

ROZHODNUTÍ KOMISE**ze dne 25. srpna 2008****o rovnocennosti skupin řidičských průkazů***(oznámeno pod číslem K(2008) 3790)***(Text s významem pro EHP)***(2008/766/ES)*

KOMISE EVROPSKÝCH SPOLEČENSTVÍ,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

s ohledem na Smlouvu o založení Evropského společenství,

Článek 1

s ohledem na směrnici Rady 91/439/EHS ze dne 29. července 1991 o řidičských průkazech ⁽¹⁾, a zejména na článek 10 uvedené směrnice,

Toto rozhodnutí se vztahuje na všechny platné řidičské průkazy vydané členskými státy, které jsou v oběhu.

vzhledem k těmto důvodům:

Článek 2

(1) Směrnice 91/439/EHS stanoví, že všechny řidičské průkazy vydané členskými státy by měly být vzájemně uznávány včetně průkazů vydaných před datem použití zásady vzájemného uznávání.

Tabulky rovnocennosti skupin řidičských průkazů, které byly vydány v členských státech před úplným provedením směrnice 91/439/EHS, a harmonizované skupiny řidičských průkazů vymezené v článku 3 směrnice 91/439/EHS jsou uvedeny v příloze I tohoto rozhodnutí.

(2) Zásada vzájemného uznávání řidičských průkazů znamená plné uznávání všech řidičských oprávnění, která byla držiteli průkazu udělena podle vnitrostátních předpisů platných v okamžiku jejich vydání.

Článek 3

(3) Směrnice 91/439/EHS stanoví, že by členské státy měly zavést rovnocennost skupin řidičských průkazů vydaných před provedením uvedené směrnice a průkazů vycházejících ze vzoru Společenství. Tato rovnocennost by měla být zavedena na základě souhlasu Komise vyjádřeného právně závaznou formou.

1. Skupiny řidičských průkazů vydaných před provedením směrnice 91/439/EHS opravňují držitele řídit vozidla odpovídajících skupin popsanych v příloze I tohoto rozhodnutí bez výměny řidičského průkazu. Mohou však platit některá omezení, která jsou pro příslušná oprávnění uvedena v příloze I tohoto rozhodnutí.

(4) Tabulky rovnocennosti skupin řidičských průkazů stanovené rozhodnutím Komise 2000/275/ES ze dne 21. března 2000 o rovnocennosti některých skupin řidičských průkazů ⁽²⁾ by měly být aktualizovány, zejména s přihlédnutím k poslednímu rozšíření Společenství.

2. Při výměně řidičského průkazu za vzor řidičského průkazu Společenství popsany v přílohách I a la směrnice 91/439/EHS se udělují rovnocenná oprávnění, jak je stanoví příloha I tohoto rozhodnutí.

(5) Rozhodnutí 2000/275/ES by proto mělo být zrušeno,

3. Kódy vyznačujícími omezení odpovídajících oprávnění jsou harmonizované kódy Společenství vymezené v čl. 7 odst. 1 písm. a) směrnice 91/439/EHS.

⁽¹⁾ Úř. věst. L 237, 24.8.1991, s. 1.

⁽²⁾ Úř. věst. L 91, 12.4.2000, s. 1.

4. Zásada Společenství o vzájemném uznávání dle článku 1 odst. 2 směrnice 91/439/EHS se nevztahuje na vnitrostátní skupiny řidičských průkazů.

Článek 4

Rozhodnutí 2000/275/ES se zrušuje dnem vstupu tohoto rozhodnutí v platnost.

Odkazy na zrušené rozhodnutí se považují za odkazy na toto rozhodnutí a použijí se v souladu se srovnávací tabulkou v příloze II.

Článek 5

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne 25. srpna 2008.

Za Komisi
Antonio TAJANI
místopředseda

PŘÍLOHA I

VZORY VYDÁVANÉ V BELGII

Belgický vzor 1 (B1)

Vydáván v Belgii od 1. 1. 1967 do 31. 12. 1988

Popis: Tento vzor je vyhotoven ve francouzštině, němčině nebo nizozemštině. Existují rozdíly v barvě a tisku vzoru. Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru B1	Odpovídající skupiny
A	A
B	A, B, BE
B*	A, B, BE
C	A, B, BE, C, CE
D	A, B, BE, C, CE, D, DE
AF	A 51
BF	B 51

Další informace:

B* pro vozidla skupiny B používaná jako vozidla taxislužby, pro nájem vozidla, dopravu osob apod. Pro oprávnění k řízení vozidel skupiny AF a/nebo BF se požadovala platnost skupiny A a/nebo B, jakož i skupiny F a rovněž uvedení čísla registrační tabulky v řidičském průkazu.

Belgický vzor 2 (B2)

Vydáván v Belgii od 1. 1. 1989 do 30. 9. 1998

Popis: Tento vzor je vyhotoven ve francouzštině, němčině nebo nizozemštině. Existují rozdíly v barvě a tisku vzoru. Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru B2	Odpovídající skupiny
(A3)	–
A2	A
A1	A
B	B
BE	B, BE
C	B, C
CE	B, BE, C, CE
D	B, D
DE	B, BE, D, DE

Belgický vzor 3 (B3)

Vydáván v Belgii od 1. 1. 1998

Popis: Vzor ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byla zavedena tato vnitrostátní skupina:

A3, G.

VZORY VYDÁVANÉ V BULHARSKU**Bulharský vzor 1 (BG1)**

Vydáván v Bulharsku od 1. 12. 1999 do 3. 8. 2000

Popis: Dvoustránkový doklad ve formě růžové karty v plastu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru BG1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	–
(M)	

Bulharský vzor 2 (BG2)

Vydáván v Bulharsku od 1. 9. 2000 do 30. 9. 2002

Popis: Dvoustránkový doklad ve formě růžové karty v plastu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru BG2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	–
(M)	

Bulharský vzor 3 (BG3)

Vydáván v Bulharsku od 1. 10. 2002

Popis: Dvoustránkový doklad ve formě růžové karty v plastu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru BG3	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	D
DE	DE
(T)	–
(M)	

VZORY VYDÁVANÉ V ČESKÉ REPUBLICE

Vzor České republiky 1 (CZ1)

Vydáván v Československu od 1. 7. 1964 do 30. 6. 1986

Popis: Průkaz sestávající ze tří částí, k pružnému plastovému skládacímu obalu jsou připevněny papírové stránky. Průkaz je růžový s tím, že barva obalu se může mírně lišit. Papír je opatřen síťovým ochranným vzorem. Fotografie (35 mm × 45 mm) je připevněna do rámečku na straně 1 a opatřena úředním razítkem s názvem úřadu, který řídičský průkaz vydal, a státním znakem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru CZ1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(M)	–
(T)	–

Vzor České republiky 2 (CZ2)

Vydáván v Československu od 1. 7. 1986 do 30. 6. 1991

Popis: Silný bankovkový papír (růžový) potištěný ochranným vzorem. Fotografie (35 mm × 45 mm) je připevněna do rámečku na přední straně a opatřena úředním razítkem s názvem úřadu, který řídičský průkaz vydal, a státním znakem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru CZ2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	–
(T)	–

Další informace:

Skupina A/50 bývala uvedena ve formě razítka na zadní straně průkazu pod slovy „Zvláštní záznamy“.

Vzor České republiky 3 (CZ3)

Vydáván v Československu od 1. 7. 1991 do 31. 12. 1992

Vydáván v České republice od 1. 1. 1993 do 30. 6. 1993

Popis: Bankovkový papír (růžový) v plastovém laminátu. Fotografie (35 mm × 45 mm) je připevněna do rámečku na přední straně a opatřena úředním razítkem s názvem úřadu, který řídičský průkaz vydal, a státním znakem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru CZ3	Odpovídající skupiny
A	A
B	B

Skupiny vzoru CZ3	Odpovídající skupiny
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	–
(T)	–

Vzor České republiky 4 (CZ4)

Vydáván v České republice od 1. 7. 1993 do 30. 6. 1996

Popis: Bankovkový papír (růžový) v plastovém laminátu. Doklad může být opatřen tenkým potahem. Fotografie (35 mm × 45 mm) je připevněna do rámečku na přední straně a opatřena úředním razítkem s názvem úřadu, který řídičský průkaz vydal, a státním znakem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru CZ4	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	–
(T)	–

Vzor České republiky 5 (CZ5)

Vydáván v České republice od 1. 7. 1996 do 31. 12. 2000

Popis: Bankovkový papír (růžovo-modrý) v plastovém obalu s ochranným razítkem. Kruhový hologram (s písmeny „CZ“ uprostřed) na obalu překrývá fotografii v levém dolním rohu. Fotografie (35 mm × 45 mm) je připevněna do rámečku na přední straně a opatřena úředním razítkem s názvem úřadu, který řídičský průkaz vydal, a státním znakem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru CZ5	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(A/50)	–
(T)	–

Další informace:

Skupina A/50 bývala uvedena ve formě razítka na zadní straně průkazu pod slovy „Zvláštní záznamy“.

Vzor České republiky 6 (CZ6)

Vydáván v České republice od 1. 1. 2001 do 30. 4. 2004

Popis: Vícebarevný bankovkový papír (růžovo-modro-zelený) v plastovém obalu. Kruhový hologram (s písmeny „CZ“ uprostřed) na obalu překrývá fotografii v levém dolním rohu. Fotografie (35 mm × 45 mm) je připevněna do rámečku na přední straně a opatřena úředním razítkem s názvem úřadu, který řídičský průkaz vydal, a státním znakem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru CZ6	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(AM, T)	–

Vzor České republiky 7 (CZ7)

Vydáván v České republice od 1. 5. 2004

Popis: Doklad ve formě plastové karty podle přílohy Ia směrnice 91/439/EHS. Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

AM a T.

VZORY VYDÁVANÉ V DÁNSKU**Dánský vzor 1 (DK1)**

Vydáván v Dánsku do 30. 4. 1986

Popis: Růžový čtyřstránkový doklad.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru DK1	Odpovídající skupiny
A1	A1, A; omezeno na motocykly bez postranního vozíku; držitelé jsou oprávněni získat úplné řídičské oprávnění skupiny A1 a A v ostatních členských státech
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Další informace:

Tento vzor je pro řízení v Dánsku již neplatný, protože v letech 1991 až 1993 byla nařízena povinná výměna všech průkazů. Přesto může být tento průkaz vyměněn za nový řídičský průkaz vydávaný Dánskem a do 30. 4. 2038 musí být ostatními členskými státy uznáván.

Dánský vzor 2 (DK2)

Vydáván v Dánsku od 1. 5. 1986 do 30. 6. 1996

Popis: Čtyřstránkový doklad obsahující růžové a béžové řádky.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru DK2	Odpovídající skupiny
A1	A1, A; omezeno na motocykly bez postranního vozíku; držitelé jsou oprávněni získat úplné řídičské oprávnění skupiny A1 a A v ostatních členských státech
A2	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1E, CE
D	D1, D
DE	D1E, DE

Dánský vzor 3 (DK3)

Vydáván v Dánsku od 1. 7. 1996 do 13. 4. 1997

Popis: Čtyřstránkový doklad obsahující růžové a béžové řádky.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru DK3	Odpovídající skupiny
A	A1, A
B	B
BE	BE
C	C1, C
CE	C1, CE
D	D1
DE	D1E, DE

Dánský vzor 4 (DK4)

Vydáván v Dánsku od 14. 4. 1997

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A, B, BE, C, CE, D a DE.

Další informace:

Datum prvního vydání skupin oprávnění řídičských průkazů vydaných před 1. 5. 1986 nelze zpětně zjistit. V takových případech se může ve sloupci 10 řídičského průkazu objevit symbol „<“ nebo „≤“ doplněný určitým rokem, což znamená, že oprávnění pro tuto skupinu bylo vydáno v uvedeném roce nebo dříve.

VZORY VYDÁVANÉ V NĚMECKU

Obecná poznámka: Ve všech německých vzorech vydaných před 1. 1. 1999 se mohou objevit další řídičská oprávnění velmi zvláštního a omezeného druhu, která nejsou v tabulkách zachycena. Když takový případ výjimečně nastane, musí být v případě pochybností o rozsahu konkrétního řídičského oprávnění navázán styk s německými orgány, které řídičská oprávnění vydávají.

Německý vzor 1 (D1)

Vydáván ve Spolkové republice Německo do 1. 4. 1986 (v určitých případech může být den vydání pozdější než 1. 4. 1986)

Popis: Šedivý čtyřstránkový doklad. V praxi se mohou vyskytnout rozdíly v barvě a tvaru vzoru, protože tento vzor byl vydáván po dobu více než 40 let. Vzory vydávané v Sársku mohou mít odlišné rozměry a jsou dvojjazyčné (německé a francouzské).

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru D1	Odpovídající skupiny
1 1 beschränkt auf Leichtkrafträder (omezeno na lehké motocykly): 1. 4. 1980–31. 3. 1986	A (viz: 1) A1
2	B, BE, C, CE (viz: 2, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (viz: 3, 4, 5)
4	– (viz: 6)
(5)	–

Další informace:

1. Pokud bylo řídičské oprávnění „Klasse 1“ získáno dříve než 1. 12. 1954 (v Sársku dříve než 1. 10. 1960), je držitel také oprávněn řídit skupinu B79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$), aniž musí řídičský průkaz vyměnit. V případě výměny takového průkazu řídič obdrží řídičský průkaz s plným řídičským oprávněním skupiny B.
2. Pokud dosáhl držitel řídičského oprávnění „Klasse 2“ padesáti let do 31. 12. 1999 včetně, platnost jeho oprávnění skončila ke dni 31. 12. 2000. V případě, že tento držitel řídičského průkazu svůj průkaz vyměnil za nový vzor do 31. 12. 2000 včetně, platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový vzor. Pokud držitel překročí věk padesáti let po 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový vzor při dovršení padesáti let. Nový vzor pak platí na období pěti let.

Pokud si držitel průkazu zřídí obvyklé bydliště v jiném členském státě, aniž splní uvedená pravidla, jeho řídičské oprávnění „Klasse 2“ by nemělo být uznáno (pokud své obvyklé bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

3. Pokud byl řídičský průkaz s oprávněním „Klasse 2“ nebo „Klasse 3“ získán dříve než 1. 12. 1954 (v Sársku dříve než 1. 10. 1960), je držitel také oprávněn řídit skupiny A1 a A79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). Pokud si řídič svůj průkaz vymění, v obou případech obdrží řídičský průkaz s neomezeným oprávněním skupiny A.

Pokud byl řídičský průkaz s oprávněním „Klasse 2“ nebo „Klasse 3“ získán po uvedených dnech, ale dříve než 1. 4. 1980, opravňuje řídiče také k řízení skupiny A1.

4. Držitel oprávnění „Klasse 3“ je rovněž oprávněn řídit toto vozidlo: CE 79 (> 12 t, nejvýše se třemi nápravami celkem).

Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řídičském průkazu, který je držiteli vydán výměnou, pouze na výslovnou žádost držitele.

5. Držitel vozidla „Klasse 3“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících o nejvyšší celkové hmotnosti nepřesahující 7,5 t i v mezinárodní dopravě. Držitel vozidla „Klasse 2“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících v mezinárodní dopravě. Po výměně vzorů v Německu se právo řídit autobus bez cestujících omezí na německé území za použití vnitrostátního kódu.

6. Pokud bylo řídičské oprávnění „Klasse 4“ uděleno dříve než 1. 12. 1954 (v Sársku dříve než 1. 10. 1960), není pouze vnitrostátní skupinou, ale opravňuje držitele k řízení těchto skupin:

A1, A79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) a B79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). V obou případech držitel obdrží při výměně řídičského průkazu neomezené oprávnění skupiny A a B.

V případě, že bylo řídičské oprávnění „Klasse 4“ vydáno později než v uvedených dnech, ale dříve než 1. 4. 1980, opravňuje držitele k řízení skupiny A1.

Německý vzor 2 (D2)

Vydáván v Německé demokratické republice do roku 1969

Popis: Šedý čtyřstránkový doklad.

Tabulka rovnocennosti

D2a: Vzor vydávaný do 31. 3. 1957	
Skupiny vzoru D2a	Odpovídající skupiny
1	A, B (viz: 5)
2	A1, A, B, BE, C, CE (viz: 1, 3, 4)
3	A1, A, B, BE, C1, C1E (viz: 2, 3, 4)
4	A1, A, B (viz: 4, 5)
D2b: Vzor vydávaný od 1. 4. 1957 do roku 1969	
Skupiny vzoru D2b	Odpovídající skupiny
1	A
2	A1, B (viz: 4, 5)
3	A1
4	A1, B, BE, C1, C1E (viz: 2, 3, 4)
5	A1, B, BE, C, CE (viz: 1, 3, 4)

Další informace:

Změna předpisů, která nabyla účinnosti dne 1. 4. 1957, změnila rozsah a definice skupin řídičských oprávnění. Proto jsou pro tento vzor potřebné dvě tabulky rovnocennosti.

1. Pokud dovršil držitel řídičského oprávnění „Klasse 2“ vydaného dříve než 1. 4. 1957 nebo řídičského oprávnění „Klasse 5“ vydaného po 31. 3. 1957 padesáti let do 31. 12. 1999 včetně, platnost jeho oprávnění skončila ke dni 31. 12. 2000. V případě, že tento držitel řídičského průkazu svůj průkaz vyměnil za nový vzor do 31. 12. 2000 včetně, platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový vzor. Pokud držitel překročí věk padesáti let po 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový vzor při dovršení padesáti let. Nový vzor pak platí na období pěti let.

Pokud si držitel průkazu zřídí obvyklé bydliště v jiném členském státě, aniž splní výše uvedená pravidla, jeho řídičské oprávnění „Klasse 2“ by nemělo být uznáno (pokud své obvyklé bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

2. Držitel oprávnění „Klasse 3“ vydaného před 1. 4. 1957 a oprávnění „Klasse 4“ vydaného po 31. 3. 1957 je rovněž oprávněn řídit tato vozidla: CE 79 ($> 12 \text{ t}$, nejvýše se třemi nápravami celkem).

Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řídičském průkazu, který je držiteli vydán výměnou, pouze na výslovnou žádost držitele.

3. Držitel řídičského oprávnění „Klasse 3“ vydaného před 1. 4. 1957 (D2a) nebo řídičského oprávnění „Klasse 4“ vydaného po 31. 3. 1957 (D2b) je oprávněn řídit autobusy bez cestujících o nejvyšší hmotnosti nižší než 7,5 t i v mezinárodní dopravě.

Držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“ vydaného před 1. 4. 1957 (D2a) nebo řidičského oprávnění „Klasse 5“ vydaného po 31. 3. 1957 (D2b) je oprávněn řídit autobusy bez cestujících v mezinárodní dopravě.

Po výměně vzorů v Německu se právo řídit autobus bez cestujících omezí na německé území za použití vnitrostátního kódu.

4. Držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“, „Klasse 3“ nebo „Klasse 4“ řidičského průkazu vzoru D2a nebo řidičského oprávnění „Klasse 2“, „Klasse 4“ nebo „Klasse 5“ řidičského průkazu vzoru D2b, který byl vydán před 1. 12. 1954, je oprávněn řídit neomezenou skupinu A pouze po výměně řidičského průkazu. Bez výměny průkazu tento vzor opravňuje držitele pouze k řízení skupiny A79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).
5. Neprovede-li se výměna řidičského průkazu, použije se toto ustanovení:

Pokud byl průkaz s oprávněním „Klasse 1“ nebo „Klasse 4“ vydán před 1. 12. 1954, je jeho držitel oprávněn pouze k řízení skupiny B79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). V případech, kdy byl průkaz s oprávněním „Klasse 1“ nebo „Klasse 4“ vydán po tomto datu a dříve než 1. 4. 1957, nebo průkaz s oprávněním „Klasse 2“ byl vydán po 31. 3. 1957, je jeho držitel oprávněn pouze k řízení skupiny B79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).

Pokud si držitel tento doklad vymění za nový průkaz, obdrží plné oprávnění skupiny B.

Německý vzor 3 (D3)

Vydáván v Německé demokratické republice od roku 1969 do 31. 5. 1982

Popis: Průkaz ve formě knížky o 12 stranách v šedém obalu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru D3	Odpovídající skupiny
1	A
2	B (viz: 4, 5, 6)
3	– (viz: 6)
4	B, BE, C1, C1E (viz: 2, 3, 4, 6)
5	B, BE, C, CE (viz: 1, 3, 4, 6)
§ 6 StVZO, § 85 StVZO	– (viz: 6)

Další informace:

1. Pokud dosáhl držitel řidičského oprávnění „Klasse 5“ padesáti let do 31. 12. 1999 včetně, platnost jeho oprávnění skončila ke dni 31. 12. 2000. V případech, že tento držitel řidičského průkazu svůj průkaz vyměnil za nový vzor do 31. 12. 2000 včetně, platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový vzor. Pokud držitel dosáhne věku padesáti let po dni 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový vzor při dovršení padesáti let. Nový vzor pak platí na období pěti let.

Pokud si držitel průkazu zřídí obvyklé bydliště v jiném členském státě, aniž splní výše uvedená pravidla, jeho řidičské oprávnění „Klasse 2“ by nemělo být uznáno (pokud své obvyklé bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

2. Držitel oprávnění „Klasse 4“ je rovněž oprávněn řídit tato vozidla: CE 79 (> 12 t, nejvýše se třemi nápravami celkem).

Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řidičském průkazu, který je držiteli vydán výměnou, pouze na výslovnou žádost držitele.

3. Držitel vozidla „Klasse 4“ je oprávněn řídit prázdné autobusy o nejvyšší hmotnosti nepřesahující 7,5 t i v mezinárodní dopravě. Držitel vozidla „Klasse 5“ je oprávněn řídit prázdné autobusy v mezinárodní dopravě. Po výměně vzorů v Německu se právo řídit prázdný autobus omezí na německé území za použití vnitrostátního kódu.

4. Držitel řidičského průkazu s oprávněním „Klasse 2“, „4“ nebo „5“, který byl původně vydán před 1. 12. 1954, je oprávněn řídit neomezenou skupinu A pouze po výměně tohoto řidičského průkazu. Bez výměny průkazu tento vzor opravňuje držitele pouze k řízení skupiny A79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).
5. Neprovede-li se výměna řidičského průkazu, použije se toto ustanovení:

Pokud byl průkaz s oprávněním „Klasse 1“ vydán před 1. 12. 1954, je jeho držitel oprávněn k řízení skupiny B79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). V případech, kdy byl průkaz s oprávněním „Klasse 1“ vydán později než v uvedený den a dříve než 1. 4. 1957, nebo průkaz s oprávněním „Klasse 2“ byl vydán později než 1. 4. 1957, je jeho držitel oprávněn k řízení skupiny B79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$).

Pokud si držitel tento doklad vymění za nový průkaz, obdrží plné oprávnění skupiny B.

6. Pokud držitel řidičského oprávnění „Klasse 2“, „3“, „4“ nebo „5“ nebo podle § 6 StVZO či § 85 StVZO obdržel svůj řidičský průkaz před 1. 4. 1980, je také oprávněn k řízení skupiny A1. V tomto případě není „Klasse 3“ pouze vnitrostátní skupinou.

Německý vzor 4 (D4)

Vydáván v Německé demokratické republice od 1. 6. 1982 do 2. 10. 1990

Popis: Čtyřstránkový doklad na jasně růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru D4	Odpovídající skupiny
A	A1, A
B	B, BE, C1 (viz: 2, 3)
C	B, BE, C1, C1E, C (viz: 1, 3)
D	B, BE, C1, C1E, D (viz: 1)
BE	B, BE, C1, C1E (viz: 2)
CE	B, BE, C1, C1E, C, CE (viz: 1)
DE	B, BE, C1, C1E, D, DE (viz: 1)

Další informace:

1. Pokud dovršil držitel řidičského oprávnění „Klasse C“, „CE“, „D“ a „DE“ padesáti let do 31. 12. 1999 včetně, platnost jeho oprávnění skončila ke dni 31. 12. 2000. V případě, že tento držitel řidičského průkazu svůj průkaz vyměnil za nový vzor do 31. 12. 2000 včetně, platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový vzor. Pokud držitel překročí věk padesáti let po dni 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový vzor při dovršení padesáti let. Nový vzor pak platí na období pěti let.

Pokud si držitel průkazu zřídí obvyklé bydliště v jiném členském státě, aniž splní výše uvedená pravidla, jeho řidičské oprávnění „Klasse C“ by nemělo být uznáno (pokud své obvyklé bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

2. Držitel průkazu s oprávněním „Klasse B“ a „BE“ je rovněž oprávněn řídit toto vozidlo: CE 79 (> 12 t, nejvýše se třemi nápravami celkem).

Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řidičském průkazu, který je držiteli vydán výměnou, pouze na výslovnou žádost držitele.

3. Držitel vozidla „Klasse B“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících o maximální přípustné hmotnosti nepřesahující 7,5 t i v mezinárodní dopravě.

Držitel vozidla „Klasse C“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících v mezinárodní dopravě. Po výměně vzorů v Německu se právo řídit autobus omezí na německé území za použití vnitrostátního kódu.

Německý vzor 5 (D5)

Vydáván v Německu ve Spolkové republice Německo od 1. 4. 1986 do 31. 12. 1998

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru D5	Odpovídající skupiny
1	A1, A (viz: 2)
1a	A1, A
1b	A1
2	B, BE, C1, C1E, C, CE (viz: 1, 3, 5)
3	B, BE, C1, C1E (viz: 3, 4, 5)
(4)	– (viz: 6)
(5)	–

Další informace:

1. Pokud dovršil držitel řídicího oprávnění „Klasse 2“ padesát let do 31. 12. 1999 včetně, platnost jeho oprávnění skončila ke dni 31. 12. 2000. V případě, že tento držitel řídicího průkazu svůj průkaz vyměnil za nový vzor do 31. 12. 2000 včetně, platí doba platnosti a pravidelnost lékařských vyšetření pro nový vzor. Pokud držitel překročí věk padesát let po 31. 12. 1999, musí svůj průkaz vyměnit za nový vzor při dovršení padesát let. Nový vzor pak platí na období pěti let.

Pokud si držitel průkazu zřídí obvyklé bydliště v jiném členském státě, aniž splní výše uvedená pravidla, jeho řídicí oprávnění „Klasse 2“ by nemělo být uznáno (pokud své obvyklé bydliště nezměnil dříve, než se na něho vztahovala uvedená pravidla).

2. Pokud byl řídicí průkaz s oprávněním „Klasse 1“ získán před 1. 12. 1954 (v Sársku před 1. 10. 1960), je jeho držitel také oprávněn řídit skupinu B79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$), aniž musí řídicí průkaz vyměnit. V případě výměny takového průkazu řidič obdrží řídicí průkaz s plným oprávněním skupiny B.

Výše uvedené ustanovení se vztahuje na vzor D5 pouze tehdy, byl-li témuž držiteli vydán průkaz vzoru D1 před příslušnými dny a potom vyměněn za vzor D5.

3. Pokud byl řídicí průkaz D1 s oprávněním „Klasse 2“ nebo „Klasse 3“ získán před 1. 12. 1954 (v Sársku před 1. 10. 1960), je držitel také oprávněn řídit skupiny A1 a A79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$). V obou případech držitel obdrží při výměně řídicího průkazu neomezené oprávnění skupiny A. Pokud byl řídicí průkaz s oprávněním „Klasse 2“ nebo „Klasse 3“ získán po uvedených dnech, ale dříve než 1. 4. 1980, opravňuje řidiče také k řízení skupiny A1.

Uvedené ustanovení se vztahuje na vzor D5 pouze tehdy, byl-li témuž držiteli vydán průkaz vzoru D1 před příslušnými dny a potom vyměněn za vzor D5.

4. Držitel oprávnění „Klasse 3“ je rovněž oprávněn řídit toto vozidlo: CE 79 (> 12 t, nejvýše se třemi nápravami celkem).

Toto oprávnění musí být uvedeno v novém řídicím průkazu, který je držiteli vydán výměnou, pouze na výslovnou žádost držitele.

5. Držitel vozidla „Klasse 3“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících o nejvyšší hmotnosti nepřesahující 7,5 t i v mezinárodní dopravě. Držitel řídicího oprávnění „Klasse 2“ je oprávněn řídit autobusy bez cestujících v mezinárodní dopravě, aniž je povinen mít průkaz vzoru D2. Po výměně vzorů v Německu se právo řídit autobus bez cestujících omezuje na německé území za použití vnitrostátního kódu.

6. Pokud bylo řídičské oprávnění „Klasse 4“ u vzoru D1 uděleno dříve než 1. 12. 1954 (v Sársku dříve než 1. 10. 1960), není pouze vnitrostátní skupinou, ale opravňuje držitele k řízení těchto skupin: A1, A79 ($\leq 250 \text{ cm}^3$) a B79 ($\leq 700 \text{ cm}^3$). V obou případech držitel obdrží při výměně řídičského průkazu neomezené oprávnění skupiny A a B. Pokud byl řídičský průkaz s oprávněním „Klasse 4“ získán po uvedených dnech, ale dříve než 1. 4. 1980, opravňuje řidiče k řízení skupiny A1.

Výše uvedené ustanovení se vztahuje na vzor D5 pouze tehdy, byl-li těmž držiteli vydán průkaz vzoru D1 před příslušnými dny a potom vyměněn za vzor D5.

Německý vzor 6 (D6)

Vydáván v Německu od 1. 1. 1999

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

M, L a T.

VZORY VYDÁVANÉ V ESTONSKU

Estonský vzor 1 (EST1)

Vydáván v Estonsku od 1. 11. 1994 do 30. 9. 2004

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru EST1	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(R)	–
(T)	–

Další informace:

Od 1. 2. 1999 jsou na přední straně průkazu pod položkou 5 a na zadní straně zobrazena (ve formě hologramu) slova „Eesti Riiklik Autoregistrikeskus“ (orgán, který průkaz vydává). Datum vydání je uvedeno pro každou skupinu na zadní straně. Dne 1. 10. 1999 se změnila číselná údaje vytištěné na průkazu. Od 1. 2. 2001 se vydávají vnitrostátní skupiny R a T.

Slovo „ESMANE“ uprostřed v dolní části na přední straně udává, že držitel průkazu je nováček v řízení. Platnost takového průkazu je omezena na 2 roky.

Estonský vzor 2 (EST2)

Vydáván v Estonsku od 1. 10. 2004

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

R a T.

Další informace:

Slovo „ESMANE“ uprostřed v dolní části na zadní straně udává, že držitel průkazu je nováček v řízení. Platnost takového průkazu je omezena na 2 roky.

VZORY VYDÁVANÉ V ŘECKU

Řecký vzor 1 (GR1)

Vydáván v Řecku od 12. 1. 1987 do 31. 3. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru GR1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
B Για επαγγελματική χρήση	B
Γ	C
Δ	D
BE	BE
ΓΕ	CE
ΔΕ	DE

Řecký vzor 2 (GR2)

Vydáván v Řecku od 1. 4. 1997 do 30. 4. 2001

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru GR2	Odpovídající skupiny
A1/A1	A1
A/A	A
B1/B1	B1
B/B	B
C/Γ	C
D/Δ	D
BE/BE	BE
CE/Γ E	CE
DE/Δ E	DE

Řecký vzor 3 (GR3)

Vydáván v Řecku od 1. 5. 2001

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A, B, BE, C, CE, D and DE.

VZORY VYDÁVANÉ VE ŠPANĚLSKU**Španělský vzor 1 (E1)**

Vydáván ve Španělsku od 4. 3. 1984 do 26. 6. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru E1	Odpovídající skupiny
A1	A1
A2	A
B1	B
B1E, B2E	BE
B2	B pro profesionální řidiče
C1	C1 (viz: 1)
C1E, C2E	C1E (viz: 1)
C2	C, CE (viz: 2)
D	D
DE	DE

Další informace:

- Jestliže na straně 6 průkazu není uvedena nejvyšší povolená hmotnost 7 500 kg, pak skupina C1 zahrnuje oprávnění k řízení vozidel skupiny C. Jestliže v průkazu není žádné takové omezení uvedeno a držitel je oprávněn řídit vozidla skupiny C1E nebo C2E, zahrnují tyto skupiny oprávnění k řízení vozidel skupiny CE.
- Je-li držitel řídičského oprávnění skupiny C2 současně držitelem řídičského oprávnění skupiny D, je také oprávněn k řízení skupiny DE.

Španělský vzor 2 (E2)

Vydáván ve Španělsku od 27. 6. 1997 do 1. 11. 2004

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Španělský vzor 3 (E3)

Vydáván ve Španělsku od 2. 11. 2004

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byla zavedena tato vnitrostátní skupina:

(btp).

VZORY VYDÁVANÉ VE FRANCII**Francouzský vzor 1 (F1)**

Vydáván ve Francii do roku 1954

Popis: Dvoustránková růžová karta s fotografií na přední straně.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru F1	Odpovídající skupiny
–	B (viz: 1)
1° Voitures affectés à des transports en commun	D

Skupiny vzoru F1	Odpovídající skupiny
2° véhicules pesant en charge plus de 3 000 kg	C, CE
3° Motocycles à deux roues	A

Další informace:

- Není-li na zadní straně průkazu nic vyznačeno, je pro řízení vozidel skupin 1°, 2° a 3° neplatný. Proto není na dokladu vyznačeno rovnocenné oprávnění pro skupinu B, která není v žádné ze tří uváděných skupin obsažena. Na řádku v tabulce je to vyznačeno takto: „-“.

Francouzský vzor 2 (F2)

Vydáván ve Francii od roku 1954 do 20. 1. 1975

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru (podstatně větší než vzory v příloze I směrnice 91/439/EHS).

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru F2	Odpovídající skupiny
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE, D, DE (viz: 1)
BE	A1, B, BE
CE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE (viz: 1)
FA1	A1 + kód (10, 15, ...)
FA	A + kód (10, 15, ...)
FB	B + kód (10, 15, ...)

Další informace:

- Pokud mělo zkušební vozidlo, ve kterém držitel řídicího oprávnění složil praktickou zkoušku pro skupinu D nebo DE, hmotnost nepřesahující 3,5 tuny, je držitel oprávněn pouze k řízení těchto skupin: A1, B1, B, BE, D79 ($\leq 3\,500$ kg).

Francouzský vzor 3 (F3)

Vydáván ve Francii od 20. 1. 1975 do 1. 3. 1980

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru (podstatně větší než vzory v příloze I směrnice 91/439/EHS).

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru F3	Odpovídající skupiny
A1	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (viz: 1)
BE	A1, B, BE
DE	A1, B, BE, C, CE, D, DE
FA1	A1 + kód (10, 15, ...)
FA	A + kód (10, 15, ...)
FB	B + kód (10, 15, ...)
FBE	BE + kód (10, 15, ...)

Další informace:

Pokud mělo zkušební vozidlo, ve kterém držitel řidičského oprávnění složil praktickou zkoušku pro skupinu D, hmotnost nepřesahující 3,5 t (v období od 20. 1. 1975 do 31. 5. 1979) nebo nepřesahující 7 t (od 1. 6. 1979 do 1. 3. 1980), je držitel oprávněn pouze k řízení těchto skupin: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Francouzský vzor 4 (F4)

Vydáván ve Francii od 1. 3. 1980 do 1. 1. 1985

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru (podstatně větší než vzory v příloze I směrnice 91/439/EHS).

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru F4	Odpovídající skupiny
A1	A1, B1
A2	A, B1
A3	A, B1
A4	B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
C1	A1, B, BE, C, CE, D, DE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (viz: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE
FA1	A1, B1 + kód (10, 15, ...)
FA2	A, B1 + kód (10, 15, ...)
FA3	A, B1 + kód (10, 15, ...)
FA4	B1 + kód (10, 15, ...)
FB	A1, B + kód (10, 15, ...)

Další informace:

Pokud mělo zkušební vozidlo, ve kterém držitel řidičského oprávnění složil praktickou zkoušku pro skupinu D, hmotnost nepřesahující 7 tun, je držitel oprávněn pouze k řízení těchto skupin: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Francouzský vzor 5 (F5)

Vydáván ve Francii od 1. 1. 1985 do 30. 6. 1990

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru F5	Odpovídající skupiny
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	A1, B, BE, C, CE, D, DE
C limité	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t)
CE	A1, B, BE, C, CE
D	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE (viz: 1)
DE	A1, B, BE, C, CE 79 ($\leq 12,5$ t), D, DE

Další informace:

Pokud mělo zkušební vozidlo pro skupinu D hmotnost nižší než 3,5 t, je držitel oprávněn pouze k řízení těchto skupin: A1, B1, B, BE, D 79 ($\leq 3\,500$ kg).

Francouzský vzor 6 (F6)*Vydáván ve Francii od 1. 7. 1990 do 15. 11. 1994*

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru F6	Odpovídající skupiny
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Francouzský vzor 7 (F7)*Vydáván ve Francii od 15. 11. 1994 do 28. 2. 1999*

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru F7	Odpovídající skupiny
AT	B1
AL	A1, B1
A	A, B1
B	A1, B
BE	A1, B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Francouzský vzor 8 (F8)*Vydáván ve Francii od 1. 3. 1999*

Popis: Doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C, CE, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ V IRSKU**Irský vzor 1 (IRL1)***Vydáván v Irsku od 25. 6. 1992 do 16. 11. 1999*

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru IRL1	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE

Skupiny vzoru IRL1	Odpovídající skupiny
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(M, W)	–

Další informace:

Tento vzor byl vydáván dvojjazyčně, přičemž text irský (gaelský) předchází text anglický. Platnost posledního průkazu tohoto vzoru skončí 16. 11. 2009.

Irský vzor 2 (IRL2)

Vydáván v Irsku přibližně od 17. 11. 1999

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Další informace:

Tento vzor byl vydáván dvojjazyčně, přičemž text irský (gaelský) předchází text anglický.

VZORY VYDÁVANÉ V ITÁLII

Obecná poznámka: U všech italských vzorů existuje povinnost mít k příslušnému vzoru řídičského průkazu „*Certificato di abilitazione professionale*“ (Potvrzení o odborné způsobilosti), hodlá-li držitel průkazu řídit profesionálně skupiny D nebo D + E.

Italský vzor 1 (I1)

Vydáván v Itálii od roku 1959 do roku 1989

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém a modrém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru I1	Odpovídající skupiny
A	A
B	A, B (viz: 1)
BE	A, B, BE (viz: 1)
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE (viz: 2)
(F)	–

Další informace:

1. Oprávnění k řízení motocyklů (skupina A) s průkazem B/BE bylo udělováno do 1. 1. 1986.
2. Vzory I1 až I6: aby byl držitel průkazu oprávněn profesionálně řídit vozidla skupiny D a DE, musí mít potvrzení o odborné způsobilosti („*Certificato di abilitazione professionale*“).

Italský vzor 2 (I2)

Vydáván v Itálii od roku 1990 do roku 1995

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém a modrém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru I2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Italský vzor 3 (I3)

Vydáván v Itálii od roku 1995 do roku 1996

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru I3	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	B, BE
C	C
CE	C, CE
D	D
DE	D, DE

Italský vzor 4 (I4)

Vydáván v Itálii od roku 1996 do roku 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru I4	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Další informace:

Pro oprávnění k řízení vozidel skupin C a CE musí mít držitelé řidičského průkazu mladší 21 let v každém případě potvrzení o odborné způsobilosti.

Italský vzor 5 (I5)

Vydáván v Itálii od roku 1997 do roku 1999

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Další informace:

Pro oprávnění k řízení vozidel skupin C a CE musí mít držitel řídičského průkazu mladší 21 let v každém případě potvrzení o odborné způsobilosti.

Italský vzor 6 (I6)

Vydáván v Itálii od roku 1999

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C, CE, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ NA KYPRU**Kyperský vzor 1 (CY1)**

Vydáván na Kypru od 20. 11. 1996 do 30. 4. 2004

Popis: Šestistránkový doklad na zeleném papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru CY1	Odpovídající skupiny
H (H)	A
Θ (I)	B1
Δ (D)	B, BE
B/B	C
IB (L)	CE
Γ (C)	D 79, DE 79 (< 23 sedadel pro cestující), D1, D1E
A/A	D, DE

Kyperský vzor 2 (CY2)

Vydáván na Kypru od 1. 5. 2004

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

ΣΤ (F), H (H), Z (G), Θ (I), I (J), IA (K), IB (L).

VZORY VYDÁVANÉ V LOTYŠSKU**Lotyšský vzor 1 (LV1)**

Vydáván v Lotyšsku od 28. 9. 1993 do 30. 4. 2004

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru LV1	Odpovídající skupiny
A1	A1
A2	A (≤ 25 kW, ≤ 0,16 kW/kg)
A	A

Skupiny vzoru LV1	Odpovídající skupiny
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE

Lotyšský vzor 2 (LV2)

Vydáván v Lotyšsku od 1. 5. 2004

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

TRAM, TROL, M a T.

VZORY VYDÁVANÉ V LITVĚ**Litevský vzor 1 (LT1)**

Vydáván v Litvě do 1. 4. 2000

Popis: Žlutá dvoustranná karta v plastovém laminátu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru LT1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Další informace:

Na tomto vzoru není uveden den ukončení doby platnosti. Platnost posledního průkazu tohoto vzoru skončí dne 31. 12. 2005.

Litevský vzor 2 (LT2)

Vydáván v Litvě od 1. 4. 2000 do 31. 12. 2002

Popis: Žlutá dvoustranná karta v plastovém laminátu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru LT2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE

Skupiny vzoru LT2	Odpovídající skupiny
D	D
DE	DE

Další informace:

Průkazy tohoto vzoru jsou platné do dne ukončení doby platnosti uvedené na dokladu.

Litevský vzor 3 (LT3)

Vydáván v Litvě od 1. 1. 2003

Popis: Růžová plastová karta. Údaje (fotografie, skupiny a osobní údaje) jsou vyryty laserem do polykarbonátové vrstvy.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru LT3	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	–

VZORY VYDÁVANÉ V LUCEMBURSKU

Lucemburský vzor 1 (L1)

Vydáván v Lucembursku do 31. 12. 1985

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru L1	Odpovídající skupiny
A1	A
(A2)	–
(A3)	–
B1/B2	B (viz: 1)
C1/C2	C
CE2	C, CE (viz: 2)
D	D
(F1/2/3)	–

Další informace:

1. Byl-li řídicí průkaz skupiny B1/B2 vydán před 1. 7. 1977, je držitel dále oprávněn k řízení skupiny A.
2. Skupina E2 zahrnuje oprávnění k řízení přívěsů a návěsů o maximální přípustné hmotnosti přesahující 1 750 kg.

Lucemburský vzor 2 (L2)

Vydáván v Lucembursku do 31. 12. 1985

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru L2	Odpovídající skupiny
A1	A
(A3)	–
B1/B2	B (viz: 1)
C1 + 2	C
CE2	C, CE (viz: 2)
D	D
(F1/2/3)	–

Další informace:

1. Byl-li řidičský průkaz skupiny B1/B2 vydán před 1. 7. 1977, je řidič dále oprávněn k řízení skupiny A.
2. Skupina E2 zahrnuje oprávnění k řízení přívěsů a návěsů o maximální přípustné hmotnosti přesahující 1 750 kg.

Lucemburský vzor 3 (L3)

Vydáván v Lucembursku od 1. 1. 1986 do 30. 9. 1996

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru L3	Odpovídající skupiny
A1	A
(A2)	–
(A3)	–
B	B
BE1	B
C	C
CE2	CE
D	D

Lucemburský vzor 4 (L4)

Vydáván v Lucembursku od 1. 10. 1996

Popis: Doklad na růžovém papíru podle přílohy I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ V MAĎARSKU**Maďarský vzor 1 (H1)**

Vzor vydáván v Maďarsku od 1. 1. 1964 do 31. 12. 1981

Popis: Šestistránkový skládaný doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru H1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE

Skupiny vzoru H1	Odpovídající skupiny
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (viz: 1)
(F1, F2, F3, F4)	–

Další informace:

1. Podskupina F5 opravňuje k řízení kloubových autobusů.

Maďarský vzor 2 (H2)

Vzor vydávaný v Maďarsku od 1. 1. 1982 do 31. 12. 2000

Popis: Čtyřstránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru H2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
F5	D (viz: 1)
(F1, F2, F3, F4)	–

Další informace:

1. Podskupina F5 opravňuje k řízení kloubových autobusů. Tato podskupina byla zrušena 6. 8. 1990.

Maďarský vzor 3 (H3)

Vzor vydávaný v Maďarsku od 1. 1. 2001 do 4. 8. 2004

Popis: Růžová plastová karta. Tento vzor je uznáván jako vnitrostátní doklad totožnosti. Je vydáván centrálně jako doklad s ochrannými prvky kategorie „A“ vyhotovený pomocí laserového rytí.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru H3	Odpovídající skupiny
A72	A1
A	A
B	B
BE	BE
C74	C1
C76	C1E
C	C
CE	CE
D75	D1
D77	D1E
D	D
DE	DE
(K, T, M, TR, V)	–

Další informace:

Podskupiny vymezené směrnicí 91/439/EHS se nevyskytují samostatně, ale jsou uváděny v kombinaci s hlavními skupinami na zadní straně dokladu (bod 12) s použitím harmonizovaných kódů Společenství.

Maďarský vzor 4 (H4)

Vzor vydávaný v Maďarsku od 5. 8. 2004

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byla zavedena tato vnitrostátní skupina:

K, T, M, TR a V.

Další informace:

Tento vzor je uznáván jako vnitrostátní doklad totožnosti. Je vydáván centrálně jako doklad s ochrannými prvky kategorie „A“ vyhotovený pomocí laserového rytí.

VZORY VYDÁVANÉ NA MALTĚ**Maltský vzor 1 (M1)**

Vzor vydávaný na Maltě do 31. 12. 2000

Popis: Průkazy na skládaném bílo-růžovém papíru o šesti stránkách.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru M1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
B1	B (viz: 1)
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D79 (méně než 19 sedadel pro cestující) (viz: 2)
D	D
DE	DE

Další informace:

1. Tato skupina opravňuje k řízení vozidel taxislužby/vozidel s řidičem s omezením na 8 sedadel pro cestující kromě řidiče. Tato skupina byla vydávána do 31. 12. 2000. Od tohoto data se skupina B1 vztahuje na tříkolová a čtyřkolová vozidla vymezená ve směrnici 91/439/EHS (viz vzor M2).
2. Skupina oprávnění D1 (zavedená v roce 1998) se vztahuje na minibusy s 18 sedadly kromě řidiče. V roce 2001 byla změněna na vnitrostátní skupinu f.

Maltský vzor 2 (M2)

Vzor vydávaný na Maltě od 2. 1. 2001 do 30. 4. 2004

Popis: Růžová plastová karta. K průkazu patří rovněž papírový doplněk formátu A4, který by měl mít řidič u sebe spolu s řidičským průkazem.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru M2	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A (≤ 25 kW, 0,16 kW/kg)
A+	A
B1	B1

Skupiny vzoru M2	Odpovídající skupiny
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
f	D79 (méně než 19 sedadel pro cestující) (viz: 1)
g	zemědělské traktory

Další informace:

- Skupina f opravňuje k řízení vozidel používaných k přepravě osob, která mají více než 16 sedadel včetně sedadla řidiče, ale nejvýše 19 sedadel včetně sedadla řidiče a mohou ji získat pouze řidiči, kteří jsou držiteli skupiny B.

Byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

f a g

Maltský vzor 3 (M3)

Vzor je vydáván na Maltě od 2. 5. 2004

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

f a g

VZORY VYDÁVANÉ V NIZOZEMSKU**Nizozemský vzor 1 (NL1)**

Vzor vydáváný v Nizozemsku od 1. 7. 1987 do 1. 6. 1996

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém a šedém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru NL1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Nizozemský vzor 2 (NL2)

Vzor vydáváný v Nizozemsku od 1. 6. 1996 do 30. 9. 2006

Popis: Doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A, B, BE, C, CE, D, DE.

Nizozemský vzor 3 (NL3)*Vzor vydávaný v Nizozemsku od 1. 10. 2006*

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

AM a T.

VZORY VYDÁVANÉ V RAKOUSKU**Rakouský vzor 1 (A1)***Vydáván v Rakousku od 21. 3. 1947 do 15. 5. 1952*

Popis: Čtyřstránkový doklad na šedohnědém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru A1	Odpovídající skupiny
a	A1
b	A
c1	B
c2	B
d	C, CE
(e)	–
(f1)	–
(f2)	–

Rakouský vzor 2 (A2)*Vydáván v Rakousku od 16. 5. 1952 do 31. 12. 1955*

Popis: Šestistránkový doklad na šedohnědém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru A2	Odpovídající skupiny
A	A1
B	A
c1	B
c2	B
d1	C, CE
d2	D, DE
(e)	–
(f1)	–
(f2)	–

Rakouský vzor 3 (A3)*Vydáván v Rakousku od 1. 1. 1956 do 31. 10. 1997*

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru A3	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B

Skupiny vzoru A3	Odpovídající skupiny
C	C
D	D
E	(viz: 2)
(F)	–
(G)	–
(H)	–

Další informace:

1. Úprava tohoto vzoru může být různá. Avšak během období vydávání tohoto vzoru nedošlo k žádným významným změnám obsahu oprávnění.
2. Před zavedením vzoru A4 neexistovaly skupiny BE, CE a DE ve smyslu směrnice 91/439/EHS. Skupina E byla zvláštní skupinou s neomezeným obdobím platnosti. Byla platná pouze ve spojení s jinou skupinou takto: E + B: BE; E + C: CE; E + D: DE. Platnost oprávnění k řízení skupiny E odpovídá platnosti základních oprávnění, například 5 let platnosti skupiny D platí stejně pro E + D.

Rakouský vzor 4 (A4)

Vydáván v Rakousku od 1. 11. 1997 do 28. 2. 2006

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D a DE.

Kromě toho byla zavedena tato vnitrostátní skupina:

F.

Rakouský vzor 5 (A5)

Vzor vydávaný v Rakousku od 1. 3. 2006

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D a DE.

Kromě toho byla zavedena tato vnitrostátní skupina:

F.

VZORY VYDÁVANÉ V POLSKU**Polský vzor 1 (PL1)**

Vydáván v Polsku od 1. 1. 1984 do 30. 4. 1992

Popis: Čtyřstránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru PL1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Polský vzor 2 (PL2)

Vydáván v Polsku od 1. 5. 1992 do 30. 6. 1999

Popis: Čtyřstránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru PL2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Polský vzor 3 (PL3)

Vydáván v Polsku od 1. 7. 1999 do 30. 9. 2001

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru PL3	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	–

Polský vzor 4 (PL4)

Vydáván v Polsku od 1. 10. 2001 do 30. 4. 2004

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru PL4	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1

Skupiny vzoru PL4	Odpovídající skupiny
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	–

Polský vzor 5 (PL5)

Vydáván v Polsku od 1. 5. 2004

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ V PORTUGALSKU

Portugalský vzor 1 (P1)

Vydáván v Portugalsku do 19. 2. 1990

Popis: Čtyřstránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru P1	Odpovídající skupiny
(A1)	–
A	A
B	B
BE	BE
BG/BEG	B/BE (viz: 1)
C	C
CE	CE
CG/CEG	C/CE (viz: 1)
D	D
DE	DE
DG/DEG	D/DE (viz: 1)
(F)	–

Další informace:

1. Tato skupina opravňuje řidiče k řízení vozidel pro profesionální použití.

Portugalský vzor 2 (P2)

Vydáván v Portugalsku od 19. 2. 1990 do 1. 7. 1994

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru P2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Portugalský vzor 3 (P3)

Vydáván v Portugalsku od 1. 7. 1994 do 18. 10. 1998

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A, B, BE, C, CE, D a DE.

Portugalský vzor 4 (P4)

Vydáván v Portugalsku od 19. 10. 1998 do 31. 12. 1999

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C, CE, D a DE.

Portugalský vzor 5 (P5)

Vydáván v Portugalsku od 1. 7. 1999 do 25. 5. 2005

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C, CE, D a DE.

Další informace:

V období od 1. 7. do 31. 12. 1999 byly vydávány jak vzor P4, tak P5.

Portugalský vzor 6 (P6)

Vydáván v Portugalsku od 25. 5. 2005

Popis: Růžová plastová karta ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

VZORY VYDÁVANÉ V RUMUNSKU**Rumunský vzor 1 (RO1)**

Vydáván v Rumunsku od 29. 4. 1966 do 28. 6. 1984

Popis: Průkaz ve formě knížky s jedním listem papíru uvnitř. Barva růžová. Rozměry jedné strany: 74 × 105 mm.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru RO1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (viz: 1)

- Skupina E byla samostatnou skupinou a platila pouze ve spojení s jinou skupinou takto: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Další informace:

Tento vzor je pro řízení v Rumunsku již neplatný, protože v letech 1995 až 2001 byla nařízena povinná výměna všech průkazů. Přesto může být tento průkaz vyměněn za nový řidičský průkaz vydávaný Rumunskem a musí být ostatními členskými státy uznáván do 19. ledna 2033.

Rumunský vzor 2 (RO2)

Vydáván v Rumunsku od 1. 7. 1984 do 9. 4. 1990

Popis: Silný bankovkový papír (růžový) potištěný vzorem s ochrannými prvky. Rozměry: 76 × 112 mm

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru RO2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (viz: 1)
F	–
G	A1
H	–
I	–

1. Skupina E byla samostatnou skupinou a platila pouze ve spojení s jinou skupinou takto: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Další informace:

Tento vzor je pro řízení v Rumunsku již neplatný, protože v letech 1995 až 2001 byla nařízena povinná výměna všech průkazů.

Rumunský vzor 3 (RO3)

Vydáván v Rumunsku od 9. 4. 1990 do 1. 12. 1995

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru. Rozměry jedné strany: 75 × 103 mm. Dvě stránky jsou odděleny pro pravidelné lékařské prohlídky.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru RO3	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
C	C
D	D
E	(E) (viz: 1)
F	–
G	A1
H	–
I	–

1. Skupina E byla samostatnou skupinou a platila pouze ve spojení s jinou skupinou takto: E + B = BE; E + C = CE; E + D = DE.

Další informace:

Tento vzor je pro řízení v Rumunsku již neplatný, protože v letech 1995 až 2001 byla nařízena povinná výměna všech průkazů.

Rumunský vzor 4 (RO4)

Vydáván v Rumunsku od 1. 12. 1995 do roku 2008

Popis: Karta v plastu. Barva růžová.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru RO4	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A

Skupiny vzoru RO4	Odpovídající skupiny
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
Tb	–
Tr	–
Tv	–

Další informace:

Průkazy tohoto vzoru jsou platné do dne ukončení doby platnosti uvedené na dokladu (10 let).

Provedení na plastové kartě bylo postupně zaváděno od 1. 12. 1995. V období od 1. 12. 1995 do 31. 10. 1996 byl vydáván jak vzor RO3, tak RO4.

VZORY VYDÁVANÉ VE SLOVINSKU

Slovinský vzor 1 (SLO1)

Vydáváný ve Slovinsku od 15. 2. 1992 do 31. 12. 2004

Popis: Šestistránkový skládaný doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru SLO1	Odpovídající skupiny
A	A (viz: 1)
B	B (viz: 2)
C	B, C
D	B, C, D
E	BE, CE (viz: 3)
(F)	–
(G)	–
H	A1 79 (< 50 km/h)

Další informace:

1. Na skupinu A se mohou vztahovat tato omezení (uvedená v části Poznámky)

„A – LE DO 50 KM/H“, nebo „21800 A LE DO 50 KM/H“, nebo „A 79 (< 50 KM/H)“: omezení pouze k řízení motocyklů A1 79 (< 50 km/h);

„A – DO 125 CCM“, nebo „20500 A ≤ 125 CCM“, nebo „A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 KW“, nebo „20800 A ≤ 125 CCM IN ≤ 11 kW“, nebo „72. (A1)“: opravňuje pouze k řízení motocyklů skupiny A1;

„A ≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/KG“, nebo „20900 A ≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/KG“; nebo „A 209. (≤ 25 kW ALI ≤ 0,16 kW/KG)“: opravňuje k řízení motocyklů skupiny A o výkonu nejvýše 25 kW a poměru výkonu a hmotnosti nejvýše 0,16 kW/kg;

„A – DO 350 CCM“ nebo „20700 A ≤ 350 CCM“: opravňuje k řízení motocyklů skupiny A ve věku 20 let (a více);

2. Jestliže je v části Poznámky uvedeno toto:

„E – LE Z VOZILI B KATEGORIJE“ nebo „20600 E LE Z VOZILI B KATEGORIJE“ nebo „E 206. LE Z VOZILI B KAT.“, je držitel také oprávněn k řízení vozidel skupiny BE.

3. Držitelé průkazu skupiny E jsou také oprávněni k řízení vozidel DE v případě, že dříve získali oprávnění skupiny D.

Vzor může být vydáván v těchto jazycích: slovinština, slovinština a italština (dvojjazyčný), slovinština a maďarština (dvojjazyčný).

Slovinský vzor 2 (SLO2)

Vydáván ve Slovinsku od 1. 1. 2005

Popis: Vzor ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A, A1, B, BE, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byla zavedena tato vnitrostátní skupina:

F, G a H.

VZORY VYDÁVANÉ VE SLOVENSKÉ REPUBLICE

Slovenský vzor 1 (SK1)

Vydáván ve Slovenské republice od 1. 1. 1993 do 30. 4. 2004

Popis: Růžová karta v plastu o dvou stranách.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru SK1	Odpovídající skupiny
A/50	–
A	A
B	B
BE	BE
C	B, C
CE	BE, CE
D	B, C, D
DE	BE, CE, DE
(T)	–

Slovenský vzor 2 (SK2)

Vydáván ve Slovenské republice od 1. 5. 2004

Popis: Růžová plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS. Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

AM a T.

VZORY VYDÁVANÉ VE FINSKU

Finský vzor 1 (FIN1)

Vydáván ve Finsku od 1. 7. 1972 do 30. 9. 1990

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru FIN1	Odpovídající skupiny
A	A
B	B

Skupiny vzoru FIN1	Odpovídající skupiny
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	–

Finský vzor 2 (FIN2)

Vydáván ve Finsku od 1. 10. 1990 do 30. 6. 1996

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru FIN2	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	–

Finský vzor 3 (FIN3)

Vydáván ve Finsku od 1. 7. 1996 do 31. 12. 1997

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru FIN3	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(T)	–

Finský vzor 4 (FIN4)

Vydáván ve Finsku od 1. 1. 1998

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

M (od 1. 1. 2000) a T.

Finský vzor 5 (FIN5)

Vydáván na území Alandských ostrovů od 1. 8. 1973 do 31. 5. 1992

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru v plastu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru FIN5 (Åland)	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
KT	A
(T)	–

Finský vzor 6 (FIN6)

Vydáván na území Alandských ostrovů od 1. 6. 1992 do 31. 12. 1997

Popis: Růžová plastová karta.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru FIN6 (Åland)	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE
(T)	–

Finský vzor 7 (FIN7)

Vydáván na území Alandských ostrovů od 1. 1. 1998

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

M (od 1. 6. 2004) a T.

VZORY VYDÁVANÉ VE ŠVÉDSKU**Švédský vzor 1 (S1)**

Vydáván ve Švédsku od 1. 10. 1988 do 30. 6. 1996

Popis: Růžová plastová karta (úprava změněna 1. 1. 1993).

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru S1	Odpovídající skupiny
A	A (viz: 2)
B	B (viz: 3)

Skupiny vzoru S1	Odpovídající skupiny
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

Další informace:

1. Platnost posledního průkazu tohoto vzoru skončí dne 30. 6. 2006.
2. Držitelé řídicího průkazu, kteří získali oprávnění pro skupinu A s omezením na malé motocykly před 1. 7. 1996, jsou oprávněni řídit motorová vozidla se zdvihovým objemem nepřesahujícím 125 cm³ bez omezení výkonu (v kW). Toto právo trvá do skončení platnosti průkazu. Při vydání nového řídicího průkazu po odnětí je držitel oprávněn pouze k řízení vozidel A1 podle směrnice 91/439/EHS. Pravidelná výměna každých deset let platnost průkazu neovlivňuje.
3. Držitelé řídicího průkazu, kteří získali oprávnění pro skupinu B před 1. červencem 1996, jsou oprávněni k řízení soukromých osobních vozidel o maximální přípustné hmotnosti přesahující 3,5 t, pokud je toto vozidlo registrováno jako soukromé osobní vozidlo, a nikoli jako lehké nákladní vozidlo. Toto právo trvá do skončení platnosti průkazu. Při vydání nového řídicího průkazu po odnětí je držitel oprávněn pouze k řízení vozidel skupiny B podle směrnice 91/439/EHS. Pravidelná výměna každých deset let platnost průkazu neovlivňuje, což znamená, že výše uvedené oprávnění může být po takové výměně zachováno.

Švédský vzor 2 (S2)

Vydáván ve Švédsku od 1. 7. 1996

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS. (změny úpravy k 1. 1. 1997 a 1. 6. 1999).

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C, CE, D a DE.

Vnitrostátní skupina „Taxi“ byla zrušena od 1. 10. 1998.

VZORY VYDÁVANÉ VE SPOJENÉM KRÁLOVSTVÍ**Vzor Spojeného království 1 (UK1)**

Vydáván ve Velké Británii od ledna 1976 do ledna 1986

Popis: Podélný zelený skládací doklad.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru UK1 (Velká Británie)	Odpovídající skupiny
A	B, BE, C1, C1E 79 (≤ 8,25 t) (viz: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78, 79 (≤ 8,25 t) (viz: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	–

Další informace:

1. Držitelé řídicího oprávnění skupiny A jsou oprávněni k neplacenému řízení vozidel D1 a D1E (nikoliv pro profesionální používání, to znamená bez jakýchkoliv přímo nebo nepřímo platících cestujících) a vozidel C1E za předpokladu, že celková hmotnost přívěsu a tažného vozidla nepřekročí 8,25 tuny.
2. Jako držitelé řídicího průkazu skupiny A, ale pouze všech vozidel s automatickou převodovkou.

Vzor Spojeného království 2 (UK2)

Vydáván ve Velké Británii od ledna 1986 do června 1990

Popis: Růžový doklad, skládací. Vlastním řídičským průkazem je jen část tohoto dokladu, zbytek je doplněk.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru UK2 (Velká Británie)	Odpovídající skupiny
A	B, BE, C1, C1E (viz: 1)
B	B 78, BE 78, C1 78, C1E 78 (viz: 2)
C	B1 79 (≤ 425 kg)
D	A
(E, F, G, H, J, K, L, M, N)	–

Další informace:

1. Držitelé řídičského oprávnění skupiny A jsou oprávněni k neplacenému řízení vozidel D1 a D1E (nikoliv pro profesionální používání, to znamená bez jakýchkoliv přímo nebo nepřímo platících cestujících) a vozidel C1E za předpokladu, že celková hmotnost přívěsu a tažného vozidla nepřekročí 8,25 tuny.
2. Jako držitelé řídičského průkazu skupiny A, ale pouze všech vozidel s automatickou převodovkou.

Vzor Spojeného království 3 (UK3)

Vydáván ve Velké Británii od června 1990 do prosince 1996

Popis: Růžový a zelený doklad, skládací. Vlastním řídičským průkazem je jen část tohoto dokladu, zbytek je doplněk.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru UK3 (Velká Británie)	Odpovídající skupiny
A	A
B1	B1
B	B, C1E (viz: 1)
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	–

Další informace:

1. Držitelé řídičského oprávnění skupiny B jsou oprávněni k neplacenému řízení vozidel D1 a D1E (nikoliv pro profesionální používání, to znamená bez jakýchkoliv přímo nebo nepřímo platících cestujících) a vozidel C1E za předpokladu, že celková hmotnost přívěsu a tažného vozidla nepřekročí 8,25 tuny.

Vzor Spojeného království 4 (UK4)

Vydáván ve Velké Británii od ledna 1997 do března 2000

Popis: Růžový a zelený doklad, skládací. Vlastním řidičským průkazem je jen část tohoto dokladu, zbytek je doplněk.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru UK4 (Velká Británie)	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, P)	–

Další informace:

Období vydávání vzorů 4 a 5 se překrývá.

Vzor Spojeného království 5 (UK5)

Vydáván ve Velké Británii od července 1998 do 17. 6. 2007

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Doplněk, do kterého se zaznamenávají prokázané dopravní přestupky, se vydává odděleně. Období vydávání tohoto vzoru se překrývá s vydáváním vzoru UK4, protože nový vzor byl zaváděn postupně.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

F, G, H, K a P.

Vzor Spojeného království 6 (UK6)

Vydáván ve Velké Británii od 18. 6. 2007

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Doplněk, do kterého se zaznamenávají prokázané dopravní přestupky, se vydává odděleně.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

F, G, H, K a P.

Vzor Spojeného království 7 (UK7)

Vydáván v Severním Irsku od 1. 1. 1991 do 31. 12. 1996

Popis: Tento vzor se skládá z papírového řidičského průkazu s dalším prostorem pro záznamy o dopravních přestupcích a fotografickým plastovým doplňkem s údaji o držiteli.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru UK7 (Severní Irsko)	Odpovídající skupiny
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	–

Další informace:

Platnost posledního průkazu tohoto vzoru skončí dne 31. 12. 2006.

Vzor Spojeného království 8 (UK8)

Vydáván v Severním Irsku od 1. 1. 1997 do 31. 3. 1999

Popis: Tento vzor se skládá z papírového řidičského průkazu s dalším prostorem pro záznamy o dopravních přestupcích a fotografickým plastovým doplňkem s údaji o držiteli.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru UK8 (Severní Irsko)	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G, H, K, L, N, P)	–

Vzor Spojeného království 9 (UK9)

Vydáván v Severním Irsku od 1. 4. 1999

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS s papírovým doplňkem, do kterého se zaznamenávají dopravní přestupky.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

F, K, L, N a P.

Vzor Spojeného království 10 (UK10)

Vydáván na Gibraltar od 2. 12. 1990 do 15. 1. 1997

Popis: Šestistránkový doklad na růžovém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru UK10 (Gibraltar)	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg) pouze tříkolová vozidla
B	B, B1 (pouze čtyřkolová vozidla)
BE	BE
C	C
CE	CE
C1	CE
D	D
DE	DE
E	BE, CE, DE
(F, G, H, I, J, K)	–

Další informace:

Platnost:

A, B, BE, 70 let; > 70: 3 roky

C, C1, D, E 5 let

Vzor Spojeného království 11 (UK11)

Vydáván na Gibraltar od 16. 1. 1997 do 24. 8. 2006

Popis: Doklad na růžovém papíru ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS.

Byly zavedeny tyto harmonizované skupiny:

A1, A, B1, B, BE, C1, C1E, C, CE, D1, D1E, D a DE.

Kromě toho byly zavedeny tyto vnitrostátní skupiny:

F, G, H, I, J, K

Vzor Spojeného království 12 (UK12)

Vydáván na Gibraltar od 24. 8. 2006

Šestistránkový doklad na růžovém papíru vydávaný ve shodě s přílohou I směrnice 91/439/EHS. Jako vzor UK11, ale přední strana obalu byla kvůli přistoupení nových členských států změněna.

VZORY VYDÁVANÉ NA ISLANDU

Islandský vzor 1 (ÍS1)

Vydáván na Islandu od 12. 4. 1960 do roku 1981

Popis: Dvoustránkový doklad na zeleném papíru v plastu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru ÍS1	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E

Skupiny vzoru ÍS1	Odpovídající skupiny
C	(viz: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Další informace:

- Oprávnění k řízení skupiny C se u těchto řídičských průkazů vztahuje pouze na profesionální řízení skupiny B a/nebo E a nemá z hlediska směrnice 91/439/EHS žádný význam.

Islandský vzor 2 (ÍS2)

Vydáván na Islandu od roku 1981 do 1. 3. 1988

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru v plastu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru ÍS2	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E, D1, D1E
C	(viz: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Další informace:

- Oprávnění k řízení skupiny C se u těchto řídičských průkazů vztahuje pouze na profesionální řízení skupiny B a/nebo E a nemá z hlediska směrnice 91/439/EHS žádný význam.

Islandský vzor 3 (ÍS3)

Vydáván na Islandu od 1. 3. 1988 do 31. 5. 1993

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru v plastu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru ÍS3	Odpovídající skupiny
A	A, B1 79 (≤ 400 kg)
B	B, BE, C1, C1E
C	(viz: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Další informace:

- Oprávnění k řízení skupiny C se u těchto řídičských průkazů vztahuje pouze na profesionální řízení skupiny B a/nebo E a nemá z hlediska směrnice 91/439/EHS žádný význam.

Islandský vzor 4 (ÍS4)

Vydáván na Islandu od 1. 6. 1993 do 14. 8. 1997

Popis: Dvoustránkový doklad na růžovém papíru v plastu.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru ÍS4	Odpovídající skupiny
A	A
B	B, BE
C	(viz: 1)
D	C, CE
E	D, DE

Další informace:

1. Oprávnění k řízení skupiny C se u těchto řídičských průkazů vztahuje pouze na profesionální řízení skupiny B a/nebo E a nemá z hlediska směrnice 91/439/EHS žádný význam.

Islandský vzor 5 (ÍS5)

Vydáván na Islandu od 15. 8. 1997

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru ÍS5	Odpovídající skupiny
A	A
B	B
BE	BE
C	C
CE	CE
D	D
DE	DE

VZORY VYDÁVANÉ V LICHTENŠTEJNSKU

Lichtenštejský vzor 1 (FL1)

Vydáván v Lichtenštejsku od roku 1978 do roku 1993

Popis: Čtyřstránkový doklad na modrém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru FL1	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B (pro profesionální řidiče)
B	B
BE	BE
(C1)	–
(C1E)	–
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(F, G)	–

Lichtenštejský vzor 2 (FL2)

Vydáván v Lichtenštejsku od roku 1993 do dubna 2003

Popis: Čtyřstránkový doklad na modrém papíru.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru FL2	Odpovídající skupiny
A1	A1
A2	B1 79 (≤ 400 kg)
A	A
B	B
BE	BE

Skupiny vzoru FL2	Odpovídající skupiny
(C1)	–
(C1E)	–
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D2	D1 (viz: 1)
D2E	D1E (viz: 1)
D	D
DE	DE
(F, G)	–

Další informace:

1. Držitelé řidičského průkazu skupiny D2 mohou řídit vozidla skupiny D1 pouze pro neprofesionální účely. Držitelé řidičského průkazu skupiny D2E mohou řídit vozidla skupiny D1E pouze pro neprofesionální účely.

Lichtenštejský vzor 3 (FL3)

Vydáván v Lichtenštejnsku od dubna 2003

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru FL3	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
F, G, M	–

VZORY VYDÁVANÉ V NORSKU

Obecná poznámka týkající se všech vzorů: na všech norských řidičských průkazech je předtištěný text v jazykové formě „bokmål“ nebo „nynorsk“. Obě jazykové formy mají stejné postavení. Slova „førerkort“ a „Norge“ znamenají, že jde o jazykovou formu „bokmål“; slova „førarkort“ a „Noreg“ znamenají, že jde o jazykovou formu „nynorsk“.

Norský vzor 1 (N1)

Vydáván v Norsku od 23. 4. 1967 do 31. 3. 1979

Popis: tmavozelený obal, vzor je složen do formátu A7, šest stran. Na přední straně obalu je uvedeno slovo „Fører Kort“ nebo „Førarkort“.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru N1	Odpovídající skupiny
Třída 1	A1, B, BE
Třída 2	A1, B, BE

Skupiny vzoru N1	Odpovídající skupiny
Třída 3 (Třída 4)	A –

Další informace:

Tento vzor platí do dosažení věku držitele 100 let za podmínky, že průkaz měl dobu platnosti deset let a byl platný dne 2. dubna 1982. Vnitrostátní právní předpisy vyžadují, aby držitelé tohoto vzoru, kteří řídí v zahraničí, měli u sebe ještě ověřený překlad nebo mezinárodní řidičský průkaz v souladu s Vídeňskou úmluvou o silničním provozu.

Norský vzor 2 (N2)

Vydáván v Norsku od 1. 4. 1979 do 1. 3. 1989

Popis: Dvoustránkový doklad na jasně růžovém papíru v průhledném plastu. Oprávnění vydaná později než v červenci 1985 nesou datum prvního vydání řidičského průkazu držiteli („Første førerkort“).

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru N2	Odpovídající skupiny
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel“	A1 (viz: 1)
B	B
BE	BE (viz: 2)
C	C
CE	CE
D	C1, D (viz: 3)
DE	C1E, DE (viz: 3)
(A + „Klasse A gjelder bare beltemotorsykkel“)	–
(T)	–

Další informace:

1. Razítko s omezujícím textem je na zadní straně řidičského průkazu.
2. Držitelé řidičského oprávnění skupiny BE vydaného před 1. dubnem 1979 a následně vyměněného za vzor N2 jsou také oprávněni řídit vozidla skupiny A1.
3. Aby si zachoval oprávnění pro skupinu C1 nebo C1E, musí si držitel při prodlužování svého oprávnění pro skupinu D nebo DE před 1. 1. 2002 nechat vyměnit svůj řidičský průkaz za vzor N4.

Norský vzor 3 (N3)

Vydáván v Norsku od 1. 3. 1989 do 31. 12. 1997

Popis: Dvoustránkový doklad na jasně růžovém a šedém papíru v průhledném plastu.

Tabulka rovnocenností

Skupiny vzoru N3	Odpovídající skupiny
A	A
A + „Klasse A gjelder bare lett motorsykkel“	A1 (viz: 1)
A1	A1
B	B (viz: 2)
BE	BE (viz: 3)
B1	B1
C	C
CE	CE
C1	C1 (viz: 4)
C1E	C1E (viz: 4)
D	D
DE	C1E, DE (viz: 5)

Skupiny vzoru N3	Odpovídající skupiny
D1	D1 (viz: 6)
D1E	D1E (viz: 6)
D2	C1, D1 (viz: 5)
D2E	C1E, D1E (viz: 5)
(A + „Gjelder beltemotorsykkel“)	–
(S)	–
(T)	–

Další informace:

1. Razítko s omezujícím textem je na zadní straně řidičského průkazu.
2. Jestliže je na zadní straně řidičského průkazu razítko s tímto oprávněním: „Gjelder også bil med tillatt totalvekt ikke over 7 500 kg og høyst 8 passasjerplasser“ (platí pro automobily s nejvyšší povolenou hmotností nižší než 7 500 kilogramů a nejvýše osmi sedadly pro cestující), je držitel **také** oprávněn řídit vozidla skupiny **C1**. Jestliže si chce toto oprávnění zachovat, musí si svůj průkaz vyměnit za vzor N4 před 1. lednem 2002.
3. Držitelé řidičských průkazů skupiny BE vydaných před 30. 9. 1992 a následně vyměněných za vzor N3 jsou také oprávněni řídit vozidla skupiny A1; toto oprávnění může být zachováno pouze, když si jeho držitel vymění průkaz za vzor N4 před 1. 1. 2002.
4. Skupiny C1 a C1E byly zavedeny dnem 1. ledna 1997.
5. Jestliže si držitel chce zachovat oprávnění pro skupinu C1 nebo C1E, musí si při prodlužování svého oprávnění pro skupinu DE, D2 nebo D2E nechat vyměnit svůj řidičský průkaz za vzor N4 před 1. 1. 2002.
6. Skupiny D1 a D1E byly zavedeny dnem 1. ledna 1997 a nahradily skupiny D2 a D2E.

Norský vzor 4 (N4)

Vydáván v Norsku od 1. 1. 1998

Popis: Plastová karta ve shodě s přílohou Ia směrnice 91/439/EHS.

Tabulka rovnocennosti

Skupiny vzoru N4	Odpovídající skupiny
A1	A1
A	A
B1	B1
B	B
BE	BE
C1	C1
C1E	C1E
C	C
CE	CE
D1	D1
D1E	D1E
D	D
DE	DE
(S, T, M)	–

PŘÍLOHA II

SROVNÁVACÍ TABULKA

Rozhodnutí 2000/275/ES	Toto rozhodnutí
Článek 1	Článek 1
Článek 2	Článek 2
Čl. 3 odst. 1	Čl. 3 odst. 1
Čl. 3 odst. 2	Čl. 3 odst. 3
Čl. 3 odst. 3	Čl. 3 odst. 2
—	Čl. 3 odst. 4
—	Článek 4
Článek 4	Článek 5