

KOMISJONI OTSUS**25. august 2008,****juhilubade kategooriate vahelise samaväärsuse kohta***(teatavaks tehtud numbri K(2008) 3790 all)***(EMPs kohaldatav tekst)***(2008/766/EÜ)*

EUROOPA ÜHENDUSTE KOMISJON,

Artikkel 1

võttes arvesse Euroopa Ühenduse asutamislepingut,

Käesolev otsus kehtib liikmesriikide poolt välja antud kõikide kehtivate ja kasutuses olevate juhilubade kohta.

võttes arvesse nõukogu 29. juuli 1991. aasta direktiivi 91/439/EMÜ juhilubade kohta, ⁽¹⁾ eriti selle artiklit 10,*Artikkel 2*

ning arvestades järgmist:

(1) Direktiivis 91/439/EMÜ on sätestatud, et kõiki liikmesriikide poolt välja antud juhilube tuleb vastastikku tunnustada, kaasa arvatud juhilube, mis on välja antud enne vastastikuse tunnustamise põhimõtte kohaldamist.

Käesoleva otsuse I lisas esitatakse enne direktiivi 91/439/EMÜ täielikku rakendamist liikmesriikides välja antud juhilubade ja direktiivi 91/439/EMÜ artiklis 3 kindlaksmääratud ühtlustatud juhiloakategooriate vastavustabelid.

Artikkel 3

(2) Juhilubade vastastikuse tunnustamise põhimõtte tähendab ka kõigi nende õiguste täielikku tunnustamist, mis juhiloa omanik omandab vastavalt juhiloa väljaandmise ajal kehtivatele siseriiklikele õigusaktidele.

1. Enne direktiivi 91/439/EMÜ rakendamist välja antud juhiloa kategooria annab juhiloa omanikule õiguse juhtida käesoleva otsuse I lisas kirjeldatud vastavatesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid ilma juhiluba vahetamata. Võib kehtestada teatavad piirangud, mille kohta vastav õigus sätestatakse käesoleva otsuse I lisas.

(3) Direktiivis 91/439/EMÜ on sätestatud, et liikmesriigid peaksid kindlaks määrama vastavused enne kõnealuse direktiivi rakendamist välja antud juhiloakategooriate ja ühenduse mudelil põhinevate juhiloakategooriate vahel. Kõnealused vastavused peaks komisjon õiguslikult siduvas vormis heaks kiitma.

2. Juhiloa vahetamisel direktiivi 91/439/EMÜ I ja Ia lisas kirjeldatud ühenduse juhiloamudeli vastu omandab juhiloa omanik käesoleva otsuse I lisas kindlaksmääratud õigused.

(4) Komisjoni 21. märtsi 2000. aasta otsusega 2000/275/EÜ (teatavate juhiloakategooriate vastavuse kohta) ⁽²⁾ kehtestatud juhiloakategooriate vastavustabelid tuleks ajakohastada, võttes eelkõige arvesse ühenduse hiljutist laienemist.

3. Õiguste piirangud on tähistatud koodidega, mis vastavad ühenduse ühtlustatud koodidele direktiivi 91/439/EMÜ artikli 7 punkti a tähenduses.

(5) Otsus 2000/275/EÜ tuleks seetõttu kehtetuks tunnistada,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

⁽¹⁾ EÜT L 237, 24.8.1991, lk 1.

⁽²⁾ EÜT L 91, 12.4.2000, lk 1.

4. Direktiivi 91/439/EMÜ artikli 1 lõikes 2 sätestatud ühenduse vastastikuse tunnustamise põhimõtet ei kohaldata juhilubade siseriiklike kategooriate suhtes.

Artikkel 4

Otsus 2000/275/EÜ tunnistatakse kehtetuks alates käesoleva otsuse jõustumise kuupäevast.

Viiteid kehtetuks tunnistatud otsusele tõlgendatakse viidetena käesolevale otsusele ja loetakse vastavalt II lisas sisalduvale vastavustabelile.

Artikkel 5

Käesolev otsus on adresseeritud liikmesriikidele.

Brüssel, 25. august 2008

Komisjoni nimel

asepresident

Antonio TAJANI

I LISA

BELGIAS VÄLJA ANTUD MUDELID**Belgia mudel 1 (B1)***Välja antud Belgias ajavahemikul 1.1.1967–31.12.1988*

Kirjeldus: mudel on ühes järgmistest keeltest: hollandi, prantsuse ja saksa. Mudeli värvi- ja trükilahenduses on erinevusi. Mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli B1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	A, B, BE
B *	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Lisateave:

B* tähendab B kategooria sõidukeid, mida kasutatakse taksona, rendiautona, reisijateveoks jne. AF ja/või BF kategooria sõidukite juhtimisõiguse saamiseks on nõutav A ja/või B ning F kategooria sõiduki juhtimisõigus ning juhiloal viide registreerimismärgi numbrile.

Belgia mudel 2 (B2)*Välja antud Belgias ajavahemikul 1.1.1989–30.9.1998*

Kirjeldus: mudel on ühes järgmistest keeltest: hollandi, prantsuse ja saksa. Mudeli värvi- ja trükilahenduses on erinevusi. Mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli B2 kategooriad	Vastavad kategooriad
(A3)	—
A2	A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Belgia mudel 3 (B3)*Välja antud Belgias alates 1.1.1998*

Kirjeldus: mudel on vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmine siseriiklik kategooria:

A3, G.

BULGAARIAS VÄLJA ANTUD MUDELID**Bulgaaria mudel 1 (BG1)***Välja antud Bulgaarias ajavahemikul 1.12.1999–3.8.2000*

Kirjeldus: mudel on kaheleheküljeline roosa plastkaart.

Vastavustabel

Mudeli BG1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

Bulgaaria mudel 2 (BG2)*Välja antud Bulgaarias 1.9.1999–30.9.2000*

Kirjeldus: mudel on kaheleheküljeline roosa plastkaart.

Vastavustabel

Mudeli BG2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

Bulgaaria mudel 3 (BG3)*Välja antud Bulgaarias alates 1.10.2002*

Kirjeldus: mudel on kaheleheküljeline roosa plastkaart.

Vastavustabel

Mudeli BG3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

TŠEHHI VABARIIGIS VÄLJA ANTUD MUDELID**Tšehhi mudel 1 (CZ1)**

Välja antud Tšehhoslovakkias ajavahemikul 1.7.1964–30.6.1986

Kirjeldus: kolmeosaline juhiluba; paberlehed on kinnitatud elastse plastkattetevoldiku külge. Roosa, katte värv võib mõnevõrra erineda. Paberil on võrgutaoline turvamuster. 1. leheküljel on raamistuses foto (35 mm × 45 mm) väljaandva asutuse ametliku templi ja riigivapiga.

Vastavustabel

Mudeli CZ1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(M)	—
(T)	—

Tšehhi mudel 2 (CZ2)

Välja antud Tšehhoslovakkias ajavahemikul 1.7.1986–30.6.1991

Kirjeldus: tugev pangatähe kvaliteediga, turvamustriga varustatud paber (roosa). Esiküljel on raamistuses foto (35 mm × 45 mm) väljaandva asutuse ametliku templi ja riigivapiga.

Vastavustabel

Mudeli CZ2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Lisateave:

Tempel kategooria A/50 kohta on juhiloa tagaküljel sõnadest „Zvláštní záznamy” allpool.

Tšehhi mudel 3 (CZ3)

Välja antud Tšehhoslovakkias ajavahemikul 1.7.1991–31.12.1992

Välja antud Tšehhi Vabariigis ajavahemikul 1.1.1993–30.6.1993

Kirjeldus: pangatähe kvaliteediga plastlaminaadiga ümbritsetud paber (roosa). Esiküljel on raamistuses foto (35 mm × 45 mm) väljaandva asutuse ametliku templi ja riigivapiga.

Vastavustabel

Mudeli CZ3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B

Mudeli CZ3 kategooriad	Vastavad kategooriad
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Tšehhi mudel 4 (CZ4)

Välja antud Tšehhi Vabariigis ajavahemikul 1.7.1993–30.6.1996

Kirjeldus: pangatähe kvaliteediga plastlaminaadiga ümbritsetud paber (roosa). Dokument võib olla õhukese kattekihiga. Esiküljel on raamistuses foto (35 mm × 45 mm) väljaandva asutuse ametliku templi ja riigivapiga.

Vastavustabel

Mudeli CZ4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Tšehhi mudel 5 (CZ5)

Välja antud Tšehhi Vabariigis ajavahemikul 1.7.1996–31.12.2000

Kirjeldus: pangatähe kvaliteediga, turvatemplijäljendiga varustatud plastkattega (roosa ja sinine) paber. Esikülje ringikujuline holograafiline kujutis (keskel tähed „CZ”) ulatub üle all vasakul asuva foto. Esiküljel on raamistuses foto (35 mm × 45 mm) väljaandva asutuse ametliku templi ja riigivapiga.

Vastavustabel

Mudeli CZ5 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Lisateave:

Tempel kategooria A/50 kohta on juhiloa tagaküljel sõnadest „Zvláštní záznamy” allpool.

Tšehhi mudel 6 (CZ6)

Välja antud Tšehhi Vabariigis ajavahemikul 1.1.2001–30.4.2004

Kirjeldus: plastkattega mitmevärviline pangatähe paber (roosa, sinine, roheline). Esikülje ringikujuline holograafiline kujutis (keskel tähed „CZ“) ulatub üle all vasakul asuva foto. Esiküljel on raamistuses foto (35 mm × 45 mm) väljaandva asutuse ametliku templi ja riigivapiga.

Vastavustabel

Mudeli CZ6 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(AM, T)	—

Tšehhi mudel 7 (CZ7)

Välja antud Tšehhi Vabariigis alates 1.5.2004

Kirjeldus: plastkaardist mudel vastavalt direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisale. Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

AM ja T.

TAANIS VÄLJA ANTUD MUDELID**Taani mudel 1 (DK1)**

Välja antud Taanis kuni 30.4.1986

Kirjeldus: mudel on roosat värvi paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli DK1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, A; üksnes külgorvita mootorrattad; omanikel on õigus omandada täielik A1 ja A teistes liikmesriikides
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Lisateave:

Taanis ei ole kõnealune mudel siiski enam kehtiva juhiloana kasutusel, sest kõik osutatud ajavahemikul väljaantud juhilubade omanikud olid kohustatud aastatel 1991–1993 oma juhiloa välja vahetama. Sellest olenemata saab seda luba välja vahetada Taanis väljaantava uue juhiloa vastu ja teised liikmesriigid peavad seda kuni 30.4.2038 tunnustama.

Taani mudel 2 (DK2)

Välja antud Taanis ajavahemikul 1.5.1986–30.6.1996

Kirjeldus: mudelis on kasutatud roosaid ja beeže ridu ning see on neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli DK2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, A; üksnes külgkorvita mootorrattad; omanikel on õigus omandada täielik A1 ja A teistes liikmesriikides
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Taani mudel 3 (DK3)

Välja antud Taanis ajavahemikul 1.7.1996–13.4.1997

Kirjeldus: mudelis on kasutatud roosaid ja beeže ridu ning see on neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli DK3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1
DE	D1E, DE

Taani mudel 4 (DK4)

Välja antud Taanis alates 14.4.1997

Kirjeldus: plastkaardist mudel vastavalt direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisale.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A, B, BE, C, CE, D ja DE.

Lisateave:

Enne 1.5.1986 välja antud juhiloakategooriate esmase väljaandmise kuupäeva ei ole võimalik tuvastada. Sel juhul võib juhiloa 10. tulbas esineda märk „<“ või „≤“ ja teatav aastaarv, mis näitab, et kategooria anti välja enne seda aastat või sellel aastal.

SAKSAMAAL VÄLJA ANTUD MUDELID

Üldine märkus: kõik enne 1.1.1999 aastat väljaantud Saksamaa mudelid võivad sisaldada konkreetseid ja piiratud lisaõigusi, mis tabelite põhjal ei ilmne. Harvaesineval juhul, mil mudel sisaldab nimetatud lisaõigusi ja nende õiguste ulatus ei ole selge, tuleb ühendust võtta selle juhiloa väljaandmise eest vastutava Saksamaa ametiasutusega.

Saksamaa mudel 1 (D1)

Välja antud Saksamaa Liitvabariigis kuni 1.4.1986 (teatavatel juhtudel võib väljaandmise kuupäev olla hilisem kui 1.4.1986)

Kirjeldus: hall, neljaleheküljeline. Kuna seda mudelit on välja antud üle neljakümne aasta, võib selle värvis ja vormis esineda mitmeid erinevusi. Saarimaal väljaantud mudelid võivad olla eri suurusega ja kahes keeles (saksa ja prantsuse).

Vastavustabel

Mudeli D1 kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A (vt: 1)
1 beschränkt auf Leichtkrafträder: 1.4.1980 – 31.3.1986	A1
2	B, BE, C, CE (vt: 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (vt: 3, 4, 5)
4	— (vt: 6)
5	—

Lisateave:

- Kui „Klasse 1” juhiluba on välja antud enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukit ilma kohustuseta juhiluba vahetada. Nimetatud juhiloa vahetamisel saab juhiloa omanik B kategooria juhiloa koos kõigi juurdekuuluvate õigustega.
- Kui isik, kellel on õigus juhtida „Klasse 2” sõidukit, saab viiekümneaastaseks enne 31.12.1999 või kõnealusel kuupäeval, kaotab tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Kui kõnealuse juhiloa omanik vahetas oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000 või kõnealusel kuupäeval, rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta vahetama juhiloa uue mudeli vastu oma viiekümneandaks sünnipäevaks, pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

Kui juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida „Klasse 2” sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

- Kui „Klasse 2” või „Klasse 3” juhiluba on välja antud enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A1 ja A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukeid. Mõlemal juhul antakse juhiloa omanikule juhiloa vahetamisel piiramatut õigust juhtida A kategooria sõidukeid.

Kui „Klasse 2” või „Klasse 3” juhiluba on välja antud pärast eespool nimetatud kuupäevi, kuid enne 1.4.1980, on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid.

- „Klasse 3” juhiloa omanikul on õigus juhtida ka järgmisi sõidukeid: CE 79 ($> 12 \text{ t}$, kuid kokku mitte üle kolme telje).

Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse osutatud õigus juhiloa vahetusel väljaantavale uuele juhiloale.

- Isikul, kellel on õigus juhtida „Klasse 3” sõidukit, on ka õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses. Isikul, kellel on õigus juhtida „Klasse 2” sõidukit, on ka õigus juhtida reisijateta bussi rahvusvahelises liikluses. Pärast uue mudeli sisseviimist Saksamaal kehtib õigus juhtida ilma reisijateta bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

6. Kui „Klasse 4” sõiduki juhtimisõigus anti enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), ei ole see ainult siseriiklik kategooria, vaid annab juhiloa omanikule õiguse juhtida järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid:

A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) ja B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). Mõlemal juhul antakse juhiloa omanikule juhiloa väljavahetamisel piiramatu õigus juhtida A ja B kategooria sõidukeid.

Kui „Klasse 4” juhiluba on välja antud pärast eespool nimetatud kuupäevi, kuid enne 1.4.1980, on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid.

Saksamaa mudel 2 (D2)

Välja antud Saksa Demokraatlikus Vabariigis kuni 1969. aastani

Kirjeldus: hall mudel neljal leheküljel.

Vastavustabel

<i>D2a: mudelit anti välja kuni 31.3.1957.</i>	
Mudeli D2a kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A, B (vt: 5)
2	A1, A, B, BE, C, CE (vt: 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (vt: 2, 3, 4)
4	A1, A, B (vt: 4, 5)

<i>D2b: mudelit anti välja ajavahemikul 1.4.1957–1969.</i>	
Mudeli D2b kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A
2	A1, B (vt: 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (vt: 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C, CE (vt: 1, 3, 4)

Lisateave:

Kategooriate rakendusulatust ja määratlusi muudeti 1.4.1957 jõustunud seadusemuudatusega. Seetõttu on selle mudeli jaoks vaja kahte vastavustabelit.

- Kui juhiloa omanik, kellele on enne 1.4.1957 antud õigus juhtida „Klasse 2” sõidukit, või juhiloa omanik, kellele on pärast 31.3.1957 antud õigus juhtida „Klasse 5” sõidukit, sai viiekümneaastaseks enne 31.12.1999 või kõnealusel kuupäeval, kaotas tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Kui kõnealuse juhiloa omanik vahetas oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000 või kõnealusel kuupäeval, rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta vahetama juhiloa uue mudeli vastu oma viiekümneandaks sünnipäevaks ning pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

Kui juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida „Klasse 2” sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

- Enne 1.4.1957 välja antud „Klasse 3” ja pärast 31.3.1957 välja antud „Klasse 4” juhiloa omanikul on õigus juhtida järgmisi sõidukeid: CE 79 ($> 12 \text{ t}$, kuid kokku mitte üle kolme telje).

Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse osutatud õigus juhiloa vahetusel väljaantavale uuele juhiloale.

- Juhiloa omanikul, kellele on enne 1.4.1957 (D2a) antud õigus juhtida „Klasse 3” sõidukit või kellele pärast 31.3.1957 (D2b) on antud õigus juhtida „Klasse 4” sõidukit, on õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses.

Juhiloa omanikul, kellele on enne 1.4.1957 (D2a) antud õigus juhtida „Klasse 2” sõidukit või kellele pärast 31.3.1957 (D2b) on antud õigus juhtida „Klasse 5” sõidukit, on õigus juhtida reisijateta bussi, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses.

Pärast uue mudeli sisseviimist Saksamaal kehtib õigus juhtida ilma reisijateta bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

4. Enne 1.12.1954 välja antud „Klasse 2”, „Klasse 3” või „Klasse 4” (mudel D2a) juhiloa või „Klasse 2”, „Klasse 4” või „Klasse 5” (mudel D2b) juhiloa omanik saab piiramatult õiguse juhtida A kategooria sõidukit ainult pärast sellise juhiloa väljavahetamist uue mudeli vastu. Kui juhiluba välja ei vahetata, annab mudel selle omanikule õiguse juhtida ainult A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukeid.
5. Kui dokumenti ei vahetata, rakendatakse järgmisi reegleid.

Kui „Klasse 1” või „Klasse 4” juhiluba on välja antud enne 1.12.1954, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida üksnes B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukit. Kui „Klasse 1” või „Klasse 4” juhiluba on välja antud pärast nimetatud kuupäeva, kuid enne 1.4.1957, või kui „Klasse 2” juhiluba on välja antud pärast 31.3.1957, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult B 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukit.

Juhul kui nimetatud dokument vahetatakse välja uue juhiloa vastu, saab juhiloa omanik B kategooria juhiloa koos kõigi juurdekuuluvate õigustega.

Saksamaa mudel 3 (D3)

Välja antud Saksa Demokraatlikus Vabariigis ajavahemikul 1969–31.5.1982

Kirjeldus: raamatukujuline juhiluba, 12 lehekülge, hallid kaaned.

Vastavustabel

Mudeli D3 kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A
2	B (vt: 4, 5, 6)
3	— (vt: 6)
4	B, BE, C1, C1E (vt: 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C, CE (vt: 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (vt: 6)

Lisateave:

1. Kui isik, kellel on õigus juhtida „Klasse 5” sõidukit, saab viiekümneaastaseks enne 31.12.1999 või kõnealusel kuupäeval, kaotab tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Kui kõnealuse juhiloa omanik vahetas oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000 või kõnealusel kuupäeval, rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta juhiloa vahetama uue mudeli vastu oma viiekümneandaks sünnipäevaks ning pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

Kui juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida „Klasse 2” sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

2. „Klasse 4” juhiloa omanikul on õigus juhtida ka järgmisi sõidukeid: CE 79 (> 12 t, kuid kokku mitte üle kolme telje).

Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse nimetatud õigus juhiloa vahetusel väljaantavale uuele juhiloale.

3. „Klasse 4” juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses. Isikul, kellel on õigus juhtida „Klasse 5” sõidukit, on ka õigus juhtida reisijateta bussi rahvusvahelises liikluses. Pärast uue mudeli sisseviimist Saksamaal kehtib õigus juhtida ilma reisijateta bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

4. Algselt enne 1.12.1954 välja antud „Klasse 2”, „Klasse 4” või „Klasse 5” juhiloa omanikul on piiramatu õigus juhtida A kategooria sõidukit ainult pärast sellise juhiloa väljavahetamist uue mudeli vastu. Kui juhiluba välja ei vahetata, annab mudel selle omanikule õiguse juhtida ainult A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukeid.

5. Kui dokumenti ei vahetata, rakendatakse järgmisi reegleid.

Kui „Klasse 1” juhiluba on välja antud enne 1.12.1954, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukit. Kui „Klasse 1” juhiluba on välja antud pärast eespool nimetatud kuupäeva, kuid enne 1.4.1957, või kui „Klasse 2” juhiluba on välja antud pärast 1.4.1957, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult B 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukit.

Juhul kui nimetatud dokument vahetatakse välja uue juhiloa vastu, saab juhiloa omanik B kategooria juhiloa koos kõigi juurdekuuluvate õigustega.

6. Kui „Klasse 2”, „Klasse 3”, „Klasse 4” või „Klasse 5” juhiluba või juhiluba, mis on antud § 6 StVZO või § 85 StVZO alusel, on välja antud enne 1.4.1980, on sellise juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida kategooria A1 sõidukit. Sel juhul ei loeta „Klasse 3” ainult siseriiklikuks kategooriaks.

Saksamaa mudel 4 (D4)

Välja antud Saksa Demokraatlikus Vabariigis ajavahemikul 1.6.1982–2.10.1990

Kirjeldus: mudel on erkroosal paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli D4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1, A
B	B, BE, C1 (vt: 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (vt: 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D (vt: 1)
BE	B, BE, C1, C1E (vt: 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (vt: 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D, DE (vt: 1)

Lisateave:

1. Kui isik, kellel on õigus juhtida „Klasse C”, „Klasse CE”, „Klasse D” või „Klasse DE” sõidukit, saab viiekümneaastaseks enne 31.12.1999 või kõnealusel kuupäeval, kaotab tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Kui kõnealuse juhiloa omanik vahetas oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000 või kõnealusel kuupäeval, rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta juhiloa vahetama uue mudeli vastu oma viiekümneandaks sünnipäevaks ning pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

Kui juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida „Klasse C” sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

2. „Klasse B” ja „Klasse BE” juhiloa omanikul on õigus juhtida ka järgmisi sõidukeid: CE 79 (> 12 t, kuid kokku mitte üle kolme telje).

Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse nimetatud õigus juhiloa vahetusel väljaantavale uuele juhiloale.

3. „Klasse B” juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses.

Isikul, kellel on õigus juhtida „Klasse C” sõidukit, on ka õigus juhtida reisijateta bussi rahvusvahelises liikluses. Pärast uue mudeli sisseviimist Saksamaal kehtib õigus juhtida bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

Saksamaa mudel 5 (D5)

Välja antud Saksa Föderatiivses Vabariigis ajavahemikul 1.4.1986–31.12.1998

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli D5 kategooriad	Vastavad kategooriad
1	A1, A (vt: 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (vt: 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (vt: 3, 4, 5)
(4)	— (vt: 6)
(5)	—

Lisateave:

1. Kui isik, kellel on õigus juhtida „Klasse 2” sõidukit, saab viiekümneaastaseks enne 31.12.1999 või kõnealusel kuupäeval, kaotab tema juhiluba kehtivuse 31.12.2000. Kui kõnealuse juhiloa omanik vahetas oma juhiloa uue mudeli vastu enne 31.12.2000 või kõnealusel kuupäeval, rakendatakse uue mudeli kehtivusaega ja nõudeid korrapärase arstliku läbivaatuse kohta. Kui juhiloa omanik saab viiekümneaastaseks pärast 31.12.1999, peab ta juhiloa vahetama uue mudeli vastu oma viiekümneandaks sünnipäevaks ning pärast seda kehtib juhiluba viis aastat.

Kui juhiloa omanik asub alaliselt elama teise liikmesriiki, kuid ei ole täitnud eespool nimetatud reegleid, ei tunnustata seal tema õigust juhtida „Klasse 2” sõidukit (välja arvatud juhul, kui ta on vahetanud oma alalist elukohta enne, kui ülalnimetatud reeglid hakkavad tema suhtes kehtima).

2. Kui „Klasse 1” (mudel D1) juhiluba on välja antud enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukit ilma kohustuseta juhiluba välja vahetada. Juhul kui nimetatud luba vahetatakse välja, saab juhiloa omanik B kategooria juhiloa koos kõigi juurdekuuluvate õigustega.

Eespool nimetatud reeglid kehtivad D5 mudeli kohta ainult juhul, kui selle juhiloa omanikule on välja antud mudeli D1 juhiluba enne vastavaid kuupäevi ja see on hiljem vahetatud mudeli D5 juhiloa vastu.

3. Kui „Klasse 2” või „Klasse 3” juhiluba (mudel D1) on välja antud enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A1 ja A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) kategooria sõidukeid. Mõlemal juhul antakse juhiloa omanikule juhiloa väljavahetamisel piiramatu õigus juhtida A kategooria sõidukeid. Kui „Klasse 2” või „Klasse 3” juhiluba on välja antud pärast eespool nimetatud kuupäevi, kuid enne 1.4.1980, on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid.

Eespool nimetatud reeglid kehtivad D5 mudeli kohta ainult juhul, kui selle juhiloa omanikule on välja antud mudeli D1 juhiluba enne vastavaid kuupäevi ja see on hiljem vahetatud mudeli D5 juhiloa vastu.

4. „Klasse 3” juhiloa omanikul on õigus juhtida ka järgmisi sõidukeid: CE 79 (> 12 t, kuid kokku mitte üle kolme telje).

Juhiloa omaniku selgesõnalise nõudmise korral kantakse nimetatud õigus juhiloa vahetusel väljaantavale uuele juhiloale.

5. „Klasse 3” juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi täismassiga alla 7,5 t, kaasa arvatud rahvusvahelises liikluses. „Klasse 2” juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateta bussi rahvusvahelises liikluses ilma D2 mudeli juhiloa omamise kohustuseta. Pärast uue mudeli sisseviimist Saksamaal kehtib õigus juhtida ilma reisijateta bussi ainult Saksamaa territooriumil ning selle kohta rakendatakse siseriiklikku koodi.

6. Kui „Klasse 4” sõiduki juhtimisõigus (mudel D1) anti enne 1.12.1954 (Saarimaal enne 1.10.1960), ei ole see ainult siseriiklik kategooria, vaid annab juhiloa omanikule õiguse juhtida järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) ja B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). Mõlemal juhul antakse juhiloa omanikule juhiloa väljavahetamisel piiramatu õigus juhtida A ja B kategooria sõidukeid. Kui „Klasse 4” juhiluba on välja antud pärast eespool nimetatud kuupäevi, kuid enne 1.4.1980, on juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid.

Eespool nimetatud reeglid kehtivad D5 mudeli kohta ainult juhul, kui selle juhiloa omanikule on välja antud mudeli D1 juhiluba enne ülalmainitud kuupäeva ja see on hiljem vahetatud mudeli D5 juhiloa vastu.

Saksamaa mudel 6 (D6)

Välja antud Saksamaal alates 1.1.1999

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

M, L ja T.

EESTIS VÄLJA ANTUD MUDELID

Eesti mudel 1 (EST1)

Välja antud Eestis ajavahemikul 1.11.1994–30.9.2004

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli EST1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(R)	—
(T)	—

Lisateave:

Alates 1.2.1999 on sõnad „Eesti Riiklik Autoregistrikeskus” (väljaandev asutus) märgitud (hologrammina) 5. punkti all juhiloa esiküljel ning pöördel. Pöördel on märgitud väljaandmise kuupäev iga kategooria kohta. 1.10.1999 muudeti juhiloale trükitud arvuliselt esitatud teavet. Alates 1.2.2001 on välja antud siseriiklikke kategooriaid R ja T.

Juhiloa esikülje allosa keskel asuv sõna „ESMANE” tähendab, et juhiloa omanik on algaja juht; kõnealuse juhiloa kehtivusaeg on kaks aastat.

Eesti mudel 2 (EST2)

Välja antud Eestis alates 1.10.2004

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

R ja T.

Lisateave:

Juhiloa esikülje allosa keskel asuv sõna „ESMANE” tähendab, et juhiloa omanik on algaja juht; kõnealuse juhiloa kehtivusaeg on kaks aastat.

KREEKAS VÄLJA ANTUD MUDELID

Kreeka mudel 1 (GR1)

Välja antud Kreekas ajavahemikul 12.1.1987–31.3.1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli GR1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Kreeka mudel 2 (GR2)

Välja antud Kreekas ajavahemikul 1.4.1997–30.4.2001

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Vastavustabel

Mudeli GR2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1/A1	A1
A/A	A
B1/B1	B1
B/B	B
C/Γ	C
D/Δ	D
BE/BE	BE
CE/Γ E	CE
DE/Δ E	DE

Kreeka mudel 3 (GR3)

Välja antud Kreekas alates 1.5.2001

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A, B, BE, C, CE, D ja DE.

HISPAANIAS VÄLJA ANTUD MUDELID**Hispaania mudel 1 (E1)***Välja antud Hispaanias ajavahemikul 4.3.1984–26.6.1997*

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli E1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B elukutselistele juhtidele
C1	C1 (vt: 1)
C1E, C2E	C1E (vt: 1)
C2	C, CE (vt: 2)
D	D
DE	DE

Lisateave:

1. Kui juhiloa leheküljel 6 ei ole sõiduki lubatud täismass piiratud 7 500 kilogrammiga, hõlmab C1 kategooria luba õigust juhtida C kategooria sõidukeid. Kui selline piirang puudub ja juhiloa omanikul on õigus juhtida C1E või C2E kategooria sõidukeid, hõlmavad kõnealused kategooriad õigust juhtida CE kategooria sõidukeid.
2. C2 kategooria juhiloa omanikul on lisaks õigus juhtida DE kategooria sõidukeid, kui tal on ka D kategooria luba.

Hispaania mudel 2 (E2)*Välja antud Hispaanias ajavahemikul 27.6.1997–1.11.2004*

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Hispaania mudel 3 (E3)*Välja antud Hispaanias alates 2.11.2004*

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmine siseriiklik kategooria:

(btp).

PRANTSUSMAAL VÄLJA ANTUD MUDELID**Prantsusmaa mudel 1 (F1)***Välja antud Prantsusmaal kuni 1954. aastani*

Kirjeldus: roosa kaart kahel leheküljel, esiküljel foto.

Vastavustabel

Mudeli F1 kategooriad	Vastavad kategooriad
—	B (vt: 1)
1° Voitures affectés à des transports en commun	D

Mudeli F1 kategooriad	Vastavad kategooriad
2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg 3° Motocycles à deux roues	C, CE A

Lisateave:

- Juhiluba ei anna õigust juhtida kategooriate 1, 2, 3 sõidukeid, kui juhiloa tagaküljel ei ole selline õigus eraldi märgitud. Seetõttu ei ole dokumendil märgitud vastavat õigust juhtida selliseid B kategooria sõidukeid, mis ei kuulu ühessegi kolmest mainitud klassist. Tabelis viitab sellele kriips: „-”.

Prantsusmaa mudel 2 (F2)

Välja antud Prantsusmaal ajavahemikul 1954–20.1.1975

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline (luba on oluliselt suurema formaadiga kui direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga vastavuses olevad mudelid).

Vastavustabel

Mudeli F2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE, D, DE (vt: 1)
BE	A1, B, BE
CE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE (vt: 1)
FA1	A1 + kood (10, 15, ...)
FA	A + kood (10, 15, ...)
FB	B + kood (10, 15, ...)

Lisateave:

- Kui juhiloa omanik sooritas eksami praktilise osa D või DE kategooria juhiloa saamiseks sõidukiga, mis oli $\leq 3,5$ t, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3 500$ kg).

Prantsusmaa mudel 3 (F3)

Välja antud Prantsusmaal ajavahemikul 20.1.1975–1.3.1980

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline (luba on oluliselt suurema formaadiga kui direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga vastavuses olevad mudelid).

Vastavustabel

Mudeli F3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (vt: 1)
BE	A1, B, BE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1 + kood (10, 15, ...)
FA	A + kood (10, 15, ...)
FB	B + kood (10, 15, ...)
FBE	BE + kood (10, 15, ...)

Lisateave:

1. Kui juhiloa omanik sooritas eksami praktilise osa D või DE kategooria juhiloa saamiseks ajavahemikul 20.1.1975–31.5.1979 sõidukiga, mis oli $\leq 3,5$ t, või ajavahemikul 1.6.1979–1.3.1980 sõidukiga, mis oli ≤ 7 t, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Prantsusmaa mudel 4 (F4)

Välja antud Prantsusmaal ajavahemikul 1.3.1980–1.1.1985

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline (luba on oluliselt suurema formaadiga kui direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga vastavuses olevad mudelid).

Vastavustabel

Mudeli F4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1, B1
A2	A, B1
A3	A, B1
A4	B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (vt: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE
FA1	A1, B1 + kood (10, 15, ...)
FA2	A, B1 + kood (10, 15, ...)
FA3	A, B1 + kood (10, 15, ...)
FA4	B1 + kood (10, 15, ...)
FB	A1, B + kood (10, 15, ...)

Lisateave:

1. Kui juhiloa omanik sooritas eksami praktilise osa D kategooria juhiloa saamiseks sõidukiga, mis oli ≤ 7 t, on sellise juhiloa omanikul õigus juhtida ainult järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Prantsusmaa mudel 5 (F5)

Välja antud Prantsusmaal ajavahemikul 1.1.1985–30.6.1990

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli F5 kategooriad	Vastavad kategooriad
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
CE	A1, B, BE, C, CE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (vt: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE

Lisateave:

1. Kui eksam sooritati sõidukiga, mis oli alla 3,5 t, on juhiloa omanikul õigus juhtida ainult järgmistesse kategooriatesse kuuluvaid sõidukeid: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Prantsusmaa mudel 6 (F6)

Välja antud Prantsusmaal ajavahemikul 1.7.1990–15.11.1994

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli F6 kategooriad	Vastavad kategooriad
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Prantsusmaa mudel 7 (F7)

Välja antud Prantsusmaal ajavahemikul 15.11.1994–28.2.1999

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli F7 kategooriad	Vastavad kategooriad
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Prantsusmaa mudel 8 (F8)

Välja antud Prantsusmaal alates 1.3.1999

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C, CE, D ja DE.

IIRIMAAL VÄLJA ANTUD MUDELID**Iirimaa mudel 1 (IRL1)**

Välja antud Iirimaa ajavahemikul 25.6.1992–16.11.1999

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli IRL1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE

Mudeli IRL1 kategooriad	Vastavad kategooriad
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(M, W)	—

Lisateave:

See mudel anti välja kakskeelsena, kusjuures gaelikeelne tekst eelneb ingliskeelsele. Kõnealuse mudeli viimane juhiluba kaotab kehtivuse 16.11.2009.

Iirimaa mudel 2 (IRL2)

Välja antud Iirimaa alates 17.11.1999 (ligikaudu)

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisateave:

See mudel anti välja kakskeelsena, kusjuures gaelikeelne tekst eelneb ingliskeelsele.

ITAALIAS VÄLJA ANTUD MUDELID

Üldine märkus: kõikidel Itaalias välja antud juhiloamudelitel omanikel, kes soovivad juhtida D või D + E kategooria sõidukit elukutselise juhina, peab lisaks asjaomasele juhiloamudelile olema ka *Certificato di abilitazione professionale* (kutseoskustunnistus).

Itaalia mudel 1 (I1)

Välja antud Itaalias ajavahemikul 1959–1989

Kirjeldus: mudel on roosal ja sinisel paberil ning kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli I1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	A, B (vt: 1)
BE	A, B, BE (vt: 1)
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE (vt: 2)
(F)	—

Lisateave:

1. B/BE juhilubade omanikele anti mootorrataste juhtimise õigus (A kategooria) kuni 1.1.1986.
2. Mudelid I1 kuni I6: Et omada õigust juhtida D, DE kategooria sõidukit elukutselise juhina, peab juhiloa omanikul olema kutseoskustunnistus („*Certificato di abilitazione professionale*”).

Itaalia mudel 2 (I2)*Välja antud Itaalias ajavahemikul 1990–1995*

Kirjeldus: mudel on roosal ja sinisel paberil ning kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli I2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Itaalia mudel 3 (I3)*Välja antud Itaalias ajavahemikul 1995–1996*

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli I3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Itaalia mudel 4 (I4)*Välja antud Itaalias ajavahemikul 1996–1997*

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli I4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Lisateave:

Juhiloa omanikul, kes on alla 21aastane, peab C või CE kategooria sõiduki juhtimiseks olema igal juhul kutseoskustunnistus.

Itaalia mudel 5 (I5)*Välja antud Itaalias ajavahemikul 1997–1999*

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisateave:

Juhiloa omanikul, kes on alla 21aastane, peab C või CE kategooria sõiduki juhtimiseks olema igal juhul kutseoskustunnistus.

Itaalia mudel 6 (I6)*Välja antud Itaalias alates 1999. aastast*

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C, CE, D ja DE.

KÜPROSEL VÄLJA ANTUD MUDELID**Küprose mudel 1 (CY1)***Välja antud Küprosel ajavahemikul 20.11.1996–30.4.2004*

Kirjeldus: juhiluba on rohelisel paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli CY1 kategooriad	Vastavad kategooriad
H (H)	A
Θ (I)	B1
Δ (D)	B, BE
B (B)	C
IB (L)	CE
Γ (C)	D 79, DE 79 (< 23 resijakohta), D1, D1E
A (A)	D, DE

Küprose mudel 2 (CY2)*Välja antud Küprosel alates 1.5.2004*

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

ΣT (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L).

LÄTIS VÄLJA ANTUD MUDELID**Läti mudel (LV1)***Välja antud Lätis ajavahemikul 28.9.1993–30.4.2004*

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli LV1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A2	A (≤ 25 kW, ≤ 0,16 kW/kg)
A	A

Mudeli LV1 kategooriad	Vastavad kategooriad
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Läti mudel (LV2)

Välja antud Lätis alates 1.5.2004

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

TRAM, TROL, M, T.

LEEDUS VÄLJA ANTUD MUDELID**Leedu mudel 1 (LT1)**

Välja antud Leedus kuni 1.4.2000

Kirjeldus: mudel on kollast värvi, pitsrimärgisega, kahepoolse lamineeritud kaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli LT1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Lisateave:

Selle mudeli kehtivusaeg ei ole mudelile märgitud. Kõnealuse mudeli viimane juhiluba kaotab kehtivuse 31.12.2005.

Leedu mudel 2 (LT2)

Välja antud Leedus ajavahemikul 1.4.2000–31.12.2002

Kirjeldus: mudel on kollast värvi, pitsrimärgisega, kahepoolse lamineeritud kaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli LT2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE

Mudeli LT2 kategooriad	Vastavad kategooriad
D	D
DE	DE

Lisateave:

Selle mudeli juhiloa kehtivad dokumendil märgitud kehtivusaja lõpuni.

Leedu mudel 3 (LT3)

Välja antud Leedus alates 1.1.2003

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul. Andmed (foto, kategooriad ja isiklikud andmed) on polükarbonaatkihile lasergraveeritud.

Vastavustabel

Mudeli LT3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

LUKSEMBURGIS VÄLJA ANTUD MUDELID

Luksemburgi mudel 1 (L1)

Välja antud Luksemburgis kuni 31.12.1985

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli L1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (see: 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (vt: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Lisateave:

- Kui kategooria B1/B2 juhiluba on välja antud enne 1.7.1977, on sellise juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A kategooria sõidukit.
- Kategooria E2 juhiluba annab õiguse juhtida haagist või poolhaagist lubatud täismassiga üle 1 750 kg.

Luksemburgi mudel 2 (L2)

Välja antud Luksemburgis kuni 31.12.1985

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli L2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (vt: 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (vt: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Lisateave:

1. Kui kategooria B1/B2 juhiluba on välja antud enne 1.7.1977, on sellise juhiloa omanikul lisaks õigus juhtida A kategooria sõidukit.
2. Kategooria E2 juhiluba annab õiguse juhtida haagist või poolhaagist lubatud täismassiga üle 1 750 kg.

Luksemburgi mudel 3 (L3)

Välja antud Luksemburgis ajavahemikul 1.1.1986–30.9.1996

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli L3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Luksemburgi mudel 4 (L4)

Välja antud Luksemburgis alates 1.10.1996

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

UNGARIS VÄLJA ANTUD MUDELID**Ungari mudel 1 (H1)**

Välja antud Ungaris ajavahemikul 1.1.1964–31.12.1981

Kirjeldus: mudel on kuueleheküljeline roosal paberil voldik.

Vastavustabel

Mudeli H1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE

Mudeli H1 kategooriad	Vastavad kategooriad
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (vt: 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

Lisateave:

Alamkategooria F5 juhiloa omanikul on õigus juhtida liigendbusse.

Ungari mudel 2 (H2)

Välja antud Ungaris ajavahemikul 1.1.1982–31.12.2000

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli H2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (vt: 1)
(F1, F2, F3, F4)	—

Lisateave:

- Alamkategooria F5 juhiloa omanikul on õigus juhtida liigendbusse. Kõnealune alamkategooria on kehtetu alates 6.8.1990.

Ungari mudel 3 (H3)

Välja antud Ungaris ajavahemikul 1.1.2001–4.8.2004

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul. Kõnealust mudelit tunnustatakse siseriikliku isikut tõendava dokumendina. Seda „A” kategooria lasergarveeringuga turvalist dokumenti antakse välja tsentraliseeritult.

Vastavustabel

Mudeli H3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A72	A1
A	A
B	B
BE	BE
C74	C1
C76	C1E
C	C
CE	CE
D75	D1
D77	D1E
D	D
DE	DE
(K, T, M, TR, V)	—

Lisateave:

Direktiivis 91/439/EMÜ määratletud alamkategoriad ei ole märgitud eraldi, vaid ühenduse ühtlustatud koodide kohaselt pigem kombinatsioonis põhikategoriatega dokumendi tagaküljel (12. punkt).

Ungari mudel 4 (H4)

Välja antud Ungaris alates 5.8.2004

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

K, T, M, TR ja V.

Lisateave:

Kõnealust mudelit tunnustatakse siseriikliku isikut tõendava dokumendina. Seda „A” kategooria lasergarveeringuga turvalist dokumenti antakse välja tsentraliseeritult.

MALTAL VÄLJA ANTUD MUDELID

Malta mudel 1 (M1)

Välja antud Maltal kuni 31.12.2000

Kirjeldus: valgel/roosal paberil kokkuvolditav kuueleheküljeline juhiluba.

Vastavustabel

Mudeli M1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
B1	B (vt: 1)
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D79 (vähem kui 19 reisijakohta) (vt: 2)
D	D
DE	DE

Lisateave:

- Selle kategooria juhiloa omanikul on õigus juhtida taksot / 8-reisijakohalist (v.a juht) juhiga sõidukit. Kõnealuse kategooria juhilube anti välja kuni 31.12.2000. Alates sellest kuupäevast osutab B1 kolme- või neljarattalisele mootorsõidukile, nagu on määratletud direktiivis 91/439/EMÜ (vt mudel M2).
- D1 juhiloa kategooria (kehtestatud 1998) osutab 18-kohalistele väikebussidele, v.a juht. 2001. aastal muudeti see siseriiklikuks kategooriaks.

Malta mudel 2 (M2)

Välja antud Maltal ajavahemikul 2.1.2001–30.4.2004

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul. Juhiloale lisandub paber kandjal teisene dokument (formaat A4), mida tuleks juhiloaga kaasas kanda.

Vastavustabel

Mudeli M2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)
A+	A
B1	B1

Mudeli M2 kategooriad	Vastavad kategooriad
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
f	D79 (vähem kui 19 reisijakohta) (vt: 1)
g	Põllumajandustraktorid

Lisateave:

- Kategooria f juhiloa omanikul on õigus juhtida reisijateveoks kasutatavaid mootorsõidukeid, millel on lisaks juhiistmele rohkem kui 16, kuid vähem kui 19 istekohta; selle kategooria võivad saada üksnes need juhid, kellel on B kategooria.

Kehtestatud on järgmised siseriiklikud kategooriad:

f ja g.

Malta mudel 3 (M3)

Välja antud Maltal alates 2.5.2004

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

f ja g.

MADALMAADES VÄLJA ANTUD MUDELID

Madalmaade mudel 1 (NL1)

Välja antud Madalmaades ajavahemikul 1.7.1987–1.6.1996

Kirjeldus: juhiluba on roosal ja hallil paberil ning kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli NL1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Madalmaade mudel 2 (NL2)

Välja antud Madalmaades ajavahemikul 1.6.1996–30.9.2006

Kirjeldus: juhiluba on roosal paberil ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A, B, BE, C, CE, D ja DE.

Madalmaade mudel 3 (NL3)*Välja antud Madalmaades alates 1.10.2006*

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

AM ja T.

AUSTRIAS VÄLJA ANTUD MUDELID**Austria mudel 1 (A1)***Välja antud Austrias ajavahemikul 21.3.1947–15.5.1952*

Kirjeldus: mudel on hallikaspruunil paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli A1 kategooriad	Vastavad kategooriad
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Austria mudel 2 (A2)*Välja antud Austrias ajavahemikul 16.5.1952–31.12.1955*

Kirjeldus: mudel on hallikaspruunil paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli A2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Austria mudel 3 (A3)*Välja antud Austrias ajavahemikul 1.1.1956–31.10.1997*

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli A3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B

Mudeli A3 kategooriad	Vastavad kategooriad
C	C
D	D
E	(vt: 2)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

Lisateave:

1. Seda mudelit on välja antud mitmes kujunduses. Kuid ajavahemikul, mil seda mudelit välja anti, on sellega antud õigused jäänud siiski olulises osas samaks.
2. Kategooriaid BE, CE ja DE direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses ei olnud olemas enne mudeli A4 kasutuselevõttu. Nende asemel kasutati eraldi kategooria E piiramatu kehtivusajaga juhiluba. Kategooria E juhiluba kehtis ainult koos muudesse kategooriatesse kuuluvate lubadega järgmiselt: E + B: BE; E + B: CE; E + B: Õigus juhtida E kategooriasse kuuluvat sõidukit kehtib sama kaua kui selle õiguse aluseks olev õigus, nt D kategooria juhiloa viieaastane kehtivusaeg kehtib ka kategooria E + D kohta.

Austria mudel 4 (A4)

Välja antud Austrias ajavahemikul 1.11.1997–28.2.2006

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmine siseriiklik kategooria:

F.

Austria mudel 5 (A5)

Välja antud Austrias alates 1.3.2006

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmine siseriiklik kategooria:

F.

POOLAS VÄLJA ANTUD MUDELID

Poola mudel 1 (PL1)

Välja antud Poolas ajavahemikul 1.1.1984–30.4.1992

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli PL1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Poola mudel 2 (PL2)

Välja antud Poolas ajavahemikul 1.5.1992–30.6.1999

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli PL2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Poola mudel 3 (PL3)

Välja antud Poolas ajavahemikul 1.7.1999–30.9.2001

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli PL3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Poola mudel 4 (PL4)

Välja antud Poolas ajavahemikul 1.10.2001–30.4.2004

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli PL4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Mudeli PL4 kategooriad	Vastavad kategooriad
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Poola mudel 5 (PL5)

Välja antud Poolas alates 1.5.2004

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

PORTUGALIS VÄLJA ANTUD MUDELID

Portugali mudel 1 (P1)

Välja antud Portugalis kuni 19.2.1990

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli P1 kategooriad	Vastavad kategooriad
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (vt: 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (vt: 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (vt: 1)
(F)	—

Lisateave:

1. Selle kategooria juhiloa omanikul on õigus juhtida sõidukit elukutselise juhina.

Portugali mudel 2 (P2)

Välja antud Portugalis ajavahemikul 19.2.1990–1.7.1994

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli P2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Portugali mudel 3 (P3)*Välja antud Portugalis ajavahemikul 1.7.1994–18.10.1998*

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A, B, BE, C, CE, D ja DE.

Portugali mudel 4 (P4)*Välja antud Portugalis ajavahemikul 19.10.1998–31.12.1999*

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C, CE, D ja DE.

Portugali mudel 5 (P5)*Välja antud Portugalis ajavahemikul 1.7.1999–25.5.2005*

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C, CE, D ja DE.

Lisateave:

Ajavahemikul 1.7.–31.12.1999 anti välja nii P4 kui ka P5 mudelit.

Portugali mudel 6 (P6)*Välja antud Portugalis alates 25.5.2005*

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1 A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

RUMEENIAS VÄLJA ANTUD MUDELID**Rumeenia mudel 1 (RO1)***Välja antud Rumeenias ajavahemikul 29.4.1966–28.6.1984*

Kirjeldus: ühe paberleheküljega raamatukujuline juhiluba. Roosa. Lehekülje mõõtmed: 74 × 105 mm

Vastavustabel

Mudeli RO1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (vt: 1)

1. E kategooria oli omaette kategooria, mis kehtis üksnes kombinatsioonis muu kategooriaga järgmiselt: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Lisateave:

Rumeenias ei ole nimetatud mudel siiski enam kehtiva juhiloana kasutusel, sest kõik osutatud ajavahemikul väljaantud juhilubade omanikud olid kohustatud aastatel 1995–2001 oma juhiloa välja vahetama. Sellest olenemata saab seda luba välja vahetada Rumeenias välja antava uue juhiloa vastu ja teised liikmesriigid peavad seda kuni 19.1.2033 tunnustama.

Rumeenia mudel 2 (RO2)

Välja antud Rumeenias ajavahemikul 1.7.1984–9.4.1990

Kirjeldus: tugev pangatähe kvaliteediga turvamustriga varustatud paber (roosa). Mõõtmed: 76 × 112 mm

Vastavustabel

Mudeli RO3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E)(vt: 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

1. E kategooria oli omaette kategooria, mis kehtis üksnes kombinatsioonis muu kategooriaga järgmiselt: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Lisateave:

Rumeenias ei ole nimetatud mudel siiski enam kehtiva juhiloana kasutusel, sest kõik nimetatud ajavahemikul väljaantud juhilubade omanikud olid kohustatud aastatel 1995–2001 oma juhiloa välja vahetama.

Rumeenia mudel 3 (RO3)

Välja antud Rumeenias ajavahemikul 9.4.1990–1.12.1995

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline. Ühe lehekülje mõõtmed: 75 × 103 mm. Korrapäraste arstlike läbivaatuste jaoks on kaks eraldi lehekülge.

Vastavustabel

Mudeli RO3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (vt: 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

1. E kategooria oli omaette kategooria, mis kehtis üksnes kombinatsioonis muu kategooriaga järgmiselt: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Lisateave:

Rumeenias ei ole nimetatud mudel siiski enam kehtiva juhiloana kasutusel, sest kõik nimetatud ajavahemikul väljaantud juhilubade omanikud olid kohustatud aastatel 1995–2001 oma juhiloa välja vahetama.

Rumeenia mudel 4 (RO4)

Välja antud Rumeenias ajavahemikul 1.12.1995–2008

Kirjeldus: mudel on lamineeritud kaardi kujul. Roosa.

Vastavustabel

Mudeli RO4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A

Mudeli RO4 kategooriad	Vastavad kategooriad
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Lisateave:

Selle mudeli juhiloa kehtivad dokumendid märgitud kehtivusaja lõpuni (10 aastat).

Plastkaardil mudelit on hakatud järk-järgult sisse viima alates 1.12.1995. Ajavahemikul 1.12.1995–31.10.1996 anti välja nii RO3 kui ka RO4 mudelit.

SLOVEENIAS VÄLJA ANTUD MUDELID

Sloveenia mudel 1 (SLO1)

Välja antud Sloveenias alates 15.2.1992 kuni 31.12.2004

Kirjeldus: mudel on roosal paberil kuueleheküljeline voldik.

Vastavustabel

Mudeli SLO1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A (vt: 1)
B	B (vt: 2)
C	B, C
D	B, C, D
E	BE, CE (vt: 3)
(F)	—
(G)	—
H	A1 79 (< 50 km/h)

Lisateave:

- A kategooria suhtes võib kohaldada järgmisi piiranguid (kinnitatud märkuste osas).

„A – LE DO 50 KM/H” või „21800 A LE DO 50 KM/H” või „A 79 (< 50 KM/H)”: piiratud õigusega juhtida üksnes A1 79 (< 50 km/h) mootorrattaid.

„A – DO 125 CCM” või „20500 A ≤ 125 CCM” või „A ≤ 125 CCM IN ≤ 11KW” või „20800 A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 KW” või „72. (A1)” annab õiguse juhtida üksnes A1 kategooria mootorrattaid;

„A ≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG” või „20900 A ≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG” või „A 209. (≤ 25 KW ALI ≤ 0,16 KW/KG)”: annab õiguse juhtida A kategooria mootorrattaid, mille võimsus on kuni 25 kW ning võimsuse ja massi suhe kuni 0,16 kW/kg;

„A – DO 350 CCM” või „20700 A ≤ 350 CCM”: annab õiguse juhtida A kategooria mootorrattaid alates 20. eluaastast (või hiljem).

2. Kui järgnev on kinnitatud märkuste osas:

„E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE” või „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE” või „E 206. LE Z VOZILI B KAT.”: juhiloa omanikul on lisaks õigus juhtida BE kategooria sõidukeid.

3. E kategooria juhiloa omanikel on lisaks õigus juhtida DE kategooria sõidukeid juhul, kui neil on eelnevalt omandatud D kategooria.

Mudel on välja antud ühes järgmistest keeltest: sloveeni; sloveeni ja itaalia (kakskeelne); sloveeni ja ungari (kakskeelne).

Sloveenia mudel 2 (SLO2)

Välja antud Sloveenias alates 1.1.2005

Kirjeldus: mudel on vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A, A1, B, BE, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmine siseriiklik kategooria:

F, G ja H.

SLOVAKI VABARIIGIS VÄLJA ANTUD MUDELID

Slovaki Vabariigi mudel 1 (SK1)

Välja antud Slovaki Vabariigis ajavahemikul 1.1.1993–30.4.2004

Kirjeldus: mudel on kaheleheküljeline roosa plastkaart.

Vastavustabel

Mudeli SK1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A/50	—
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	B, C, D
DE	BE, CE, DE
(T)	—

Slovaki Vabariigi mudel 2 (SK2)

Välja antud Slovaki Vabariigis alates 1.5.2004

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga. Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

AM ja T.

SOOMES VÄLJA ANTUD MUDELID

Soome mudel 1 (FIN1)

Välja antud Soomes ajavahemikul 1.7.1972–30.9.1990

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli FIN1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B

Mudeli FIN1 kategooriad	Vastavad kategooriad
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Soome mudel 2 (FIN2)

Välja antud Soomes ajavahemikul 1.10.1990–30.6.1996

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli FIN2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Soome mudel 3 (FIN3)

Välja antud Soomes ajavahemikul 1.7.1996–31.12.1997

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli FIN3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Soome mudel 4 (FIN4)

Välja antud Soomes alates 1.1.1998

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

M (alates 1.1.2000) ja T.

Soome mudel 5 (FIN5)

Välja antud Ahvenamaa territooriumil ajavahemikul 1.8.1973–31.5.1992

Kirjeldus: juhiluba on roosal plastiga kaetud paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli FIN5 (Ahvenamaa) kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Soome mudel 6 (FIN6)

Välja antud Ahvenamaa territooriumil ajavahemikul 1.6.1992–31.12.1997

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul.

Vastavustabel

Mudeli FIN6 (Ahvenamaa) kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Soome mudel 7 (FIN7)

Välja antud Ahvenamaa territooriumil alates 1.1.1998

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

M (alates 1.6.2004) ja T.

ROOTSIS VÄLJA ANTUD MUDELID**Rootsi mudel 1 (S1)**

Välja antud Rootsis ajavahemikul 1.10.1988–30.6.1996

Kirjeldus: mudel on roosa plastkaardi kujul (kujundus muutus 1.1.1993).

Vastavustabel

Mudeli S1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A (vt: 2)
B	B (vt: 3)

Mudeli S1 kategooriad	Vastavad kategooriad
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Lisateave:

1. Kõnealuse mudeli viimane juhiluba kaotab kehtivuse 30.6.2006.
2. Juhiloo omanikel, kes said kerge mootorratta juhtimisõigusega piirduva õiguse juhtida A kategooria sõidukit enne 1.7.1996, on õigus juhtida mootorsõidukit töömahuga alla 125 cm³, kusjuures mootori võimsusele (kW) ei ole seatud piiranguid. See õigus jääb kehtima kuni juhiloo kehtimisaja lõpuni. Pärast uue juhiloo väljaandmist on juhiloo omanikul direktiivi 91/439/EMÜ kohaselt õigus juhtida ainult A1 kategooria sõidukeid. Juhiloo korraline väljavahetamine iga 10 aasta järel ei mõjuta juhiloo kehtivust.
3. Juhiloo omanikel, kes said B kategooria juhiloo enne 1.7.1996, on õigus juhtida sõiduauto lubatud täismassiga üle 3,5 t tingimusel, et nimetatud sõiduk on registreeritud sõiduauto, mitte aga väikebussina. See õigus jääb kehtima kuni juhiloo kehtimisaja lõpuni. Pärast uue juhiloo väljaandmist on juhiloo omanikul direktiivi 91/439/EMÜ kohaselt õigus juhtida ainult B kategooria sõidukeid. Juhiloo korraline väljavahetamine iga 10 aasta järel ei mõjuta juhiloo kehtivust, mis tähendab, et eespool nimetatud õigus jääb kehtima ka pärast juhiloo vahetust.

Rootsi mudel 2 (S2)

Välja antud Rootsis alates 1.7.1996

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga (kujundust on muudetud 1.1.1997 ja 1.6.1999).

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C, CE, D ja DE.

Siseriiklik kategooria „Taxi” on alates 1.10.1998 kehtetu.

ÜHENDKUNINGRIIGIS VÄLJA ANTUD MUDELID

Ühendkuningriigi mudel 1 (UK1)

Välja antud Suurbritannias 1976. aasta jaanuarist 1986. aasta jaanuarini

Kirjeldus: mudel on roheline pikliku formaadiga voldik.

Vastavustabel

Mudeli UK1 (Suurbritannia) kategooriad	Vastavad kategooriad
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (vt: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (vt: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Lisateave:

1. A kategooria juhiloo omanikul on õigus juhtida D1 ja D1E kategooria sõidukit tingimusel, et sellega ei osutata tasulist teenust (st ei ole lubatud sõiduki juhtimine elukutselise juhina ega sõitjatel ei otsese ega kaudse tasu võtmine), ja C1E sõidukit tingimusel, et haagise ja veduki kogukaal ei ületa 8,25 tonni.
2. Järgitakse sama põhimõtet kui A kategooria puhul, kuid seda rakendatakse kõigi automaatkäiguvahetusega sõidukite suhtes.

Ühendkuningriigi mudel 2 (UK2)

Välja antud Suurbritannias ajavahemikul 1986. aasta jaanuarist 1990. aasta juunini

Kirjeldus: mudel on roosa voldik. Tegelikult juhiloaks loetakse selle mudeli puhul ainult ühte osa voldikust, ülejäänud moodustab teise dokumendi.

Vastavustabel

Mudeli UK2 (Suurbritannia) kategooriad	Vastavad kategooriad
A	B, BE, C1, C1E (vt: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (vt: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Lisateave:

1. A kategooria juhiloa omanikul on õigus juhtida D1 ja D1E kategooria sõidukit tingimusel, et sellega ei osutata tasulist teenust (st ei ole lubatud sõiduki juhtimine elukutselise juhina ega sõitjatelt ei otsese ega kaudse tasu võtmise), ja C1E sõidukit tingimusel, et haagise ja veduki kogukaal ei ületa 8,25 tonni.
2. Järgitakse sama põhimõtet kui A kategooria puhul, kuid seda rakendatakse kõigi automaatkäiguvahetusega sõidukite suhtes.

Ühendkuningriigi mudel 3 (UK3)

Välja antud Suurbritannias ajavahemikul 1990. aasta juunist 1996. aasta detsembrini

Kirjeldus: mudel on roosa ja roheline voldik. Tegelikult juhiloaks loetakse selle mudeli puhul ainult ühte osa voldikust, ülejäänud moodustab teise dokumendi.

Vastavustabel

Mudeli UK3 (Suurbritannia) kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B1	B1
B	B, C1E (vt: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Lisateave:

1. B kategooria juhiloa omanikul on õigus juhtida D1 ja D1E kategooria sõidukit tingimusel, et sellega ei osutata tasulist teenust (st ei ole lubatud sõiduki juhtimine elukutselise juhina ega sõitjatelt ei otsese ega kaudse tasu võtmise), ja C1E sõidukit tingimusel, et haagise ja veduki kogukaal ei ületa 8,25 tonni.

Ühendkuningriigi mudel 4 (UK4)

Välja antud Suurbritannias ajavahemikul 1997. aasta jaanuarist 2000. aasta märtsini

Kirjeldus: mudel on roosa ja roheline voldik. Tegelikult juhiloaks loetakse selle mudeli puhul ainult tühte osa voldikust, ülejäänud moodustab teise dokumendi.

Vastavustabel

Mudeli UK4 (Suurbritannia) kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Lisateave:

Mudelite 4 ja 5 väljaandmise aeg kattub.

Ühendkuningriigi mudel 5 (UK5)

Välja antud Suurbritannias alates 1998. aasta juulist kuni 17.6.2007

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Eraldi dokumendina antakse välja teine dokument, millele märgitakse juhiloa omaniku poolt toimepandud liikluseeskirja rikkumised. Seoses uue mudeli astmelise kasutuselevõtuga kattub selle mudeli väljaandmise aeg mudeli UK4 väljaandmise ajaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

F, G, H, K ja P.

Ühendkuningriigi mudel 6 (UK6)

Välja antud Suurbritannias alates 18.6.2007

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Eraldi dokumendina antakse välja teine dokument, millele märgitakse juhiloa omaniku poolt toimepandud liikluseeskirja rikkumised.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

F, G, H, K ja P.

Ühendkuningriigi mudel 7 (UK7)

Välja antud Põhja-Iirimaa ajavahemikul 1.1.1991–31.12.1996

Kirjeldus: selle mudeli moodustavad paber kandjal juhiluba, kuhu on jäetud vaba ruumi märkuste tarbeks, ning teisene dokument fotoga varustatud plastkaardi kujul, millel on juhiloa omaniku andmed.

Vastavustabel

Mudeli UK7 (Põhja-Iirimaa) kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Lisateave:

Kõnealuse mudeli viimane juhiluba kaotab kehtivuse 31.12.2006.

Ühendkuningriigi mudel 8 (UK8)

Välja antud Põhja-Iirimaa ajavahemikul 1.1.1997–31.3.1999

Kirjeldus: selle mudeli moodustavad paber kandjal juhiluba, kuhu on jäetud vaba ruumi märkuste tarbeks, ning teisene dokument fotoga varustatud plastkaardi kujul, millel on juhiloa omaniku andmed.

Vastavustabel

Mudeli UK8 (Põhja-Iirimaa) kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Ühendkuningriigi mudel 9 (UK9)

Välja antud Põhja-Iirimaa alates 1.4.1999

Kirjeldus: mudel on direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga kooskõlas olev plastkaart, millele lisandub paber kandjal teisene dokument, kuhu märgitakse juhiloa omaniku poolt toimepandud liikluseeskirja rikkumised.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

F, K, L, N ja P.

Ühendkuningriigi mudel 10 (UK10)

Välja antud Gibraltaril ajavahemikul 2.12.1990–15.1.1997

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli UK10 (Gibraltar) kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) üksnes kolmerattalised mootorsõidukid
B	B, B1 (üksnes neljarattalised mootorsõidukid)
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	CE
D	D
DE	DE
E	BE, CE, DE
(F, G, H, I, J, K)	—

Lisateave:

Kehtivus:

A, B, BE, 70 aastat; > 70: 3 aastat

C, C1, D, E 5 aastat

Ühendkuningriigi mudel 11 (UK11)

Välja antud Gibraltaril ajavahemikul 16.1.1997–24.8.2006

Kirjeldus: mudel on roosal paberil ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga.

Kehtestatud on järgmised ühtlustatud kategooriad:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D ja DE.

Lisaks nendele on kehtestatud järgmised siseriiklikud kategooriad:

F, G, H, I, J, K.

Ühendkuningriigi mudel 12 (UK11)

Välja antud Gibraltaril alates 24.8.2006

Mudel on roosal paberil ja kuueleheküljeline ning vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ I lisaga. Sama nagu mudel UK11, aga esikaas muudetud uute liikmesriikide ühinemise kajastamiseks.

ISLANDIL VÄLJA ANTUD MUDELID

Islandi mudel 1 (ÍS1)

Välja antud Islandil ajavahemikul 12.4.1960–1981

Kirjeldus: mudel on lamineeritud rohelisel paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudel ÍS1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E

Mudel ÍS1 kategooriad	Vastavad kategooriad
C	(vt: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisateave:

1. Nimetatud juhiloaga antav õigus juhtida C kategooria sõidukit tähendab ainult õigust juhtida elukutselise juhina B ja/või E kategooria sõidukit ega kehti direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses.

Islandi mudel 2 (ÍS2)

Välja antud Islandil ajavahemikul 1981–1.3.1988

Kirjeldus: mudel on lamineeritud roosal paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli ÍS2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(vt: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisateave:

1. Nimetatud juhiloaga antav õigus juhtida C kategooria sõidukit tähendab ainult õigust juhtida elukutselise juhina B ja/või E kategooria sõidukit ega kehti direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses.

Islandi mudel 3 (ÍS3)

Välja antud Islandil ajavahemikul 1.3.1988–31.5.1993

Kirjeldus: mudel on lamineeritud roosal paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli ÍS3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(vt: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisateave:

1. Nimetatud juhiloaga antav õigus juhtida C kategooria sõidukit tähendab ainult õigust juhtida elukutselise juhina B ja/või E kategooria sõidukit ega kehti direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses.

Islandi mudel 4 (ÍS4)

Välja antud Islandil ajavahemikul 1.6.1993–14.8.1997

Kirjeldus: mudel on lamineeritud roosal paberil ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli ÍS4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B, BE
C	(vt: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Lisateave:

1. Nimetatud juhiloaga antav õigus juhtida C kategooria sõidukit tähendab ainult õigust juhtida elukutselise juhina B ja/või E kategooria sõidukit ega kehti direktiivi 91/439/EMÜ tähenduses.

Islandi mudel 5 (ÍS5)

Välja antud Islandil alates 15.8.1997

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli ÍS5 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

LIECHTENSTEINIS VÄLJA ANTUD MUDELID

Liechtensteini mudel 1 (FL1)

Välja antud Liechtensteinis ajavahemikul 1978–1993

Kirjeldus: mudel on sinisel paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli FL1 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B (elukutselistele juhtidele)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Liechtensteini mudel 2 (FL2)

Välja antud Liechtensteinis ajavahemikul 1993. aastast kuni 2003. aasta aprillini

Kirjeldus: mudel on sinisel paberil ja neljaleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli FL2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A2	B1 79 (\leq 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE

Mudeli FL2 kategooriad	Vastavad kategooriad
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (vt: 1)
D2E	D1E (vt: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Lisateave:

1. D2 kategooria juhiloa omanikul ei ole õigust juhtida D1 kategooria sõidukit elukutselise juhina. D2E kategooria juhiloa omanikul ei ole õigust juhtida D1E kategooria sõidukit elukutselise juhina.

Liechtensteini mudel 3 (FL3)

Välja antud Liechtensteinis alates 2003. aasta aprillist

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli FL3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

NORRAS VÄLJA ANTUD MUDELID

Üldine märkus kõikide mudelite kohta: kõikidel Norra juhilubadel on kirjakeeltes „bokmål” või „nynorsk” valmistrukitud tekst. Mõlemal kirjakeelel on võrdne staatus. Sõnad „førerkort” ja „Norge” näitavad, et tekst on kirjakeeles „bokmål”; sõnad „førarkort” ja „Noreg” aga näitavad, et tekst on kirjakeeles „nynorsk”.

Norra mudel 1 (N1)

Välja antud Norras 23.4.1967–31.3.1979

Kirjeldus: tumeroheline kaas, mudel on volditud A7 suuruseks ja on kuueleheküljeline. Esikaanele on trükitud sõna „Førerkort” või „Førarkort”.

Vastavustabel

Mudeli N1 kategooriad	Vastavad kategooriad
Class 1	A1, B, BE
Class 2	A1, B, BE

Mudeli N1 kategooriad	Vastavad kategooriad
Class 3 (Class 4)	A —

Lisateave:

Kõnealune mudel kehtib kuni selle omaniku 100. sünnipäevani, tingimusel et juhiloa algne kehtivusaeg oli kümme aastat ja 2. aprillil 1982 oli see kehtiv. Siseriikliku õiguse kohaselt peavad käesoleva mudeli omanikud kandma välismaal sõites lisaks kaasas tõestatud tõlget või rahvusvahelist luba kooskõlas maanteeliiklust käsitleva Viini konventsiooniga.

Norra mudel 2 (N2)

Välja antud Norras ajavahemikul 1.4.1979–1.3.1989

Kirjeldus: mudel on erkroosal paberil läbipaistvas plastümbrises ja kaheleheküljeline. Pärast 1985. aasta juulit väljaantud juhilubadel on juhiloa omanikule esimese juhiloa („Første førerkort”) väljaandmise kuupäev.

Vastavustabel

Mudeli N2 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykel”	A1 (vt: 1)
B	B
BE	BE (vt: 2)
C	C
CE	CE
D	C1, D (vt: 3)
DE	C1E, DE (vt: 3)
(A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykel”)	—
(T)	—

Lisateave:

- Piirangut käsitleva tekstiga templijäljend on juhiloa tagaküljel.
- Enne 1. aprilli 1979 väljaantud ja hiljem mudeli N2 vastu väljavahetatud BE kategooria juhilubade omanikel on lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid.
- C1 või C1E kategooria sõidukite juhtimise õiguse säilitamiseks peab juhiloa omanik D või DE kategooria sõidukite juhtimise õiguse uuendamisel oma juhiloa enne 1.1.2002 vahetama mudeli N4 vastu.

Norra mudel 3 (N3)

Välja antud Norras ajavahemikul 1.3.1983–31.12.1997

Kirjeldus: mudel on erkroosal ja hallil paberil läbipaistvas plastümbrises ja kaheleheküljeline.

Vastavustabel

Mudeli N3 kategooriad	Vastavad kategooriad
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykel”	A1 (vt: 1)
A1	A1
B	B (vt: 2)
BE	BE (vt: 3)
B1	B1
C	C
CE	CE
C1	C1 (vt: 4)
C1E	C1E (vt: 4)
D	D
DE	C1E, DE (vt: 5)

Mudeli N3 kategooriad	Vastavad kategooriad
D1	D1 (vt:6)
D1E	D1E (vt: 6)
D2	C1, D1 (vt: 5)
D2E	C1E, D1E (vt: 5)
(A + „Gjelder beltemotorsykel”)	—
(S)	—
(T)	—

Lisateave:

- Piirangut käsitleva tekstiga templijäljend on juhiloa tagaküljel.
- Kui juhiloa tagaküljel on järgmist õigust käsitlev templijäljend: „Gjelder også bil med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg og høyst 8 passasjerplasser” (kehtib maksimaalse lubatud massiga kuni 7 500 kg ja kuni 8 reisijakohaga mootorsõiduki juhtimiseks), on juhiloa omanikul **lisaks** õigus juhtida C1 kategooria sõidukeid. Kõnealuse õiguse säilitamiseks peab ta juhiloa enne 1.1.2002 vahetama mudeli N4 vastu.
- Enne 30.9.1992 väljaantud ja hiljem mudeli N3 vastu väljavahetatud BE kategooria juhilubade omanikel on lisaks õigus juhtida A1 kategooria sõidukeid; kõnealuse õiguse võib säilitada üksnes juhul, kui juhiloa omanik vahetab oma juhiloa mudeli N4 vastu enne 1.1.2002.
- C1 ja C1E kategooriad võeti kasutusele 1.1.1997.
- C1 või C1E kategooria sõidukite juhtimise õiguse säilitamiseks peab juhiloa omanik D või DE kategooria sõidukite juhtimise õiguse uuendamisel vahetama oma juhiloa mudeli N4 vastu enne 1.1.2002.
- D1 ja D1E kategooriad võeti kasutusele 1.1.1997 ning nendega asendati D2 ja D2E kategooriad.

Norra mudel 4 (N4)

Välja antud Norras alates 1.1.1998

Kirjeldus: mudel on plastkaardi kujul ja vastavuses direktiivi 91/439/EMÜ Ia lisaga.

Vastavustabel

Mudeli N4 kategooriad	Vastavad kategooriad
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T, M)	—

II LISA

VASTAVUSTABEL

Otsus 2000/275/EÜ	Käesolev otsus
Artikkel 1	Artikkel 1
Artikkel 2	Artikkel 2
Artikli 3 lõige 1	Artikli 3 lõige 1
Artikli 3 lõige 2	Artikli 3 lõige 3
Artikli 3 lõige 3	Artikli 3 lõige 2
—	Artikli 3 lõige 4
—	Artikkel 4
Artikkel 4	Artikkel 5