

DIRECTIVES

DIRECTIVE 2008/87/CE DE LA COMMISSION

du 22 septembre 2008

modifiant la directive 2006/87/CE du Parlement européen et du Conseil établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure

(Texte présentant de l'intérêt pour l'EEE)

LA COMMISSION DES COMMUNAUTÉS EUROPÉENNES,

la reconnaissance réciproque des certificats de conduite nationaux de bateaux pour le transport de marchandises et de personnes par navigation intérieure ⁽²⁾,

vu le traité instituant la Communauté européenne,

vu la directive 2006/87/CE du Parlement européen et du Conseil du 12 décembre 2006 établissant les prescriptions techniques des bateaux de la navigation intérieure et abrogeant la directive 82/714/CEE du Conseil ⁽¹⁾, et notamment son article 20, paragraphe 1, première phrase,

A ARRÊTÉ LA PRÉSENTE DIRECTIVE:

considérant ce qui suit:

Article premier

L'annexe II de la directive 2006/87/CE est modifiée conformément à l'annexe I de la présente directive.

(1) Depuis l'adoption de la directive en décembre 2006, des modifications au règlement de visite des bateaux du Rhin ont été convenus en vertu de l'article 22 de la convention révisée pour la navigation du Rhin. Il est donc nécessaire de modifier la directive 2006/87/CE en conséquence.

Article 2

Les annexes V et VI de la directive 2006/87/CE sont modifiées conformément à l'annexe II de la présente directive.

(2) Il convient de faire en sorte que la délivrance du certificat communautaire pour bateaux et du certificat de bateau délivré au titre du règlement de visite des bateaux du Rhin respectent des prescriptions techniques qui garantissent un niveau équivalent de sécurité.

Article 3

Les États membres qui possèdent des voies d'eau intérieures telles que visées à l'article 1^{er}, paragraphe 1, de la directive 2006/87/CE mettent en vigueur les dispositions législatives, réglementaires et administratives nécessaires pour se conformer à la présente directive à compter du 30 décembre 2008. Ils communiquent immédiatement à la Commission le texte de ces dispositions ainsi qu'un tableau de correspondance entre ces dispositions et la présente directive.

(3) Afin d'éviter des distorsions de concurrence et de garantir un niveau de sécurité uniforme, les modifications à la directive 2006/87/CE doivent être mises en œuvre aussi rapidement que possible.

(4) Les mesures prévues par la présente directive sont conformes à l'avis du comité visé à l'article 7 de la directive 91/672/CEE du Conseil, du 16 décembre 1991, sur

Lorsque les États membres adoptent ces dispositions, celles-ci contiennent une référence à la présente directive ou sont accompagnées d'une telle référence lors de leur publication officielle. Les modalités de cette référence sont arrêtées par les États membres.

⁽¹⁾ JO L 389 du 30.12.2006, p. 1.

⁽²⁾ JO L 373 du 31.12.1991, p. 29.

Article 4

La présente directive entre en vigueur le jour de sa publication au *Journal officiel de l'Union européenne*.

Article 5

Les États membres qui possèdent des voies d'eau intérieures telles que visées à l'article 1^{er}, paragraphe 1, de la directive 2006/87/CE sont destinataires de la présente directive.

Fait à Bruxelles, le 22 septembre 2008.

Par la Commission

Antonio TAJANI

Vice-président

ANNEXE I

L'annexe II de la directive 2006/87/CE est modifiée comme suit:

1) La table des matières est modifiée comme suit:

a) Le titre de l'article 2.18 est remplacé par le texte suivant:

«Article 2.18 — Numéro européen unique d'identification des bateaux».

b) Le titre de l'article 6.09 est remplacé par le texte suivant:

«Article 6.09 — Réception et contrôles périodiques».

c) L'article 10.03 *quater* suivant est inséré:

«Article 10.03 *quater* — Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure pour la protection des objets».

2) À l'article 2.07, paragraphe 1, le terme «numéro officiel» est remplacé par le terme «numéro européen unique d'identification des bateaux».

3) L'article 2.17 est modifié comme suit:

a) Au paragraphe 2, la phrase suivante est ajoutée:

«Elles actualisent le registre visé au paragraphe 1 en conséquence.»

b) Le paragraphe 3 suivant est ajouté:

«3. Pour permettre aux autorités compétentes d'autres États membres, des États signataires de la convention de Mannheim et, dans la mesure où une protection équivalente des données peut être assurée, aux autorités compétentes d'États tiers, de mettre en œuvre des mesures administratives dans le domaine de la navigation, il leur est accordé un droit de consultation du registre dont le modèle est présenté à l'annexe VI, sur la base d'accords administratifs. Sont considérées comme des mesures administratives au sens de la première phrase, toutes mesures visant à maintenir la sécurité et le bon ordre de la navigation, ainsi que toutes mesures visant à exécuter les articles 2.02 à 2.15 ainsi que les articles 8, 10, 11, 12, 15, 16 et 17 de la présente directive.»

4) L'article 2.18 est remplacé par le texte suivant:

«Article 2.18

Numéro européen unique d'identification des bateaux

1. Le numéro européen unique d'identification des bateaux (ENI), ci-après dénommé numéro européen d'identification, se compose de huit chiffres arabes conformément à l'appendice III.

2. L'autorité compétente qui délivre le certificat communautaire à un bâtiment appose sur ce certificat communautaire le numéro européen d'identification. Si le bâtiment ne possède pas encore de numéro européen d'identification au moment de la délivrance du certificat communautaire, ce numéro est attribué au bâtiment par l'autorité compétente de l'État membre dans lequel se trouve son lieu d'immatriculation ou son port d'attache.

Lorsque le numéro européen d'identification ne peut être attribué à un bâtiment dans l'État où il est immatriculé ou dans lequel se trouve son port d'attache, le numéro européen d'identification à apposer sur le certificat communautaire est attribué par l'autorité compétente qui lui délivre ce certificat.

3. Un seul numéro européen unique d'identification des bateaux peut être attribué à un bâtiment. Chaque numéro européen d'identification n'est attribué qu'une seule fois et demeure attaché au bâtiment durant toute l'existence de celui-ci.

4. Il incombe au propriétaire du bâtiment, ou à son représentant, de demander à l'autorité compétente l'attribution du numéro européen d'identification. Il lui incombe également de faire apposer sur le bâtiment le numéro européen d'identification inscrit dans le certificat communautaire.

5. Chaque État membre communique à la Commission les noms des autorités compétentes pour l'attribution de numéros européens d'identification. La Commission tient un registre de ces autorités et des autorités compétentes indiquées par des pays tiers. Ce registre sera mis à disposition des États membres. Sur demande, le registre est aussi mis à la disposition des autorités compétentes des pays tiers.
6. Chaque autorité compétente visée au paragraphe 5 prend toutes les dispositions nécessaires pour informer toutes les autres autorités compétentes inscrites dans le registre tenu conformément au paragraphe 5 de toute attribution par elle d'un numéro européen d'identification et pour communiquer à ces autorités les données nécessaires à l'identification du bateau visées à l'appendice IV. Ces données peuvent être mises à la disposition des autorités compétentes des autres États membres, des États signataires de la convention de Mannheim et, dans la mesure où une protection équivalente des données peut être assurée, des autorités compétentes d'États tiers, sur la base d'accords administratifs, afin que ces autorités puissent mettre en œuvre des mesures administratives visant à maintenir la sécurité et le bon ordre de la navigation et à appliquer les articles 2.02 à 2.15 et l'article 2.18, paragraphe 3, ainsi que les articles 8, 10, 11, 12, 15, 16 et 17 de la présente directive.»
- 5) À l'article 2.19, paragraphe 2, deuxième alinéa, le terme «numéro officiel» est remplacé par le terme «numéro européen d'identification des bateaux».
- 6) L'article 6.02, paragraphe 1, est remplacé par le texte suivant:
 - «1) Si l'appareil à gouverner est pourvu d'une commande motorisée, une deuxième installation de commande indépendante ou une commande à main doit être disponible. En cas de défaillance ou de dérangement de l'installation de commande de l'appareil à gouverner, la seconde installation de commande indépendante ou la commande à main doit pouvoir être mise en service en l'espace de 5 secondes.»
- 7) L'article 6.03 est remplacé par le texte suivant:

«Article 6.03

Installation de commande hydraulique de l'appareil à gouverner

 1. Aucun autre appareil utilisateur ne peut être raccordé au circuit hydraulique de commande de l'appareil à gouverner.
 2. Les réservoirs hydrauliques doivent être équipés d'un dispositif d'alarme de niveau surveillant l'abaissement du niveau d'huile au-dessous du niveau de remplissage le plus bas permettant un fonctionnement sûr.
 3. Les dimensions, la construction et la disposition des canalisations doivent exclure autant que possible leur détérioration par des actions mécaniques ou par le feu.
 4. Les tuyaux flexibles
 - a) ne sont admis que lorsque leur utilisation est indispensable pour l'amortissement de vibrations ou pour la liberté de mouvement des éléments constitutifs;
 - b) doivent être conçus pour une pression au moins égale à la pression maximale de service;
 - c) doivent être remplacés au plus tard tous les huit ans.
 5. Les vérins, pompes et moteurs hydrauliques ainsi que les moteurs électriques doivent être contrôlés et si nécessaire remis en état au minimum tous les huit ans par une société spécialisée.»
- 8) L'article 6.07, paragraphe 2, est modifié comme suit:
 - a) La phrase d'introduction est remplacée par le texte suivant:

«Le poste de gouverne doit être doté d'une alerte optique et acoustique pour les situations suivantes:»
 - b) Le point a) est remplacé par le texte suivant:

«a) abaissement du niveau d'huile des réservoirs hydrauliques au-dessous du niveau de remplissage le plus bas au sens de l'article 6.03, paragraphe 2, et de la pression de service du système hydraulique;»

9) L'article 6.09 est remplacé par le texte suivant:

«Article 6.09

Réception et contrôles périodiques

1. La conformité de montage de l'installation de gouverne doit être contrôlée par une commission de visite. À cet effet, celle-ci peut demander les documents suivants:
 - a) description de l'installation de gouverne;
 - b) plans et informations relatifs aux installations de commande de l'appareil à gouverner et au dispositif de conduite;
 - c) données relatives à l'appareil à gouverner;
 - d) schéma de l'installation électrique;
 - e) description du régulateur de vitesse de giration;
 - f) notice d'utilisation et d'entretien de l'installation de gouverne.
2. Le fonctionnement de l'ensemble de l'installation de gouverne doit être vérifié par un essai de navigation. Pour les régulateurs de vitesse de giration, il doit être vérifié qu'une route déterminée peut être maintenue avec certitude et que les courbes peuvent être parcourues de manière sûre.
3. Les installations de gouverne motorisées doivent être contrôlées par un expert:
 - a) avant la première mise en service;
 - b) après une panne;
 - c) après toute modification ou réparation;
 - d) régulièrement et au minimum tous les trois ans.
4. Le contrôle doit comprendre au minimum:
 - a) la vérification de la conformité aux plans agréés et, en cas de contrôle périodique, d'éventuelles modifications apportées à l'installation de gouverne;
 - b) un essai de fonctionnement de l'installation de gouverne dans toutes les conditions d'utilisation possibles;
 - c) un contrôle visuel et un contrôle de l'étanchéité des différentes parties hydrauliques de l'installation, notamment des soupapes, des tuyauteries, ainsi que des conduites, cylindres, pompes et filtres hydrauliques;
 - d) un contrôle visuel des parties électriques de l'installation, notamment des relais, moteurs électriques et dispositifs de sécurité;
 - e) un contrôle des installations optiques et acoustiques d'alerte.
5. L'expert qui a effectué le contrôle établit et signe une attestation relative à la vérification, avec mention de la date du contrôle.»

10) L'article 7.02 est modifié comme suit:

a) Le premier alinéa du paragraphe 2 est remplacé par le texte suivant:

«Pour l'homme de barre, la zone de non-visibilité devant le bateau à l'état léger avec la moitié des approvisionnements mais sans ballast ne doit pas excéder deux longueurs de bateau ou 250 m pour tout ce qui se trouve au niveau de l'eau, la plus petite des deux longueurs devant être prise en compte.»

b) Le deuxième alinéa du paragraphe 6 est remplacé par le texte suivant:

«Pour minimiser les reflets, les fenêtres avant de la passerelle de navigation doivent être antireflets ou placées de manière à empêcher effectivement les reflets. Cette exigence est réputée être respectée lorsque les fenêtres sont inclinées d'un angle de 10 degrés au moins et de 25 degrés au plus par rapport au plan vertical, la partie supérieure des fenêtres étant en surplomb.»

11) L'article 8.05, paragraphe 7, est remplacé par le texte suivant:

«7. Les tuyauteries pour la distribution de combustibles liquides doivent être pourvues, à la sortie des citernes, d'un dispositif de fermeture rapide manœuvrable depuis le pont, y compris lorsque les locaux concernés sont fermés.

Dans le cas où le dispositif de fermeture est placé de telle façon qu'il est dissimulé à la vue, la paroi qui le recouvre ne doit pas pouvoir être fermée à clef.

Le dispositif de fermeture est revêtu de couleur rouge. S'il est dissimulé à la vue, il doit être signalé par un symbole "dispositif de fermeture rapide de la citerne" analogue au croquis 9 de l'appendice I, de 10 cm de côté au minimum.

Le premier alinéa ci-dessus ne s'applique pas aux citernes montées directement sur le moteur.»

12) À l'article 9.15, paragraphe 9, la phrase suivante est ajoutée:

«Le nombre des jonctions de câbles doit être réduit au minimum.»

13) L'article 10.03 *bis* est modifié comme suit:

a) Le paragraphe 8 est remplacé par le texte suivant:

«8. L'expert qui a effectué le contrôle établit et signe une attestation relative à la vérification, avec mention de la date du contrôle.»

b) Le paragraphe 10 est supprimé.

14) L'article 10.03 *ter* est modifié comme suit:

a) Au paragraphe 1, le point d) suivant est ajouté:

«d) FK-5-1-12 (dodécafluoro-2-méthylpentane-3-one)».

b) Le point b) du paragraphe 4 est remplacé par le texte suivant:

«b) Les buses de distribution doivent être proportionnées et disposées de manière à assurer une répartition régulière de l'agent extincteur. En particulier, l'agent extincteur doit également agir sous le plancher.»

c) Au paragraphe 5, point e), le sous-point cc) est remplacé par le texte suivant:

«cc) au comportement à adopter par l'équipage en cas de déclenchement et lors de l'accès au local à protéger après le déclenchement ou la diffusion du produit, notamment en ce qui concerne la présence possible de substances toxiques,»

d) Le paragraphe 9, point e), est remplacé par le texte suivant:

«e) L'expert qui a effectué le contrôle établit et signe une attestation relative à la vérification, avec mention de la date du contrôle.»

e) Le paragraphe 13 est remplacé par le texte suivant:

«13. Installations d'extinction d'incendie fonctionnant avec du FK-5-1-12

Outre les exigences des paragraphes 1 à 9, les installations d'extinction d'incendie utilisant le FK-5-1-12 en tant qu'agent extincteur doivent être conformes aux dispositions suivantes:

- a) en présence de plusieurs locaux présentant un volume brut différent, chaque local doit être équipé de sa propre installation d'extinction d'incendie;
- b) chaque réservoir contenant du FK-5-1-12 placé dans le local à protéger doit être équipé d'un dispositif évitant la surpression. Le dispositif évitant la surpression doit assurer sans danger la diffusion du contenu du réservoir dans le local à protéger si ledit réservoir est soumis au feu alors que l'installation d'extinction d'incendie n'a pas été mise en service;
- c) chaque réservoir doit être équipé d'un dispositif permettant de contrôler la pression du gaz;
- d) le degré de remplissage des réservoirs ne doit pas dépasser 1,00 kg/l. Pour le volume spécifique du FK-5-1-12 détendu on prendra 0,0719 m³/kg;
- e) le volume de FK-5-1-12 à introduire dans le local à protéger doit atteindre au minimum 5,5 % du volume brut dudit local. Cette quantité doit être libérée en 10 secondes;
- f) les réservoirs de FK-5-1-12 doivent être équipés d'un dispositif de surveillance de la pression déclenchant un signal d'alerte acoustique et optique dans la timonerie en cas de perte non autorisée de gaz propulseur. En l'absence de timonerie, ce signal d'alerte doit être déclenché à l'extérieur du local à protéger;
- g) après la diffusion, la concentration dans le local à protéger ne doit pas excéder 10,0 %.»

15) L'article 10.03 *quater* suivant est inséré:

«Article 10.03 *quater*

Installations d'extinction d'incendie fixées à demeure pour la protection des objets

Pour la protection des objets, les installations d'extinction d'incendie fixées à demeure sont uniquement admises sur la base de recommandations du comité.»

16) L'article 10.05, paragraphe 2, premier alinéa, est remplacé par le texte suivant:

«À bord des bâtiments doit se trouver à portée de main pour chaque personne se trouvant généralement à bord un gilet de sauvetage à gonflage automatique qui lui est attribué personnellement et qui est conforme aux normes européennes EN 395: 1998, EN 396: 1998, EN ISO 12402-3: 2006 ou EN ISO 12402-4: 2006.»

17) À l'article 14.13, la phrase suivante est insérée après la deuxième phrase:

«À bord de bateaux à passagers, il doit en outre vérifier l'existence d'une attestation valable relative à la conformité du montage du détecteur de gaz visé à l'article 15.15, paragraphe 9, ou à son contrôle.»

18) L'article 15.03 est modifié comme suit:

a) Au paragraphe 1, la phrase suivante est ajoutée:

«Les données relatives au bâtiment à l'état lège sur lesquelles sont basés les calculs de stabilité doivent être déterminées par un essai de stabilité.»

b) Le paragraphe 2 est modifié comme suit:

i) La phrase d'introduction du troisième alinéa est remplacée par le texte suivant:

«En outre, l'exigence posée par le paragraphe 3, point d), doit être prouvée pour le cas de chargement suivant:»

ii) Le dernier alinéa est supprimé.

c) Le paragraphe 3 est modifié comme suit:

i) Les points a), b) et c) sont remplacés par le texte suivant:

«a) le bras de levier de redressement maximal h_{\max} doit être atteint à un angle de gîte φ_{\max} égal ou supérieur à $(\varphi_{\text{mom}} + 3^\circ)$ et atteindre au moins 0,20 m; si $\varphi_f < \varphi_{\max}$, le bras de levier de redressement pour l'angle d'envahissement φ_f doit être de 0,20 m au minimum;

b) l'angle d'envahissement φ_f ne doit pas être inférieur à $(\varphi_{\text{mom}} + 3^\circ)$;

c) l'aire A sous la courbe de bras de levier de redressement doit atteindre au minimum les valeurs suivantes en fonction de la position de φ_f et de φ_{\max} :

Cas			A
1	$\varphi_{\max} \leq 15^\circ$ ou $\varphi_f \leq 15^\circ$		0,05 m·rad jusqu' au plus petit des angles φ_{\max} ou φ_f
2	$15^\circ < \varphi_{\max} < 30^\circ$	$\varphi_{\max} \leq \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \cdot (30 - \varphi_{\max})$ m·rad jusqu'à l'angle φ_{\max}
3	$15^\circ < \varphi_f < 30^\circ$	$\varphi_{\max} > \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \cdot (30 - \varphi_f)$ m·rad jusqu'à l'angle φ_f
4	$\varphi_{\max} \geq 30^\circ$ et $\varphi_f \geq 30^\circ$		0,035 m·rad jusqu'à l'angle $\varphi = 30^\circ$

où:

h_{\max} le bras de levier maximal;

φ l'angle de gîte;

φ_f l'angle d'envahissement, c'est-à-dire l'angle de gîte à partir duquel sont immergées les ouvertures dans la coque, les superstructures et les roufs qui ne peuvent être fermés de manière étanche à l'eau;

φ_{mom} l'angle de gîte maximal visé au point e);

φ_{\max} l'angle de gîte correspondant au bras de levier de redressement maximal;

A l'aire sous la courbe des bras de levier de redressement.»

(ii) Le point e) est remplacé par le texte suivant:

«e) l'angle de gîte φ_{mom} ne doit pas être supérieur à la valeur de 12° dans les deux cas suivants:»

La modification des sous-points aa) et bb) ne concerne pas la version française.

d) Au paragraphe 4, l'explication « $n_i = 4$ pour les surfaces de pont libres et les surfaces comportant du mobilier mobile; pour les surfaces comportant des sièges fixes tels que des bancs, n_i doit être calculé sur la base d'une largeur d'assise de 0,45 m et d'une profondeur d'assise de 0,75 m par personne» est remplacée par le texte suivant:

« $n_i = 3,75$ pour les surfaces de pont libres et les surfaces comportant du mobilier mobile;

pour les surfaces comportant des sièges fixes tels que des bancs, n_i doit être calculé sur la base d'une largeur d'assise de 0,50 m et d'une profondeur d'assise de 0,75 m par personne»

e) Le paragraphe 9 est modifié comme suit:

i) Le tableau sous la phrase d'introduction du deuxième alinéa est remplacé par le tableau suivant:

	«Statut de stabilité 1	Statut de stabilité 2
Étendue de la brèche latérale		
longitudinale l [m]	$0,10 \cdot L_{WL}$, mais pas inférieure à 4,00 m	$0,05 \cdot L_{WL}$, mais pas inférieure à 2,25 m
transversale b [m]	B/5	0,59
verticale h [m]	du fond du bateau vers le haut, sans limite	
Étendue de la brèche au fond du bateau		
longitudinale l [m]	$0,10 \cdot L_{WL}$, mais pas inférieure à 4,00 m	$0,05 \cdot L_{WL}$, mais pas inférieure à 2,25 m
transversale b [m]	B/5	
verticale h [m]	0,59; les tuyauteries posées conformément à l'article 15.02, paragraphe 13, point c), sont réputées intactes»	

ii) Au point d), le dernier alinéa est supprimé.

f) Au paragraphe 10, le point d) suivant est ajouté:

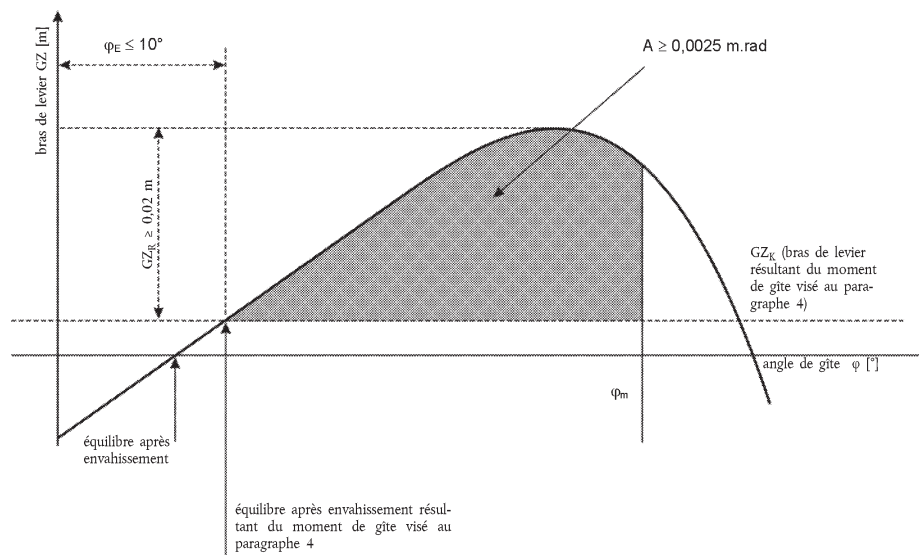
«d) pour le calcul de l'effet de surface libre à tous les stades intermédiaires de l'invasion, on retient la superficie brute des locaux endommagés.»

g) Le paragraphe 11 est modifié comme suit:

i) Dans la phrase d'introduction, les mots «dû aux personnes» sont supprimés.

ii) Le point b) est remplacé par le texte suivant:

- «b) la partie positive de la courbe du bras de levier de redressement au delà de l'inclinaison correspondant au stade d'équilibre doit présenter un bras de redressement $GZ_R \geq 0,02$ m avec une aire $A \geq 0,0025$ m·rad. Ces valeurs minimales de stabilité doivent être atteintes avant l'immersion de la première ouverture non protégée ou en tout cas avant que ne soit atteint un angle φ_m de 25°.



où:

- φ_E l'angle de gîte au stade final de l'envahissement en considérant le moment visé au paragraphe 4;
- φ_m l'angle de la perte de stabilité ou l'angle auquel la première ouverture non protégée commence à être immergée, ou 25°, la plus faible de ces valeurs devant être utilisée;
- GZ_R le bras de levier résiduel au stade final de l'envahissement, en considérant le moment visé au paragraphe 4;
- GZ_K le bras de levier d'inclinaison résultant du moment visé au paragraphe 4.»

19) L'article 15.06 est modifié comme suit:

- a) Au paragraphe 3, point a), la phrase suivante est ajoutée:

«Les locaux, à l'exception des cabines, ou les groupes de locaux qui ne possèdent qu'une issue doivent posséder une issue de secours au minimum.»

- b) Au paragraphe 8, point a), la phrase d'introduction est remplacée par le texte suivant:

«La surface totale des aires de rassemblement (A_R) doit correspondre au minimum à la valeur suivante:»

20) L'article 15.09 est modifié comme suit:

- a) Au paragraphe 1, le premier alinéa est remplacé par le texte suivant:

«En plus des bouées de sauvetage mentionnées à l'article 10.05, paragraphe 1, toutes les parties du pont non fermées et destinées aux passagers doivent être équipées des deux côtés du bateau de bouées de sauvetage appropriées espacées de 20 m au maximum. Les bouées de sauvetages sont considérées comme appropriées si elles sont conformes:

— à la norme européenne EN 14144: 2003, ou

— à la convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer (SOLAS 1974), chapitre III, règle 7.1, et au recueil international de règles relatives aux engins de sauvetage (LSA), paragraphe 2.1.»

b) Le paragraphe 2 est remplacé par le texte suivant:

«2. Outre les bouées de sauvetage visées au paragraphe 1, des moyens de sauvetage individuels conformes à l'article 10.05, paragraphe 2, doivent être à portée de main pour tous les membres du personnel de bord. Des gilets de sauvetage en matière solide ou à gonflage semi-automatique conformes aux normes mentionnées à l'article 10.05, paragraphe 2, sont admis pour les membres du personnel de bord n'assurant aucune des fonctions prévues dans le dossier de sécurité.»

c) Le paragraphe 4 est modifié comme suit:

i) Le premier alinéa est remplacé par le texte suivant:

«Outre les moyens de sauvetage visés aux paragraphes 1 et 2, des moyens de sauvetage individuels conformes à l'article 10.05, paragraphe 2, doivent être disponibles pour 100 % du nombre maximal de passagers admissibles. Des gilets en matière solide ou à gonflage semi-automatique conformes aux normes mentionnées à l'article 10.05, paragraphe 2, sont également admis.»

ii) Le deuxième alinéa est supprimé.

21) À l'article 15.10, paragraphe 6, la dernière phrase est remplacée par le texte suivant:

«L'installation électrique de secours doit être située au-dessus de la ligne de surimmersion ou en un endroit suffisamment éloigné des sources d'énergie visées à l'article 9.02, paragraphe 1, pour ne pas être envahie en même temps que ces sources d'énergie en cas d'avarie visée à l'article 15.03, paragraphe 9.»

22) L'article 15.11 est modifié comme suit:

a) Le paragraphe 1 est modifié comme suit:

i) Au point d), le sous-point aa) est remplacé par le texte suivant:

«aa) l'annexe 1, partie 3, du code des méthodes d'essai au feu, et»

ii) Le point e) suivant est ajouté:

«e) La commission de visite peut, en conformité avec le code des méthodes d'essai au feu, ordonner un essai sur un prototype de cloisonnement de séparation pour s'assurer du respect des prescriptions relatives aux résistances et à l'augmentation de température visées au paragraphe 2.»

b) Le paragraphe 2 est remplacé par le texte suivant:

«2. Cloisonnements

a) Les cloisonnements de séparation entre les locaux doivent être effectués conformément aux tableaux ci-après:

aa) Tableau pour les cloisonnements de séparation des locaux dépourvus d'installations de diffusion d'eau sous pression visées à l'article 10.03 bis

Locaux	Postes de commande	Cages d'escaliers	Aires de rassemblement	Locaux d'habitation	Salles des machines	Cuisines	Magasins
Postes de commande	—	A0	A0/B15 ⁽¹⁾	A30	A60	A60	A60
Cages d'escaliers		—	A0	A30	A60	A60	A60
Aires de rassemblement			—	A30/B15 ⁽²⁾	A60	A60	A60
Locaux d'habitation				—/B15 ⁽³⁾	A60	A60	A60
Salles des machines					A60/A0 ⁽⁴⁾	A60	A60
Cuisines						A0	A60/B15 ⁽⁵⁾
Magasins							—

⁽¹⁾ Les cloisonnements entre les stations de contrôle et les aires de rassemblement intérieures doivent être conformes au type A0, pour les aires de rassemblement externes, seulement au type B15.

⁽²⁾ Les cloisonnements entre les locaux d'habitation et les aires de rassemblement intérieures doivent être conformes au type A30, pour les aires de rassemblement externes, seulement au type B15.

⁽³⁾ Les parois entre les cabines, les parois entre cabines et couloirs et les cloisonnements verticaux de séparation des locaux d'habitation visés au paragraphe 10 doivent être conformes au type B15, pour les locaux équipés d'installations de diffusion d'eau sous pression, seulement au type B0.

⁽⁴⁾ Les cloisonnements entre les salles des machines au sens des articles 15.07 et 15.10, paragraphe 6, doivent être conformes au type A60; dans tous les autres cas elles doivent être conformes au type A0.

⁽⁵⁾ B15 est suffisant pour les cloisonnements entre les cuisines d'une part et les chambres froides ou locaux à provisions alimentaires d'autre part.

bb) Tableau pour les cloisonnements de séparation des locaux pourvus d'installations de diffusion d'eau sous pression visées à l'article 10.03 bis

Locaux	Postes de commande	Cages d'escaliers	Aires de rassemblement	Locaux d'habitation	Salles des machines	Cuisines	Magasins
Postes de commande	—	A0	A0/B15 ⁽¹⁾	A0	A60	A30	A30
Cages d'escaliers		—	A0	A0	A60	A30	A0
Aires de rassemblement			—	A30/B15 ⁽²⁾	A60	A30	A30
Locaux d'habitation				—/B0 ⁽³⁾	A60	A30	A0
Salles des machines					A60/A0 ⁽⁴⁾	A60	A60
Cuisines						—	B15
Magasins							—

⁽¹⁾ Les cloisonnements entre les stations de contrôle et les aires de rassemblement intérieures doivent être conformes au type A0, pour les aires de rassemblement externes, seulement au type B15.

⁽²⁾ Les cloisonnements entre les locaux d'habitation et les aires de rassemblement intérieures doivent être conformes au type A30, pour les aires de rassemblement externes, seulement au type B15.

⁽³⁾ Les parois entre les cabines, les parois entre cabines et couloirs et les cloisonnements verticaux de séparation des locaux d'habitation visés au paragraphe 10 doivent être conformes au type B15, pour les locaux équipés d'installations de diffusion d'eau sous pression, seulement au type B0.

⁽⁴⁾ Les cloisonnements entre les salles des machines au sens des articles 15.07 et 15.10, paragraphe 6, doivent être conformes au type A60; dans tous les autres cas elles doivent être conformes au type A0.

b) Les surfaces de séparation du type A sont des cloisons étanches, des parois et des ponts conformes aux exigences suivantes:

aa) ils sont construits en acier ou en d'autres matériaux équivalents;

bb) ils sont renforcés de manière appropriée;

- cc) ils sont isolés au moyen d'un matériau incombustible agréé, de telle sorte que la température moyenne de la surface non exposée au feu ne s'élève pas de plus de 140 °C par rapport à la température initiale et que la température en un point quelconque de cette surface, joints compris, ne s'élève pas de plus de 180 °C par rapport à la température initiale, à l'issue des délais indiqués ci-après:

Type A60 — 60 minutes

Type A30 — 30 minutes

Type A0 — 0 minute;

- dd) ils sont construits de telle sorte qu'ils empêchent le passage de la fumée et des flammes jusqu'au terme de l'essai au feu normalisé d'une heure;

- c) les surfaces de séparation de type B sont les cloisons, parois, ponts, plafonds ou vaigrages qui satisfont aux exigences suivantes:

- aa) ils sont composés d'un matériau incombustible agréé. En outre, tous les matériaux utilisés pour la fabrication et le montage des cloisonnements de séparation sont incombustibles, à l'exception du revêtement de surface qui doit être au minimum difficilement inflammable;

- bb) ils possèdent un degré d'isolation tel que la température moyenne de la face non exposée au feu ne s'élève pas de plus de 140 °C par rapport à la température initiale, et que la température en un point quelconque de cette surface, y compris les discontinuités aux joints, ne s'élève pas de plus de 225 °C par rapport à la température initiale dans les délais précisés ci-après:

Type B15 — 15 minutes

Type B0 — 0 minute;

- cc) ils sont construits de telle sorte qu'ils empêchent le passage de flammes jusqu'au terme de la première demi-heure de l'essai au feu normalisé.»

23) L'article 15.15 est modifié comme suit:

- a) Au paragraphe 1, la phrase d'introduction est remplacée par le texte suivant:

«Les bateaux à passagers admis à transporter moins de 50 passagers et dont L_F n'est pas supérieure à 25 m doivent soit apporter la preuve d'une stabilité suffisante après avarie au sens de l'article 15.03, paragraphes 7 à 13, soit apporter la preuve qu'ils satisfont aux critères suivants après envahissement symétrique:»

- b) Le paragraphe 1, point a), est remplacé par le texte suivant:

«a) l'enfoncement du bateau ne doit pas dépasser la ligne de surimmersion, et»

- c) Au paragraphe 5, la première phrase est remplacée par le texte suivant:

«La commission de visite peut déroger à l'application de l'article 10.04 pour les bateaux à passagers autorisés à transporter 250 passagers au maximum et dont L_F n'est pas supérieure à 25 m, sous réserve qu'ils soient équipés d'une plate-forme accessible par les deux côtés du bateau et située juste au-dessus de la ligne de flottaison, afin de permettre le sauvetage de personnes à l'eau.»

- d) Au paragraphe 10, la phrase d'introduction est remplacée par le texte suivant:

«Les prescriptions suivantes ne s'appliquent pas aux bateaux à passagers dont L_F n'est pas supérieure à 25 m:»

24) À l'article 16.06, paragraphe 2, le terme «numéro officiel» est remplacé par le terme «numéro européen d'identification du bateau».

25) L'article 21.02 est modifié comme suit:

a) Au paragraphe 1, point g), après la référence à «l'article 10.03 *ter*», une référence est insérée comme suit:

« article 10.03 *quater*»

b) *Ne concerne pas la version française.*

26) Le tableau figurant à l'article 24.02, paragraphe 2, est modifié comme suit:

a) Après la rubrique relative à l'article 6.01, paragraphe 7, est insérée la rubrique suivante, relative à l'article 6.02, paragraphe 1:

«6.02, paragraphe 1	Présence de réservoirs hydrauliques séparés	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010
	Doublement du tiroir de manœuvre pour les installations de commande hydrauliques	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2020
	Système de canalisations séparé pour la deuxième installation de commande en cas d'installations de commande hydrauliques	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2020»

b) La rubrique relative à l'article 6.02, paragraphe 2, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 2	Mise en service de la deuxième installation de commande par une seule manipulation	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010»
---------------	--	--

c) La rubrique relative à l'article 6.03, paragraphe 1, est remplacée par le texte suivant:

«6.03, paragraphe 1	Raccordement d'autres appareils utilisateurs à des installations de commande hydraulique	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2020»
---------------------	--	--

d) La rubrique relative à l'article 6.03, paragraphe 2, est supprimée.

e) La rubrique relative à l'article 6.07, paragraphe 2, point a), est remplacée par le texte suivant:

«6.07, paragraphe 2, point a)	Alarme de niveau des réservoirs hydrauliques et de la pression de service	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010»
-------------------------------	---	--

f) Après la rubrique relative à l'article 6.08, paragraphe 1, est insérée la rubrique suivante, relative à l'article 7.02, paragraphe 2:

«7.02, paragraphe 2	Zone de non-visibilité devant le bateau: deux longueurs de bateau au maximum si cette valeur est inférieure à 250 m	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2049»
---------------------	---	--

g) La rubrique relative à l'article 8.05, paragraphe 7, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 7, premier alinéa	Dispositif de fermeture rapide de la citerne manœuvrable depuis le pont, y compris lorsque les locaux concernés sont fermés	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015»
-------------------------------	---	--

h) La rubrique relative à l'article 15.01, paragraphe 2, point e), est remplacée par le texte suivant:

«e)	Interdiction des installations à gaz liquéfié visées au chapitre 14	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2045. La prescription transitoire n'est applicable qu'en présence de dispositifs d'alerte au sens de l'article 15.15, paragraphe 9»
-----	---	--

i) Après la rubrique relative à l'article 15.06, paragraphe 6, point b), est insérée la rubrique suivante, relative à l'article 15.06, paragraphe 6, point c):

«c)	Voies de repli ne devant pas traverser les salles des machines	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2007
	Voies de repli ne devant pas traverser les cuisines	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015»

j) La rubrique relative à l'article 15.06, paragraphe 7, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 7	Système de guidage de sécurité approprié	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015»
---------------	--	--

k) La rubrique relative à l'article 15.06, paragraphe 16, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 16	Installations d'eau potable conformes à l'article 12.05	N.R.T., au plus tard au 31.12.2006»
----------------	---	-------------------------------------

l) La rubrique relative à l'article 15.07 est remplacée par le texte suivant:

«15.07	Exigences relatives au système de propulsion	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015»
--------	--	--

m) La rubrique relative à l'article 15.09, paragraphe 4, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 4	Nature des moyens de sauvetage	Pour les bateaux à passagers équipés avant le 1.1.2006 de moyens de sauvetage collectifs conformes à l'article 15.09, paragraphe 5, ceux-ci sont pris en compte en remplacement des moyens de sauvetage individuels.
		Pour les bateaux à passagers équipés de moyens de sauvetage collectifs conformes à l'article 15.09, paragraphe 6, avant le 1.1.2006, ceux-ci sont pris en compte en remplacement des moyens de sauvetage individuels jusqu'à la délivrance ou jusqu'au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010»

n) La rubrique relative à l'article 15.10, paragraphe 3, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 3	Éclairage de secours	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015»
---------------	----------------------	--

o) La rubrique relative à l'article 15.10, paragraphe 6, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 6, première phrase	Cloisonnements conformes à l'article 15.11, paragraphe 2	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015
deuxième et troisième phrases	Montage des câbles	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015
quatrième phrase	Installation électrique de secours au-dessus de la ligne de surimmersion	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015»

p) La rubrique relative à l'article 15.12, paragraphe 1, est remplacée par le texte suivant:

«15.12, paragraphe 1, point c)	Extincteurs portatifs dans les cuisines	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire»
--------------------------------	---	--

q) La rubrique relative à l'article 15.12, paragraphe 2, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 2, point a)	Deuxième pompe d'incendie	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010»
-------------------------	---------------------------	--

r) La rubrique relative à l'article 15.12, paragraphe 3, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 3, points b) et c)	Pression et longueur du jet d'eau	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010»
--------------------------------	-----------------------------------	--

s) La rubrique relative à l'article 15.12, paragraphe 9, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 9	Installations d'extinction d'incendie dans les salles des machines	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015»
---------------	--	--

27) Dans le tableau qui figure à l'article 24.03, paragraphe 1, la rubrique relative à l'article 15.05 est remplacée par le texte suivant:

«15.05	Nombre de passagers	Délivrance ou renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2045»
--------	---------------------	---

28) Le tableau qui figure à l'article 24.06, paragraphe 5, est modifié comme suit:

a) La rubrique suivante est insérée après la rubrique relative au chapitre 3:

	«CHAPITRE 6		
6.02, paragraphe 1	Doublement du tiroir de manœuvre pour les installations de commande hydrauliques	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2020	1.4.2007
	Système de canalisations séparé pour la deuxième installation de commande en cas d'installations de commande hydrauliques	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2020	1.4.2007
6.03, paragraphe 1	Raccordement d'autres appareils utilisateurs à des installations de commande hydraulique	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2020	1.4.2007
6.07, paragraphe 2, point a)	Alarme de niveau des réservoirs hydrauliques et de la pression de service	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010	1.4.2007

- | | | | |
|--------------------|---|---|-------------|
| | CHAPITRE 7 | | |
| 7.02, paragraphe 2 | Zone de non-visibilité devant le bateau: deux longueurs de bateau au maximum si cette valeur est inférieure à 250 m | N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2049 | 30.12.2008» |
- b) Après la rubrique relative à l'article 8.03, paragraphe 3, est insérée la rubrique suivante, relative à l'article 8.05, paragraphe 7, première phrase:
- | | | | |
|--------------------------------------|---|---|-----------|
| «8.05, paragraphe 7, première phrase | Dispositif de fermeture rapide de la citerne manœuvrable depuis le pont, y compris lorsque les locaux concernés sont fermés | N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015 | 1.4.2008» |
|--------------------------------------|---|---|-----------|
- c) La rubrique relative à l'article 15.01, paragraphe 2, point e), est remplacée par le texte suivant:
- | | | | |
|-----|---|--|-----------|
| «e) | Interdiction des installations à gaz liquéfié visées au chapitre 14 | N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2045. La prescription transitoire n'est applicable qu'en présence de dispositifs d'alerte au sens de l'article 15.15, paragraphe 9. | 1.1.2006» |
|-----|---|--|-----------|
- d) La rubrique relative à l'article 15.06, paragraphe 6, point c), est remplacée par le texte suivant:
- | | | | |
|-----|--|---|-----------|
| «c) | Voies de repli ne devant pas traverser les salles des machines | N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2007 | 1.1.2006» |
| | Voies de repli ne devant pas traverser les cuisines | N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015 | |
- e) La rubrique relative à l'article 15.06, paragraphe 7, est remplacée par le texte suivant:
- | | | | |
|---------------|--|---|-----------|
| «paragraphe 7 | Système de guidage de sécurité approprié | N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015 | 1.1.2006» |
|---------------|--|---|-----------|
- f) La rubrique relative à l'article 15.06, paragraphe 16, est remplacée par le texte suivant:
- | | | | |
|----------------|---|------------------------------------|-----------|
| «paragraphe 16 | Installations d'eau potable conformes à l'article 12.05 | N.R.T., au plus tard au 31.12.2006 | 1.1.2006» |
|----------------|---|------------------------------------|-----------|
- g) La rubrique relative à l'article 15.07 est remplacée par le texte suivant:
- | | | | |
|--------|--|---|-----------|
| «15.07 | Exigences relatives au système de propulsion | N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015 | 1.1.2006» |
|--------|--|---|-----------|

h) La rubrique relative à l'article 15.09, paragraphe 4, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 4	Nature des moyens de sauvetage	<p>Pour les bateaux à passagers équipés avant le 1.1.2006 de moyens de sauvetage collectifs conformes à l'article 15.09, paragraphe 5, ceux-ci sont pris en compte en remplacement des moyens de sauvetage individuels.</p> <p>Pour les bateaux à passagers équipés de moyens de sauvetage collectifs conformes à l'article 15.09, paragraphe 6, avant le 1.1.2006, ceux-ci sont pris en compte en remplacement des moyens de sauvetage individuels jusqu'à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010</p>	1.1.2006»
------------------	--------------------------------	--	-----------

i) La rubrique relative à l'article 15.10, paragraphe 3, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 3	Éclairage de secours suffisant	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015	1.1.2006»
------------------	--------------------------------	---	-----------

j) La rubrique relative à l'article 15.10, paragraphe 6, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 6, première phrase	Cloisonnements conformes à l'article 15.11, paragraphe 2	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015	1.1.2006
deuxième et troisième phrases	Montage des câbles	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015	1.1.2006
quatrième phrase	Installation électrique de secours au-dessus de la ligne de surimmersion	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015	1.1.2006»

k) La rubrique relative à l'article 15.12, paragraphe 1, est remplacée par le texte suivant:

«15.12, paragraphe 1, point c)	Extincteurs portatifs dans les cuisines	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire	1.1.2006»
--------------------------------------	---	---	-----------

l) La rubrique relative à l'article 15.12, paragraphe 2, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 2, point a)	Deuxième pompe d'incendie	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010	1.1.2006»
----------------------------	---------------------------	---	-----------

m) La rubrique suivante:

«paragraphe 9	Installation d'extinction d'incendie dans les salles des machines	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2010	1.1.2006
15.12, paragraphe 9	Installation d'extinction d'incendie en acier ou ayant des propriétés équivalentes dans les salles des machines	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2045. La période transitoire n'est pas applicable aux bateaux à passagers dont la quille a été posée après le 31.12.1995, dont la coque est en bois, aluminium ou matériau synthétique et dont les salles des machines ne sont pas construites dans les matériaux visés à l'article 3.04, paragraphes 3 et 4.	1.1.2006»

est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 9	Installation d'extinction d'incendie dans les salles des machines	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2015. La prescription transitoire n'est pas applicable aux bateaux à passagers dont la quille a été posée après le 31.12.1995 et dont la coque est en bois, aluminium ou matériau synthétique et dont les salles des machines ne sont pas construites dans les matériaux visés à l'article 3.04, paragraphes 3 et 4.	1.1.2006»
---------------	---	---	-----------

29) Le tableau figurant à l'article 24 bis.02, paragraphe 2, est modifié comme suit:

a) Après la rubrique relative l'article 6.01, paragraphe 7, est insérée la rubrique suivante, relative à l'article 6.02, paragraphe 1:

«6.02, paragraphe 1	Présence de réservoirs hydrauliques séparés	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2026
	Doublement du tiroir de manœuvre pour les installations de commande hydrauliques	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2026
	Système de canalisations séparé pour la deuxième installation de commande en cas d'installations de commande hydrauliques	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2026»

b) La rubrique relative à l'article 6.02, paragraphe 2, est remplacée par le texte suivant:

«paragraphe 2	Mise en service de la deuxième installation de commande par une seule manipulation	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2026»
---------------	--	--

c) La rubrique relative à l'article 6.03, paragraphe 1, est remplacée par le texte suivant:

«6.03, paragraphe 1	Raccordement d'autres appareils utilisateurs à des installations de commande hydraulique	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2026»
---------------------	--	--

d) La rubrique relative à l'article 6.03, paragraphe 2, est supprimée.

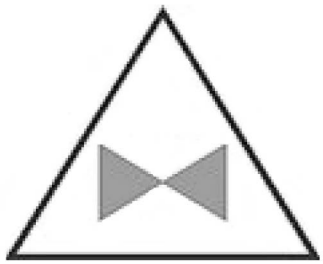
e) La rubrique relative à l'article 6.07, paragraphe 2, est remplacée par le texte suivant:

«6.07, paragraphe 2, point a)	Alarme de niveau des réservoirs hydrauliques et de la pression de service	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2026»
-------------------------------	---	--

f) La rubrique relative à l'article 7.02, paragraphes 2 à 7, est remplacée par le texte suivant:

«7.02, paragraphes 2 à 6	Vue dégagée depuis la timonerie, à l'exception des paragraphes suivants:	N.R.T., au plus tard à la délivrance ou au renouvellement du certificat communautaire après le 1.1.2049»
--------------------------	--	--

30) Le croquis 9 suivant est ajouté à l'appendice I:

«Croquis 9 Dispositif de fermeture rapide de la citerne		Couleur: marron/blanc»
--	--	------------------------

31) Les appendices III et IV suivants sont ajoutés:

«Appendice III

Structure du numéro européen unique d'identification des bateaux

A	A	A	x	x	x	x	x
[Code de l'autorité compétente qui attribue le numéro européen d'identification]			[Numéro de série]				

Dans cette structure, "AAA" représente le code à trois chiffres de l'autorité compétente qui attribue le numéro européen d'identification, conformément à la liste ci-dessous:

001-019	France
020-039	Pays-Bas
040-059	Allemagne
060-069	Belgique
070-079	Suisse
080-099	réservé aux bâtiments d'États non signataires de la convention de Mannheim et auxquels un certificat de visite pour le Rhin a été délivré avant le 1.4.2007
100-119	Norvège
120-139	Danemark
140-159	Royaume-Uni
160-169	Islande
170-179	Irlande
180-189	Portugal
190-199	réservé
200-219	Luxembourg
220-239	Finlande
240-259	Pologne
260-269	Estonie

270-279	Lituanie
280-289	Lettonie
290-299	réservé
300-309	Autriche
310-319	Liechtenstein
320-329	République tchèque
330-339	Slovaquie
340-349	réservé
350-359	Croatie
360-369	Serbie
370-379	Bosnie-et-Herzégovine
380-399	Hongrie
400-419	Fédération de Russie
420-439	Ukraine
440-449	Belarus
450-459	République de Moldavie
460-469	Roumanie
470-479	Bulgarie
480-489	Géorgie
490-499	réservé
500-519	Turquie
520-539	Grèce
540-549	Chypre
550-559	Albanie
560-569	Ancienne République yougoslave de Macédoine
570-579	Slovénie
580-589	Monténégro
590-599	réservé
600-619	Italie
620-639	Espagne
640-649	Andorre
650-659	Malte
660-669	Monaco
670-679	Saint-Marin
680-699	réservé
700-719	Suède
720-739	Canada
740-759	États-Unis d'Amérique
760-769	Israël
770-799	réservé
800-809	Azerbaïdjan
810-819	Kazakhstan
820-829	Kirghizstan
830-839	Tadjikistan
840-849	Turkménistan
850-859	Ouzbékistan
860-869	Iran
870-999	réservé.

“xxxxx” représente le numéro de série à cinq chiffres attribué par l'autorité compétente.

Appendice IV

Données nécessaires à l'identification d'un bateau**A. Pour tous les bateaux:**

1. le numéro européen unique d'identification des bateaux, visé à l'article 2.18 de la présente annexe (annexe V, partie 1, case n° 3 du modèle, et annexe VI, 5^e colonne);
2. le nom du bâtiment (Annexe V, partie 1, case n° 1 du modèle, et annexe VI, 4^e colonne);
3. le type de bâtiment, visé à l'article 1.01, points 1 à 28, de la présente annexe (annexe V, partie 1, case 2 du modèle);
4. la longueur hors tout, visée à l'article 1.01, point 70, de la présente annexe (annexe V, partie 1, case 17 a);
5. la largeur hors tout, telle que définie à l'article 1.01, point 73, de la présente annexe (annexe V, partie 1, case 18 a);
6. le tirant d'eau, tel que défini à l'article 1.01, point 76, de la présente annexe (annexe V, partie 1, case 19);
7. l'origine des données (= le certificat communautaire);
8. le port en lourd (annexe V, partie 1, case 21, et annexe VI, 11^e colonne) pour les automoteurs ordinaires;
9. le déplacement, visé à l'article 1.01, point 60, de la présente annexe (annexe V, partie 1, case 21, et annexe VI, 11^e colonne) pour les bâtiments autres que les automoteurs ordinaires;
10. l'exploitant (le propriétaire ou son représentant, annexe II, chapitre 2);
11. l'autorité délivrant le certificat (annexe V, partie 1, et annexe VI);
12. le numéro du certificat communautaire de navigation intérieure (annexe V, partie 1, et annexe VI, 1^{re} colonne du modèle);
13. la date d'expiration (annexe V, partie 1, case 11 du modèle, et annexe VI, 17^e colonne du modèle);
14. le créateur de l'ensemble de données.

B. Dans la mesure où elles sont disponibles:

1. le numéro national;
 2. le type de bâtiment, conformément aux spécifications techniques pour les notifications électroniques des bateaux en navigation intérieure;
 3. simple ou double coque, conformément à l'ADN/ADNR;
 4. la hauteur latérale, conformément à l'article 1.01, paragraphe 75;
 5. le tonnage brut (pour navires de mer);
 6. le numéro OMI (pour navires de mer);
 7. le signal d'appel (pour navires de mer);
 8. le numéro MMSI;
 9. le code ATIS;
 10. le type, le numéro, l'autorité de délivrance et la date d'expiration d'autres certificats»
-

ANNEXE II

- 1) L'annexe V de la directive 2006/87/CE est modifiée comme suit:
 - a) Dans la partie I, case 3 du modèle, le terme «numéro officiel» est remplacé par le terme «numéro européen unique d'identification des bateaux».
 - b) Dans la partie II, rubrique 2 du modèle, le terme «numéro officiel» est remplacé par le terme «numéro européen unique d'identification des bateaux».
 - c) Dans la partie III, case 3 du modèle, le terme «numéro officiel» est remplacé par le terme «numéro européen unique d'identification des bateaux».
 - 2) À l'annexe VI de la directive 2006/87/CE, cinquième colonne, l'intitulé «numéro officiel» est remplacé par l'intitulé «numéro européen unique d'identification des bateaux».
-