

KOMISJONI MÄÄRUS (EL) nr 1266/2009,**16. detsember 2009,****millega kohandatakse kümnendat korda tehnika arenguga nõukogu määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta****(EMPs kohaldatav tekst)**

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu lepingut ja Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse nõukogu 20. detsembri 1985. aasta määrust (EMÜ) nr 3821/85 autovedudel kasutatavate sõidumeerikute kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artikli 17 lõiget 1,

ning arvestades järgmist:

- (1) Määruse (EMÜ) nr 3821/85 artiklis 1 nõutakse, et autovedudel kasutatav sõidumeerik peab konstruktsiooni, katsetamise, paigalduse ja kasutamise poolest vastama nimetatud määruse I, IB ja II lisa nõuetele.
- (2) Määruse (EMÜ) nr 3821/85 artiklis 5 on sätestatud, et liikmesriik annab tüübikinnituse igale digitaalse sõidumeeriku tüübile, mis vastab määruse IB lisas sätestatud tingimustele.
- (3) Määruse (EMÜ) nr 3821/85 artikliga 3 nähakse ette sõidumeeriku paigaldamine ja kasutamine liikmesriigis registreeritud asjaomaste sõidukite puhul.
- (4) Määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisas on sätestatud digitaalse sõidumeeriku konstruktsiooni, katsetamise, paigaldamise ja kontrollimise tehnospetsifikaadid.
- (5) Määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisa on vaja digitaalse sõidumeeriku täiustamiseks ja arendamiseks kohandada tehnilise arenguga, et vähendada tööstuse halduskoormat ning tagada nii transpordiettevõtjatele kui ka riiklikele kontrolliasutustele usaldusväärne teave juhtimis- ja puhkeaja kohta.
- (6) Käesolev määrus ei takista liikmesriike andmast tüübikinnitusi käesolevas määruses sätestatud tingimustele vastavatele seadmetele enne käesoleva määruse kohaldamise kuupäeva, et võimaldada turvalisemate sõidumeerikute kiiret kaubanduslikku kasutuselevõtmist. Määrus ei takista liikmesriike andmast tüübikinnitusi tarkvarale, millega uuendatakse olemasolevaid digitaalseid sõidumeerikuid, et täita käesolevas määruses sätestatud tingimusi.
- (7) Käesoleva määrusega ei nähta ette enne määruse kohaldamise kuupäeva paigaldatud toimivate digitaalsete sõidumeerikute väljavahetamist.
- (8) Digitaalsete sõidumeerikute tootjad on teatanud, et juurdepääs intellektuaalomandi õigustele, mis võivad osutada oluliseks vahendiks, võimaldatakse isikutele õiglastel, mõistlikel ja mittediskrimineerivatel tingimustel ning vastastikusel kokkuleppel.
- (9) Selleks et lihtsustada üksikute tüübikinnitusega osade vastastikust samaväärseks tunnistamist ning tagada, et uutel digitaalsete sõidumeerikute või nende osade tootjatel ei takistataks turule siseneda, on vaja määrata kindlaks rahvusvaheliste standardite kohaldamine eri osade vaheliste tehniliste liideste suhtes.
- (10) Selleks et aidata transpordiettevõtjatel ja äriühingutel täita Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. oktoobri 1995. aasta direktiivist 95/46/EÜ ⁽²⁾ (üksikisikute kaitse kohta isikuandmete töötlemisel ja selliste andmete vaba liikumise kohta) tulenevaid kohustusi, tuleks suurendada ettevõttelukkude arvu.
- (11) Nõuetekohase jõustamise ja sõidukite kontrollimise tagamiseks ning juhtide tuvastamiseks tuleks praeguse põlvkonna digitaalsetesse sõidumeerikutesse paigaldada ulatuslikum märgistik.

⁽¹⁾ EÜT L 370, 31.12.1985, lk 8.

⁽²⁾ EÜT L 281, 23.11.1995, lk 31.

- (12) Selleks et toetada tööstust, tootjaid ja kontrolliorganeid praegu turul tegutsevate tootjate tuvastamisel, samuti riikide ja asjakohaste koodide eristamisel, tuginedes rahvusvahelises liikluses sõidukitel kasutatavatele märkidele, mis on sätestatud Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni maanteeliiklust käsitlevas Viini 1968. aasta konventsioonis, peaks koostalitlusvõime katsete tegemise eest vastutav labor koostama asjakohased loetelud, mis avaldatakse avalikul veebisaidil.
- (13) Selleks et aidata transpordiettevõtjatel täita oma õiguslike kohustusi asjaomase teabe säilitamisel jõustamise tagamiseks tuleks kindlaks määrata tüübikinnituse andmisel kasutatavad ühised printeripaberi katsespetsifikaadid.
- (14) Selleks et vähendada ettevõtjate ja juhtide digitaalse sõidumeeriku kasutamisest tulenevat halduskoormat ja seega kulusid, tuleks lihtsustada seadme paigaldamise, aktiveerimise, kalibreerimise ja kontrollimise sätteid ning need tuleks suunata konkreetselt üksnes nendele juhitavatele sõidukitele, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 15. märtsi 2006. aasta määruses (EÜ) nr 561/2006 (mis käsitleb teatavate autovedusid käsitlevate sotsiaalõigusnormide ühtlustamist)⁽¹⁾ sätestatud juhtimisaja eeskirjade rakendusalas.
- (15) Korrapäraste kontrollide käigus või muul juhul, kui sõidumeerikuid on vaja kontrollida, kalibreerida, parandada või inspekteerida, peaksid töökojad kontrollima, kas esineb või kasutatakse manipuleerimisseadmeid, ning sellised juhud, sealhulgas plommide puudumise või kahjustamise, dokumenteerima ja pidama nende kohta arvestust.
- (16) Kiiruse ületamise peaksid automaatselt registreerima üksnes need digitaalsed sõidumeerikud, mis paigaldatakse sõidukitele, mis kuuluvad Euroopa Parlamendi ja nõukogu 5. septembri 2007. aasta direktiivi 2007/46/EÜ⁽²⁾ (millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike kinnituse kohta) II lisas määratletud M2-, M3-, N2-, või N3-kategooriasse.
- (17) Lähtuvalt Teadusuuringute Ühiskeskuse aruandest („Aruanne digitaalsete sõidumeerikute vastaste rünnete ja kergesõidukitesse paigaldatud adapterite kasutuselevõttuga seotud riskide kohta”) tuleks elektrooniliste andmete edastamist sõiduki liikumise allika ja liikumisan-
- duri vahel kaitsta sekkumise, näiteks magnetite kasutamise eest ning sõiduki liikumise andmeid tuleks toetada sõltumatute sisemiste ja väliste lisaallikate andmetega.
- (18) Digitaalse sõidumeeriku süsteemi turvalisuse puutumatuse ja usaldusväarsuse seisukohast on oluline tagada, et juhtidele väljastatavad sõidumeerikukaardid oleksid kordumatud. Selleks et juhid ei saaks taotleda või omada rohkem kui ühte kehtivat kaarti, peaksid liikmesriigid vahetama andmeid elektrooniliselt.
- (19) Lihtsustada ja selgitada tuleks inimese ja masina vahelist liidest, mille kaudu tehakse tegevuse kohta käsitsi sissekandeid, kui juhid on viibinud oma sõidukist eemal ja ei ole saanud selle aja jooksul salvestada oma tegevust juhi-kaardile.
- (20) Juhtidele oleks abiks digitaalse sõidumeeriku kuvaril kuvatav valikuline lisateave ning võimalus eirata hoiatusi, kui sõidukit juhitakse eeskirjade rakendusalas väljaspool.
- (21) Tehniliste liideste täiustamisega tuleks lühendada sõidumeerikust andmete allalaadimise aega.
- (22) Selleks et säilitada süsteemi usaldusväarsus vaatamata praegu kasutatavate turvamehhanismide peatsele aegumisele, on vaja eriolukordi käsitlevaid meetmeid, et tagada sõidumeerikutele tüübikinnituse andmise menetluse järjepidevus.
- (23) Selleks et teel tehtavate kontrollide käigus saaks kindlaks määrata sõidurežiimi ja tõesed juhtimisandmed, tuleks lihtsustada juhtimisaja arvutamist ja tegevusperioodide minutipõhist ümardamist.
- (24) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas määruse (EMÜ) nr 3821/85 artikli 18 kohaselt loodud komitee arvamusega.
- (25) Määrust (EMÜ) nr 3821/85 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

⁽¹⁾ ELT L 102, 11.4.2006, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 263, 9.10.2007, lk 1.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolevat määrust kohaldatakse alates 1. oktoobrist 2011. Lisa punkte 3.1, 3.8, 3.9, 3.11, 3.20, 8.2, 9.2, 12.3, 12.4 ja 13 kohaldatakse alates 1. oktoobrist 2012 ning punkte 7.2, 7.3 ja 7.5 alates käesoleva määruse jõustumise kuupäevast.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 16. detsember 2009

Komisjoni nimel
president
José Manuel BARROSO

LISA

Määruse (EMÜ) nr 3821/85 IB lisa muudetakse järgmiselt:

1. I PEATÜKI („MÕISTED”) MUUTMINE

1.1. Mõiste f asendatakse järgmisega:

„f) „kalibreerimine”: andmemälus sisalduvate sõiduki parameetrite ajakohastamine või kinnitamine. Sõiduki parameetrid on sõidukit tõendavad andmed (valmistajatehase tähis, sõiduki registreerimisnumber ja registreeritud liikmesriik) ning sõiduki karakteristikud (sõidukit iseloomustav koefitsient, sõidumeeriku konstant, rattarehvide efektiivümberrõõd, rehvi suurus, kiiruspiiriku seadistus (kui see on olemas), tegelik koordineeritud maailmaaeg, läbisõidumõõdiku hetkeväärtus);

kui ajakohastatakse või kinnitatakse üksnes koordineeritud maailmaaega, loetakse seda aja korrigeerimiseks ja mitte kalibreerimiseks, eeldusel et see ei ole vastuolus nõudega 256;

sõidumeeriku kalibreerimiseks on vaja kasutada töökojakaarti;”

1.2. Mõiste l asendatakse järgmisega:

„l) „ettevõttekaart”:

liikmesriigi asutuse poolt sõidumeerikuga varustatud sõiduki omanikule või valdajale välja antud sõidumeerikukaart;

ettevõttekaardiga määratakse kindlaks ettevõtte ning selle abil saab ettevõtte enda lukustatud või ühegi ettevõtte poolt lukustamata sõidumeerikusse salvestatud andmeid kuvada, alla laadida ja välja trükkida;”

1.3. Mõiste s asendatakse järgmisega:

„s) „allalaadimine”:

sõiduki mäluseadmesse või sõidumeerikukaardi mälukaardile salvestatud andmete osaline või täielik kopeerimine koos digitaalallkirjaga, kui sellised andmed on vajalikud määruse (EÜ) nr 561/2006 sätete järgimise kindlakstegemiseks.

Digitaalsete sõidumeerikute sõidukiüksuste ning andmefailide allalaadimiseks ettenähtud seadmete tootjad võtavad kõik asjakohased meetmed tagamaks, et selliste andmete allalaadimine põhjustab transpordiettevõtjatele ja juhtidele minimaalselt viivitusi.

Allalaadimise käigus ei tohi salvestatud andmeid muuta ega kustutada. Üksikasjaliku kiirusfaili allalaadimine ei pruugi olla vajalik määruse (EÜ) nr 561/2006 nõuete täitmise kindlakstegemiseks, kuid seda faili võib kasutada muudel eesmärkidel, näiteks õnnetuse uurimisel;”

1.4. Mõistete n ja p allmärgusesse (1) lisatakse järgmine lõik:

„Pideva sõiduaja ja kumuleeritud vaheaja arvutamiseks võib kasutada alternatiivseid meetodeid, et asendada käesolevad määratlused, kui need on teiste asjakohaste õigusaktide ajakohastamise tulemusena aegunud.”

2. II PEATÜKI („SÕIDUMEERIKU ÜLDOMADUSED JA FUNKTSIOONID”) MUUTMINE

2.1. Pärast nõuet 001 lisatakse järgmine uus nõue:

„**Nõue 001a** Liikumisandurite ja sõidukiüksuste vaheline liides vastab standardile ISO 16844-3:2004, Cor 1:2006.”

2.2. Nõuet 010 muudetakse järgmiselt:

— kolmas taane jäetakse välja;

— viimane taane asendatakse järgmisega:

„allalaadimisfunktsioon ei ole võimalik tavamooduses (välja arvatud nõudes 150 sätestatud juhtudel) ning välja arvatud juhul, kui andmeid laaditakse alla juhikaardilt, kui sõidukiüksusesse ei ole sisestatud ühtki teist kaarti.”

2.3. Nõude 011 teine taane asendatakse järgmisega:

„— ettevõtetemooduses saab juhiga seotud andmeid (nõuded 081, 084 ja 087) esitada ainult aegade kohta, mida ükski ettevõtte ei ole lukustanud (see on identitud ettevõttekaardi numbriga esimese 13 kohaga).”

3. III PEATÜKI („SÕIDUMEERIKU KONSTRUKTSIOONI- JA FUNKTSIONAALSED NÕUDED”) MUUTMINE

3.1. Pärast nõuet 019 lisatakse järgmine nõue:

„**Nõue 019a** Selleks et avastada liikumisandmetega manipuleerimine, toetatakse liikumisandurist saadud teavet ühest või mitmest liikumisandurist sõltumatust allikast saadud liikumist käsitleva teabega.”

3.2. Nõue 028 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 028** Koordineeritud maailmaajas kuupäeva ja kellaaega kasutatakse andmete dateerimiseks sõidumeerikus (salvestused, andmevahetus) ja kõikides 4. liites „Väljatrükkid” täpsustatud väljatrükkides.”

3.3. Nõue 029 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 029** Kohaliku aja näitamiseks peab saama kuvatava aja nihet muuta poole tunni kaupa. Kuvatavat aega võib muuta üksnes pooltundide lisamise või mahaarvamise kaudu.”

3.4. Nõue 040 jäetakse välja.

3.5. Nõue 038, nõue 041 ja nõue 042 asendatakse järgmistega:

„**Nõue 038** Kui sõiduk peatus ja toimus automaatne üleminek TÖÖLE, loetakse sellele järgneva 120 sekundi jooksul toimuvat tegevuse esimest muudatust PUHKUSEKS või VALMISOLEKUKS sõiduki seisaku ajal toimunuks (sellega võib kaasneda TÖÖLE ülemineku tühistamine).”

„**Nõue 041** Kui mis tahes JUHTIMISE tegevus on toimunud nii kalendriminutile vahetult eelneva kui ka järgneva minuti jooksul, läheb terve minut JUHTIMISE alla.”

„**Nõue 042** Kui kalendriminutit ei saa nõude 041 alusel lugeda JUHTIMISE minutiks, läheb kogu minut selles minutis toimunud pikima kestva tegevuse alla (võrdse pikkusega tegevuste puhul arvestatakse hilisemat tegevust).”

3.6. Nõuded 050, 050a ja 050b asendatakse järgmistega:

„**Nõue 050** Tööpäeva algus- ja/või lõpukohti saab sisestada menüükäskude abil. Kui kalendriminuti jooksul tehakse rohkem kui üks selline sissekanne, salvestatakse püsivalt üksnes selle aja jooksul viimasena sisestatud alguskoht ja viimasena sisestatud lõpukoht.”

„**Nõue 050a** Juhikaardi (või töökojakaardi) sisestamisel ja üksnes sel ajal on võimalik sisestada sõidumeerikusse tegevusi käsitsi. Vajaduse korral on sissekandeid võimalik käsitsi teha varem kasutamata juhikaardi (või töökojakaardi) esimest korda sisestamisel.

Tegevuste käsitsi sisestamisel kasutatakse sõidukiüksuse seadistusele vastava ajatsooni (reguleeritud koordineeritud maailmaeg) kohalikku kellaaega ja kuupäeva.

Juhi- või töökojakaardi sisestamisel meenutatakse kaardi omanikule:

— mis kuupäeval ja ajal ta kaardi viimati välja võttis ja

— soovi korral, milline on sõidukiüksuse seadistusele vastav kohalik aeg.

Tegevuste sisestamisel kehtivad järgmised piirangud:

— tegevuse liik peab olema TÖÖ, VALMISOLEK või VAHEAEG/PUHKUS;

— iga tegevuse algus- ja lõpuaeg peab jääma kaardi eelmise väljavõtmise ja praeguse sisestamise vahelisse perioodi.

Tegevused ei tohi omavahel ajaliselt kattuda.

Tegevuste käsitsi sisestamise menetlus sisaldab nii palju järjestikusi samme, kui on vaja tegevuse liigi ning algus- ja lõpuaja kindlaksmääramiseks. Kaardi eelmise väljavõtmise ja praeguse sisestamise vahelise perioodi mis tahes hetkel on kaardi omanikul võimalik tegevust mitte deklareerida.

Kaardi sisestamisega seotud sissekannete ajal ja juhul, kui see on vajalik, on kaardi omanikul võimalik esitada:

- eelmise tööpäeva lõpukoht koos asjakohase ajaga (kui seda ei ole kaardi viimasel väljavõtmisel juba sisestatud),
- praeguse tööpäeva alguskoht koos asjakohase ajaga.

Sisestatud koht registreeritakse asjakohasel sõidumeerikukaardil.

Käsitsi sisestamine katkestatakse, kui:

- kaart võetakse välja või
- kui sõiduk liigub ja kaart on juhikaardi avas.

Lubatud on lisakatkestused, nt seansi lõpetamine, kui kasutaja on olnud teatava aja jooksul tegevusetu. Kui käsitsi sisestamine katkestatakse, kinnitab sõidumeerik kõik juba tehtud terviklikud kohta ja tegevust käsitlevad sissekanded (üheselt mõistetav koht ja aeg või tegevuse liik ning algus- ja lõpu-aeg).

Kui teine juhi- või töökojakaart sisestatakse ajal, kui tegevuse käsitsi sisestamine eelmisele sisestatud kaardile ei ole veel lõppenud, lubatakse lõpetada eelmisele kaardile käsitsi tehtavad sissekanded, enne kui alustatakse käsitsi sisestamist teisele kaardile.

Kaardi omanikul on võimalik teha käsitsi sissekandeid, järgides järgmist minimaalset menetlust:

kronoloogilises järjestuses sisestatakse käsitsi tegevused, mis on tehtud kaardi eelmise väljavõtmise ja praeguse sisestamise vahele jääval ajavahemikul;

esimese tegevuse algusajaks määratakse kaardi väljavõtmise aeg. Iga järgmise sissekande puhul määratakse algusaeg automaatselt, et see järgneks vahetult eelmise sissekande lõpuajale. Iga tegevuse puhul valitakse liik ja lõpu-aeg.

Menetlus lõpeb, kui käsitsi sisestatud tegevuse lõpu-aeg vastab kaardi sisestamise ajale. Sõidumeerik võib seejärel valikuliselt lubada kaardi omanikul käsitsi sisestatud tegevusi muuta, kuni andmed spetsiaalse käsu valimisega kinnitatakse. Pärast seda on mis tahes muudatuste tegemine keelatud."

„Nõue 050b Sõidumeerik võimaldab juhil sisestada reaajas kaks järgmist eritingimust:

„SÕIDUMEERIK MITTEVAJALIK” (algus, lõpp),

„PRAAMI-/RONGISÕIT”.

Kui tingimus „SÕIDUMEERIK MITTEVAJALIK” on avatud, ei saa esineda tingimust „PRAAMI-/RONGISÕIT”.

Sõidumeerik peab avatud tingimuse „SÕIDUMEERIK MITTEVAJALIK” automaatselt sulgema, kui juhikaart sisestatakse või võetakse välja.

Avatud tingimus „SÕIDUMEERIK MITTEVAJALIK” välistab järgmised sündmused ja hoiatused:

- sündmus „vajaliku kaardita juhtimine”,
- pideva sõiduajaga seotud hoiatused.”

3.7. Nõue 065 asendatakse järgmisega:

„Nõue 065 Sündmus käivitub iga lubatava kiiruse ületamise korral. Seda nõuet kohaldatakse üksnes sõidukite suhtes, mis kuuluvad direktiivi 2007/46/EÜ (millega kehtestatakse raamistik mootorsõidukite ja nende haagiste ning selliste sõidukite jaoks mõeldud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike kinnituse kohta) II lisas määratletud M2-, M3-, N2- või N3-kategooriasse.”

3.8. Pärast nõuet 067 lisatakse järgmine tekst:

„9.9a „Sõiduki liikumisega seotud vastuolu” sündmus

Nõue 067a Sündmus käivitatakse ka juhul, kui mõõdetud nullkiirusega on vastuolus vähemalt ühest sõltumatust allikast saadud liikumisteave kauem kui ühe katkestusteta minuti jooksul.

Nõue 067b Juhul, kui sõidukiüksusele edastatakse kiiruseväärtusi või täpsustatakse neid välisest sõltumatust liikumisteabeallikast, võib sündmus käivituda ka siis, kui sellised kiiruseväärtused on rohkem kui ühe minuti jooksul oluliselt erinevad liikumisanduri edastatavast kiirusesignaalist.”

3.9. Nõudesse 094 sisestatakse pärast sündmust „Liikumisandmete viga” järgmine rida:

Sõiduki liikumisega seotud vastuolu	— pikim sündmus iga kümne viimase päeva kohta, — viis kõige pikemat sündmust viimase 365 päeva jooksul.	— sündmuse alguse kuupäev ja kellaaeg; — sündmuse lõpu kuupäev ja kellaaeg; — sündmuse alguses ja/või lõpus sisestatud kaardi tüüp, number ja kaardi välja andnud liikmesriik; — samasuguste sündmuste arv sellel päeval.
-------------------------------------	--	--

3.10. Nõue 104 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 104** Sõidumeerik registreerib ja salvestab oma andmemällu viimase 255 ettevõtetelukuga seotud järgmised andmed:

- lukustamise kuupäev ja aeg,
- luku avamise kuupäev ja aeg,
- ettevõttekaardi number ja kaardi välja andnud liikmesriik,
- ettevõtte nimi ja aadress.

Andmed, mis on varem lukustatud lukuga, mis kõrvaldatakse mälust eespool sätestatud piiri tõttu, loetakse mitte-lukustatuks.”

3.11. Pärast nõuet 109a lisatakse järgmine nõue:

„**Nõue 109b** Sündmust „Sõiduki liikumisega seotud vastuolu” ei salvestata juhi- ja töökojakaartidele.”

3.12. Nõue 114a asendatakse järgmisega:

„**Nõue 114a** Kuvar toetab 1. liite 4. peatükis „Märgistikud” kirjeldatud märgistikke. Kuvar võib kasutada lihtsustatud glüüfe (nt rõhumärkidega tähemärke võib kuvada rõhumärkideta või väiketähti võib näidata suurtähtedena).”

3.13. Nõue 121 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 121** Kui muud teavet ei ole tarvis kuvada, näitab sõidumeeriku kuvar vähimisi järgmisi andmeid:

- kohalik aeg (koordineeritud maailmaaeg + juhupoolne reguleerimine),
- toimimismoodus,
- juhi hetketegevus ja kaasjuhi hetketegevus.

Teave juhi kohta:

- kui juhi hetketegevus on JUHTIMINE, siis jooksev pidev juhtimisaeg ja jooksev kumulatiivne vaheaeg,

— kui juhi hetketegevus ei ole JUHTIMINE, siis tegevuse jooksev kestus (alates selle valimisajast) ja jooksev kumulatiivne vaheaeg.”

3.14. Nõue 127 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 127** Soovi korral peab valikuliselt saama kuvada:

— kuupäeva ja kellaaega koordineeritud maailmaajas ning määratud kohalikku aega,

— kuue väljatrüki sisu samas vormingus kui väljatrükk ise,

— juhi pidevat juhtimisaega ja kumulatiivset vaheaega,

— kaasjuhi pidevat juhtimisaega ja kumulatiivset vaheaega,

— juhi kumulatiivset juhtimisaega eelmisel ja jooksva nädalal,

— kaasjuhi kumulatiivset juhtimisaega eelmisel ja jooksva nädalal.

Valikuliselt:

— kaasjuhi tegevuse jooksvat kestust (alates selle valimisajast),

— juhi kumulatiivset juhtimisaega jooksva nädalal,

— juhi kumulatiivset juhtimisaega jooksva tööpäeval,

— kaasjuhi kumulatiivset juhtimisaega jooksva tööpäeval.”

3.15. Nõue 133a asendatakse järgmisega:

„**Nõue 133a** Printer toetab 1. liite 4. peatükis „Märgistikud” kirjeldatud märgistikke.”

3.16. Nõue 136 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 136** Sõidumeerikus kasutataval tüübikinnitusega paberil on asjaomane tüübikinnitusmärk ja viide, millist tüüpi sõidumeerikus (sõidumeerikutes) seda võib kasutada.”

3.17. Pärast nõuet 136 lisatakse järgmised nõuded:

„**Nõue 136a** Tavalistes säilitustingimustes, pidades silmas valguse intensiivsust, niiskust ja temperatuuri, jäävad väljatrükid selgelt loetavaks ja idenditavaks vähemalt kahe aasta jooksul.

Nõue 136b Väljatrükid vastavad vähemalt nõudes 278 sätestatud koostalitlusvõime katseid tegema määratud labori veebisaidil kindlaks määratud katsespetsifikaatidele.

Nõue 136c Eelmises punktis kirjeldatud spetsifikaati muudetakse või ajakohastatakse üksnes pärast seda, kui määratud labor on konsulteerinud tüübikinnitusega digitaalse sõidumeeriku sõidukiüksuse tootja ja tüübikinnitustasutustega.”

3.18. Nõue 141 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 141** Sõidumeerik hoiatab juhti 15 minutit enne lubatud pikima pideva juhtimisaja täitumist ja selle täitumisel.”

3.19. Nõue 145 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 145** Viimasel juhul on hoiatusel sümbol „T”.

3.20. Pärast nõuet 161 lisatakse järgmine nõue:

„**Nõue 161a** Liikumisandurid kas:

— reageerivad magnetväljale, mis häirib sõiduki liikumise jälgimist – sel juhul registreerib ja salvestab sõidukiüksus sensoririkke (nõue 070); või

sisaldavad andurit, mis on magnetväljade vastu kaitstud või nende suhtes immuunne.”

4. V PEATÜKI („SÕIDUMEERIKU PAIGALDAMINE”) MUUTMINE

4.1. Nõudesse 239 lisatakse järgmine lause:

„Sõidumeeriku turvalisusega seotud osade tarnimist võib turvalisuse sertifitseerimise käigus vajaduse korral piirata.”

4.2. Nõue 243 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 243** Sõidukitootjad või paigaldajad aktiveerivad paigaldatud sõidumeeriku hiljemalt enne sõiduki kasutuselevõtmist määruse (EÜ) nr 561/2006 reguleerimisalas.”

4.3. Nõue 248 ja nõue 249 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 248** Paigaldamisele järgneb kalibreerimine. Esimene kalibreerimine ei pruugi tingimata hõlmata sõiduki registreerimisnumbri sisestamist, kui kalibreerimist tegev kinnitatud töökoda seda ei tea. Sellises olukorras ja ainult sel ajal on sõiduki omanikul võimalik sisestada enne sõiduki kasutamist määruse (EÜ) nr 561/2006 ⁽¹⁾ reguleerimisalas sõiduki registreerimisnumber, kasutades ettevõttelearti (nt kasutades sõidukiüksuse masina ja inimese vahelise liidese asjakohase menüüstruktuuri kärke). Sellise sissekande mis tahes ajakohastamine või kinnitamine on võimalik üksnes töökojakaardi abil.”

„**Nõue 249** Pärast seda, kui sõidumeerikut on paigaldamise ajal kontrollitud, kinnitatakse sellele paigaldustahvel, mis on selgelt nähtav ja millele on kerge juurde pääseda. Juhul, kui see ei ole võimalik, paigaldatakse tahvel sõiduki B-sambale nii, et see oleks selgelt nähtav. Sõidukite puhul, millel ei ole B-sammast, tuleks paigaldustahvel kinnitada sõiduki juhipoole ukse raamile nii, et see oleks igal juhul selgelt nähtav.”

Pärast iga kinnitatud paigaldaja või töökoja tehtud kontrollimist tuleb kinnitada eelmise tahvli asemele uus tahvel.”

4.4. Nõude 250 kuues taane asendatakse järgmisega:

„kuupäev, millal mõõdeti sõidukit iseloomustav koefitsient ja rattarehvide efektiivüumbermöö.”

4.5. Pärast nõuet 250 lisatakse järgmine nõue:

„**Nõue 250a** M1- ja N1-kategooria sõidukitel, millele on paigaldatud adapter kooskõlas määrusega (EÜ) nr 68/2009 ⁽²⁾, ning juhul, kui ei ole võimalik lisada kogu nõudes 250 kirjeldatud vajalikku teavet, võib kasutada lisatahvlit. Sellisel juhul sisaldab lisatahvel vähemalt nõudes 250 kirjeldatud nelja taanet.

Kasutamise korral paigaldatakse lisatahvel nõudes 250 kirjeldatud esimese põhitahvli kõrvale või juurde ja sellele tagatakse samaväärne kaitse. Peale selle on lisatahvil kirjas tahvli paigaldanud kinnitatud paigaldaja või töökoja nimi, aadress või kaubanimi ning paigaldamise kuupäev.”

5. VI PEATÜKI („KONTROLL, ÜLEVAATUS JA REMONT”) MUUTMINE

5.1. Nõuet 257 muudetakse järgmiselt:

⁽¹⁾ ELT L 102, 11.4.2006, lk 1.

⁽²⁾ ELT L 21, 24.1.2009, lk 3.

Neljas taane asendatakse taandega „- et nõudes 250 määratud paigaldustahvel ja nõudes 169 määratud kirjeldav tahvel on kinnitatud” ning lisatakse järgmine taane: „- et seadmele ei ole lisatud ühtegi manipuleerimiseseadet”.

5.2. Pärast nõuet 257 lisatakse järgmised nõuded:

„**Nõue 257a** Kui leitakse, et pärast viimast kontrolli on toimunud mõni III peatüki punktis 9 („Sündmuste ja/või rikete seire”) loetletud sündmus ning sõidumeeriku tootjad ja/või riiklikud ametiasutused peavad seda seadme turvalisust ohustavaks, teeb töökoda järgmist:

- a) võrdleb käigukastiga ühendatud liikumisanduri indentimisandmeid sõidukiüksuses registreeritud ühendatud liikumisanduri omadega;
- b) kontrollib, kas paigaldustahvil esitatud teave vastab sõidukiüksuse kirjes sisalduvale teabele;
- c) kontrollib, kas liikumisanduri seerianumber ja tüübikinnitusnumber, mis on trükitud liikumisandurile, vastavad sõidukiüksuse kirjes sisalduvale teabele.”

„**Nõue 257b** Töökodajad märgivad kontrolliaruannetes kõik katkiste plommide või manipuleerimiseseadmete leiud. Aruandeid talletatakse töökodades vähemalt kaks aastat ja need tehakse taotluse korral kättesaadavaks pädevale asutusele.”

6. VII PEATÜKI („KAARDI VÄLJAANDMINE”) MUUTMINE

6.1. Pärast nõuet 268 lisatakse järgmine nõue:

„**Nõue 268a** Liikmesriigid vahetavad andmeid elektrooniliselt, et tagada sõidumeeriku jaoks väljaantava juhikaardi kordumatus.

Liikmesriikide pädevad asutused võivad samuti vahetada elektrooniliselt andmeid juhikaartide kontrollimisel teel või ettevõtetes, et kontrollida kaartide kordumatust ja olekut.”

7. VIII PEATÜKI („SÕIDUMEERIKU JA SÕIDUMEERIKUKAARTIDE TÜÜBIKINNITUS”) MUUTMINE

7.1. Punkti 1 „Üldosa” esimesse lõiku lisatakse järgmine lause:

„Iga sõidukiüksuse tootja võib taotleda osa tüübikinnitust seoses mis tahes liiki liikumisanduriga ja vastupidi, eeldusel et iga osa vastab nõudele 001a”.

7.2. Pärast nõuet 274 lisatakse järgmised nõuded:

„**Nõue 274a** Erakorralistel tingimustel, kui turvalisuse sertifitseerimise asutused keelduvad uue seadme sertifitseerimisest turbemehhanismi aegumise tõttu ja ei ole olemas määrusega kooskõlas olevat alternatiivset lahendust, jätkatakse tüübikinnituse andmist üksnes kirjeldatud erakorralistel tingimustel.”

„**Nõue 274b** Kirjeldatud tingimustel teavitab asjaomane liikmesriik viivitamatult Euroopa Komisjoni, mis algatab kaheteistkümneme kalendrikuu jooksul pärast tüübikinnituse andmist menetluse, et tagada turvalisuse algse taseme taastamine.”

7.3. Pärast nõuet 275 lisatakse järgmine nõue:

„**Nõue 275a** Tootjad esitavad funktsionaalseid katseid tegema määratud labori nõutud asjakohased tüübikinnitusega toodete näidised ja dokumendid ühe kuu jooksul pärast asjakohase taotluse esitamist. Kõik sellisest taotlusest tulenevad kulud kannab taotluse esitaja. Laborid tagavad mis tahes tundliku äriteabe käsitlemisel konfidentsiaalsuse.”

7.4. Pärast nõuet 277 lisatakse järgmine nõue:

„**Nõue 277a** Sõidumeeriku mis tahes osa funktsionaalsertifikaadis osutatakse ka sõidumeeriku kõikide teiste ühilduvate tüübikinnitusega osade tüübikinnitusnumbritele.”

7.5. Nõue 281 asendatakse järgmisega:

„**Nõue 281** Sõidumeerikutega või sõidumeerikukaartidega, millel ei ole turbesertifikaati ja funktsionaalsertifikaati, ei tee labor koostalitlusvõime katseid, välja arvatud nõudes 274a kirjeldatud erakorralistel tingimustel.”

8. 1. LIITE („ANDMESÕNASTIK”) MUUTMINE

8.1. Punkt 2.2 asendatakse järgmisega:

„2.2 **Aadress**

Aadress.

Address: = SEQUENCE {

codePage INTEGER (0..255),

address OCTET STRING (SIZE(35))

}

codePage määrab 4. peatükis kindlaks määratud märgistiku,

address on kindlaksmääratud märgistikku kasutatav kodeeritud aadress.”

8.2. Punktis 2.54 asendatakse rida „0A”H kuni „0F”H RFU,” järgmisega:

„ '0A' H sõiduki liikumisega seotud vastuolu,

'0B' H kuni '0F' H RFU,”

8.3. Punkt 2.70 asendatakse järgmisega:

„2.70 **Name**

Nimi.

Name: = SEQUENCE {

codePage INTEGER (0..255),

name OCTET STRING (SIZE(35))

}

codePage määratleb 4. peatükis kindlaks määratud märgistiku,

name on kindlaksmääratud märgistikku kasutades kodeeritud nimi.”

8.4. Punkt 2.114 asendatakse järgmisega:

„2.114 **VehicleRegistrationNumber**

Sõiduki registreerimisnumber. Registreerimisnumbri määrab sõidukitele litsentse väljaandev asutus.

VehicleRegistrationNumber: = SEQUENCE {

codePage INTEGER (0..255),

vehicleRegNumber OCTET STRING (SIZE(13))

}

codePage määrab 4. peatükis kindlaks määratud märgistiku,

vehicleRegNumber on kindlaksmääratud märgistikku kasutades kodeeritud sõiduki registreerimisnumber.

Väärtuse omistus: riigiomane.”

- 8.5. 4. peatüki viimane lõik asendatakse järgmise tekstiga:

„Muudes tähemärgistringides (aadress, nimi, sõiduki registreerimisnumber) kasutatakse lisaks järgmiste koodileheküljega määratud kaheksabitiliste standardmärgistike kümnendarvude märke koodidega 161–255: standardmärgistik	Koodilehekülg (kümnendarv)
ISO/IEC 8859-1 (ladina-1/Lääne-Euroopa)	1
ISO/IEC 8859-2 (ladina-2/Kesk-Euroopa)	2
ISO/IEC 8859-3 (ladina-3/Lõuna-Euroopa)	3
ISO/IEC 8859-5 (ladina/kirillitsa)	5
ISO/IEC 8859-7 (ladina/kreeka)	7
ISO/IEC 8859-9 (ladina-5/türgi)	9
ISO/IEC 8859-13 (ladina-7 / balti segu)	13
ISO/IEC 8859-15 (ladina-9)	15
ISO/IEC 8859-16 (ladina-10/Kagu-Euroopa)	16
KOI8-R (ladina/kirillitsa)	80
KOI8-U (ladina/kirillitsa)	85”

- 8.6. 2. peatüki punkt 2.67 asendatakse järgmisega:

„2.67 ManufacturerCode

Tüübikinnitusega seadme tootjat identiv kood.

ManufacturerCode: = INTEGER (0..255)

Koostalitlusvõime katseid tegev labor säilitab ja avaldab tootjaid identivate koodide loetelu oma veebisaidil (nõue 290).

Sõidumeerikute arendajatele määratakse ajutiselt tootjat identiv kood, kui on esitatud taotlus koostalitlusvõime katseid tegevale laborile”.

- 8.7. Punkt 2.71 asendatakse järgmisega:

„2.71 NationAlpha

Tähestikuline viide riigile vastavalt rahvusvahelises liikluses sõidukitel kasutatavatele eristusmärkidele (ÜRO maanteeliiklust käsitlev Viini 1968. aasta konventsioon).

NationAlpha: = IA5String (SIZE (3))

Nation Alpha ja Nation Numeric koodid sisalduvad loetelus, mida säilitatakse koostalitlusvõime katseid tegema määratud labori veebisaidil vastavalt nõudele 278.”

- 8.8. Punkt 2.72 asendatakse järgmisega:

„2.72 NationNumeric

Numbriline viide riigile.

NationNumeric: = INTEGER (0.. 255)

Väärtuse omistus: vt andmetüüp 2.71 (NationAlpha).


Eespool kirjeldatud Nation Alpha või Nation Numericu määratlust muudetakse või ajakohastatakse üksnes pärast seda, kui määratud laborile on arvamuse esitanud tüübikinnitusega digitaalse sõidumeeriku sõidukiüksuse tootjad.”

9. 3. LIITE („PIKTOGRAMMID”) MUUTMINE

9.1. Nõue PIC_001 asendatakse järgmisega:

„PIC_001 Sõidumeerikus võib valikuliselt kasutada järgmisi piktogramme ja piktogrammikombinatsioone (või nendega selgelt samastamiseks piisavalt sarnaseid piktogramme ja kombinatsioone):”



9.2. Punktis 2 lisatakse „Sündmuste” alasektsiooni järgmine piktogramm:

„!  Sõiduki liikumisega seotud vastuolu”

10. 4. LIITE („VÄLJATRÜKID”) MUUTMINE



10.1. Punktis 2 „Andmeplokkide spetsifikaat” asendatakse PRT_006 järgmisega:

„PRT_006 Väljatrükkidel kasutatakse järgmisi andmeplokke ja/või andmekirjeid vastavalt järgmistele tähendustele ja vormingutele:

Plokk või kirjenumber Tähendus	Andmete vorming
1 Dokumendi trükkimise kuupäev ja kellaeg	▼ dd/mm/yyyy hh:mm (UTC)
2 Väljatrüki tüüp	
Plokiidentifikaator	-----▼-----
Väljatrüki piktogrammikombinatsioon (vt 3. liide), kiiruspiiriku seadistus (ainult kiiruse ületamise väljatrükk)	Picto xxx km/h
3 Kaardi omaniku identimisandmed	
Plokiidentifikaator P = inimeste piktogramm	-----P-----
Kaardi omaniku perekonnanimi	P Last_Name _____
Kaardi omaniku eesnimi (eesnimed) (kui on olemas)	First_Name _____
Kaardi identimisandmed	Card_Identification _____
Kaardi kehtivusaja lõpp (kui on olemas)	dd/mm/yyyy
Kui kaart ei ole isiklik ja sellel ei ole kaardi omaniku perekonnanime, tuleb selle asemel trükkida ettevõtte, töökoja või kontrolliasutuse nimi.	
4 Sõiduki identimisandmed	
Plokiidentifikaator	-----  -----
Valmistajatehase tähis	 VIN _____
Registreerinud liikmesriik ja sõiduki registreerimisnumber	Nat/VRN _____




5 **Sõidukiüksuse identimisandmed**

Plokiidentifikaator
 Sõidukiüksuse tootja nimi
 Sõidukiüksuse osa number

-----  -----
 VU_Manufacturer _____
VU_Part_Number _____



6 **Sõidumeeriku viimane kalibreerimine**





Plokiidentifikaator
 Töökoja nimi
 Töökojakaardi identimisandmed
 Kalibreerimise kuupäev

-----  -----
 Last_Name _____
Card_Identification _____
 dd/mm/yyyy

7 **Viimane kontrollimine (kontrolliametniku poolt)**


Plokiidentifikaator
 Kontrollikaardi identimisandmed
 Kontrolli kuupäev, aeg ja tüüp
 Kontrollitüüp: kuni neli piktogrammi. Kontrollitüüp võib olla järgmine (või kombinatsioon neist):

-----  -----
Card_Identification _____
 dd/mm/yyyy hh:mm pppp

: kaardilt allalaadimine, : sõidukiüksusest allalaadimine, : trükkimine, : kuvamine.

8 **Toimumise järjestuses salvestatud juhi tegevused kaardil**

Plokiidentifikaator
 Päringu kuupäev (kalendripäev väljatrüki alusel) +
 kaardi igapäevase kohaloleku lugeja

-----  -----
dd/mm/yyyy xxx

8a Tingimus „Sõidumeerik mittevalalik” päeva alguses
 (kui asjaomane tingimus ei ole avatud, jätta tühjaks)

----- OUT -----


8.1. Aeg, mille jooksul kaart ei olnud sisestatud

8.1a Kirjeidentifikaator (algusaeg)

8.1b Teadmata aeg. Algusaeg, kestus


8.1c Tegevus käsitsi sisestatud

Tegevuse piktogramm, algusaeg, kestus

 : hh:mm hhhmm
A: hh:mm hhhmm

8.2. Kaardi sisestamine avasse S

Kirjeidentifikaator; S = ava piktogramm
 Registreerinud liikmesriik ja sõiduki registreerimisnumber
 Sõiduki läbisõidumõõdiku näit kaardi sisestamisel

----- -S -----
 Nat/VRN _____
x xxx xxx km

8.3. Tegevus (kui kaart oli sisestatud)

Tegevuse piktogramm, algusaeg, kestus, meeskonna staatus (meeskonna piktogramm, kui MEESKOND, tühikud, kui ÜKSI)

A: hh:mm hh:mm

8.3a Eritingimus. Sisestusaeg, eritingimuse piktogramm (või piktogrammikombinatsioon)

hh:mm - - - pppp - - -

8.4. Kaardi väljavõtmine

Sõiduki läbisõidumõõdiku väärtus ja läbitud vahemaa pärast viimast sisestamist, mille kohta on läbisõidumõõdiku väärtus teada

x xxx xxx km; x xxx km

9 Sõidukiüksuses ava kohta toimumise järjestuses salvestatud juhi tegevused

Plokiidentifikaator

Päringu kuupäev (kalendripäev väljatruki alusel)

Sõiduki läbisõidumõõdiku näit kell 00:00 ja 24:00

- - - - - -
dd/mm/yyyy
x xxx xxx - x xxx xxx km

10 Tegevused avas S

Plokiidentifikaator

10a Tingimus „Sõidumeerik mittevajalik” päeva alguses (kui asjaomane tingimus ei ole avatud, jätta tühjaks)

- - - - - S - - - - -
- - - - - OUT - - - - -

10.1. Aeg, millal avasse S ei olnud ühtki kaarti sisestatud

Kirjeidentifikaator

Ühtki kaarti pole sisestatud

Sõiduki läbisõidumõõdiku näit aja alguses

- - - - -
- - - - -
x xxx xxx km

10.2. Kaardi sisestamine

Kaardi sisestamiskirje identifikaator

Juhi perekonnanimi

Juhi eesnimi

Juhikaardi identimisandmed

Juhikaardi kehtivuse lõppkuupäev

Eelmise kasutatud sõiduki registreerinud liikmesriik ja registreerimisnumber

Eelmisest sõidukist kaardi väljavõtmise kuupäev ja kellaaeg

Tühi rida

Sõiduki läbisõidumõõdiku näit kaardi sisestamisel, tunnus juhi tegevuste käsitsi sisestamise kohta (M – jah, tühi – ei)

Kui päeval, mille kohta väljatrukk koostatakse, juhikaarti ei sisestatud, kasutatakse plokis 10.2 läbisõidumõõdiku näitu viimasest kaardi sisestamise ajast enne seda päeva

- - - - -
Last_Name _____
First_Name _____
Card_Identification _____
dd/mm/yyyy
Nat/VRN _____
dd/mm/yyyy hh:mm
x xxx xxx km M

10.3 Tegevus

Tegevuse piktogramm, algusaeg, kestus, meeskonna staatus (meeskonna piktogramm, kui MEESKOND, tühikud, kui ÜKSI)

A ÷ hh:mm hhhmm ☹☹

10.3a Eritingimus. Sisestusaeg, eritingimuse piktogramm (või piktogrammikombinatsioon)

hh:mm - - - pppp - - -

10.4 Kaardi väljavõtmine või aja „Kaart puudub” lõpp

Sõiduki läbisõidumöödiku näit kaardi väljavõtmisel või aja „Kaart puudub” lõpus ja sisestamisest alates või aja „Kaart puudub” algusest läbitud vahemaa

x xxx xxx km; x xxx km

11 Päeva kokkuvõte

Plokiidentifikaator

- - - - - ☹ - - - - -

11.1. Sõidukiüksuse kokkuvõte aegadest, millal juhikaardi avas kaarti ei olnud

Plokiidentifikaator

1☹ - - -

11.2. Sõidukiüksuse kokkuvõte aegadest, millal kaasjuhi kaardi avas kaarti ei olnud

Plokiidentifikaator

2☹ - - -

11.3. Sõidukiüksuse päeva kokkuvõte juhi kohta

Kirjeidentifikaator

Juhi perekonnanimi

Juhi eesnimi (eesnimed)

Juhikaardi identimisandmed

- - - - -
☹ Last_Name _____
First_Name _____
Card_Identification _____

11.4. Sissekanne tööpäeva algus- ja/või lõpukoha kohta

pi = algus-/lõpukoha piktogramm, aeg, riik, piirkond

Läbisõidumöödik

pihh:mm Cou Reg

x xxx xxx km

11.5. Tegevused kokku (kaardilt)

Kogu juhtimisaeg, läbitud vahemaa

Kogu töö- ja valmisolekuaeg

Kogu puhke- ja teadmata aeg

Meeskonnategevuste kogukestus

☹ hhhmm x xxx km

✱ hhhmm ☹ hhhmm

⌂ hhhmm ? hhhmm

☹☹ hhhmm

11.6. *Tegevused kokku (ajad ilma kaardita juhikaardi avas)*

Kogu juhtimisaeg, läbitud vahemaa

Ⓜ hhhmm x xxx km

Kogu töö- ja valmisolekuaeg

⌘ hhhmm Ⓜ hhhmm

Kogu puhkeaeg

⌘ hhhmm

11.7. *Tegevused kokku (ajad ilma kaardita kaasjuhi kaardi avas)*

Kogu töö- ja valmisolekuaeg

⌘ hhhmm Ⓜ hhhmm

Kogu puhkeaeg

⌘ hhhmm

11.8. *Tegevused kokku (juhi kohta, arvestades mõlemaid avasid)*

Kogu juhtimisaeg, läbitud vahemaa

Ⓜ hhhmm x xxx km

Kogu töö- ja valmisolekuaeg

⌘ hhhmm Ⓜ hhhmm

Kogu puhkeaeg

⌘ hhhmm

Meeskonnategevuste kogukestus

Ⓜ hhhmm

Kui nõutakse päevast väljatrükki jooksva päeva kohta, arvutatakse päeva kokkuvõtte trükkimise ajal olemasolevate andmete alusel.

12 ***Kaardile salvestatud sündmused ja/või rikked***

12.1. Plokiidentifikaator viimased 5 sündmust ja riket kaardilt

- - - - - !⌘ - - - - -

12.2. Plokiidentifikaator kõik registreeritud sündmused kaardil

- - - - - ! - - - - -

12.3. Plokiidentifikaator kõik registreeritud rikked kaardil

- - - - - ⌘ - - - - -

12.4. *Sündmuse- ja/või rikkekirje*

Kirjeidentifikaator

- - - - -

Sündmuse/rikke piktogramm, kirje eesmärk, alguse kuupäev ja kellaaeg

Pic (p) dd/mm/yyyy hh:mm

Sündmuse/rikke lisakood (kui see on olemas), kestus

! xx hhhmm

Sõiduki, milles sündmus või rike toimus, registreerimisnumber ja registreerinud liikmesriik

Ⓐ Nat/VRN _____

13 ***Sõidukiüksusesse salvestatud või seal kestvad sündmused ja/või rikked***

13.1. Plokiidentifikaator viimased 5 sündmust ja riket sõidukiüksusest

- - - - - !⌘Ⓐ - - - - -

13.2. Plokiidentifikaator kõik sõidukiüksuses registreeritud või kestvad sündmused

- - - - - !Ⓐ - - - - -

13.3. Plokiidentifikaator kõik sõidukiüksuses registreeritud või kestvad rikked

- - - - - ☒ - - - - -

13.4. Sündmuse- ja/või rikkekirje

Kirjeidentifikaator

Sündmuse/rikke piktogramm, kirje eesmärk, alguse kuupäev ja kellaaeg

Sündmuse/rikke lisakood (kui see on olemas), sarnaste sündmuste arv sellel päeval, kestus

Sündmuse või rikke alguses või lõpus sisestatud kaartide identimisandmed (kuni 4 rida, kordamata samu kaardinumbreid)

Sündmus, millal ühtki kaarti polnud sisestatud

Kirje eesmärk (p) on numbrikood, mis selgitab, miks sündmus või rike registreeriti, ning see on kodeeritud vastavalt andmeelemendile EventFaultRecordPurpose

- - - - -
Pic (p) dd/mm/yyyy hh:mm
! xx (xxx) hhmm
Card_Identification
Card_Identification
Card_Identification
Card_Identification
☐ - - -

14 Sõidukiüksuse identimisandmed

Plokiidentifikaator

Sõidukiüksuse tootja nimi

Sõidukiüksuse tootja aadress

Sõidukiüksuse osa number

Sõidukiüksuse tüübikinnitusnumber

Sõidukiüksuse seerianumber

Sõidukiüksuse tootmisaasta

Sõidukiüksuse tarkvaraversiooni ja selle installeerimise kuupäev

- - - - - ☒ - - - - -
☒ Name _____
Address _____
PartNumber _____
Apprv _____
S/N _____
Yyyy
▼ xxxx dd/mm/yyyy

15 Sensori identimisandmed

Plokiidentifikaator

Sensori seerianumber

Sensori tüübikinnitusnumber

Sensori esimese paigalduse kuupäev

- - - - - ☒ - - - - -
☒ S/N _____
Apprv _____
dd/mm/yyyy"

10.2. Punkt 3.1, mis käsitleb juhi ühe päeva tegevuste väljatrükki kaardilt, asendatakse järgmisega:

„3.1 Juhi ühe päeva tegevuste väljatrükk kaardilt

PRT_007 Juhi ühe päeva tegevuste väljatrükk kaardilt vastab järgmisele vormingule:

1	Dokumendi trükkimise kuupäev ja kellaaeg
2	Väljatrüki tüüp
3	Kontrollija identimisandmed (kui sõidukiüksusesse on sisestatud kontrollikaart)
3	Juhi identimisandmed (kaardilt, millelt tehakse väljatrükk)
4	Sõiduki identimisandmed (sõiduk, millest tehakse väljatrükk)

5	Sõidukiüksuse identimisandmed (sõidukiüksus, millest tehakse väljatrükk)
6	Selle sõidukiüksuse viimane kalibreerimine
7	Kontrollitava juhi eelmine kontrollimine
8	Juhi tegevuste eraldaja
8a	Tingimus „Sõidumeerik mittevajalik päeva alguses
8.1a / 8.1b / 8.1c / 8.2 / 8.3 / 8.3a / 8.4	Juhi tegevused toimumisjärjestuses
11	Päevase kokkuvõtte eraldaja
11.4	Sisestatud kohad kronoloogilises järjestuses
11.5	Tegevused kokku
12.1	Kaardil olevate sündmuste ja rikete eraldaja
12.4	Sündmuse-/rikkekirjed (kaardile salvestatud 5 viimast sündmust või riket)
13.1	Sõidukiüksuses olevate sündmuste ja rikete eraldaja
13.4	Sündmuse-/rikkekirjed (sõidukiüksusesse salvestatud või seal kestvad 5 viimast sündmust või riket)
21.1	Kontrolli koht
21.2	Kontrollija allkiri
21.5	Juhi allkiri”

10.3. Punkt 3.2, mis käsitleb juhi ühe päeva tegevuste väljatrükki sõidukiüksusest, asendatakse järgmisega:

„Punkt 3.2 Juhi ühe päeva tegevuste väljatrükk sõidukiüksusest

PRT_008 Juhi ühe päeva tegevuste väljatrükk sõidukiüksusest vastab järgmisele vormingule:

1	Dokumendi trükkimise kuupäev ja kellaeg
2	Väljatrüki tüüp
3	Kaardiomaniku identimisandmed (iga sõidukiüksusesse sisestatud kaardi kohta)
4	Sõiduki identimisandmed (sõiduk, millest tehakse väljatrükk)
5	Sõidukiüksuse identimisandmed (sõidukiüksus, millest tehakse väljatrükk)
6	Selle sõidukiüksuse viimane kalibreerimine
7	Selle sõidumeeriku viimane kontrollimine
9	Juhi tegevuste eraldaja
10	Juhikaardi ava eraldaja (ava 1)
10a	Tingimus „Sõidumeerik mittevajalik” päeva alguses
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Tegevused kronoloogilises järjestuses (juhikaardi ava)

10	Kaasjuhi kaardi ava eraldaja (ava 2)
10a	Tingimus „Sõidumeerik mittevajalik” päeva alguses
10.1 / 10.2 / 10.3 / 10.3a / 10.4	Tegevused kronoloogilises järjestuses (kaasjuhi kaardi ava)
11	Päevase kokkuvõtte eraldaja
11.1	Kokkuvõtte aegadest, millal juhikaardi avas kaarti ei olnud
11.4	Sisestatud kohad kronoloogilises järjestuses
11.6	Tegevused kokku
11.2	Kokkuvõtte aegadest, millal kaasjuhi kaardi avas kaarti ei olnud
11.4	Sisestatud kohad kronoloogilises järjestuses
11.8	Tegevused kokku
11.3	Juhi tegevused kokku, arvestades mõlemaid avasid
11.4	Selle juhi sisestatud kohad kronoloogilises järjestuses
11.7	Selle juhi tegevused kokku
13.1	Sündmuste ja rikete eraldaja
13.4	Sündmuse-/rikkekirjed (sõidukiüksusesse salvestatud või seal kestvad 5 viimast sündmust või riket)
21.1	Kontrolli koht
21.2	Kontrollija allkiri
21.3	Alates (koht juhi tarvis, kellel ei ole kaarti, et ta saaks ära näidata
21.4	Kuni temaga seotud ajad)
21.5	Juhi allkiri”

11. 7. LIITE („ANDMETE ALLALAADIMISPROTOKOLLID”) MUUTMINE

11.1. Allalaadimiskorda käsitleva punkti 2.1 allmärkus asendatakse järgmisega:

„(1) Sisestatud kaart käivitab kohased juurdepääsuõigused allalaadimisfunktsioonile ja andmetele. Andmeid on siiski võimalik sõidukiüksuse ühte avasse sisestatud juhikaardilt alla laadida, kui teise avasse ei ole sisestatud ühtki kaarti.”

12. 9. LIITE („TÜÜBIKINNITUS – MINIMAALSELT NÕUTAVATE KATSETE NIMEKIRI”) MUUTMINE

12.1. 1. peatükis lisatakse punkti 1.2 esimesse lõiku järgmine ISO standard:

„1.2 Viited

ISO 16844-3:2004, Cor 1:2006 Road vehicles – Tachograph systems – Part 3: Motion sensor interface (with vehicle units) (Maanteeõidukid – Sõidumeerikusteemid – 3. osa: liikumisanduriliides (sõidukiüksustes)).

12.2. 2. peatüki „Sõidukiüksuse funktsionaalsed katsed” funktsionaalsete katsete korraldamist käsitlevasse punkti 3 lisatakse järgmine uus nõue:

„3.36 Liikumisanduri liides, seotud nõuded 001a, 099”.

12.3. 2. peatükki lisatakse järgmine uus nõue:

„Funktsionaalne katse (sõidukiüksus)

3.37 Kontrollida, et sõidukiüksus avastab, registreerib ja salvestab sõidukiüksuse tootja kindlaks määratud sündmuse (sündmused) ja/või rikke (rikked), kui ühendatud liikumisandur reageerib sõiduki liikumise jälgimist segavatele magnetväljadele, nõue 161a.”

12.4. 3. peatükki lisatakse järgmine uus nõue:

Funktsionaalne katse (liikumisandur)

3.5 Kontrollida, et liikumisandur oleks magnetväljade suhtes immuunne. Teine võimalus on kontrollida, et liikumisandur reageeriks sõiduki liikumise jälgimist segavatele magnetväljadele nii, et ühendatud sõidukiüksus suudab avastada, registreerida ja salvestada anduri rikkeid, seotud nõue 161a.”

12.5. 3. peatüki „Liikumisanduri funktsionaalsed katsed” funktsionaalsete katsete korraldamist käsitlevasse punkti 3 lisatakse järgmine uus nõue:

„3.4 Sõidukiüksuse liides, nõue 001a”.

13. **12. LIITE („M1- JA N1-KATEGOORIA SÕIDUKITE ADAPTER”) MUUTMINE**

7. peatüki punkti 7.2 lisatakse järgmine uus nõue:

„3.3 Kontrollida, et adapter oleks magnetväljade suhtes immuunne. Teine võimalus on kontrollida, et adapter reageeriks sõiduki liikumise jälgimist segavatele magnetväljadele nii, et ühendatud sõidukiüksus suudab avastada, registreerida ja salvestada anduri rikkeid, seotud nõue 161a.”
