

KOMMISSIONENS BESLUTNING

af 25. august 2008

om ækvivalens mellem visse kategorier af kørekort

(meddelt under nummer K(2008) 3790)

(EØS-relevant tekst)

(2008/766/EF)

KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

Artikel 1

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det Europæiske Fællesskab,

Denne beslutning finder anvendelse på alle gyldige kørekort udstedt i medlemsstaterne, som er i omløb.

under henvisning til Rådets direktiv 91/439/EØF af 29. juli 1991 om kørekort ⁽¹⁾, særlig artikel 10, og

Artikel 2

ud fra følgende betragtninger:

Tabeller over ækvivalenser mellem kategorier af kørekort, som er udstedt i medlemsstaterne inden den fuldstændige gennemførelse af direktiv 91/439/EØF, og de harmoniserede kategorier af kørekort, der er defineret i artikel 3 til direktiv 91/439/EØF, er opstillet i bilaget til denne beslutning.

(1) I direktiv 91/439/EØF er det fastsat, at alle kørekort, som udstedes af medlemsstaterne, skal anerkendes gensidigt, herunder også kørekort, der er udstedt inden datoen for anvendelse af princippet om gensidig anerkendelse.

Artikel 3

(2) Princippet om gensidig anerkendelse af kørekort omfatter fuld anerkendelse af alle rettigheder, som en kørekortindehaver er blevet tildelt i henhold til nationale bestemmelser, der var gældende på tidspunktet for tildelingen.

1. Kategorier af kørekort, der er udstedt inden gennemførelsen af direktiv 91/439/EØF, berettiger indehaveren til at føre køretøjer i de tilsvarende kategorier, som beskrevet i bilag I til denne beslutning, uden ombytning af kørekortet. Der kan gælde visse begrænsninger, som er angivet i de relevante tilfælde i bilag I til denne beslutning.

(3) Direktiv 91/439/EØF forpligter medlemsstaterne til at skabe ækvivalens mellem kategorier af kørekort, der er udstedt før gennemførelsen af direktivet, og som er baseret på fællesskabsmodellen. Kommissionen skal godkende disse ækvivalensregler på en retligt bindende måde.

2. Ved ombytning af et kørekort til en fællesskabsmodel for kørekort, som beskrevet i bilag I og Ia til direktiv 91/439/EØF, skal de ækvivalente rettigheder tildeles som beskrevet i bilag I til denne beslutning.

(4) Tabellerne over ækvivalenser mellem kategorier af kørekort, som er opstillet i medfør af Kommissionens beslutning 2000/275/EF af 21. marts 2000 om ækvivalens mellem visse kategorier af kørekort ⁽²⁾, bør ajourføres, navnlig for at tage hensyn til de seneste udvidelser af Fællesskabet.

3. Koderne, som angiver begrænsninger i tilsvarende rettigheder, er harmoniserede fællesskabskoder opstillet i henhold til artikel 7, stk. 1, litra a), i direktiv 91/439/EØF.

(5) Beslutning 2000/275/EF bør derfor ophæves —

VEDTAGET FØLGENDE BESLUTNING:

⁽¹⁾ EFT L 237 af 24.8.1991, s. 1.

⁽²⁾ EFT L 91 af 12.4.2000, s. 1.

4. Fællesskabsprincippet om gensidig anerkendelse som fastsat i artikel 1, stk. 2, i direktiv 91/439/EØF gælder ikke nationale kategorier af kørekort.

Artikel 4

Beslutning 2000/275/EF ophæves med virkning fra nærværende beslutnings ikrafttrædelse.

Henvisninger til den ophævede beslutning gælder som henvisninger til nærværende beslutning og læses efter sammenligningstabellen i bilag II.

Artikel 5

Denne beslutning er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den 25. august 2008.

På Kommissionens vegne

Antonio TAJANI

Næstformand

BILAG I

MODELLER Udstedt I BELGIEN**Model Belgien 1 (B1)***Udstedt i Belgien fra 1.1.1967 til 31.12.1988*

Beskrivelse: modellen kan være på et af de følgende sprog: nederlandsk, fransk eller tysk. Der kan forekomme variationer i modellens farver og tryk. Lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model B1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	A, B, BE
B*	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Yderligere oplysninger

B* for køretøjer i kategori B, der anvendes til taxakørsel, udlejning, passagertransport mv. For at være berettiget til at føre køretøjer i kategori AF og/eller BF skal såvel kategori A og/eller B som kategori F være gyldighedsstemplet, og registreringsnummeret skal være angivet på kørekortet.

Model Belgien 2 (B2)*Udstedt i Belgien fra 1.1.1989 til 30.9.1998*

Beskrivelse: modellen kan være på et af de følgende sprog: nederlandsk, fransk eller tysk. Der kan forekomme variationer i modellens farver og tryk. Lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model B2	Tilsvarende kategorier
(A3)	—
A2	A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Model Belgien 3 (B3)*Udstedt i Belgien siden 1.1.1998*

Beskrivelse: model i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategori blevet indført:

A3, G.

MODELLER Udstedt I BULGARIEN**Model Bulgarien 1 (BG1)***Udstedt i Bulgarien fra 1.12.1999 til 3.8.2000*

Beskrivelse: lyserød forsejlet model, som består af to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model BG1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

Model Bulgarien 2 (BG2)*Udstedt i Bulgarien fra 1.9.2000 til 30.9.2002*

Beskrivelse: lyserød forsejlet model, som består af to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model BG2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

Model Bulgarien 3 (BG3)*Udstedt i Bulgarien siden 1.10.2002*

Beskrivelse: lyserød forsejlet model, som består af to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model BG3	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	—
(M)	

MODELLER Udstedt i TJEKKIET**Model Tjekkiet 1 (CZ1)**

Udstedt i Tjekkioslovakiet fra 1.7.1964 til 30.6.1986

Beskrivelse: kørekort i tre dele; sider i papir, der er fastgjort til et bøjeligt plastikomslag. Lyserødt, omslagets farve kan afvige lidt. Papiret har et netformet sikkerhedsmønster. Fotografiet (35 mm × 45 mm) er fæstnet i rammen på side 1 med et officielt stempel, som bærer navnet på den udstedende myndighed og landets rigsvåben.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model CZ1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(M)	—
(T)	—

Model Tjekkiet 2 (CZ2)

Udstedt i Tjekkioslovakiet fra 1.7.1986 til 30.6.1991

Beskrivelse: tykt papir i pengeseddelkvalitet (lyserødt) med påtrykt sikkerhedsmønster. Fotografiet (35 mm × 45 mm) er fæstnet i rammen på forsiden med et officielt stempel, som bærer navnet på den udstedende myndighed og landets rigsvåben.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model CZ2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Yderligere oplysninger

Kategori A/50 vil være påstemplet bagsiden af kørekortet under »Zvláštní záznamy«.

Model Tjekkiet 3 (CZ3)

Udstedt i Tjekkioslovakiet fra 1.7.1991 til 31.6.1992

Udstedt i Tjekkiet fra 1.1.1993 til 30.6.1993

Beskrivelse: papir i pengeseddelkvalitet (lyserødt) omgivet af plastiklaminat. Fotografiet (35 mm × 45 mm) er fæstnet i rammen på forsiden med et officielt stempel, som bærer navnet på den udstedende myndighed og landets rigsvåben.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model CZ3	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B

Kategorier af model CZ3	Tilsvarende kategorier
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Model Tjekkiet 4 (CZ4)

Udstedt i Tjekkiet fra 1.7.1993 til 30.6.1996

Beskrivelse: papir i pengeseddelkvalitet (lyserødt) omgivet af plastiklaminat. Dokumentet kan have en tynd belægning. Fotografiet (35 mm × 45 mm) er fæstnet i rammen på forsiden med et officielt stempel, som bærer navnet på den udstedende myndighed og landets rigsvåben.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model CZ4	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Model Tjekkiet 5 (CZ5)

Udstedt i Tjekkiet fra 1.7.1996 til 31.12.2000

Beskrivelse: papir i pengeseddelkvalitet (lyserødt og blå) omgivet af plastikomslag med sikkerhedsstempel. Cirkelformet holografisk billede (med bogstaverne »CZ« i midten) på omslaget overlapper fotografiet nederst til venstre. Fotografiet (35 mm × 45 mm) er fæstnet i rammen på forsiden med et officielt stempel, som bærer navnet på den udstedende myndighed og landets rigsvåben.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model CZ5	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	—
(T)	—

Yderligere oplysninger

Kategori A/50 vil være påstemplet bagsiden af kørekortet under »Zvláštní záznamy«.

Model Tjekkiet 6 (CZ6)

Udstedt i Tjekkiet fra 1.1.2001 til 30.4.2004

Beskrivelse: flerfarvet papir i pengeseddelkvalitet (lyserødt, blå, grønt) omgivet af plastikomslag. Cirkelformet holografisk billede (med bogstaverne »CZ« i midten) på omslaget overlapper fotografiet nederst til venstre. Fotografiet (35 mm × 45 mm) er fæstnet i rammen på forsiden med et officielt stempel, som bærer navnet på den udstedende myndighed og landets rigsvåben.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model CZ6	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(AM, T)	—

Model Tjekkiet 7 (CZ7)

Udstedt i Tjekkiet siden 1.5.2004

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF. Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

AM og T.

MODELLER UDSTEDT I DANMARK**Model Danmark 1 (DK1)**

Udstedt i Danmark indtil 30.4.1986

Beskrivelse: modellen er lyserød og består af fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model DK1	Tilsvarende kategorier
A1	A1, A; begrænset til motorcykler uden sidevogn; indehavere er berettigede til et kørekort af kategori A1 eller A i andre medlemsstater
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Yderligere oplysninger:

Modellen er ikke længere et gyldigt førerbevis i Danmark, da en obligatorisk ombytning af alle kørekort blev pålagt i årene 1991-1993. Dette kørekort kan ikke desto mindre ombyttes med et nyt kørekort udstedt af Danmark og skal anerkendes af andre medlemsstater indtil 30.4.2038.

Model Danmark 2 (DK 2)

Udstedt i Danmark fra 1.5.1986 til 30.6.1996

Beskrivelse: Modellen indeholder lyserøde og beige linjer, fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model DK2	Tilsvarende kategorier
A1	A1, A; begrænset til motorcykler uden sidevogn; indehavere er berettigede til et kørekort af kategori A1 eller A i andre medlemsstater
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Model Danmark 3 (DK 3)

Udstedt i Danmark fra 1.7.1996 til 13.4.1997

Beskrivelse: model med lyserøde og beige linjer, fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model DK3	Tilsvarende kategorier
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1
DE	D1E, DE

Model Danmark 4 (DK 4)

Udstedt i Danmark siden 14.4.1997

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, B, BE, C, CE, D og DE.

Yderligere oplysninger

Datoen for første udstedelse af kørekortkategorier, som er udstedt inden den 1.5.1986, kan ikke spores tilbage. I sådanne tilfælde kan symbolet »<« eller »≤« forekomme i kørekortets kolonne 10 efterfulgt af et årstal, som angiver, at kørekort til denne kategori er udstedt før eller i det angivne år.

MODELLER UDSTEDT I TYSKLAND

Generel bemærkning: alle tyske modeller, der er udstedt inden 1.1.1999, kan indeholde yderligere rettigheder af meget specifik og begrænset art, som ikke er vist i tabellerne. I de sjældne tilfælde, hvor denne situation indtræder, må de tyske myndigheder kontaktes, såfremt der er tvivl om omfanget af en nærmere bestemt rettighed.

Model Tyskland 1 (D1)

Udstedt i Forbundsrepublikken Tyskland frem til 1.4.1986 (udstedelsesdatoen kan i enkelte tilfælde ligge efter 1.4.1986)

Beskrivelse: grå, fire sider. I praksis kan der forekomme forskelle i modellens farve og form, da modellen har været udstedt i mere end 40 år. Modeller udstedt i delstaten Saarland kan have en anden størrelse, og de er tosprogede (tysk og fransk).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model D1	Tilsvarende kategorier
1 1 begrænset til lette motorcykler: 1.4.1980–31.3.1986	A (se: 1) A1
2	B, BE, C, CE (se: 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (se: 3, 4, 5)
4	— (se: 6)
5	—

Yderligere oplysninger:

1. Hvis et »Klasse 1«-kørekort er erhvervet inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland), har indehaveren derudover ret til at føre kategori B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) uden at skulle ombytte kørekortet. Ombyttes et sådant kørekort, udstedes der et fuldt kategori B-kørekort til indehaveren.
2. Hvis indehaveren af et »Klasse 2«-kørekort fyldte 50 år før den 31.12.1999 eller på dagen, mistede vedkommende sin rettighed den 31.12.2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før 31.12.2000 eller på dagen, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fyldte 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse 2«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælsskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

3. Hvis et »Klasse 2«- eller et »Klasse 3«-kørekort er erhvervet inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland), har indehaveren derudover ret til at føre kategori A1 og A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). I begge tilfælde er indehaveren berettiget til et uindskrænket kategori A-kørekort, såfremt vedkommende ombytter kørekortet.

Hvis et »Klasse 2«- eller et »Klasse 3«-kørekort er erhvervet efter ovennævnte datoer men inden 1.4.1980, giver det derudover ret til at føre kategori A1.

4. Indehaveren af et »Klasse 3«-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 ($> 12 \text{ t}$, men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

5. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 3« er berettiget til at føre busser uden passagerer med en totalvægt under 7,5 t, også i international trafik. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 2« er berettiget til at føre busser uden passagerer i international trafik. Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en bus uden passagerer kun i selve Tyskland i henhold til en national kode.

6. Hvis et »Klasse 4«-kørekort er udstedt inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland), er dette ikke kun en national kategori, men giver desuden ret til at føre følgende kategorier:

A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) og B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). I begge tilfælde er indehaveren berettiget til et uindskrænket kategori A og B-kørekort, såfremt vedkommende ombytter kørekortet.

Hvis et »Klasse 4«-kørekort er udstedt efter ovennævnte datoer men inden 1.4.1980, giver det ret til at føre kategori A1.

Model Tyskland 2 (D2)

Udstedt i Den Tyske Demokratiske Republik frem til 1969

Beskrivelse: grå med fire sider.

Tabel over ækvivalenser

D2a: modellen blev udstedt frem til 31.3.1957.	
Kategorier af model D2a	Tilsvarende kategorier
1	A, B (se: 5)
2	A1, A, B, BE, C, CE (se: 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (se: 2, 3, 4)
4	A1, A, B (se: 4, 5)

D2b: modellen blev udstedt fra 1.4.1957 til 1969.	
Kategorier af model D2b	Tilsvarende kategorier
1	A
2	A1, B (se: 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (se: 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C, CE (se: 1, 3, 4)

Yderligere oplysninger

En tilpasning af reglerne, som fandt sted 1.4.1957, ændrede rækkevidden af og definitionerne af kategorierne. Der er derfor brug for to tabeller over ækvivalenserne for denne model.

- Hvis indehaveren af et »Klasse 2«-kørekort, der er udstedt før 1.4.1957, eller et »Klasse 5«-kørekort, der er udstedt efter 31.3.1957, fyldte 50 år før den 31.12.1999 eller på dagen, mistede vedkommende sine rettigheder den 31.12.2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før 31.12.2000 eller på dagen, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fyldte 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse 2«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælsskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

- Indehaveren af et »Klasse 3«-kørekort, der er udstedt inden 1.4.1957, eller af et »Klasse 4«-kørekort, der er udstedt efter 31.3.1957, er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 (> 12 t, men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

- Indehaveren af et kørekort i »Klasse 3«, der er udstedt inden 1.4.1957 (D2a), eller af et »Klasse 4«-kørekort, der er udstedt efter 31.3.1957 (D2b), er berettiget til at føre busser uden passagerer med en totalvægt på under 7,5 t, også i international trafik.

Indehaveren af et kørekort i »Klasse 2«, der er udstedt inden 1.4.1957 (D2a), eller af et »Klasse 5«-kørekort, der er udstedt efter 31.3.1957 (D2b), er berettiget til at føre busser uden passagerer i international trafik.

Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en bus uden passagerer kun i selve Tyskland i henhold til en national kode.

4. Indehaveren af et kørekort af typen »Klasse 2«, »Klasse 3« eller »Klasse 4« i model D2a eller af typen »Klasse 2«, »Klasse 4« eller »Klasse 5« i model D2b, som er udstedt inden 1.12.1954, er først efter ombytning af kørekortet berettiget til at føre kategori A uidskrænket. Uden ombytning af kørekortet berettiger modellen kun til at føre A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).
5. Uden ombytning af dokumentet gælder følgende:

Hvis et kørekort af type »Klasse 1« eller »Klasse 4« er udstedt inden 1.12.1954, er indehaveren kun berettiget til at føre B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). Hvis et kørekort af typen »Klasse 1« eller »Klasse 4« er udstedt efter denne dato, men inden den 1.4.1957, eller hvis et »Klasse 2«-kørekort er udstedt efter 31.3.1957, er indehaveren kun berettiget til at føre B 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).

Ved ombytning til et nyt kørekort udstedes der et fuldt kategori B-kørekort til indehaveren.

Model Tyskland 3 (D3)

Udstedt i Den Tyske Demokratiske Republik fra 1969 til 31.5.1982

Beskrivelse: kørekortbog med 12 sider, gråt omslag.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model D3	Tilsvarende kategorier
1	A
2	B (se: 4, 5, 6)
3	—(se: 6)
4	B, BE, C1, C1E (se: 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C, CE (se: 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	— (se: 6)

Yderligere oplysninger

1. Hvis indehaveren af et »Klasse 5«-kørekort fyldte 50 år før den 31.12.1999 eller på dagen, mistede vedkommende sine rettigheder den 31.12.2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før 31.12.2000 eller på dagen, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fyldte 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse 2«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

2. Indehaveren af et »Klasse 4«-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 (> 12 t, men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

3. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 4« er berettiget til at føre tomme busser med en totalvægt under 7,5 t, også i international trafik. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 5« er berettiget til at føre tomme busser i international trafik. Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en tom bus kun i selve Tyskland i henhold til en national kode.

4. Indehaveren af et kørekort af typen »Klasse 2«, »4« og »5«, som er udstedt første gang inden 1.12.1954, er først efter ombytning af kørekortet berettiget til at føre kategori A uindskrænket. Uden ombytning af kørekortet berettiger modellen kun til at føre A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).
5. Uden ombytning af dokumentet gælder følgende:

Hvis et kørekort af type »Klasse 1« er udstedt inden 1.12.1954, er indehaveren kun berettiget til at føre B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). Hvis et kørekort af typen »Klasse 1« er udstedt efter denne dato, men inden 1.4.1957, eller hvis et »Klasse 2«-kørekort er udstedt efter 1.4.1957, er indehaveren kun berettiget til at føre B 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).

Ved ombytning til et nyt kørekort udstedes der et fuldt kategori B-kørekort til indehaveren.

6. Hvis en indehaver af et kørekort i »Klasse 2«, »3«, »4«, eller »5« — eller i henhold til § 6 StVZO eller § 85 StVZO — har erhvervet sit kørekort inden 1.4.1980, er vedkommende berettiget til derudover at føre kategori A1. I dette tilfælde er »Klasse 3« ikke blot en national kategori.

Model Tyskland 4 (D4)

Udstedt i Den Tyske Demokratiske Republik fra 1.6.1982 til 2.10.1990

Beskrivelse: blank, lyserød papirmodel, fire sider.

Tablet over ækvivalenser

Kategorier af model D4	Tilsvarende kategorier
A	A1, A
B	B, BE, C1 (se: 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (se: 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D (se: 1)
BE	B, BE, C1, C1E (se: 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (se: 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D, DE (se: 1)

Yderligere oplysninger

1. Hvis indehaveren af et kørekort af typen »Klasse C«, »CE«, »D«, eller »DE« fyldte 50 år før den 31.12.1999 eller på dagen, mistede vedkommende sine rettigheder den 31.12.2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før 31.12.2000 eller på dagen, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fyldte 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse C«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælsskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

2. Indehaveren af et »Klasse B«- og »BE«-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 (> 12 t, men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

3. Indehaveren af et kørekort i »Klasse B« er berettiget til at føre busser uden passagerer med en totalvægt under 7,5 t, også i international trafik.

Indehaveren af et kørekort i »Klasse C« er berettiget til at føre busser uden passagerer, også i international trafik. Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en tom bus kun i selve Tyskland i henhold til en national kode.

Model Tyskland 5 (D5)

Udstedt i Forbundsrepublikken Tyskland fra 1.4.1986 til 31.12.1998

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model D5	Tilsvarende kategorier
1	A1, A (se: 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (se: 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (se: 3, 4, 5)
(4)	— (se: 6)
(5)	—

Yderligere oplysninger

1. Hvis indehaveren af et »Klasse 2«-kørekort fyldte 50 år før den 31.12.1999 eller på dagen, mistede vedkommende sine rettigheder den 31.12.2000. Hvis kørekortindehaveren har ombyttet sit kørekort til en ny model før 31.12.2000 eller på dagen, finder den nye models gyldighedsperiode og reglerne for regelmæssige lægeundersøgelser anvendelse. Hvis indehaveren fyldte 50 år efter 31.12.1999, skal vedkommende ombytte sit kørekort til en ny model på sin 50 års fødselsdag, og derefter anvendes gyldighedsperioder på fem år.

Hvis en kørekortindehaver tager bopæl i en anden medlemsstat uden at opfylde ovennævnte regler, må vedkommendes »Klasse 2«-kørekort ikke anerkendes (medmindre bopælsskiftet har fundet sted, inden reglerne finder anvendelse på vedkommende).

2. Hvis et »Klasse 1«-kørekort i model D1 er erhvervet inden den 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland) har indehaveren derudover ret til at føre kategori B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$) uden at skulle ombytte kørekortet. Ombyttes et sådant kørekort, udstedes der et fuldt kategori B-kørekort til indehaveren.

Ovenstående finder kun anvendelse på model D5, hvis en model D1 er udstedt til samme indehaver inden de pågældende datoer og ombyttet til en model D5 efterfølgende.

3. Hvis et »Klasse 2«- eller et »Klasse 3«-kørekort i model D1 er erhvervet inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland), har indehaveren derudover ret til at føre kategori A1 og A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). I begge tilfælde er indehaveren berettiget til et uindskrænket kategori A-kørekort, såfremt vedkommende ombytter kørekortet. Hvis et »Klasse 2«- eller et »Klasse 3«-kørekort er erhvervet efter ovennævnte datoer, men inden 1.4.1980, giver det derudover ret til at føre kategori A1.

Ovenstående finder kun anvendelse på model D5, hvis en model D1 er udstedt til samme indehaver inden de pågældende datoer og ombyttet til en model D5 efterfølgende.

4. Indehaveren af et »Klasse 3«-kørekort er også berettiget til at føre følgende køretøjer: CE 79 ($> 12 \text{ t}$, men med højst tre aksler).

Denne ret anføres kun på det nye ombyttede kørekort, hvis indehaveren udtrykkeligt anmoder herom.

5. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 3« er berettiget til at føre busser uden passagerer med en totalvægt under 7,5 t, også i international trafik. Indehaveren af et kørekort i »Klasse 2« er berettiget til at føre busser uden passagerer i international trafik, uden samtidig at skulle have model D2. Efter ombytning af modellerne i Tyskland gælder retten til at føre en bus uden passagerer kun i selve Tyskland i henhold til en national kode.

6. Hvis et »Klasse 4«-kørekort i model D1 er udstedt inden 1.12.1954 (inden 1.10.1960 i delstaten Saarland), er dette ikke kun en national kategori men giver desuden ret til at føre følgende kategorier: A1, A 79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) og B 79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). I begge tilfælde er indehaveren berettiget til et uindskrænket kategori A og B-kørekort, såfremt vedkommende ombytter kørekortet. Hvis et »Klasse 4«-kørekort er udstedt efter ovennævnte datoer, men inden 1.4.1980, giver det ret til at føre kategori A1.

Ovenstående finder kun anvendelse på model D5, hvis en model D1 er udstedt til samme indehaver inden de pågældende datoer og ombyttet til en model D5 efterfølgende.

Model Tyskland 6 (D6)

Udstedt i Tyskland siden 1.1.1999

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

M, L og T.

MODELLER UDSTEDT I ESTLAND

Model Estland 1 (EST1)

Udstedt i Estland fra 1.11.1994 til 30.9.2004

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model EST1	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(R)	—
(T)	—

Yderligere oplysninger

Siden 1.2.1999 er ordene *Eesti Riiklik Autoregistrakeskus* (den udstedende myndighed) anført (som hologram) på forsiden under punkt 5 og på bagsiden. Udstedelsesdatoen er angivet på bagsiden for hver kategori. Den 1.10.1999 blev de numeriske informationer, som er påtrykt kørekortet, ændret. De nationale kategorier R og T er blevet udstedt siden 1.2.2001.

Udtrykket *ESMANE* nederst midt på forsiden angiver, at indehaveren er på begynderniveau; gyldigheden af et sådant kørekort er begrænset til to år.

Model Estland 2 (EST2)

Udstedt i Estland siden 1.10.2004

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

R og T.

Yderligere oplysninger

Udtrykket ESMANE nederst midt på bagsiden angiver, at indehaveren er på begynderniveau; gyldigheden af et sådant kørekort er begrænset til to år.

MODELLER Udstedt I GRÆKENLAND

Model Grækenland 1 (GR1)

Udstedt i Grækenland fra 12.1.1987 til 31.3.1997

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model GR1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Model Grækenland 2 (GR2)

Udstedt i Grækenland fra 1.4.1997 til 30.4.2001

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model GR2	Tilsvarende kategorier
A1/A1	A1
A/A	A
B1/B1	B1
B/B	B
C/Γ	C
D/Δ	D
BE/BE	BE
CE/Γ E	CE
DE/Δ E	DE

Model Grækenland 3 (GR3)

Udstedt i Grækenland siden 1.5.2001

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, B, BE, C, CE, D og DE.

MODELLER UDSTEDT I SPANIEN**Model Spanien 1 (E1)***Udstedt i Spanien fra 4.3.1984 til 26.6.1997*

Beskrivelse: lyserød papirkørekort, som består af seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model E1	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B til erhvervsmæssig anvendelse
C1	C1 (se: 1)
C1E, C2E	C1E (se: 1)
C2	C, CE (se: 2)
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger

1. Medmindre der på kørekortets side 6 er anført en tilladt totalmasse på højst 7 500 kg, indebærer kategori C1 også retten til at føre køretøjer i kategori C. Er en sådan begrænsning ikke anført, og har indehaveren erhvervet ret til at føre køretøjer i kategori C1E eller C2E, indebærer disse kategorier også retten til at føre køretøjer i kategori CE.
2. Indehaveren af et C2-kørekort har ligeledes ret til at føre køretøjer i kategori DE, hvis vedkommende også har erhvervet et kørekort i kategori D.

Model Spanien 2 (E2)*Udstedt i Spanien fra 27.6.1997 til 1.11.2004*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Model Spanien 3 (E3)*Udstedt i Spanien siden 2.11.2004*

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategori blevet indført:

(btp).

MODELLER UDSTEDT I FRANKRIG**Model Frankrig 1 (F1)***Udstedt i Frankrig indtil 1954*

Beskrivelse: lyserødt kort med to sider, foto på forsiden.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F1	Tilsvarende kategorier
—	B (se: 1)
1 Køretøjer, der anvendes til offentlig transport	D

Kategorier af model F1	Tilsvarende kategorier
2 Køretøjer, der vejer mere end 3 000 kg	C, CE
3 Tohjulede motorcykler	A

Yderligere oplysninger

- Hvis det ikke er angivet på kørekortets bagside, er indehaveren ikke berettiget til at føre køretøjer i kategori 1, 2, 3. Det er der ikke angivet en kategori, som er ækvivalent med et kategori B-kørekort, da denne ikke dækkes af én af de tre beskrevne kategorier. Dette tilfælde angives med følgende linje i tabellen: »—«.

Model Frankrig 2 (F2)

Udstedt i Frankrig fra 1954 til 20.1.1975

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort (betydeligt større end modellerne i bilag I til direktiv 91/439/EØF), seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F2	Tilsvarende kategorier
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE, D, DE (se: 1)
BE	A1, B, BE
CE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE (se: 1)
FA1	A1 + kode (10, 15, ...)
FA	A + kode (10, 15, ...)
FB	B + kode (10, 15, ...)

Yderligere oplysninger

- Hvis kørekortindehaveren har aflagt sin praktiske køreprøve for kategori D eller DE i et køretøj med en totalvægt på $\leq 3,5$ t, er indehaveren kun berettiget til at føre: A1, B1, B, BE og D 79 ($\leq 3 500$ kg).

Model Frankrig 3 (F3)

Udstedt i Frankrig fra 20.1.1975 til 1.3.1980

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort (betydeligt større end modellerne i bilag I til direktiv 91/439/EØF), seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F3	Tilsvarende kategorier
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (se: 1)
BE	A1, B, BE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1 + kode (10, 15, ...)
FA	A + kode (10, 15, ...)
FB	B + kode (10, 15, ...)
FBE	BE + kode (10, 15, ...)

Yderligere oplysninger

1. Hvis kørekortindehaveren har aflagt sin praktiske køreprøve for kategori D i et køretøj med en totalvægt på $\leq 3,5$ t (i tidsrummet 20.1.1975 til 31.5.1979) eller ≤ 7 t (i tidsrummet 1.6.1979 til 1.3.1980) er indehaveren kun berettiget til at føre: A1, B1, B, BE og D 79 ($\leq 3\ 500$ kg).

Model Frankrig 4 (F4)

Udstedt i Frankrig fra 1.3.1980 til 1.1.1985

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort (betydeligt større end modellerne i bilag I til direktiv 91/439/EØF), seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F4	Tilsvarende kategorier
A1	A1, B1
A2	A, B1
A3	A, B1
A4	B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (se: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE
FA1	A1, B1 + kode (10, 15, ...)
FA2	A, B1 + kode (10, 15, ...)
FA3	A, B1 + kode (10, 15, ...)
FA4	B1 + kode (10, 15, ...)
FB	A1, B + kode (10, 15, ...)

Yderligere oplysninger

1. Hvis kørekortindehaveren har aflagt sin praktiske køreprøve for kategori D i køretøj med en totalvægt på ≤ 7 t, er indehaveren kun berettiget til at føre: A1, B1, B, BE og D 79 ($\leq 3\ 500$ kg).

Model Frankrig 5 (F5)

Udstedt i Frankrig fra 1.1.1985 til 30.6.1990

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F5	Tilsvarende kategorier
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
CE	A1, B, BE, C, CE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (se: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE

Yderligere oplysninger

1. Hvis køretøjet, der blev benyttet til kategori D-prøven, havde en totalvægt på under 3,5 t, er indehaveren kun berettiget til at føre: A1, B1, B, BE og D 79 $\leq 3\ 500$ kg).

Model Frankrig 6 (F6)*Udstedt i Frankrig fra 1.7.1990 til 15.11.1994*

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F6	Tilsvarende kategorier
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Frankrig 7 (F7)*Udstedt i Frankrig fra 15.11.1994 til 28.2.1999*

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model F7	Tilsvarende kategorier
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Frankrig 8 (F8)*Udstedt i Frankrig siden 1.3.1999*

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C, CE, D og DE.

MODELLER UDSTEDT I IRLAND**Model Irland 1 (IRL1)***Udstedt i Irland fra 25.6.1992 til 16.11.1999*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Model Irland IRL1	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE

Model Irland IRL1	Tilsvarende kategorier
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(M, W)	—

Yderligere oplysninger

Denne model er udstedt i en tosproget udgave med den irske (gæliske) tekst trykt før den engelske tekst. Det sidste kørekort af denne model udløber 16.11.2009.

Model Irland 2 (IRL2)

Udstedt i Irland fra ca. 17.11.1999

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Yderligere oplysninger

Denne model er udstedt i en tosproget udgave med den irske (gæliske) tekst trykt før den engelske tekst.

MODELLER UDSTEDT I ITALIEN

Generel bemærkning: For alle italienske modeller skal indehaveren obligatorisk besidde et »Certificato di abilitazione professionale« (certifikat vedrørende faglig dygtighed) ud over den pågældende kørekortmodel, hvis vedkommende ønsker at føre kategori D eller D + E i erhvervsmæssig øjemed.

Model Italien 1 (I1)

Udstedt i Italien fra 1959 til 1989

Beskrivelse: lyserød og blå papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	A, B (se: 1)
BE	A, B, BE (se: 1)
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE (se: 2)
(F)	—

Yderligere oplysninger

1. Retten til at føre motorcykel (kategori A) med et B/BE-kørekort blev givet indtil 1.1.1986.
2. Model I1-16: Kørekortindehavere skal besidde et certifikat vedrørende faglig dygtighed (»Certificato di abilitazione professionale«) for at være berettiget til at føre køretøjer i kategori D.

Model Italien 2 (I2)*Udstedt i Italien fra 1990 til 1995*

Beskrivelse: lyserød og blå papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Italien 3 (I3)*Udstedt i Italien fra 1995 til 1996*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I3	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Model Italien 4 (I4)*Udstedt i Italien fra 1996 til 1997*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model I4	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger

Kørekortindehavere, som endnu ikke er fyldt 21 år, skal under alle omstændigheder besidde et certifikat vedrørende faglig dygtighed for at være berettiget til at føre køretøjer i kategori C og CE.

Model Italien 5 (I5)*Udstedt i Italien fra 1997 til 1999*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Yderligere oplysninger

Kørekortindehavere, som endnu ikke er fyldt 21 år, skal under alle omstændigheder besidde et certifikat vedrørende faglig dygtighed for at være berettiget til at føre køretøjer i kategori C og CE.

Model Italien 6 (I6)*Udstedt i Italien siden 1999*

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C, CE, D og DE.

MODELLER Udstedt i CYPERN**Model Cypern 1 (CY1)***Udstedt i Cypern fra 20.11.1996 til 30.4.2004*

Beskrivelse: grønt papirkørekort med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model CY1	Tilsvarende kategorier
H (H)	A
Θ (I)	B1
Δ (D)	B, BE
B (B)	C
IB (L)	CE
Γ (C)	D 79, DE 79 (< 23 sæder), D1, D1E
A (A)	D, DE

Model Cypern 2 (CY2)*Udstedt på Cypern siden 1.5.2004*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L).

MODELLER Udstedt i LETLAND**Model Letland 1 (LV1)***Udstedt i Letland fra 28.9.1993 til 30.4.2004*

Beskrivelse: lyserødt plastikkort-model.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LV1	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A2	A (≤ 25 kW, ≤ 0,16 kW/kg)
A	A

Kategorier af model LV1	Tilsvarende kategorier
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Model Letland 2 (LV2)

Udstedt i Letland siden 1.5.2004

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

TRAM, TROL, M, T.

MODELLER UDSTEDT I LITAUEN

Model Litauen 1 (LT1)

Udstedt i Litauen indtil 1.4.2000

Beskrivelse: gul, forseglet, lamineret kortmodel med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger

På denne model er der ikke angivet en udløbsdato. Det sidste kørekort af denne model udløb 31.12.2005.

Model Litauen 2 (LT2)

Udstedt i Litauen fra 1.4.2000 til 31.12.2002

Beskrivelse: gul, forseglet, lamineret kortmodel med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE

Kategorier af model LT2	Tilsvarende kategorier
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger

Kørekort af denne model er gyldige indtil den på kortet anførte udløbsdato.

Model Litauen 3 (LT3)

Udstedt i Litauen siden 1.1.2003

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model. De forskellige data (foto, kategorier og personlige oplysninger) er indgraveret ved hjælp af laser i et polycarbonatlag.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model LT3	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

MODELLER UDSTEDT I LUXEMBOURG

Model Luxembourg 1 (L1)

Udstedt i Luxembourg indtil 31.12.1985

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L1	Tilsvarende kategorier
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B1/B2	B (se: 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (se: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Yderligere oplysninger

1. Hvis et kørekort af kategori B1/B2 er udstedt inden den 1.7.1977, er indehaveren derudover berettiget til at føre kategori A.
2. Kategori E2 berettiger også til at køre med anhangere og sættevogne med en tilladt totalvægt på mere end 1 750 kg.

Model Luxembourg 2 (L2)*Udstedt i Luxembourg indtil 31.12.1985*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L2	Tilsvarende kategorier
A1	A
(A3)	—
B1/B2	B (se: 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (se: 2)
D	D
(F1/2/3)	—

Yderligere oplysninger

1. Hvis et kørekort af kategori B1/B2 er udstedt inden den 1.7.1977, er indehaveren derudover berettiget til at føre kategori A.
2. Kategori E2 berettiger også til at køre med anhängere og sættevogne med en tilladt totalvægt på mere end 1 750 kg.

Model Luxembourg 3 (L3)*Udstedt i Luxemburg fra 1.1.1986 til 30.9.1996*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model L3	Tilsvarende kategorier
A1	A
(A2)	—
(A3)	—
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Model Luxembourg 4 (L4)*Udstedt i Luxembourg siden 1.10.1996*

Beskrivelse: lyserød papirmodel i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

MODELLER UDSTEDT I UNGARN**Model Ungarn 1 (H1)***Udstedt i Ungarn fra 1.1.1964 til 31.12.1981*

Beskrivelse: lyserød foldet papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model H1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE

Kategorier af model H1	Tilsvarende kategorier
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (se: 1.)
(F1, F2, F3, F4)	—

Yderligere oplysninger

1. Underkategori F5 giver ret til at føre ledbusser.

Model Ungarn 2 (H2)

Udstedt i Ungarn fra 1.1.1982 til 31.12.2000

Beskrivelse: lyserød papirmodel med fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model H2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (se: 1.)
(F1, F2, F3, F4)	—

Yderligere oplysninger

1. Underkategori F5 giver ret til at føre ledbusser. Denne underkategori blev afskaffet 6.8.1990.

Model Ungarn 3 (H3)

Model udstedt i Ungarn fra 1.1.2001 til 4.8.2004

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model. Denne model er anerkendt som nationalt identitetskort. Det er et centralt udstedt kategori »A«, sikkert dokument, som er fremstillet ved lasergravering.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model H3	Tilsvarende kategorier
A72	A1
A	A
B	B
BE	BE
C74	C1
C76	C1E
C	C
CE	CE
D75	D1
D77	D1E
D	D
DE	DE
(K, T, M, TR, V)	—

Yderligere oplysninger

Underkategorier som defineret i direktiv 91/439/EØF figurerer ikke separat men angives i kombination med hovedkategorierne på bagsiden af dokumentet (punkt 12) under anvendelse af harmoniserede fællesskabskoder.

Model Ungarn 4 (H4)

Model udstedt i Ungarn siden 5.8.2004

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategori blevet indført:

K, T, M, TR og V.

Yderligere oplysninger

Denne model er anerkendt som nationalt identitetskort. Det er et centralt udstedt kategori »A«, sikkert dokument, som er fremstillet ved lasergravering.

MODELLER UDSTEDT I MALTA**Model Malta 1 (M1)**

Model udstedt i Malta indtil 31.12.2000

Beskrivelse: hvidt/lyserødt foldet papirkørekort med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model M1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
B1	B (se: 1.)
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D79 (færre end 19 sæder) (se: 2.)
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger

- Denne kategori giver ret til at føre taxaer/biler med chauffør med op til otte passagerer eksklusive chaufføren. Denne kategori blev udstedt indtil 31.12.2000. Efter denne dato refererer B1 til trehjulede motorcykler og quadricykler som defineret i direktiv 91/439/EØF (se model M2).
- Kategorien D1 (indført i 1998) henviser til minibusser med plads til 18 passagerer eksklusive chaufføren. Den blev omdannet til kategori f i 2001.

Model Malta 2 (M2)

Model udstedt i Malta fra 2.1.2001 til 30.4.2004

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model. Kørekortet eksisterer også i papirformat (A4) og skal ledsage kørekortet.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model M2	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)
A+	A
B1	B1

Kategorier af model M2	Tilsvarende kategorier
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
f	D79 (færre end 19 sæder) (se: 1)
g	Landbrugstraktorer

Yderligere oplysninger

- Kategori f giver ret til at føre køretøjer, der anvendes til persontransport, og som har flere end 16 sæder inklusive førerens men færre end 19 sæder inklusive føreren. Dette kørekort kan kun erhverves af chauffører, som har et kategori B-kørekort.

Følgende nationale kategorier er blevet indført:

f og g

Model Malta 3 (M3)

Model udstedt i Malta siden 2.5.2004

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

f og g.

MODELLER UDSTEDT I NEDERLANDENE

Model Nederlandene 1 (NL1)

Model udstedt i Nederlandene fra 1.7.1987 til 1.6.1996

Beskrivelse: lyserødt og gråt papirkørekort med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model NL1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Nederlandene 2 (NL2)

Model udstedt i Nederlandene fra 1.6.1996 til 30.09.2006

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, B, BE, C, CE, D, DE.

Model Nederlandene 3 (NL3)*Model udstedt i den Nederlandene siden 1.10.2006*

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

AM og T.

MODELLER UDSTEDT I ØSTRIG**Model Østrig 1 (A1)***Udstedt i Østrig fra 21.3.1947 til 15.5.1952*

Beskrivelse: gråbrun papirmodel med fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A1	Tilsvarende kategorier
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Model Østrig 2 (A2)*Udstedt i Østrig fra 16.5.1952 til 31.12.1955*

Beskrivelse: gråbrun papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A2	Tilsvarende kategorier
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	—
(f1)	—
(f2)	—

Model Østrig 3 (A3)*Udstedt i Østrig fra 1.1.1956 til 31.10.1997*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model A3	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B

Kategorier af model A3	Tilsvarende kategorier
C	C
D	D
E	(se: 2)
(F)	—
(G)	—
(H)	—

Yderligere oplysninger

1. Udformningen af denne model kan variere. I løbet af denne models udstedelsesperiode forekom der dog ikke væsentlige ændringer med hensyn til, hvilke køretøjer den giver ret til at føre.
2. Kategori BE, CE og DE fandtes ikke, jf. definitionen i direktiv 91/439/EØF, før model A4 blev indført. Kategori E var en særskilt kategori med ubegrænset gyldighedsperiode. Den er kun gyldig i kombination med en anden kategori på følgende måde: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Gyldighedsperioden for retten til at føre kategori E svarer til de underliggende rettigheder, dvs. en gyldighedsperiode på fem år for kategori D gælder ligeledes for kategori E + D.

Model Østrig 4 (A4)

Udstedt i Østrig fra 1.11.1997 til 28.2.2006

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategori blevet indført:

F.

Model Østrig 5 (A5)

Udstedt i Østrig siden 1.3.2006

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategori blevet indført:

F.

MODELLER UDSTEDT I POLEN

Model Polen 1 (PL1)

Udstedt i Polen fra 1.1.1984 til 30.4.1992

Beskrivelse: lyserød papirmodel med fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model PL1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Polen 2 (PL2)

Udstedt i Polen fra 1.5.1992 til 30.6.1999

Beskrivelse: lyserød papirmodel med fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model PL2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Polen 3 (PL3)

Udstedt i Polen fra 1.7.1999 til 30.9.2001

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model PL3	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Polen 4 (PL4)

Udstedt i Polen fra 1.10.2001 til 30.6.2004

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model PL4	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Kategorier af model PL4	Tilsvarende kategorier
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Polen 5 (PL5)

Udstedt i Polen siden 1.5.2004

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

MODELLER UDSTEDT I PORTUGAL

Model Portugal 1 (P1)

Udstedt i Portugal indtil 19.2.1990

Beskrivelse: lyserød papirmodel med fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P1	Tilsvarende kategorier
(A1)	—
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (se: 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (se: 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (se: 1)
(F)	—

Yderligere oplysninger

- Kategorien giver ret til at føre køretøjer i erhvervmæssigt øjemed.

Model Portugal 2 (P2)

Udstedt i Portugal fra 19.2.1990 til 1.7.1994

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model P2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Model Portugal 3 (P3)*Udstedt i Portugal fra 1.7.1994 til 18.10.1998*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, B, BE, C, CE, D og DE.

Model Portugal 4 (P4)*Udstedt i Portugal fra 19.10.1998 til 31.12.1999*

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C, CE, D og DE.

Model Portugal 5 (P5)*Udstedt i Portugal fra 1.7.1999 til 25.5.2005*

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag Ia til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C, CE, D og DE.

Yderligere oplysninger

Fra den 1. juli til den 31. december 1999 er både model P4 og P5 blevet udstedt.

Model Portugal 6 (P6)*Udstedt i Portugal siden 25.5.2005*

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model i henhold til bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1 A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

MODELLER UDSTEDT I RUMÆNIEN**Model Rumænien 1 (RO1)***Udstedt i Rumænien fra 29.4.1966 til 28.6.1984*

Beskrivelse: kørekortbog med ét indvendigt blad. Lyserød. Sidedimensioner: 74 × 105 mm.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model RO1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (se: 1)

- Kategori E var en selvstændig kategori, som kun var gyldig i kombination med en anden kategori på følgende måde:
E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Yderligere oplysninger

Modellen er ikke længere et gyldigt førerbevis i Rumænien, da en obligatorisk ombytning af alle kørekort blev pålagt i årene 1995-2001. Dette kørekort kan ikke desto mindre ombyttes med et nyt kørekort udstedt af Rumænien og skal anerkendes af andre medlemsstater indtil 19. januar 2033.

Model Rumænien 2 (RO2)

Udstedt i Rumænien fra 1.7.1984 til 9.4.1990

Beskrivelse: tykt papir i pengeseddelkvalitet (lyserødt) med påtrykt sikkerhedsmønster Dimensioner: 76 × 112 mm.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model RO2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (se: 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

- Kategori E var en selvstændig kategori, som kun var gyldig i kombination med en anden kategori på følgende måde: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Yderligere oplysninger

Modellen er ikke længere et gyldigt førerbevis i Rumænien, da en obligatorisk ombytning af alle kørekort blev pålagt i årene 1995-2001.

Model Rumænien 3 (RO3)

Udstedt i Rumænien fra 9.4.1990 til 1.12.1995

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider. Sidedimensioner: 75 × 103 mm. To sider kan afrives med henblik på lægeundersøgelser.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model RO3	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (se: 1)
F	—
G	A1
H	—
I	—

- Kategori E var en selvstændig kategori, som kun var gyldig i kombination med en anden kategori på følgende måde: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Yderligere oplysninger

Modellen er ikke længere et gyldigt førerbevis i Rumænien, da en obligatorisk ombytning af alle kørekort blev pålagt i årene 1995-2001.

Model Rumænien 4 (RO4)

Udstedt i Rumænien fra 1.12.1995 til 2008

Beskrivelse: lamineret kortmodel. Lyserød.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model RO4	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A

Kategorier af model RO4	Tilsvarende kategorier
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	—
Tr	—
Tv	—

Yderligere oplysninger

Kørekort af denne model er gyldige indtil den på kortet anførte udløbsdato (10 år).

Plastikkortmodellen er gradvis blevet indført fra den 1.12.1995. Fra den 1.12.1995 til 31.10.1996 blev såvel model RO3 som RO4 udstedt.

MODELLER UDSTEDT I SLOVENIEN

Model Slovenien 1 (SLO1)

Udstedt i Slovenien fra 15.2.1992 til 31.12.2004

Beskrivelse: lyserød foldet papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model SLO1	Tilsvarende kategorier
A	A (se: 1)
B	B (se: 2)
C	B, C
D	B, C, D
E	BE, CE (se: 3)
(F)	—
(G)	—
H	A1 79 (< 50 km/h)

Yderligere oplysninger

- Følgende begrænsninger kan gælde for kategori A (anført under noter):

»A-LE DO 50 KM/H«, eller »21800 A LE DO 50 KM/H«, eller »A 79 (< 50 KM/H)«: kørekort begrænset til A1 79 (< 50 km/h) motorcykler.

»A-DO 125 CCM«, eller »20500 A <= 125 CCM«, eller »A <= 125 CCM IN <= 11KW«, eller »20800 A <= 125 CCM IN <= 11 KW«, eller »72. (A1)«: kørekort begrænset til A1 motorcykler.

»A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG«, eller »20900 A <= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG«; eller »A 209. (<= 25 KW ALI <= 0,16 KW/KG)«: giver ret til at føre kategori A motorcykler med en effekt, som ikke overstiger 25 kW og med en effekt i forhold til vægten, som ikke overstiger 0,16kW/kg.

»A-DO 350 CCM« eller »20700 A <= 350 CCM«: giver ret til at føre kategori A motorcykler, hvis føreren er mindst 20 år gammel;

2. Hvis følgende tekst er anført under noter:

»E-LE Z VOZILI B KATEGORIJE« eller »20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE« eller »E 206. LE Z VOZILI B KAT.« er indehaveren også berettiget til at føre køretøjer af kategori BE.

3. Indehaveren af et E-kørekort er berettiget til derudover at føre kategori DE, hvis vedkommende også har et kategori D-kørekort.

Modellen kan udstedes på følgende sprog: slovensk; slovensk og italiensk; slovensk og ungarsk.

Model Slovenien 2 (SLO2)

Udstedt i Slovenien siden 1.1.2005

Beskrivelse: model i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A, A1, B, BE, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategori blevet indført:

F, G og H.

MODELLER UDSTEDT I SLOVAKIET

Model Slovakiet 1 (SK1)

Udstedt i Slovakiet fra 1.1.1993 til 30.4.2004

Beskrivelse: lyserød forsejlet model, som består af to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af modelSK1	Tilsvarende kategorier
A/50	—
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	B, C, D
DE	BE, CE, DE
(T)	—

Model Slovakiet 2 (SK2)

Udstedt i Slovakiet siden 1.5.2004

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model i overensstemmelse med bilag Ia til direktiv 91/439/EØF. Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

AM og T.

MODELLER UDSTEDT I FINLAND

Model Finland 1 (FIN1)

Udstedt i Finland fra 1.7.1972 til 30.9.1990

Beskrivelse: lyserød papirmodel med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN1	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B

Kategorier af model FIN1	Tilsvarende kategorier
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Model Finland 2 (FIN2)

Udstedt i Finland fra 1.10.1990 til 30.6.1996

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN2	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Finland 3 (FIN3)

Udstedt i Finland fra 1.7.1996 til 31.12.1997

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN3	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Finland 4 (FIN4)

Udstedt i Finland siden 1.1.1998

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

M (siden 1.1.2000) og T.

Model Finland 5 (FIN5)

Udstedt på Ålandsøerne fra 1.8.1973 til 31.5.1992

Beskrivelse: lyserødt papirkørekort med plastikovertræk, to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN5 (Åland)	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	—

Model Finland 6 (FIN6)

Udstedt på Ålandsøerne fra 1.6.1992 til 31.12.1997

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FIN6 (Åland)	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	—

Model Finland 7 (FIN7)

Udstedt på Ålandsøerne siden 1.1.1998

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

M (siden 1.6.2004) og T.

MODELLER UDSTEDT I SVERIGE**Model Sverige 1 (S1)**

Udstedt i Sverige fra 1.10.1988 til 30.6.1996

Beskrivelse: lyserød plastikkort-model (udformningen er ændret 1.1.1993).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model S1	Tilsvarende kategorier
A	A (se: 2)
B	B (se: 3)

Kategorier af model S1	Tilsvarende kategorier
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Yderligere oplysninger

1. Det sidste kørekort af denne model udløb 30.6.2006.
2. Kørekortindehavere, som inden den 1.7.1996 har fået udstedt et kategori A-kørekort, der er begrænset til lette motorcykler, er berettigede til at føre motorkøretøjer med en slagvolumen på højst 125 cm³, *uden begrænsninger i motoreffekten (kW)*. Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Ved udstedelse af et nyt kørekort efter inddragelsen er indehaveren kun berettiget til at føre kategori A1-køretøjer, jf. direktiv 91/439/EØF. *Ordinære ombytninger hvert tiende år har ingen indflydelse på kørekortets gyldighed.*
3. Kørekortindehavere, som har fået udstedt et kategori B-kørekort inden den 1.7.1996, er berettiget til at føre personbiler med en tilladt totalvægt over 3,5 t, når køretøjet er indregistreret som en personbil og ikke som en let lastbil. Denne rettighed gælder, indtil kørekortet udløber. Ved udstedelse af et nyt kørekort efter inddragelsen er indehaveren kun berettiget til at føre B-køretøjer, jf. direktiv 91/439/EØF. *Ordinære ombytninger hvert tiende år har ingen indflydelse på kørekortets gyldighed, hvilket betyder, at ovennævnte rettigheder kan bevares efter en sådan ombytning.*

Model Sverige 2 (S2)

Udstedt i Sverige siden 1.7.1996

Beskrivelse: plastkort-model i henhold til bilag I til direktiv 91/439/EØF. (ændring af udformningen 1.1.1997 og 1.6.1999).

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C, CE, D og DE.

Den nationale kategori »Taxi« blev afskaffet fra 1.10.1998.

MODELLER UDSTEDT I DET FORENEDE KONGERIGE

Model Det Forenede Kongerige 1 (UK1)

Udstedt i Det Forenede Kongerige fra januar 1976 til januar 1986

Beskrivelse: grøn og lang model, som er foldet.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK1 (Det Forenede Kongerige)	Tilsvarende kategorier
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (se: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (se: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Yderligere oplysninger

1. Indehavere af kørekort i gruppe A er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervsmæssig brug, ingen betalende passagerer hverken direkte eller indirekte) og C1E-køretøjer under forudsætning af, at påhængskøretøjets og det trækkende køretøjs samlede vægt ikke overstiger 8,25 t.
2. Samme regler som for kategori A, men udelukkende køretøjer med automatisk transmission.

Model Det Forenede Kongerige 2 (UK2)

Udstedt i Det Forenede Kongerige fra januar 1986 til juni 1990

Beskrivelse: lyserød model, som er foldet. Det egentlige kørekort udgør kun en del af disse modeller. Resten er den såkaldte »Counterpart«-del.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK2 (Det Forenede Kongerige)	Tilsvarende kategorier
A	B, BE, C1, C1E (se: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (se: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	—

Yderligere oplysninger

1. Indehavere af kørekort i gruppe A er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervsmæssig brug, ingen betalende passagerer hverken direkte eller indirekte) og C1E-køretøjer under forudsætning af, at påhængskøretøjets og det trækkende køretøjs samlede vægt ikke overstiger 8,25 t.
2. Samme regler som for kategori A, men udelukkende køretøjer med automatisk transmission.

Model Det Forenede Kongerige 3 (UK3)

Udstedt i Det Forenede Kongerige fra juni 1990 til december 1996

Beskrivelse: lyserød og grøn model, som er foldet. Det egentlige kørekort udgør kun en del af disse modeller. Resten er den såkaldte »Counterpart«-del.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK3 (Det Forenede Kongerige)	Tilsvarende kategorier
A	A
B1	B1
B	B, C1E (se: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Yderligere oplysninger

1. Indehavere af kørekort i kategori B er berettigede til at føre køretøjer i kategori D1 og D1E, som ikke føres for fremmed regning (ikke til erhvervsmæssig brug, ingen betalende passagerer hverken direkte eller indirekte) og C1E-køretøjer under forudsætning af, at påhængskøretøjets og det trækkende køretøjs samlede vægt ikke overstiger 8,25 t.

Model Det Forenede Kongerige 4 (UK4)

Udstedt i Det Forenede Kongerige fra januar 1997 til marts 2000

Beskrivelse: lyserød og grøn model, som er foldet. Det egentlige kørekort udgør kun en del af disse modeller. Resten er den såkaldte »Counterpart«-del.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK4 (Det Forenede Kongerige)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	—

Yderligere oplysninger

Model 4 og 5 er udstedt i sammenfaldende perioder.

Model Det Forenede Kongerige 5 (UK5)

Udstedt i Det Forenede Kongerige fra juli 1998 til 17.6.2007

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Den såkaldte »counterpart«, hvor domme for overtrædelser af færdselsloven registreres, udstedes særskilt. Denne models udstedelsesperiode overlapper model UK4's udstedelsesperiode, fordi den nye model er indført gradvist.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

F, G, H, K og P.

Model Det Forenede Kongerige 6 (UK6)

Udstedt i Det Forenede Kongerige siden 18.6.2007

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Den såkaldte »counterpart«, hvor domme for overtrædelser af færdselsloven registreres, udstedes særskilt.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

F, G, H, K og P.

Model Det Forenede Kongerige 7 (UK7)*Udstedt i Nordirland fra 1.1.1991 til 31.12.1996*

Beskrivelse: Denne model består af et kørekort i papirudgave med ekstra plads til registrering af trafikforseelser samt en plastdel til fotografiet og indehaverens personoplysninger.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK7 (Nordirland)	Tilsvarende kategorier
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Yderligere oplysninger

Det sidste kørekort af denne model udløb 31.12.2006.

Model Det Forenede Kongerige 8 (UK8)*Udstedt i Nordirland fra 1.1.1997 til 31.3.1999*

Beskrivelse: Denne model består af et kørekort i papirudgave med ekstra plads til registrering af trafikforseelser samt en plastdel til fotografiet og indehaverens personoplysninger.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK8 (Nordirland)	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	—

Model Det Forenede Kongerige 9 (UK9)*Udstedt i Nordirland siden 1.4.1999*

Beskrivelse: Plastkort-model i overensstemmelse med bilag Ia til direktiv 91/439/EØF samt en »counterpart«-del, hvor overtrædelser af færdselsloven registreres.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

F, K, L, N og P.

Model Det Forenede Kongerige 10 (UK10)

Udstedt i Gibraltar fra 2.12.1990 til 15.1.1997

Beskrivelse: lyserød papirmodel med seks sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model UK10 (Gibraltar)	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 (\leq 400 kg) kun trehjulede motorcykler
B	B, B1 (kun quadricykler)
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	CE
D	D
DE	DE
E	BE, CE, DE
(F, G, H, I, J, K)	—

Yderligere oplysninger

Gyldighed:

A, B, BE, 70år; > 70: treår

C, C1, D, E femår

Model Det Forenede Kongerige 11 (UK11)

Udstedt i Gibraltar fra 16.1.1997 til 24.8.2006

Beskrivelse: lyserød papirmodel i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Følgende harmoniserede kategorier er blevet indført:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D og DE.

Desuden er følgende nationale kategorier blevet indført:

F, G, H, I, J, K

Model Det Forenede Kongerige 12 (UK12)

Udstedt i Gibraltar siden 24.8.2006

Lyserød papirmodel med seks sider i overensstemmelse med bilag I til direktiv 91/439/EØF. Som model UK11, men forsiden er ændret for at afspejle tiltrædelsen af nye medlemsstater.

MODELLER UDSTEDT I ISLAND

Model Island 1 (ÍS1)

Udstedt i Island fra 12.4.1960 til 1981

Beskrivelse: Grønt papir, lamineret, med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ÍS1	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E

Kategorier af model ÍS1	Tilsvarende kategorier
C	(se: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Yderligere oplysninger

1. Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

Model Island 2 (ÍS2)

Udstedt i Island fra 1981 til 1.3.1988

Beskrivelse: lyserødt papir, lamineret, med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ÍS2	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(se: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Yderligere oplysninger

1. Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

Model Island 3 (ÍS3)

Udstedt i Island fra 1.3.1988 til 31.5.1993

Beskrivelse: lyserødt papir, lamineret, med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ÍS3	Tilsvarende kategorier
A	A, B1 79 (\leq 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(se: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Yderligere oplysninger

1. Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

Model Island 4 (ÍS4)

Udstedt i Island fra 1.6.1993 til 14.8.1997

Beskrivelse: lyserødt papir, lamineret, med to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ÍS4	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B, BE
C	(se: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Yderligere oplysninger

1. Retten til at føre køretøjer i kategori C med disse kørekort gælder kun erhvervmæssig kørsel i kategori B og/eller E, og den er ikke relevant i forbindelse med direktiv 91/439/EØF.

Model Island 5 (ÍS5)

Udstedt i Island siden 15.8.1997

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model ÍS5	Tilsvarende kategorier
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

MODELLER UDSTEDT I LIECHTENSTEIN**Model Liechtenstein 1 (FL1)**

Udstedt i Liechtenstein fra 1978 til 1993

Beskrivelse: blå papirmodel med fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FL3	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B (til erhvervmæssig anvendelse)
B	B
BE	BE
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Model Liechtenstein 2 (FL2)

Udstedt i Liechtenstein fra 1993 til april 2003

Beskrivelse: blå papirmodel med fire sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FL3	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A2	B1 79 (\leq 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE

Kategorier af model FL3	Tilsvarende kategorier
(C1)	—
(C1E)	—
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (se: 1)
D2E	D1E (se: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	—

Yderligere oplysninger

1. Indehavere af et kategori D2-kørekort må kun føre D1-køretøjer i ikke-erhvervmæssigt øjemed. Indehavere af et kategori D2E-kørekort må kun føre D1E-kørekort i ikke-erhvervmæssigt øjemed.

Model Liechtenstein 3 (FL3)

Udstedt i Liechtenstein siden april 2003

Beskrivelse: plastkort-model i henhold til bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model FL3	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	—

MODELLER UDSTEDT I NORGE

Generel bemærkning til alle modeller: Alle norske kørekort har fortrykt tekst på »bokmål« eller på »nynorsk«. De to sprogudgaver er ligeværdige. Ordene »førerkort« og »Norge« viser, at teksten er affattet på »bokmål«; »førarkort« og »Noreg« indikerer, at teksten er affattet på »nynorsk«.

Model Norge 1 (N1)

Udstedt i Norge fra 23.4.1967 til 31.3.1979

Beskrivelse: mørkegrønt omslag, modellen er foldet i A7-format og består af seks sider. Ordet »Førerkort« eller »Førarkort« er trykt på omslagets forside.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model N1	Tilsvarende kategorier
Klasse 1	A1, B, BE
Klasse 2	A1, B, BE

Kategorier af model N1	Tilsvarende kategorier
Klasse 3 (Klasse 4)	A —

Yderligere oplysninger

Denne model er gyldig, til indehaveren fylder 100 år, hvis kørekortet havde en gyldighedsperiode på ti år og var gyldigt den 2. april 1982. Indehavere, som kører i udlandet, er i henhold til den nationale lovgivning endvidere forpligtet til at medbringe en bekræftet oversættelse eller et internationalt kørekort i overensstemmelse med Wienerkonventionen om vejtrafik.

Model Norge 2 (N2)

Udstedt i Norge fra 1.4.1979 til 1.3.1989

Beskrivelse: lys rosa papirmodel i omslag af klar plast, to sider. Kørekort, der er udstedt efter juli 1985, indeholder datoen for første udstedelse af et kørekort til indehaveren (»Første førerkort«).

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model N2	Tilsvarende kategorier
A	A
A + »Klasse A gjelder bare lett motorsykkel«	A1 (se: 1)
B	B
BE	BE (se: 2)
C	C
CE	CE
D	C1, D (se: 3)
DE	C1E, DE (se: 3)
(A + »Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel«)	—
(T)	—

Yderligere oplysninger

1. Stemplet med den tekst, som angiver begrænsningen, er placeret på kørekortets bagside.
2. Indehavere af kørekort i kategori BE, som er udstedt første gang inden 1.4.1979, og som efterfølgende er ombyttet med model N2, har ret til derudover at føre kategori A1.
3. For at kunne bibeholde retten til at føre C1 og C1E skal indehaveren inden 1.1.2002 ombytte sit kørekort til model N4, når han fornyer sin D- eller DE-tilladelse.

Model Norge 3 (N3)

Udstedt i Norge fra 1.3.1989 til 31.12.1997

Beskrivelse: lys rosa og grå papirmodel i omslag af klar plast, to sider.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model N3	Tilsvarende kategorier
A	A
A + »Klasse A gjelder bare lett motorsykkel«	A1 (se: 1)
A1	A1
B	B (se: 2)
BE	BE (se: 3)
B1	B1
C	C
CE	CE
C1	C1 (se: 4)
C1E	C1E (se: 4)
D	D
DE	C1E, DE (se: 5)

Kategorier af model N3	Tilsvarende kategorier
D1	D1 (se:6)
D1E	D1E (se: 6)
D2	C1, D1 (se: 5)
D2E	C1E, D1E (se: 5)
(A + »Gjelder beltemotorsykel«)	—
(S)	—
(T)	—

Yderligere oplysninger

1. Stemplet med den tekst, som angiver begrænsningen, er placeret på kørekortets bagside.
2. Hvis følgende rettighed er stemplet på kørekortets bagside: »Gjelder også bil med tillatt totalvekt ikke over 7500 kg og høyst 8 passasjerplasser« (Gælder også for køretøjer med en totalvægt på højest 7 500 kg og højest otte sæder), er indehaveren **desuden** berettiget til at føre **C1**-køretøjer. For at beholde denne ret skal vedkommende ombytte sit kørekort til model N4 inden 1.1.2002.
3. Indehavere af kørekort i kategori BE, som er udstedt første gang inden den 30.9.1992, og som efterfølgende er ombyttet med model N2, har ret til derudover at føre kategori A1. Denne ret bibeholdes kun, hvis indehaveren ombytter sit kørekort til model N4 inden 1.1.2002.
4. Kategorierne C1 og C1E blev indført 1.1.1997.
5. For at kunne bibeholde retten til at føre C1 og C1E skal indehaveren inden 1.1.2002 ombytte sit kørekort til model N4, når han fornyer sin DE, D2 eller D2E-tilladelse.
6. Kategorierne D1 og D1E blev indført 1.1.1997 og erstattede kategorierne D2 og D2E.

Model Norge 4 (N4)

Udstedt i Norge siden 1.1.1998

Beskrivelse: plastikkort-model i henhold til bilag I til direktiv 91/439/EØF.

Tabel over ækvivalenser

Kategorier af model N4	Tilsvarende kategorier
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T, M)	—

BILAG II

SAMMENLIGNINGSTABEL

Beslutning 2000/275/EF	Nærværende beslutning
Artikel 1	Artikel 1
Artikel 2	Artikel 2
Artikel 3, stk. 1	Artikel 3, stk. 1
Artikel 3, stk. 2	Artikel 3, stk. 3
Artikel 3, stk. 3	Artikel 3, stk. 2
—	Artikel 3, stk. 4
—	Artikel 4
Artikel 4	Artikel 5