

DECIZIA COMISIEI**din 25 august 2008****privind echivalența între categoriile de permise de conducere***[notificată cu numărul C(2008) 3790]***(Text cu relevanță pentru SEE)**

(2008/766/CE)

COMISIA COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

Articolul 1

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Europene,

Prezenta decizie se aplică tuturor permiselor de conducere valabile, eliberate în statele membre și aflate în circulație.

având în vedere Directiva 91/439/CEE a Consiliului din 29 iulie 1991 privind permisele de conducere ⁽¹⁾, în special articolul 10,*Articolul 2*

întrucât:

Tabelele de echivalențe între categoriile de permise de conducere care sunt eliberate de statele membre înainte de punerea integrală în aplicare a Directivei 91/439/CEE și categoriile armonizate de permise de conducere definite la articolul 3 din Directiva 91/439/CEE sunt prezentate în anexa I la prezenta decizie.

(1) Directiva 91/439/CEE dispune ca toate permisele de conducere eliberate de statele membre, inclusiv cele care sunt eliberate înainte de data punerii în aplicare a principiului recunoașterii reciproce, trebuie să fie recunoscute reciproc.

Articolul 3

(2) Principiul recunoașterii reciproce a permiselor de conducere implică recunoașterea tuturor drepturilor conferite unui titular de permis în conformitate cu dispozițiile de drept intern în vigoare la acel moment.

(1) Categoriile de permise de conducere eliberate înainte de punerea în aplicare a Directivei 91/439/CEE dau dreptul titularului de a conduce vehicule din categoriile corespunzătoare descrise în anexa I la prezenta decizie, fără preschimbarea permisului de conducere. Pot fi aplicate unele restricții, care sunt indicate pentru dreptul în cauză în anexa I la prezenta decizie.

(3) Directiva 91/439/CEE prevede că statele membre trebuie să stabilească echivalența între categoriile de permise de conducere eliberate înainte de punerea în aplicare a acestei directive și a celor bazate pe modelul comunitar. Comisia trebuie să-și dea acordul cu privire la aceste echivalențe, într-o formă juridică având caracter obligatoriu.

(2) La preschimbarea permisului de conducere cu un permis de conducere de tip comunitar descris în anexele I și la Directiva 91/439/CEE, dreptul de echivalare este acordat în conformitate cu dispozițiile anexei I la prezenta decizie.

(4) Tabelele de echivalențe între categoriile de permise de conducere stabilite de Decizia 2000/275/CE a Comisiei din 21 martie 2000 privind echivalența între anumite categorii de permise de conducere ⁽²⁾ trebuie actualizată, având în vedere, în special, extinderile recente ale Comunității.

(3) Codurile care indică restricția drepturilor corespunzătoare sunt codurile comunitare armonizate, astfel cum sunt definite la articolul 7 litera (a) din Directiva 91/439/CEE.

(5) Prin urmare, Decizia 2000/275/CE trebuie abrogată,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

(4) Principiul comunitar de recunoaștere reciprocă menționat la articolul 1 alineatul (2) din Directiva 91/439/CEE nu se aplică în cazul categoriilor naționale de permise de conducere.

⁽¹⁾ JO L 237, 24.8.1991, p. 1.

⁽²⁾ JO L 91, 12.4.2000, p. 1.

Articolul 4

Decizia 2000/275/CE se abrogă de la data intrării în vigoare a prezentei decizii.

Trimiterile la decizia abrogată se interpretează ca trimiteri la prezenta decizie și se citesc în conformitate cu tabelul de corespondență din anexa II.

Articolul 5

Prezenta decizie se adresează statelor membre.

Adoptată la Bruxelles, 25 august 2008.

Pentru Comisie
Antonio TAJANI
Vicepreședinte

ANEXA I

MODELE ELIBERATE ÎN BELGIA**Model Belgia 1 (B1)***Eliberat în Belgia de la 1.1.1967 până la 31.12.1988*

Descriere: acest model este eliberat în olandeză, în franceză sau în germană. Există diferențe de culoare și mod de imprimare. Document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model B1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	A, B, BE
B *	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Informații suplimentare:

B* pentru vehicule de categoria B folosite ca taxi, pentru închiriat, pentru transport de pasageri etc. Pentru a avea dreptul de a conduce vehicule de categoria AF și/sau BF, era necesară validarea categoriei A și/sau B, precum și a categoriei F, împreună cu indicarea numărului plăcii de înmatriculare pe permis.

Model Belgia 2 (B2)*Eliberat în Belgia de la 1.1.1989 până la 30.9.1998*

Descriere: acest model este eliberat în olandeză, în franceză sau în germană. Există diferențe de culoare și mod de imprimare. Document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model B2	Categorii corespunzătoare
(A3)	—
A2	A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Model Belgia 3 (B3)*Eliberat în Belgia de la 1.10.1998*

Descriere: modelul este în conformitate cu anexa I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, a fost introdusă următoarea categorie națională:

A3, G.

MODELE ELIBERATE ÎN BULGARIA**Model Bulgaria 1 (BG1)***Eliberat în Bulgaria de la 1.12.1999 până la 3.8.2000*

Descriere: permis tip card, roz, de două pagini, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model BG1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

Model Bulgaria 2 (BG2)*Eliberat în Bulgaria de la 1.9.2000 până la 30.9.2002*

Descriere: permis tip card, roz, de două pagini, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model BG1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

Model Bulgaria 3 (BG3)*Eliberat în Bulgaria de la 1.10.2002*

Descriere: permis tip card, roz, de două pagini, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model BG1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

MODELE ELIBERATE ÎN REPUBLICA CEHĂ**Model Republica Cehă 1 (CZ1)***Eliberat în Cehoslovacia de la 1.7.1964 până la 30.6.1986*

Descriere: permis cu trei părți; pagini de hârtie prinse de o copertă flexibilă de plastic, pliantă. De culoare roz, culoarea copertei poate fi ușor diferită. Hârtia este securizată printr-un model în formă de rețea. Fotografia (35 mm × 45 mm) este fixată în spațiul cadrului pe pagina 1, cu o ștampilă oficială care cuprinde numele autorității emitente și stema țării.

Tabel de echivalențe

Categorii de model CZ1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(M)	—
(T)	—

Model Republica Cehă 2 (CZ2)*Eliberat în Cehoslovacia de la 1.7.1986 până la 30.6.1991*

Descriere: hârtie roz de tip bancnotă, pe care este suprainprimat un model de securizare. Fotografia (35 mm × 45 mm) este fixată în spațiul cadrului de pe fața documentului, cu o ștampilă oficială care cuprinde numele autorității emitente și stema țării.

Tabel de echivalențe

Categorii de model CZ2	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Informații suplimentare:

Categoria A/50 este ștampilată pe spatele permisului, sub cuvintele „Zvláštní záznamy”.

Model Republica Cehă 3 (CZ3)*Eliberat în Cehoslovacia de la 1.7.1991 până la 31.12.1992**Eliberat în Republica Cehă de la 1.1.1993 până la 30.6.1993*

Descriere: hârtie roz de tip bancnotă, în folie de plastic. Fotografia (35 mm × 45 mm) este fixată în spațiul cadrului de pe fața documentului, cu o ștampilă oficială care cuprinde numele autorității emitente și stema țării.

Tabel de echivalențe

Categorii de model CZ3	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B

Categorii de model CZ3	Categorii corespunzătoare
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Model Republica Cehă 4 (CZ4)

Eliberat în Republica Cehă de la 1.7.1993 până la 30.6.1996

Descriere: hârtie roz de tip bancnotă, în folie de plastic. Documentul poate fi acoperit cu un strat subțire. Fotografia (35 mm × 45 mm) este fixată în spațiul cadrului de pe fața documentului, cu o șampilă oficială care cuprinde numele autorității emitente și stema țării.

Tabel de echivalențe

Categorii de model CZ4	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Model Republica Cehă 5 (CZ5)

Eliberat în Republica Cehă de la 1.7.1996 până la 31.12.2000

Descriere: hârtie roz și albastră de tip bancnotă, șampilată, în folie de plastic. Holograma circulară (cu literele „CZ” în centru) de pe copertă se suprapune peste fotografie în partea stângă inferioară. Fotografia (35 mm × 45 mm) este fixată în spațiul cadrului de pe fața documentului, cu o șampilă oficială care cuprinde numele autorității emitente și stema țării.

Tabel de echivalențe

Categorii de model CZ5	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Informații suplimentare:

Categoria A/50 este șampilată pe spatele permisului, sub cuvintele „Zvláštní záznamy”.

Model Republica Cehă 6 (CZ6)

Eliberat în Republica Cehă de la 1.1.2001 până la 30.4.2004

Descriere: hârtie multicoloră (roz, albastră, verde) de tip bancnotă, în folie de plastic. Holograma circulară (cu literele „CZ” în centru) de pe copertă se suprapune peste fotografie în partea stângă inferioară. Fotografia (35 mm × 45 mm) este fixată în spațiul cadrului de pe fața documentului, cu o șampilă oficială care cuprinde numele autorității emitente și stema țării.

Tabel de echivalențe

Categorii de model CZ6	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(AM, T)	—

Model Republica Cehă 7 (CZ7)

Eliberat în Republica Cehă de la 1.5.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la Directiva 91/439/CEE. Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

AM și T.

MODELE ELIBERATE ÎN DANEMARCA**Model Danemarca 1 (DK1)**

Eliberat în Danemarca până la 30.4.1986

Descriere: document de patru pagini, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii de model DK1	Categorii corespunzătoare
A1	A1, A; limitat la motocicletele fără ataș; titularii au dreptul de a obține A1 și A integral în alte state membre
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Informații suplimentare:

Acest model nu mai este valabil pentru conducerea autovehiculului în Danemarca, deoarece în perioada 1991-1993 s-a introdus schimbarea obligatorie a tuturor permiselor. Ele pot fi schimbate cu un nou permis de conducere eliberat în Danemarca, recunoscut de celelalte state membre până la 30.4.2038.

Model Danemarca 2 (DK2)

Eliberat în Danemarca de la 1.5.1986 până la 30.6.1996

Descriere: document de patru pagini, cu linii roz și bej.

Tabel de echivalențe

Categorii de model DK2	Categorii corespunzătoare
A1	A1, A; limitat la motocicletele fără ataș; titularii au dreptul de a obține A1 și A integral în alte state membre
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Model Danemarca 3 (DK3)

Eliberat în Danemarca de la 1.7.1996 până la 13.4.1997

Descriere: document de patru pagini, cu linii roz și bej.

Tabel de echivalențe

Categorii de model DK3	Categorii corespunzătoare
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1
DE	D1E, DE

Model Danemarca 4 (DK4)

Eliberat în Danemarca de la 14.4.1997

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A, B, BE, C, CE, D și DE.

Informații suplimentare:

Nu se poate reconstitui data primei eliberări a categoriilor de permise de conducere eliberate înainte de 1.5.1986. În acest caz, poate fi înscris simbolul „<” sau „≤” în coloana 10 a permisului, alături de mențiunea anului, care arată că permisul de conducere a fost eliberat înainte de anul respectiv sau în cursul său.

MODELE ELIBERATE ÎN GERMANIA

Observație generală: este posibil să apară drepturi ulterioare, foarte specifice și limitate, care nu sunt prezentate în tabele, cu privire la toate permisele germane eliberate înainte de 1.1.1999. În rarele cazuri în care apare această situație, se vor contacta autoritățile germane care le-au eliberat atunci când există îndoieli privind domeniul de aplicare al unui anumit drept.

Model Germania 1 (D1)

Eliberat în Republica Federală Germania până la 1.4.1986 (în cazuri specifice, data eliberării poate fi ulterioară datei de 1.4.1986)

Descriere: document de patru pagini, de culoare gri. Există numeroase diferențe de culoare și formă, întrucât modelele au fost eliberate în decurs de peste 40 de ani. Modelele eliberate în Landul Saar pot avea mărimi diferite și sunt bilingve (germană și franceză).

Tabel de echivalențe

Categoriile de model D1	Categoriile corespunzătoare
1	A (a se vedea: 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980-31.3.1986	A1
2	B, BE, C, CE (a se vedea: 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (a se vedea: 3, 4, 5)
4	— (a se vedea: 6)
(5)	—

Informații suplimentare:

1. Dacă un permis tip „Klasse 1” a fost obținut înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), titularul are dreptul de a conduce, de asemenea, vehicule de categoria B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) fără a fi necesară preschimbarea permisului. În cazul preschimbării acestuia, titularului i se eliberează un permis de categoria B complet.
2. Dacă titularul unui drept pentru „Klasse 2” a împlinit vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, dreptul său și-a încetat valabilitatea la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbato permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000 inclusiv, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să își preschimbe permisul de conducere cu unul de tip nou la data aniversării, pentru o perioadă de valabilitate de 5 ani.

În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu normele menționate, dreptul său la „Klasse 2” nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

3. Dacă un permis pentru „Klasse 2” sau „Klasse 3” a fost obținut înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), titularul are dreptul de a conduce și vehicule de categoriile A1 și A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). În ambele cazuri, titularului i se eliberează un drept nelimitat pentru categoria A, dacă își schimbă permisul.

Dacă un permis „Klasse 2” sau „Klasse 3” a fost obținut ulterior datelor menționate, dar înainte de 1.4.1980, titularul are dreptul de a conduce și vehicule de categoria A1.

4. Titularul permisului tip „Klasse 3” are și dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a deținătorului.

5. Posesorul unui vehicul tip „Klasse 3” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri, cu o greutate maximă mai mică de 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional. Posesorul unui vehicul „Klasse 2” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri în traficul internațional. După schimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autocar gol este limitat la teritoriul german, în acest caz fiind aplicat codul național.

6. Dacă un drept pentru „Klasse 4” a fost acordat înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), el nu reprezintă doar o categorie națională, ci acordă titularului și dreptul de a conduce următoarele categorii de vehicule:

A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) și B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). În ambele cazuri, titularului i se acordă un drept de categoriile A și B, nerestricționat, la preschimbarea permisului.

Dacă un permis „Klasse 4” a fost eliberat ulterior termenelor menționate anterior, dar înainte de 1.4.1980, titularul are dreptul de a conduce un vehicul de categoria A1.

Model Germania 2 (D2)

Eliberat în Republica Democrată Germană până în 1969

Descriere: document de patru pagini, de culoare gri.

Tabel de echivalențe

D2a: Model eliberat până la 31.3.1957	
Categorii de model D2a	Categorii corespunzătoare
1	A, B (a se vedea: 5)
2	A1, A, B, BE, C, CE (a se vedea: 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (a se vedea: 2, 3, 4)
4	A1, A, B (a se vedea: 4, 5)

D2b: Model eliberat de la 1.4.1957 până în 1969	
Categorii de model D2b	Categorii corespunzătoare
1	A
2	A1, B (a se vedea: 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (a se vedea: 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C, CE (a se vedea: 1, 3, 4)

Informații suplimentare:

Modificarea legislativă care a avut loc la 1.4.1957 a modificat domeniul de aplicare și definiția categoriilor. Din această cauză sunt necesare două tabele de echivalențe pentru acest model.

- Dacă titularul unui drept „Klasse 2” eliberat înainte de 1.4.1957 sau a unui drept „Klasse 5” eliberat după 31.3.1957 a împlinit vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, dreptul său a expirat la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbato permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani după 31.12.1999, el trebuie să-și schimbe permisul de conducere cu unul de tip nou la data aniversării, pentru o perioadă de valabilitate de 5 ani.

În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse 2” nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

- Titularul unui permis „Klasse 3” eliberat înainte de 1.4.1957 și a unui permis „Klasse 4” eliberat după 31.3.1957 are și dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a titularului.

- Posesorul unui vehicul tip „Klasse 3” eliberat înainte de 1.4.1957 (D2a) sau al unui vehicul „Klasse 4” eliberat după 31.3.1957 (D2b) are dreptul de a conduce autocare fără pasageri cu o greutate maximă mai mică de 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional.

Posesorul unui vehicul tip „Klasse 2” eliberat înainte de 1.4.1957 (D2a) sau al unui vehicul „Klasse 5” eliberat după 31.3.1957 (D2b) are dreptul de a conduce autocare fără pasageri, inclusiv în traficul internațional.

După schimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autocar gol este limitat la teritoriul german, în acest caz fiind aplicat codul național.

4. Titularul unui permis „Klasse 2”, „Klasse 3” sau „Klasse 4” de tip D2a sau a unui permis „Klasse 2”, „Klasse 4” sau „Klasse 5” de tip D2b eliberat înainte de 1.12.1954 are dreptul de a conduce, nerestricționat, vehicule de categoria A numai după preschimbarea permisului. Dacă nu se preschimbă permisul, acest model conferă titularului dreptul de a conduce doar un vehicul de categoria A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).
5. Dacă nu se preschimbă permisul, se aplică următoarele reguli:

Dacă un permis „Klasse 1” sau „Klasse 4” a fost eliberat înainte de 1.12.1954, titularul său are dreptul de a conduce doar un vehicul de categoria B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). Dacă un permis „Klasse 1” sau „Klasse 4” a fost eliberat după această dată, dar înainte de 1.4.1957, sau dacă un permis „Klasse 2” a fost eliberat după 31.3.1957, titularul său nu are dreptul de a conduce decât un vehicul de categoria B 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).

În cazul schimbării acestui document cu un nou permis, titularului i se eliberează un permis de categoria B complet.

Model Germania 3 (D3)

Eliberat în Republica Democrată Germană din 1969 până la 31.5.1982

Descriere: permis sub forma unui livret de 12 pagini având o copertă gri.

Tabel de echivalențe

Categoriile de model D3	Categoriile corespunzătoare
1	A
2	B (a se vedea: 4, 5, 6)
3	— (a se vedea: 6)
4	B, BE, C1, C1E (a se vedea: 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C, CE (a se vedea: 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (a se vedea: 6)

Informații suplimentare:

1. Dacă titularul unui drept pentru „Klasse 5” a împlinit vârsta de 50 de ani înainte de 31.12.1999, dreptul său și-a încetat valabilitatea la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbato permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani ulterior datei de 31.12.1999, el trebuie să-și preschimbe permisul de conducere la data aniversării, acesta fiind valabil pe o perioadă de 5 ani.

În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse 2” nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

2. Titularul permisului tip „Klasse 4” are și dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a titularului.

3. Posesorul unui vehicul tip „Klasse 4” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri, cu o greutate maximă mai mică de 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional. Posesorul unui vehicul „Klasse 5” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri în traficul internațional. După schimbarea modelelor în Germania, dreptul de a conduce un autocar fără pasageri este limitat la teritoriul german, în acest caz aplicându-se codul național.

4. Titularul unui permis „Klasse 2”, „Klasse 4” sau „Klasse 5” eliberat inițial înainte de 1.12.1954 are dreptul de a conduce, nerestricționat, vehicule de categoria A doar după ce și-a preschimbato permisul. Dacă nu se preschimbă permisul, acest model conferă titularului dreptul de a conduce doar un vehicul de categoria A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).
5. Dacă nu se preschimbă permisul, se aplică următoarele reguli:

Dacă un permis „Klasse 1” a fost eliberat înainte de 1.12.1954, titularul are dreptul de a conduce un vehicul de categoria B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). Dacă permisul „Klasse 1” a fost eliberat după această dată, dar înainte de 1.4.1957, sau dacă permisul „Klasse 2” a fost eliberat după 1.4.1957, titularul are dreptul de a conduce doar un vehicul de categoria B 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).

În cazul preschimbării permisului, titularului i se eliberează un permis de categoria B complet.

6. Dacă titularul unui permis tip „Klasse 2”, „Klasse 3”, „Klasse 4” sau „Klasse 5” sau în temeiul articolelor 6 sau 85 din legea StVZO a obținut permisul înainte de 1.4.1980, el are, de asemenea, dreptul de a conduce un vehicul de categoria A1. În acest caz, „Klasse 3” nu este numai o categorie națională.

Model Germania 4 (D4)

Eliberat în Republica Democrată Germană de la 1.6.1982 până la 2.10.1990

Descriere: document pe hârtie roz deschis, de patru pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model D4	Categorii corespunzătoare
A	A1, A
B	B, BE, C1 (a se vedea: 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (a se vedea: 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D (a se vedea: 1)
BE	B, BE, C1, C1E (a se vedea: 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (a se vedea: 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D, DE (a se vedea: 1)

Informații suplimentare:

1. Dacă titularul unui drept de „Klasse C”, „CE”, „D” și „DE” a împlinit vârsta de 50 de ani până la 31.12.1999 inclusiv, dreptul său și-a pierdut valabilitatea la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbato permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani ulterior datei de 31.12.1999, el trebuie să-și preschimbato permisul de conducere la data aniversării, acesta fiind valabil pe o perioadă de 5 ani.

În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse C” nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

2. Titularul unui permis „Klasse B” și „BE” are, de asemenea, dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a titularului.

3. Posesorul unui vehicul tip „Klasse B” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri, cu o greutate maximă de cel mult 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional.

Posesorul unui vehicul „Klasse C” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri în traficul internațional. După schimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autocar este limitat la teritoriul german, în acest caz aplicându-se codul național.

Model Germania 5 (D5)

Eliberat în Republica Federală Germania de la 1.4.1986 până la 31.12.1998

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categoriile de model D5	Categoriile corespunzătoare
1	A1, A (a se vedea: 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (a se vedea: 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (a se vedea: 3, 4, 5)
(4)	— (a se vedea: 6)
(5)	—

Informații suplimentare:

- Atunci când titularul unui drept pentru „Klasse 2” a împlinit vârsta de 50 de ani până la 31.12.1999, inclusiv, dreptul său și-a încetat valabilitatea la 31.12.2000. În cazul în care titularul și-a preschimbato permisul cu unul de tip nou până la 31.12.2000, inclusiv, se aplică perioada de valabilitate și periodicitatea examinării medicale pentru noul tip de permis. Dacă titularul împlinește vârsta de 50 de ani ulterior datei de 31.12.1999, el trebuie să-și preschimbe permisul de conducere la data aniversării, acesta fiind valabil pe o perioadă de 5 ani.

În cazul în care titularul permisului de conducere își stabilește domiciliul într-un alt stat membru fără a fi în conformitate cu reglementările menționate, dreptul său la „Klasse 2” nu este recunoscut (în afara cazului în care își schimbă domiciliul înainte ca regulile menționate anterior să-i fie aplicabile).

- Dacă un permis tip „Klasse 1”, model D1, a fost obținut înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), titularul său are dreptul de a conduce vehicule de categoria B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) fără a avea nevoie să își preschimbe permisul. În cazul preschimbării permisului, titularului i se eliberează un permis de categoria B complet.

Regulile enunțate mai sus se aplică modelului D5 numai dacă titularului i s-a eliberat un permis tip D1 înainte de datele menționate, ulterior preschimbato într-un permis tip D5.

- Dacă un permis „Klasse 2” sau „Klasse 3” model D1 a fost obținut înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), titularul său are dreptul de a conduce și vehicule de categoriile A1 și A79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). În ambele cazuri, titularului i se acordă un drept de categoria A, nerestricționat, la preschimbarea permisului. Dacă un permis „Klasse 2” sau „Klasse 3” a fost obținut ulterior datelor menționate, dar înainte de 1.4.1980, titularul are dreptul de a conduce și vehicule de categoria A1.

Regulile enunțate mai sus se aplică modelului D5 numai dacă titularului i s-a eliberat un permis tip D1 înainte de datele menționate, ulterior preschimbato într-un permis tip D5.

- Titularul permisului tip „Klasse 3” are și dreptul de a conduce un vehicul de categoria CE 79 (> 12 tone, dar nu mai mult de trei osii în total).

Acest drept trebuie să fie menționat pe noul permis, eliberat numai la cererea explicită a titularului.

- Posesorul unui vehicul tip „Klasse 3” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri, cu o greutate maximă de cel mult 7,5 tone, inclusiv în traficul internațional. Deținătorul unui vehicul „Klasse 2” are dreptul de a conduce autocare fără pasageri în traficul internațional fără a avea obligația de a deține un permis D2. După schimbarea modelelor de permise în Germania, dreptul de a conduce un autocar gol este limitat la teritoriul german, în acest caz fiind aplicat codul național.

6. Dacă un drept pentru „Klasse 4” model D1 a fost acordat înainte de 1.12.1954 (înainte de 1.10.1960 în Landul Saar), el nu reprezintă doar o categorie națională, ci acordă titularului și dreptul de a conduce următoarele categorii de vehicule: A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) și B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). În ambele cazuri, titularului i se acordă un drept de categoriile A și B, nerestricționat, la preschimbarea permisului. Dacă un permis tip „Klasse 4” a fost eliberat ulterior termenelor menționate, dar înainte de 1.4.1980, el dă dreptul de a conduce un vehicul de categoria A1.

Regulile enunțate mai sus se aplică modelului D5 numai dacă titularului i s-a eliberat un permis tip D1 înainte de datele menționate, ulterior preschimbând într-un permis tip D5.

Model Germania 6 (D6)

Eliberat în Germania de la 1.1.1999

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

M, L și T.

MODELE ELIBERATE ÎN ESTONIA

Model Estonia 1 (EST1)

Eliberat în Estonia de la 1.11.1994 până la 30.9.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii de model EST1	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(R)	—
(T)	—

Informații suplimentare:

De la 1.2.1999, cuvintele „Eesti Riiklik Autoregistrakeskus” (autoritatea emitentă) sunt indicate (sub formă de hologramă) pe fața permisului la elementul 5, precum și pe spatele permisului. Data eliberării este indicată pentru fiecare categorie pe spatele permisului. La 1.10.1999, datele numerice imprimate pe permis au fost modificate. Categoriile naționale R și T sunt eliberate de la 1.2.2001.

Cuvântul „ESMANE” în partea centrală inferioară a feței permisului arată că titularul permisului este șofer începător; valabilitatea permiselor de acest tip este de 2 ani.

Model Estonia 2 (EST2)

Eliberat în Estonia de la 1.10.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

R și T.

Informații suplimentare:

Cuvântul „ESMANE” în partea centrală inferioară a spatelui permisului arată că titularul permisului este șofer începător; valabilitatea permiselor de acest tip este de 2 ani.

MODELE ELIBERATE ÎN GRECIA

Model Grecia 1 (GR1)

Eliberat în Grecia de la 12.1.1987 până la 31.3.1997

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model GR1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Model Grecia 2 (GR2)

Eliberat în Grecia de la 1.4.1997 până la 30.4.2001

Descriere: document de șase pagini de hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii de model GR2	Categorii corespunzătoare
A1/A1	A1
A/A	A
B1/B1	B1
B/B	B
C/Γ	C
D/Δ	D
BE/BE	BE
CE/Γ E	CE
DE/Δ E	DE

Model Grecia 3 (GR3)

Eliberat în Grecia de la 1.5.2001

Descriere: document de șase pagini de hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A, B, BE, C, CE, D și DE.

MODELE ELIBERATE ÎN SPANIA**Model Spania 1 (E1)***Eliberat în Spania de la 4.3.1984 până la 26.6.1997*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model E1	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B (pentru uz profesional)
C1	C1 (a se vedea: 1)
C1E, C2E	C1E (a se vedea: 1)
C2	C, CE (a se vedea: 2)
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

1. Dacă la pagina 6 a permisului nu apare nici o restricție privind masa maximă autorizată de 7 500 kg, categoria C1 include dreptul de a conduce vehicule de categoria C. Dacă nu se indică nici o astfel de restricție, iar deținătorul are dreptul să conducă vehicule de categoriile C1E sau C2E, aceste categorii includ dreptul de a conduce vehicule de categoria CE.
2. Deținătorul unui permis pentru categoria C2 are, în plus, dreptul de a conduce vehicule de categoria DE dacă deține și un permis de categoria D.

Model Spania 2 (E2)*Eliberat în Spania de la 27.6.1997 până la 1.11.2004*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

Model Spania 3 (E3)*Eliberat în Spania de la 2.11.2004*

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, a fost introdusă următoarea categorie națională:

(btp).

MODELE ELIBERATE ÎN FRANȚA**Model Franța 1 (F1)***Eliberat în Franța până în anul 1954*

Descriere: card de culoare roz de două pagini, cu fotografie pe prima pagină.

Tabel de echivalențe

Categorii de model F1	Categorii corespunzătoare
—	B (a se vedea: 1)
1° Voitures affectés à des transports en commun	D

Categorii de model F1	Categorii corespunzătoare
2 ^o véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C, CE
3 ^o Motocycles à deux roues	A

Informații suplimentare:

1. Dacă nu există nici o mențiune la finalul permisului, acest model nu este valabil pentru a conduce autovehicule din categoriile 1^o, 2^o, 3^o. Prin urmare, dreptul echivalent la o categorie B, care nu este inclus într-una din cele trei categorii menționate, nu este indicat în document. Acest lucru este indicat în tabel astfel: „—”.

Model Franța 2 (F2)

Eliberat în Franța din 1954 până la 20.1.1975

Descriere: document de șase pagini, pe hârtie roz (de dimensiuni mult mai mari decât modelele din anexa I la Directiva 91/439/CEE).

Tabel de echivalențe

Categorii de model F2	Categorii corespunzătoare
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE, D, DE (a se vedea: 1)
BE	A1, B, BE
CE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE (a se vedea: 1)
FA1	A1 + cod (10, 15, ...)
FA	A + cod (10, 15, ...)
FB	B + cod (10, 15, ...)

Informații suplimentare:

1. Dacă vehiculul cu care titularul permisului a trecut proba practică la examenul de conducere pentru categoria D sau DE are o greutate mai mică sau egală cu 3,5 tone, titularul are dreptul de a conduce numai vehicule din categoria A1, B1, B, BE, D79 ($\leq 3\,500$ kg).

Model Franța 3 (F3)

Eliberat în Franța de la 20.1.1975 până la 1.3.1980

Descriere: document de șase pagini, pe hârtie roz (de dimensiuni mult mai mari decât modelele din anexa I la Directiva 91/439/CEE).

Tabel de echivalențe

Categorii de model F3	Categorii corespunzătoare
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (a se vedea: 1)
BE	A1, B, BE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1 + cod (10, 15, ...)
FA	A + cod (10, 15, ...)
FB	B + cod (10, 15, ...)
FBE	BE + cod (10, 15, ...)

Informații suplimentare:

1. Dacă vehiculul în care titularul a trecut examenul practic de conducere pentru categoria D are o greutate mai mică sau egală cu 3,5 tone (în perioada 20.1.1975-31.5.1979) sau mai mică sau egală cu 7 tone (în perioada 1.6.1979-1.3.1980), titularul are dreptul de a conduce numai vehicule din categoria A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Model Franța 4 (F4)

Eliberat în Franța de la 1.3.1980 până la 1.1.1985

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini (de dimensiuni mult mai mari decât modelele din anexa I la Directiva 91/439/CEE).

Tabel de echivalențe

Categorii de model F4	Categorii corespunzătoare
A1	A1, B1
A2	A, B1
A3	A, B1
A4	B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (a se vedea: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE
FA1	A1, B1 + cod (10, 15, ...)
FA2	A, B1 + cod (10, 15, ...)
FA3	A, B1 + cod (10, 15, ...)
FA4	B1 + cod (10, 15, ...)
FB	A1, B + cod (10, 15, ...)

Informații suplimentare:

1. Dacă greutatea vehiculului utilizat de titularul permisului la proba practică de conducere la categoria D a avut o greutate mai mică sau egală cu 7 tone, titularul are dreptul de a conduce numai vehicule din categoria A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Model Franța 5 (F5)

Eliberat în Franța de la 1.1.1985 până la 30.6.1990

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model F5	Categorii corespunzătoare
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
CE	A1, B, BE, C, CE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (a se vedea: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE

Informații suplimentare:

1. Dacă greutatea unui vehicul de categoria D utilizat la proba de conducere a fost mai mică de 3,5 tone, titularul are numai dreptul de a conduce numai vehicule de categoria A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Model Franța 6 (F6)*Eliberat în Franța de la 1.7.1990 până la 15.11.1994*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model F6	Categorii corespunzătoare
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Franța 7 (F7)*Eliberat în Franța de la 15.11.1994 până la 28.2.1999*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model F7	Categorii corespunzătoare
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Franța 8 (F8)*Eliberat în Franța de la 1.3.1999*

Descriere: document pe hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C, CE, D și DE.

MODELE ELIBERATE ÎN IRLANDA**Model Irlanda 1 (IRL1)***Eliberat în Irlanda de la 25.6.1992 până la 16.11.1999*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model IRL1	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE

Categorii de model IRL1	Categorii corespunzătoare
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(M, W)	—

Informații suplimentare:

Document bilingv, textul în limba irlandeză precedând textul în limba engleză. Ultimul permis de acest model expiră la 16.11.2009.

Model Irlanda 2 (IRL2)

Eliberat în Irlanda de la 17.11.1999 (aproximativ)

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

Informații suplimentare:

Document bilingv, textul în limba irlandeză precedând textul în limba engleză.

MODELE ELIBERATE ÎN ITALIA

Observație generală: toate modelele de permis italian trebuie să fie însoțite de un „Certificato di abilitazione professionale” (Certificat de aptitudine profesională) dacă titularul lor dorește să conducă vehicule de categoria D sau D + E în scopuri profesionale.

Model Italia 1 (I1)

Eliberat în Italia între 1959-1989

Descriere: document pe hârtie roz și albastră, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model I1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	A, B (a se vedea: 1)
BE	A, B, BE (a se vedea: 1)
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE (a se vedea: 2)
(F)	—

Informații suplimentare:

1. Dreptul de a conduce motociclete (categoria A) cu un permis B/BE a fost acordat până la 1.1.1986.
2. Modelele I1-I6: pentru a avea dreptul de a conduce categoria D, DE pentru uz profesional, titularul trebuie să dispună de un certificat de competență profesională („Certificato di abilitazione professionale”).

Model Italia 2 (I2)*Eliberat în Italia între 1990-1995*

Descriere: document pe hârtie roz și albastră, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model I2	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Italia 3 (I3)*Eliberat în Italia între 1995-1996*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model I3	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Italia 4 (I4)*Eliberat în Italia între 1996-1997*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model I4	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

Titularii permiselor cu vârste sub 21 ani trebuie să posede, în toate cazurile, un certificat de aptitudini profesionale pentru a fi autorizați să conducă vehicule de categoriile C și CE.

Model Italia 5 (I5)*Eliberat în Italia între 1997-1999*

Descriere: document de șase pagini de hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

Informații suplimentare:

Titularii permiselor cu vârste sub 21 ani trebuie să posede, în toate cazurile, un certificat de aptitudini profesionale pentru a fi autorizați să conducă vehicule de categoriile C și CE.

Model Italia 6 (I6)*Eliberat în Italia din anul 1999*

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C, CE, D și DE.

MODELE ELIBERATE ÎN CIPRU**Model Cipru 1 (CY1)***Eliberat în Cipru de la 20.11.1996 până la 30.4.2004*

Descriere: document pe hârtie verde, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model CY1	Categorii corespunzătoare
H (H)	A
Θ (I)	B1
Δ (D)	B, BE
B (B)	C
IB (L)	CE
Γ (C)	D 79, DE 79 (< 23 locuri pasageri), D1, D1E
A (A)	D, DE

Model Cipru 2 (CY2)*Eliberat în Cipru de la 1.5.2004*

Descriere: document de șase pagini de hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L).

MODELE ELIBERATE ÎN LETONIA**Model Letonia 1 (LV1)***Eliberat în Letonia de la 28.9.1993 până la 30.4.2004*

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii de model LV1	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A2	A (≤ 25 kW, ≤ 0,16 kW/kg)
A	A

Categorii de model LV1	Categorii corespunzătoare
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Model Letonia 2 (LV2)

Eliberat în Letonia de la 1.5.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

TRAM, TROL, M, T.

MODELE ELIBERATE ÎN LITUANIA

Model Lituania 1 (LT1)

Eliberat în Lituania până la 1.4.2000

Descriere: permis tip card, galben, cu două fețe.

Tabel de echivalențe

Categorii de model LT1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

Pe acest model nu este indicată data expirării. Ultimul permis de acest model expiră la 31.12.2005.

Model Lituania 2 (LT2)

Eliberat în Lituania de la 1.4.2000 până la 31.12.2002

Descriere: permis tip card, galben, cu două fețe, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model LT2	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE

Categorii de model LT2	Categorii corespunzătoare
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

Permisele de acest model sunt valabile până la data de expirare indicată pe document.

Model Lituania 3 (LT3)

Eliberat în Lituania de la 1.1.2003

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz. Datele (poză, categorii și date personale) sunt gravate cu laser pe stratul de policarbonat.

Tabel de echivalențe

Categorii de model LT3	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

MODELE ELIBERATE ÎN LUXEMBURG**Model Luxemburg 1 (L1)**

Eliberat în Luxemburg până la 31.12.1985

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model L1	Categorii corespunzătoare
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (a se vedea: 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (a se vedea: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Informații suplimentare:

1. Dacă un permis de categoria B1/B2 a fost eliberat înainte de 1.7.1977, titularul are, de asemenea, dreptul de a conduce un vehicul de categoria A.
2. Categoria E2 include dreptul de a conduce vehicule cu remorci și semiremorci cu o masă maximă autorizată mai mare de 1 750 kg.

Model Luxemburg 2 (L2)*Eliberat în Luxemburg până la 31.12.1985*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model L2	Categorii corespunzătoare
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (a se vedea: 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (a se vedea: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Informații suplimentare:

1. Dacă un permis de categoria B1/B2 a fost eliberat înainte de 1.7.1977, titularul are, de asemenea, dreptul de a conduce un vehicul de categoria A.
2. Categoria E2 include dreptul de a conduce vehicule cu remorci și semiremorci cu o masă maximă autorizată mai mare de 1 750 kg.

Model Luxemburg 3 (L3)*Eliberat în Luxemburg de la 1.1.1986 până la 30.9.1996*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model L3	Categorii corespunzătoare
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Model Luxemburg 4 (L4)*Eliberat în Luxemburg de la 1.10.1996*

Descriere: document pe hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

MODELE ELIBERATE ÎN UNGARIA**Model Ungaria 1 (H1)***Eliberat în Ungaria de la 1.1.1964 până la 31.12.1981*

Descriere: document pe hârtie roz, pliat, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model H1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE

Categorii de model H1	Categorii corespunzătoare
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (a se vedea: 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

Informații suplimentare:

- Subcategoria F5 permite conducerea autocarelor articulate.

Model Ungaria 2 (H2)

Eliberat în Ungaria de la 1.1.1982 până la 31.12.2000

Descriere: document pe hârtie roz, de patru pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model H2	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (a se vedea: 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

Informații suplimentare:

- Subcategoria F5 permite conducerea autocarelor articulate. Această subcategorie a fost eliminată la 6.8.1990.

Model Ungaria 3 (H3)

Eliberat în Ungaria de la 1.1.2001 până la 4.8.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz. Acest model este recunoscut ca document de identitate național. Este un document securizat de categoria „A”, emis la nivel central, realizat prin gravare cu laser.

Tabel de echivalențe

Categorii de model H3	Categorii corespunzătoare
A72	A1
A	A
B	B
BE	BE
C74	C1
C76	C1E
C	C
CE	CE
D75	D1
D77	D1E
D	D
DE	DE
(K, T, M, TR, V)	—

Informații suplimentare:

Subcategoriile stabilite în Directiva 91/439/CEE nu apar separat, ci sunt indicate în combinație cu principalele categorii de pe spatele documentului (punctul 12) în aplicarea codurilor comunitare armonizate.

Model Ungaria 4 (H4)

Eliberat în Ungaria de la 5.8.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

K, T, M, TR și V.

Informații suplimentare:

Acest model este recunoscut ca document de identitate național. Este un document securizat de categoria „A”, emis la nivel central, realizat prin gravare cu laser.

MODELE ELIBERATE ÎN MALTA**Model Malta 1 (M1)**

Eliberat în Malta până la 31.12.2000

Descriere: document pe hârtie albă și roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model M1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
B1	B (a se vedea: 1)
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D79 (mai puțin de 19 locuri pasageri) (a se vedea: 2)
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

1. Această categorie permite conducerea de taxiuri/vehicule cu conducător limitate la 8 locuri pasageri, cu excepția șoferului. Această categorie a fost eliberată până la 31.12.2000. După această dată, B1 face trimitere la tricicluri și cvadricluri, astfel cum sunt definite în Directiva 91/439/CEE (a se vedea modelul M2).
2. Categoria de permis D1 (introdusă în 1998) face trimitere la microbuze cu 18 locuri, cu excepția șoferului. Aceasta a devenit categoria națională f în 2001.

Model Malta 2 (M2)

Eliberat în Malta de la 2.1.2001 până la 30.4.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz. Permisul este eliberat împreună cu un document pe suport hârtie (dimensiunea A4) care trebuie anexat permisului de conducere.

Tabel de echivalențe

Categorii de model M2	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)
A +	A
B1	B1

Categorii de model M2	Categorii corespunzătoare
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
f	D79 (mai puțin de 19 locuri pasageri) (a se vedea: 1)
g	Tractoare agricole

Informații suplimentare:

1. Categoria f permite conducerea vehiculelor destinate transportului de persoane cu peste 16 locuri, inclusiv șoferul, dar cel mult 19 locuri, inclusiv șoferul, și poate fi obținut numai de conducătorii care dețin categoria B.

Au fost introduse următoarele categorii naționale:

f și g.

Model Malta 3 (M3)

Eliberat în Malta de la 2.5.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

f și g.

MODELE ELIBERATE ÎN ȚĂRILE DE JOS**Model Țările de Jos 1 (NL1)**

Eliberat în Țările de Jos de la 1.7.1987 până la 1.6.1996

Descriere: document pe hârtie roz și gri, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model NL1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Țările de Jos 2 (NL2)

Eliberat în Țările de Jos de la 1.6.1996 până la 30.9.2006

Descriere: document pe hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A, B, BE, C, CE, D, DE.

Model Țările de Jos 3 (NL3)*Eliberat în Țările de Jos de la 1.10.2006*

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

AM și T.

MODELE ELIBERATE ÎN AUSTRIA**Model Austria 1 (A1)***Eliberat în Austria de la 21.3.1947 până la 15.5.1952*

Descriere: document pe hârtie gri-maronie, de patru pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model A1	Categorii corespunzătoare
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Model Austria 2 (A2)*Eliberat în Austria de la 16.5.1952 până la 31.12.1955*

Descriere: document pe hârtie gri-maronie, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model A2	Categorii corespunzătoare
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Model Austria 3 (A3)*Eliberat în Austria de la 1.1.1956 până la 31.10.1997*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model A3	Categorii corespunzătoare
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B

Categorii de model A3	Categorii corespunzătoare
C	C
D	D
E	(a se vedea: 2)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

Informații suplimentare:

1. Prezentarea acestui model poate varia. Totuși, în perioada eliberării acestui tip de permis, nu au avut loc modificări semnificative cu privire la conținutul drepturilor.
2. Categoriile BE, CE și DE nu existau din perspectiva Directivei 91/439/CEE înainte de introducerea modelului A4. Categoria E era de sine stătătoare, cu o perioadă de valabilitate nelimitată. Ea era valabilă doar în combinație cu altă categorie, astfel: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Valabilitatea dreptului de a conduce un vehicul de categoria E corespunde valabilității drepturilor care stau la bază, de exemplu, valabilitatea de cinci ani a categoriei D se aplică și la E + D.

Model Austria 4 (A4)

Eliberat în Austria de la 1.11.1997 până la 28.2.2006

Descriere: document de șase pagini de hârtie roz, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D și DE.

De asemenea, a fost introdusă următoarea categorie națională:

F.

Model Austria 5 (A5)

Eliberat în Austria de la 1.3.2006

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D și DE.

De asemenea, a fost introdusă următoarea categorie națională:

F.

MODELE ELIBERATE ÎN POLONIA**Model Polonia 1 (PL1)**

Eliberat în Polonia de la 1.1.1984 până la 30.4.1992

Descriere: document pe hârtie roz, de patru pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model PL1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Polonia 2 (PL2)*Eliberat în Polonia de la 1.5.1992 până la 30.6.1999*

Descriere: document pe hârtie roz, de patru pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model PL2	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Polonia 3 (PL3)*Eliberat în Polonia de la 1.7.1999 până la 30.9.2001*

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii de model PL3	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Polonia 4 (PL4)*Eliberat în Polonia de la 1.10.2001 până la 30.4.2004*

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii de model PL4	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Categorii de model PL4	Categorii corespunzătoare
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Polonia 5 (PL5)

Eliberat în Polonia de la 1.5.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

MODELE ELIBERATE ÎN PORTUGALIA

Model Portugalia 1 (P1)

Eliberat în Portugalia până la 19.2.1990

Descriere: document pe hârtie roz, de patru pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model P1	Categorii corespunzătoare
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (a se vedea: 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (a se vedea: 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (a se vedea: 1)
(F)	—

Informații suplimentare:

1. Această categorie conferă dreptul titularului de a conduce autovehicule în scop profesional.

Model Portugalia 2 (P2)

Eliberat în Portugalia de la 19.2.1990 până la 1.7.1994

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model P2	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Portugalia 3 (P3)*Eliberat în Portugalia de la 1.7.1994 până la 18.10.1998*

Descriere: document de șase pagini de hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A, B, BE, C, CE, D și DE.

Model Portugalia 4 (P4)*Eliberat în Portugalia de la 19.10.1998 până la 31.12.1999*

Descriere: document de șase pagini de hârtie roz, elaborat conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C, CE, D și DE.

Model Portugalia 5 (P5)*Eliberat în Portugalia de la 1.7.1999 până la 25.5.2005*

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C, CE, D și DE.

Informații suplimentare:

Cele două modele P4 și P5 au fost eliberate de la 1 iulie până la 31 decembrie 1999.

Model Portugalia 6 (P6)*Eliberat în Portugalia de la 25.5.2005*

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

MODELE ELIBERATE ÎN ROMÂNIA**Model România 1 (RO1)***Eliberat în România de la 29.4.1966 până la 28.6.1984*

Descriere: carnet cu o foaie de hârtie în interior, de culoare roz. Dimensiunile paginii: 74 × 105 mm.

Tabel de echivalențe

Categorii de model RO1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (a se vedea: 1)

1. Categoria E era o categorie specială și era valabilă doar în combinație cu altă categorie, astfel: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Informații suplimentare:

Acest model nu mai este valabil pentru conducerea autovehiculului în România, deoarece în perioada 1995-2001 s-a introdus schimbarea obligatorie a permiselor. Cu toate acestea, ele pot fi preschimbate cu un nou permis de conducere eliberat în România și trebuie recunoscut de celelalte state membre până la data de 19 ianuarie 2033.

Model România 2 (RO2)*Eliberat în România de la 1.7.1984 până la 9.4.1990*

Descriere: hârtie roz de tip bancnotă, pe care este suprainprimat un model de securizare. Dimensiuni: 76 × 112 mm.

Tabel de echivalențe

Categorii de model RO2	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (a se vedea: 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

1. Categoria E era o categorie specială și era valabilă doar în combinație cu altă categorie, astfel: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Informații suplimentare:

Acest model nu mai este valabil pentru conducerea autovehiculului în România, deoarece în perioada 1995-2001 s-a introdus schimbarea obligatorie a permiselor.

Model România 3 (RO3)*Eliberat în România de la 9.4.1990 până la 1.12.1995*

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini. Dimensiunile paginii: 75 × 103 mm. Două pagini sunt detașate, pentru examinarea medicală periodică.

Tabel de echivalențe

Categorii de model RO3	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (a se vedea: 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

1. Categoria E era o categorie specială și era valabilă doar în combinație cu altă categorie, astfel: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Informații suplimentare:

Acest model nu mai este valabil pentru conducerea autovehiculului în România, deoarece în perioada 1995-2001 s-a introdus schimbarea obligatorie a permiselor.

Model România 4 (RO4)*Eliberat în România de la 1.12.1995 până în 2008*

Descriere: permis tip card, de culoare roz, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model RO4	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A

Categorii de model RO4	Categorii corespunzătoare
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Informații suplimentare:

Permisele de acest model sunt valabile până la data de expirare indicată pe document (10 ani).

Permisul tip card, din plastic, a fost introdus progresiv începând cu 1.12.1995. Cele două modele RO3 și RO4 au fost eliberate de la 1.12.1995 până la 31.10.1996.

MODELE ELIBERATE ÎN SLOVENIA

Model Slovenia 1 (SLO1)

Eliberat în Slovenia de la 15.2.1992 până la 31.12.2004

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model SLO1	Categorii corespunzătoare
A	A (a se vedea: 1)
B	B (a se vedea: 2)
C	B, C
D	B, C, D
E	BE, CE (a se vedea: 3)
(F)	—
(G)	—
H	A1 79 (< 50 km/h)

Informații suplimentare:

- Următoarele restricții se pot aplica pentru categoria A (indicate la rubrica „observații”):

„A – LE DO 50 KM/H” sau „21800 A LE DO 50 KM/H” sau „A 79 (< 50 KM/H)”: limitat numai la conducerea motocicletelor A1 79 (< 50 km/h).

„A – DO 125 CCM” sau „20500 A ≤ 125 CCM” sau „A ≤ 125 CCM IN ≤ 11KW” sau „20800 A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 KW” sau „72. (A1)”: limitat numai la conducerea motocicletelor A1.

„A ≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG” sau „20900 A ≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG” sau „A 209. (≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG)”: permite conducerea motocicletelor de categoria A cu o putere care nu depășește 25 kW și un raport între putere și greutate care nu depășește 0,16 kW/kg.

„A – DO 350 CCM” sau „20700 A ≤ 350 CCM”: permite conducerea motocicletelor din categoria A de la vârsta minimă de 20 de ani.

2. Dacă la rubrica „observații” sunt indicate următoarele:

„E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE” sau „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE” sau „E 206. LE Z VOZILI B KAT.”: deținătorul are dreptul, de asemenea, să conducă vehicule de categoria BE.

3. Deținătorii unui permis de tip E au dreptul suplimentar de a conduce vehicule DE în cazul în care au obținut, în prealabil, categoria D.

Modelul poate fi eliberat în limbile următoare: slovenă; slovenă și italiană (bilingv); slovenă și maghiară (bilingv).

Model Slovenia 2 (SLO2)

Eliberat în Slovenia de la 1.1.2005

Descriere: modelul este în conformitate cu anexa I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A, A1, B, BE, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

F, G și H.

MODELE ELIBERATE ÎN REPUBLICA SLOVACĂ

Model Republica Slovacă 1 (SK1)

Eliberat în Republica Slovacă de la 1.1.1993 până la 30.4.2004

Descriere: permis tip card, roz, de două pagini, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model SK1	Categorii corespunzătoare
A/50	—
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	B, C, D
DE	BE, CE, DE
(T)	—

Model Republica Slovacă 2 (SK2)

Eliberat în Republica Slovacă de la 1.5.2004

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE. Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

AM și T.

MODELE ELIBERATE ÎN FINLANDA

Model Finlanda 1 (FIN1)

Eliberat în Finlanda de la 1.7.1972 până la 30.9.1990

Descriere: document pe hârtie roz, de două pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model FIN1	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B

Categorii de model FIN1	Categorii corespunzătoare
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Model Finlanda 2 (FIN2)

Eliberat în Finlanda de la 1.10.1990 până la 30.6.1996

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii de model FIN2	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Finlanda 3 (FIN3)

Eliberat în Finlanda de la 1.7.1996 până la 31.12.1997

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii de model FIN3	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Finlanda 4 (FIN4)

Eliberat în Finlanda de la 1.1.1998

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

M (de la 1.1.2000) și T.

Model Finlanda 5 (FIN5)*Eliberat pe teritoriul insulelor Åland de la 1.8.1973 până la 31.5.1992*

Descriere: permis de două pagini, pe hârtie roz, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model FIN5 (Åland)	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Model Finlanda 6 (FIN6)*Eliberat pe teritoriul insulelor Åland de la 1.6.1992 până la 31.12.1997*

Descriere: permis tip card, din plastic, de culoare roz.

Tabel de echivalențe

Categorii de model FIN6 (Åland)	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Finlanda 7 (FIN7)*Eliberat pe teritoriul insulelor Åland de la 1.1.1998*

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

M (de la 1.6.2004) și T.

MODELE ELIBERATE ÎN SUECIA**Model Suedia 1 (S1)***Eliberat în Suedia de la 1.10.1988 până la 30.6.1996*

Descriere: permis tip card, de plastic, de culoare roz (modificare introdusă la 1.1.1993).

Tabel de echivalențe

Categorii de model S1	Categorii corespunzătoare
A	A (a se vedea: 2)
B	B (a se vedea: 3)

Categorii de model S1	Categorii corespunzătoare
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Informații suplimentare:

1. Ultimul permis de acest model expiră la 30.6.2006.
2. Titularii permiselor care au obținut dreptul pentru categoria A cu restricție referitoare la motocicletele ușoare înainte de 1.7.1996 au dreptul de a conduce vehicule cu motor cu capacitate cilindrică de maximum 125 cm³, *fără limită de putere (kw)*. Acest drept este menținut până la expirarea permisului de conducere. La eliberarea unui nou permis după retragerea celui vechi, titularul are dreptul să conducă doar vehicule de categoria A1, conform Directivei 91/439/CEE. *Preschimbarea permiselor din zece în zece ani nu afectează valabilitatea permisului.*
3. Titularii de permis care au obținut un permis de categoria B înainte de 1.7.1996 au dreptul de a conduce autoturisme cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, cu condiția ca vehiculul să fie înregistrat ca autoturism proprietate particulară, și nu ca o camionetă. Acest drept este menținut până la expirarea permisului de conducere. La eliberarea unui nou permis, după retragerea celui vechi, titularul are dreptul de a conduce doar vehicule de categoria B, în conformitate cu Directiva 91/439/CEE. *Preschimbarea permiselor din zece în zece ani nu afectează valabilitatea permisului, prin urmare dreptul respectiv poate fi menținut după preschimbare.*

Model Suedia 2 (S2)

Eliberat în Suedia de la 1.7.1996

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE (modificări de aspect la 1.1.1997 și 1.6.1999).

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C, CE, D și DE.

Categoria națională „taxi” a fost eliminată la 1.10.1998.

MODELE ELIBERATE ÎN REGATUL UNIT

Model Regatul Unit 1 (UK1)

Eliberat în Regatul Unit din ianuarie 1976 până în ianuarie 1986

Descriere: document de culoare verde, cu forma alungită și pliat.

Tabel de echivalențe

Categorii de model UK1 (Regatul Unit)	Categorii corespunzătoare
A	B, BE, C1, C1E 79 ($\leq 8,25$ t) (a se vedea: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 ($\leq 8,25$ t) (a se vedea: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Informații suplimentare:

1. Titularii permiselor de conducere categoria A au dreptul de a conduce vehicule de categoria D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unei utilizări remunerate (nu sunt destinate utilizării profesionale, fără pasageri plători, indiferent de forma de plată – directă sau indirectă) și vehicule de categoria C1E, cu condiția ca greutatea remorcii plus cea a vehiculului tractor să nu depășească 8,25 tone.
2. Ca titularii de grupa A, dar exclusiv pentru vehicule cu transmisie automată.

Model Regatul Unit 2 (UK2)*Eliberat în Regatul Unit din ianuarie 1986 până în iunie 1990*

Descriere: document de culoare roz, pliat. Numai o parte a acestuia constituie permisul propriu-zis, cealaltă constituind o anexă.

Tabel de echivalențe

Categorii de model UK2 (Regatul Unit)	Categorii corespunzătoare
A	B, BE, C1, C1E (a se vedea: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (a se vedea: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Informații suplimentare:

1. Titularii permiselor de conducere categoria A au dreptul de a conduce vehicule de categoria D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unei utilizări remunerate (nu sunt destinate utilizării profesionale, fără pasageri plătitori, indiferent de forma de plată – directă sau indirectă) și vehicule de categoria C1E, cu condiția ca greutatea remorcii plus cea a vehiculului tractor să nu depășească 8,25 tone.
2. Ca titularii de grupa A, dar exclusiv pentru vehicule cu transmisie automată.

Model Regatul Unit 3 (UK3)*Eliberat în Regatul Unit din iunie 1990 până în decembrie 1996*

Descriere: document de culoare roz și verde, pliat. Numai o parte a acestuia constituie permisul propriu-zis, cealaltă constituind o anexă.

Tabel de echivalențe

Categorii de model UK3 (Regatul Unit)	Categorii corespunzătoare
A	A
B1	B1
B	B, C1E (a se vedea: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Informații suplimentare:

1. Titularii permiselor de conducere categoria B au dreptul de a conduce vehicule de categoria D1 și D1E care nu sunt nici de închiriat, nici destinate unei utilizări remunerate (nu sunt destinate utilizării profesionale, fără pasageri plătitori, indiferent de forma de plată – directă sau indirectă) și vehicule de categoria C1E, cu condiția ca greutatea remorcii plus cea a vehiculului tractor să nu depășească 8,25 tone.

Model Regatul Unit 4 (UK4)*Eliberat în Regatul Unit din ianuarie 1997 până în martie 2000*

Descriere: document de culoare roz și verde, pliat. Numai o parte a acestuia constituie permisul propriu-zis, cealaltă constituind o anexă.

Tabel de echivalențe

Categoriile de model UK4 (Regatul Unit)	Categoriile corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Informații suplimentare:

Perioadele de eliberare ale modelelor 4 și 5 se suprapun.

Model Regatul Unit 5 (UK5)*Eliberat în Regatul Unit din iulie 1998 până la 17.6.2007*

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

„Anexa” pe care sunt menționate sancțiunile pentru nerespectarea codului rutier este eliberată separat. Perioada eliberării acestui nou tip de permis se suprapune tipului UK4, datorită introducerii progresive a noului model.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

F, G, H, K și P.

Model Regatul Unit 6 (UK6)*Eliberat în Regatul Unit de la 18.6.2007*

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

„Anexa” pe care sunt menționate sancțiunile pentru nerespectarea codului rutier este eliberată separat.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

F, G, H, K și P.

Model Regatul Unit 7 (UK7)*Eliberat în Irlanda de Nord de la 1.1.1991 până la 31.12.1996*

Descriere: permis de conducere din hârtie, cu un spațiu suplimentar destinat contravențiilor și anexă în folie de plastic, cu fotografie și informații referitoare la titular.

Tabel de echivalențe

Categorii de model UK7 (Irlanda de Nord)	Categorii corespunzătoare
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Informații suplimentare:

Ultimul permis de acest model expiră la 31.12.2006.

Model Regatul Unit 8 (UK8)*Eliberat în Irlanda de Nord de la 1.1.1997 până la 31.3.1999*

Descriere: permis de conducere din hârtie, cu un spațiu suplimentar destinat contravențiilor și anexă în folie de plastic, cu fotografie și informații referitoare la titular.

Tabel de echivalențe

Categorii de model UK8 (Irlanda de Nord)	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Model Regatul Unit 9 (UK 9)*Eliberat în Irlanda de Nord de la 1.4.1999*

Descriere: permis tip card, conform anexei la la Directiva 91/439/CEE, cu anexă din hârtie în care se menționează abaterile de la codul rutier.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

F, K, L, N și P.

Model Regatul Unit 10 (UK 10)

Eliberat în Gibraltar de la 2.12.1990 până la 15.1.1997

Descriere: document pe hârtie roz, de șase pagini.

Tabel de echivalențe

Categorii de model UK10 (Gibraltar)	Categorii corespunzătoare
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) numai tricicluri
B	B, B1 (numai cvadricicluri)
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	CE
D	D
DE	DE
E	BE, CE, DE
(F, G, H, I, J, K)	—

Informații suplimentare:

Valabilitate:

A, B, BE, 70 ani; > 70: 3 ani

C, C1, D, E 5 ani

Model Regatul Unit 11 (UK 11)

Eliberat în Gibraltar de la 16.1.1997 până la 24.8.2006

Descriere: document pe hârtie roz, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE.

Au fost introduse următoarele categorii armonizate:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D și DE.

De asemenea, au fost introduse următoarele categorii naționale:

F, G, H, I, J, K

Model Regatul Unit 12 (UK 12)

Eliberat în Gibraltar de la 24.8.2006

Document pe hârtie roz, de șase pagini, conform anexei I la Directiva 91/439/CEE. Similar cu modelul UK 11, însă coperta față a fost modificată pentru a reflecta aderarea noilor state membre.

MODELE ELIBERATE ÎN ISLANDA

Model Islanda 1 (IS1)

Eliberat în Islanda de la 12.4.1960 până în 1981

Descriere: document de două pagini, de culoare verde, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model IS1	Categorii corespunzătoare
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E

Categorii de model IS1	Categorii corespunzătoare
C	(a se vedea: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Informații suplimentare:

1. Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise face trimitere numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

Model Islanda 2 (IS2)

Eliberat în Islanda din 1981 până la 1.3.1988

Descriere: document de două pagini, de culoare roz, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model IS2	Categorii corespunzătoare
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(a se vedea: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Informații suplimentare:

1. Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise face trimitere numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

Model Islanda 3 (IS3)

Eliberat în Islanda de la 1.3.1988 până la 31.5.1993

Descriere: document de două pagini, de culoare roz, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model IS3	Categorii corespunzătoare
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(a se vedea: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Informații suplimentare:

1. Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise face trimitere numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

Model Islanda 4 (IS4)

Eliberat în Islanda de la 1.6.1993 până la 14.8.1997

Descriere: document de două pagini, de culoare roz, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model IS4	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B, BE
C	(a se vedea: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Informații suplimentare:

1. Dreptul de a conduce un vehicul de categoria C asociat acestor permise face trimitere numai la conducerea profesionistă a vehiculelor din categoriile B și/sau E și nu are relevanță din perspectiva Directivei 91/439/CEE.

Model Islanda 5 (IS5)*Eliberat în Islanda de la 15.8.1997*

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii de model IS5	Categorii corespunzătoare
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELE ELIBERATE ÎN LIECHTENSTEIN**Model Liechtenstein 1 (FL1)***Eliberat în Liechtenstein din 1978 până în 1993*

Descriere: document de patru pagini, din hârtie albastră.

Tabel de echivalențe

Categorii de model FL1	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B (pentru uz profesional)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Model Liechtenstein 2 (FL2)*Eliberat în Liechtenstein din 1993 până în aprilie 2003*

Descriere: document de patru pagini, din hârtie albastră.

Tabel de echivalențe

Categorii de model FL2	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A2	B1 79 (\leq 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE

Categorii de model FL2	Categorii corespunzătoare
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (a se vedea: 1)
D2E	D1E (a se vedea: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Informații suplimentare:

1. Titularii unui permis de categoria D2 pot conduce vehicule de categoria D1 numai ca șoferi amatori. Titularii unui permis de categoria D2E pot conduce vehicule de categoria D1E numai ca șoferi amatori.

Model Liechtenstein 3 (FL3)

Eliberat în Liechtenstein din aprilie 2003

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei Ia la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii de model FL3	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

MODELE ELIBERATE ÎN NORVEGIA

Observație generală pentru toate modelele: toate permisele de conducere norvegiene conțin text preimprimat în „bokmål” sau „nynorsk”. Cele două forme ale limbii au un statut egal. Cuvintele „førerkort” și „Norge” arată că textul este în „bokmål”; „førarkort” și „Noreg” indică forma „nynorsk”.

Modelul Norvegia 1 (N1)

Eliberat în Norvegia de la 23.4.1967 până la 31.3.1979

Descriere: copertă verde închis, model pliat în formatul A7, șase pagini. Cuvântul „Fører kort” sau „Førarkort” este tipărit pe coperta față.

Tabel de echivalențe

Categorii de model N1	Categorii corespunzătoare
Clasa 1	A1, B, BE
Clasa 2	A1, B, BE

Categorii de model N1	Categorii corespunzătoare
Clasa 3 (Clasa 4)	A —

Informații suplimentare:

Acest model este valabil până la cea de-a 100-a aniversare a zilei de naștere a deținătorului, cu condiția ca permisul să aibă o perioadă de valabilitate de zece ani și să fi fost valabil la 2 aprilie 1982. Legislația națională cere ca titularii care conduc în străinătate având acest model să aibă la ei, în plus, o traducere autorizată sau un permis internațional în conformitate cu Convenția de la Viena privind traficul rutier.

Model Norvegia 2 (N2)

Eliberat în Norvegia de la 1.4.1979 până la 1.3.1989

Descriere: model pe hârtie roz deschis, de două pagini, în folie de plastic. Permisele eliberate după iulie 1985 poartă data primei eliberării a oricărui permis de conducere către deținător („Første førerkort”).

Tabel de echivalențe

Categorii de model N2	Categorii corespunzătoare
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel”	A1 (a se vedea: 1)
B	B
BE	BE (a se vedea: 2)
C	C
CE	CE
D	C1, D (a se vedea: 3)
DE	C1E, DE (a se vedea: 3)
(A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel”)	—
(T)	—

Informații suplimentare:

1. Ștampila cu textul restrictiv este aplicată pe reversul permisului de conducere.
2. Titularii permiselor de conducere de categoria BE emise înainte de 1 aprilie 1979 și preschimbate ulterior pentru un model N2 au, în plus, dreptul de a conduce vehicule din categoria A1.
3. Pentru a-și menține dreptul la categoriile C1 sau C1E, deținătorul trebuie să-și preschimbe permisul pentru un model N4 când își reînnoiește, înainte de 1.1.2002, dreptul la categoriile D sau DE.

Model Norvegia 3 (N3)

Eliberat în Norvegia de la 1.3.1989 până la 31.12.1997

Descriere: model din hârtie roz deschis și gri deschis, de două pagini, în folie de plastic.

Tabel de echivalențe

Categorii de model N3	Categorii corespunzătoare
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel”	A1 (a se vedea: 1)
A1	A1
B	B (a se vedea: 2)
BE	BE (a se vedea: 3)
B1	B1
C	C
CE	CE
C1	C1 (a se vedea: 4)
C1E	C1E (a se vedea: 4)
D	D
DE	C1E, DE (a se vedea: 5)

Categorii de model N3	Categorii corespunzătoare
D1	D1 (a se vedea: 6)
D1E	D1E (a se vedea: 6)
D2	C1, D1 (a se vedea: 5)
D2E	C1E, D1E (a se vedea: 5)
(A + „Gjelder beltemotorsykkel”)	—
(S)	—
(T)	—

Informații suplimentare:

1. Ștampila cu textul restrictiv este aplicată pe reversul permisului de conducere.
2. În cazul în care dreptul următor este ștampilat pe reversul permisului de conducere: „Gjelder også bil med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg og høyst 8 passasjerplasser” (Valabil pentru autovehicule cu greutate maximă autorizată mai mică de 7 500 kilograme și maximum 8 locuri pentru pasageri), titularul are, **în mod suplimentar**, dreptul de a conduce vehicule **C1**. Acest drept poate fi păstrat numai dacă deținătorul își preschimbă permisul într-un model N4 înainte de 1.1.2002.
3. Titularii permiselor de conducere de categoria BE emise înainte de 30.9.1992 și preschimbate ulterior pentru un model N3 au, în plus, dreptul de a conduce vehicule din categoria A1; acest drept poate fi păstrat numai dacă deținătorul își preschimbă permisul într-un model N4 înainte de 1.1.2002.
4. Categoriile C1 și C1E au fost introduse la 1 ianuarie 1997.
5. Pentru a-și menține dreptul la categoriile C1 sau C1E, titularul trebuie să-și preschimbe permisul pentru un model N4 când își reînnoiește, înainte de 1.1.2002, dreptul la categoriile DE, D2 sau D2E.
6. Categoriile D1 și D1E au fost introduse la 1 ianuarie 1997 și au înlocuit categoriile D2 și D2E.

Model Norvegia 4 (N4)

Eliberat în Norvegia de la 1.1.1998

Descriere: permis tip card, din plastic, conform anexei la la Directiva 91/439/CEE.

Tabel de echivalențe

Categorii de model N4	Categorii corespunzătoare
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T, M)	—

ANEXA II

TABEL DE CORESPONDENȚĂ

Decizia 2000/275/CE	Prezenta decizie
Articolul 1	Articolul 1
Articolul 2	Articolul 2
Articolul 3 alineatul (1)	Articolul 3 alineatul (1)
Articolul 3 alineatul (2)	Articolul 3 alineatul (3)
Articolul 3 alineatul (3)	Articolul 3 alineatul (2)
—	Articolul 3 alineatul (4)
—	Articolul 4
Articolul 4	Articolul 5