsansvar för personer, bagage och gods på en nivå som säkerställer att lufttrafikföretag är försäkrade så att det täcker de skadeståndsansvar som fastställs i Montrealkonventionen.
- (3) Lufttrafikföretags skadeståndsansvar enligt Montrealkonventionen har nyligen setts över av Internationella civila luftfartsorganisationen (Icao) mot bakgrund av en inflationsfaktor som motsvarar den ackumulerade inflationsökningen sedan datumet för ikraftträdandet av Montrealkonventionen.
- (4) Icao har konstaterat att inflationsfaktorn sedan den 4 november 2003, datumet för ikraftträdandet av Montrealkonventionen, har överstigit 10 procent, som är det gränsvärde som utlöser justering av gränserna för skadeståndsansvar. Gränsvärdena för skadeståndsansvar har således setts över i enlighet med detta.

- (5) De minimiförsäkringskrav avseende skadeståndsansvar för personer, bagage och gods som fastställs i förordning (EG) nr 785/2004 bör vid lämplig tidpunkt anpassas till de nya gränserna för skadeståndsansvar enligt Montrealkonventionen som trädde i kraft den 30 december 2009.
- (6) När det gäller skadeståndsansvar för passagerare har minimiförsäkringskraven i förordning (EG) nr 785/2004 fastställts till en nivå som väsentligt överstiger de nya minimiförsäkringskraven enligt Montrealkonventionen.
- (7) När det gäller skadeståndsansvar för bagage och gods bör minimiförsäkringskraven i förordning (EG) nr 785/2004 höjas till den nivå som fastställts vid översynen av gränserna för skadeståndsansvar enligt Montrealkonventionen.
- (8) Förordning (EG) nr 785/2004 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (9) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från den kommitté som inrättas i enlighet med artikel 25 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1008/2008 av den 24 september 2008 om gemensamma regler för tillhandahållande av lufttrafik i gemenskapen ⁽³⁾.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 6.2 och 6.3 i förordning (EG) nr 785/2004 ska ersättas med följande:

”2. Minimiförsäkringsskyddet för skadeståndsansvar för bagage ska uppgå till 1 131 SDR per passagerare vid kommersiell drift.

3. Minimiförsäkringsskyddet för skadeståndsansvar för gods ska uppgå till 19 SDR per kilo vid kommersiell drift.”

⁽¹⁾ EUT L 138, 30.4.2004, s. 1.

⁽²⁾ EGT L 194, 18.7.2001, s. 38.

⁽³⁾ EUT L 293, 31.10.2008, s. 3.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 6 april 2010.

På kommissionens vägnar
José Manuel BARROSO
Ordförande
