

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 715/2008**(2008. gada 24. jūlijs),****ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

aizliegumam, kas noteikts Kopienas sarakstā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem.

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. pantu,

tā kā:

(1) Ar Komisijas 2006. gada 22. marta Regulu (EK) Nr. 474/2006 ir izveidots darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts, kas minēts Regulas (EK) Nr. 2111/2005⁽²⁾ II nodaļā.

(2) Saskaņā ar 4. panta 2. punktu Regulā (EK) Nr. 2111/2005 un 2. pantu Komisijas 2006. gada 22. marta Regulā (EK) Nr. 473/2006, ar ko nosaka īstenošanas noteikumus darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstam, kas minēts Regulas (EK) Nr. 2111/2005⁽³⁾, II nodaļā, dalībvalsts pieprasīja atjaunināt Kopienas sarakstu.

(3) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu dažas dalībvalstis ir paziņojušas Komisijai informāciju, kas attiecas uz Kopienas saraksta atjaunināšanu. Attiecīgu informāciju ir paziņojušas arī trešās valstis. Pamatojoties uz to, Kopienas saraksts ir jāatjaunina.

(4) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai, ja tas bija sarežģīti, ar to iestāžu starpniecību, kuras atbild par gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, norādot būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatotu lēmumu attiecināt uz tiem darbības aizliegumu Kopienā vai grozīt nosacījumus darbības

(5) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai 10 darba dienās un Aviācijas drošības komitejai, kas izveidota ar Padomes 1991. gada 16. decembra Regulu (EEK) Nr. 3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā⁽⁴⁾.

(6) Komisija un atsevišķos gadījumos arī dažas dalībvalstis ir apspriedušās ar iestādēm, kas atbild par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību.

(7) Tādēļ attiecīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 474/2006.

Mahan Air

(8) Saskaņā ar Komisijas Regulas (EK) Nr. 331/2008 41. apsvērumu un pēc gaisa pārvadātāja *Mahan Air* uzaiņinājuma Eiropas ekspertu grupa laikā no 2008. gada 16. līdz 20. jūnijam faktu vākšanas nolūkā devās uz Irānas Islāma Republiku, lai pārbaudītu gaisa pārvadātāja veikto korigējošo pasākumu īstenošanu, kuru mērķis bija novērst iepriekš noteiktās drošības nepilnības. Ziņojums parāda, ka pārvadātājs pēc tā iekļaušanas Kopienas sarakstā ir panācis ievērojamu progresu, un tajā ir apstiprināts, ka pārvadātājs ir īstenojis korigējošus pasākumus, kas bija vajadzīgi, lai novērstu visas drošības nepilnības, kuru rezultātā tika noteikts aizliegums.

(9) Šajā ziņojumā ir arī minēts, ka dažas citas nepilnības joprojām var ietekmēt pārvadātāja flotes vienību turpmāku lidojumperīgumu, izņemot divus *Airbus A-310* tipa gaisa kuģus, kas reģistrēti Francijā (*F-OJHH* un *F-OJHI*). Vairāki pašreizēji pasākumi, piemēram, jaunas programmatūras ieviešana un jauna inženiertehniskā vadītāja un jauna kvalitātes vadītāja iecelšana, ir paredzēti, lai novērstu šādu neatbilstību turpmāku atkārtošanos. Komisija arī ņēma vērā pārvadātāja vēlmi darboties Kopienā tikai ar diviem Francijā reģistrētajiem gaisa kuģiem.

⁽¹⁾ OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

⁽²⁾ OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 331/2008 (OV L 102, 12.4.2008., 3. lpp.).

⁽³⁾ OV L 84, 23.3.2006., 8. lpp.

⁽⁴⁾ OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Regulu (EK) Nr. 8/2008 (OV L 10, 12.1.2008., 1. lpp.).

- (10) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, tiek uzskatīts, ka *Mahan Air* ir īstenojis visus nepieciešamos pasākumus, lai atbilstu attiecīgajiem drošības standartiem, un tādēļ to var svītrot no A pielikuma. Komisija arī turpmāk cieši uzraudzīs pārvadātāja darbību. Dalībvalstis sistemātiski pārbaudīs efektīvu atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaužu veikšanai šā pārvadātāja gaisa kuģiem saskaņā ar Komisijas 2008. gada 16. aprīļa Regulu (EK) Nr. 351/2008, ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2004/36/EK attiecībā uz prioritātes piešķiršanu Kopienas lidostas izmantojošo gaisakuģu perona pārbaužu veikšanā ⁽¹⁾.
- Gaisa pārvadātāji no Gabonas Republikas**
- (11) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par nopietnām drošības nepilnībām noteiktiem gaisa pārvadātājiem, kas sertificēti Gabonas Republikā. ICAO 2007. gadā veica universālās drošības uzraudzības revīziju un ir ziņojusi par daudzām būtiskām nepilnībām attiecībā uz Gabonas Republikas civilās aviācijas iestāžu spēju veikt savus gaisa satiksmes drošības uzraudzības pienākumus. ICAO revīzijas beigās nebija īstenoti vairāk nekā 93 % ICAO standartu.
- (12) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par atkārtotām būtiskām drošības nepilnībām gaisa pārvadātājiem, kas sertificēti Gabonas Republikā un darbojas Kopienas teritorijā. Šīs nepilnības ir konstatējušas Francijas kompetentās iestādes perona pārbaužu laikā, kas veiktas saskaņā ar SAFA programmu ⁽²⁾.
- (13) Apvienotā Karaliste ir informējusi Komisiju, ka, ņemot vērā ICAO revīzijas ziņojumu, tā 2008. gada 4. aprīlī atteicās piešķirt darbības atļauju *Gabon Airlines Cargo*, ņemot vērā kopējos kritērijus atbilstīgi Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. panta 1. punktam. Turklāt, ņemot vērā ICAO paustās šaubas par Gabonas Republikas spēju veikt to licencēto gaisa pārvadātāju pienācīgu drošības uzraudzību, Apvienotā Karaliste 2008. gada 7. aprīlī iesniedza pieprasījumu atjaunināt Kopienas sarakstu saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 2. punktu un Regulas (EK) Nr. 473/2006 6. pantu, lai noteiktu darbības aizliegumu visiem pārvadātājiem, ko sertificējušas Gabonas Republikas kompetentās iestādes.
- (14) Komisija, ņemot vērā ICAO revīzijas rezultātus un Apvienotās Karalistes pieprasījumu, ir apspriedusies ar Gabonas kompetentajām iestādēm par pasākumiem, kas tām jāveic, lai novērstu ICAO un dalībvalstu atklātās nepilnības. Gabonas kompetentās iestādes ir ātri reaģējušas uz šīm bažām, norādot uz savu apņemšanos veikt visus nepieciešamos pasākumus, lai ieviestu piemērojamos ICAO standartus un pēc iespējas ātrāk panāktu atbilstību šiem standartiem. Turklāt Gabonas kompetentās iestādes sniedza pierādījumus Komisijai par jauna civilās aviācijas kodeksa pieņemšanu 2008. gada maijā, par konkrētu lidojumderīguma un ekspluatācijas darbības noteikumu izstrādi, un informēja, ka ir pieņemts lēmums izveidot neatkarīgu civilās aviācijas aģentūru (ANAC), ko paredzēts izsludināt 2008. gada jūlijā. Šīs lielākās iniciatīvas, ko ir ātri un efektīvi īstenojusi Gabonas Republika, izveido pilnīgi jaunu civilās aviācijas sistēmu, ko varētu īstenot līdz 2008. gada decembrim. Gabonas kompetentās iestādes ir arī informējušas Komisiju un Aviācijas drošības komiteju, ka ir noslēgts līgums ar ICAO, sākot no 2008. gada jūlija uz vienu gadu, palīdzēt Gabonai tās jaunās civilās aviācijas uzraudzības sistēmas izstrādē.
- (15) Starpposma periodā, pirms ANAC kļūst pilnībā darboties spējīga un gaisa pārvadātājiem tiek veikta atkārtota sertifikācija saskaņā ar jauno likumdošanas un institucionālo sistēmu, Gabonas Republika informēja Komisiju un Aviācijas drošības komiteju, ka ir veikti vairāki tūlītēji pasākumi: *Gabon Airlines Cargo* gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) anulēšana 2008. gada 13. jūnijā; ir noteikti darbības ierobežojumi tiem Gabonas gaisa pārvadātājiem, kas ielido Kopienā, aizliedzot tiem izmantot gaisa kuģus, kas nav reģistrēti Gabonas Republikā; ir noteiktas obligātas pirmslidojuma pārbaudes visiem gaisa kuģiem, kas izlido no Gabonas lidostām uz Kapienu, un tiem, kuru stāvoklis ir neapmierinošs, ir aizliegts lidot, līdz ir novērstas drošības nepilnības.
- (16) Komisijas pārskatā par situāciju attiecībā uz gaisa pārvadātāju *Solenta Aviation Gabon, Sky Gabon, Nouvelle Air Affaires Gabon, SCD Aviation, Nationale et Régionale Transport, Air Services SA, Air Tourist (Allegiance)* AOC ir paustas bažas par darbības specifiskajām. Jo īpaši ekspluatācijas zonā var veikt lidojumus starptautiskā mērogā, kaut arī Gabonas kompetentās iestādes apstiprina, ka šo pārvadātāju darbība ir ierobežota Gabonā un/vai apakšreģionā. Turklāt, izrādās, ka uz lidojumiem attiecas tikai vizuālo lidojumu noteikumi (VFR), kas ir nepietiekami drošai darbībai Eiropā. Gabonas kompetentās iestādes ir norādījušas, ka tās cenšas pēc iespējas

⁽¹⁾ OV L 109, 19.4.2008., 7. lpp.

⁽²⁾ DGAC/F-2007-1595, DGAC/F-2007-1950, DGAC/F-2007-2291, DGAC/F-2008-176, DGAC/F-2008-405, DGAC/F-2008-44.

ātrāk atrisināt šo situāciju. Komisija uzskata, ka līdz Gabonas Republikas drošības situācijas pārskatīšanai Aviācijas drošības komitejas nākamajā sanāksmē un pēc šo gaisa pārvadātāju atkārtotas sertificēšanas saskaņā ar ICAO standartiem, tiem ir jāpiemēro darbības aizliegums un tāpēc jāiekļauj A pielikumā, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem.

- (17) Ņemot vērā to perona pārbaužu rezultātus, kas veiktas saskaņā ar SAFA programmu Kopienas lidostās, kā arī Gabonas kompetento iestāžu apņemšanos noslēgt līgumus ar ārējiem inspektoriem, lai veiktu sistemātiskas perona pārbaudes pirms starptautisku reisu izlidošanas uz Kopenienu, un Gabonas valdības lēmumu aizliegt jebkādu šādu lidojumus gadījumā, ja tiek konstatētas drošības nepilnības, Komisija uzskata, ka atlikušajiem diviem gaisa pārvadātājiem — *Gabon Airlines* un *Afrijet* — ir jāļauj darboties Kopienas teritorijā ar nosacījumu, ja to darbība ir stingri ierobežota pašreizējā līmenī ar pašlaik izmantotajiem gaisa kuģiem. Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, tie ir jāiekļauj B pielikumā.
- (18) Komisija turpinās cieši uzraudzīt šo divu pārvadātāju darbību. Dalībvalstis sistemātiski pārbaudīs efektīvu atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaužu veikšanai šo gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008. Komisija sadarbībā ar dalībvalstīm ir paredzējusi pārbaudīt norādīto pasākumu apmierinošu īstenošanu, laicīgi veicot apmeklējumu uz vietas.

Gaisa pārvadātāji no Kirgizstānas Republikas

- (19) Kirgizstānas Republikas iestādes ir sniegušas Komisijai informāciju, norādot, ka tās piešķir AOC šādiem gaisa pārvadātājiem: *Valor Air* un *Artik Avia*. Tā kā minētās iestādes nav spējušas veikt pašu sertificēto pārvadātāju pienācīgu drošības uzraudzību, arī šie divi pārvadātāji ir jāiekļauj A pielikumā.
- (20) Kirgizstānas Republikas iestādes ir sniegušas Komisijai pierādījumus par AOC anulēšanu šādiem gaisa pārvadātājiem: *Botir Avia*, *Intal Avia*, *Air Central Asia*. Tā kā šie pārvadātāji ir pārtraukuši savu darbību, tie ir jāsvīturo no A pielikuma.

Cubana de Aviación SA

- (21) Kā tas ir paredzēts Regulas (EK) Nr. 331/2008 24. apsvērumā Kubas Republikas kompetentās iestādes 2008. gada 19. jūnijā informēja Komisiju, ka *Cubana de Aviación* pārvadātāja *Ilyushin IL-62* tipa gaisa kuģos ar reģistrācijas numuriem *CU-T1284* un *CU-T1280* ir uzstādīts *E-GPWS* aprīkojums. *IL-62* tipa gaisa kuģis ar reģistrācijas numuru *CU-T1283* tika izņemts no ekspluatācijas, jo tas bija sasniedzis savu darbmūža ierobežojumu. Turklāt Kubas Republikas kompetentās iestādes informēja Komisiju, ka tās ir pārbaudījušas, ka šis gaisa pārvadātājs ir efektīvi novērsis visas iepriekš noteiktās drošības nepilnības.
- (22) Komisija ir pārbaudījusi šo informāciju un uzskata, ka šie pasākumi ir atbilstīgi, lai novērstu visas drošības nepilnības, kas iepriekš tika atklātas *Cubana de Aviación* gaisa kuģiem, kurus ekspluatē Kopienā. Dalībvalstis sistemātiski pārbaudīs efektīvu atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaužu veikšanai šā pārvadātāja gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008.

Iran Air

- (23) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par *Iran National Airlines* ("Iran Air") pārvadātāja darbības Kopienā neatbilstību konkrētiem drošības standartiem, kas noteikti Čikāgas Konvencijā. Šīs nepilnības ir konstatējušas Austrijas, Francijas, Vācijas, Itālijas, Nīderlandes, Zviedrijas, Apvienotās Karalistes un Šveices kompetentās iestādes perona pārbaužu laikā, kas veiktas saskaņā ar SAFA programmu ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ ACG-2007-63, ACG-2007-90, ACG-2007-139, ACG-2008-58, ACG-2008-105, DGAC/F-2004-198, DGAC/F-2004-456, DGAC/F-2004-1218, DGAC/F-2005-194, DGAC/F-2005-523, DGAC/F-2005-1333, DGAC/F-2006-197, DGAC/F-2006-404, DGAC/F-2006-531, DGAC/F-2006-767, DGAC/F-2006-1696, DGAC/F-2007-185, DGAC/F-2007-575, DGAC/F-2007-1064, DGAC/F-2007-1802, DGAC/F-2007-2074, DGAC/F-2007-2254, DGAC/F-2007-2471, DGAC/F-2008-303, DGAC/F-2008-732, LBA/D-2004-42, LBA/D-2004-359, LBA/D-2004-780, LBA/D-2005-504, LBA/D-2005-521, LBA/D-2005-593, LBA/D-2006-234, LBA/D-2006-425, LBA/D-2007-463, LBA/D-2007-520, LBA/D-2007-536, LBA/D-2007-724, LBA/D-2008-209, LBA/D-2008-278, LBA/D-2008-441, ENAC-IT-2004-349, ENAC-IT-2005-85, ENAC-IT-2005-168, ENAC-IT-2005-349, ENAC-IT-2006-843, ENAC-IT-2007-387, ENAC-IT-2007-417, ENAC-IT-2007-572, ENAC-IT-2007-637, ENAC-IT-2008-104, CAA-NL-2004-91, CAA-NL-2004-92, CAA-NL-2005-15, CAA-NL-2005-36, CAA-NL-2005-117, CAA-NL-2007-190, CAA-NL-2008-43, SCAA-2005-32, SCAA-2005-57, SCAA-2007-60, CAA-UK-2004-24, CAA-UK-2004-150, CAA-UK-2004-158, CAA-UK-2004-208, CAA-UK-2005-34, CAA-UK-2008-76, CAA-UK-2008-100, FOCA-2005-308, FOCA-2007-494.

- (24) Pārvaldītājs iepazīstināja ar virkni korigējošu pasākumu, kas ir ierosināti iepriekš minēto dalībvalstu kompetentajām iestādēm, kā arī korigējošu pasākumu plānu, lai sistemātiskā veidā novērstu nepilnības, kas ietekmē vairākas jomas, par kurām atbildīgs pārvaldītājs. Pēc pārvaldītāja un Irānas Islāma Republikas kompetento iestāžu uzaicinājuma Eiropas ekspertu grupa laikā no 2008. gada 16. līdz 20. jūnijam devās faktu vākšanas nolūkā uz minēto valsti, lai pārbaudītu gaisa pārvaldītāja veikto korigējošo pasākumu īstenošanu. Ziņojumā minēts, ka pārvaldītājs savā Kvalitātes nodrošināšanas departamentā ir izveidojis nodaļu, lai veiktu drošības nepilnību turpmāku pārskatīšanu un labošanu, kā arī analizētu nepilnību pamatiemeslus, lai novērstu to atkārtosanos.
- (25) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, tiek uzskatīts, ka *Iran Air* pastāvīgi īsteno visus nepieciešamos pasākumus, lai apmierinošā veidā novērstu noteiktās drošības nepilnības saskaņā ar attiecīgajiem drošības standartiem. Tāpēc pašlaik turpmāka rīcība nav nepieciešama. Komisija turpinās cieši pārraudzīt šī pārvaldītāja darbību. Dalībvalstis sistemātiski pārbaudīs efektīvu atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaužu veikšanai šā pārvaldītāja gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008.
- Yemenia – Yemen Airways**
- (26) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par *Yemenia – Yemen Airways* gaisa pārvaldītāja darbības Kopienā neatbilstību konkrētiem drošības standartiem, kas noteikti Čikāgas Konvencijā. Šīs nepilnības ir konstatējušas Francijas, Vācijas un Itālijas kompetentās iestādes perona pārbaužu laikā, kas veiktas saskaņā ar SAFA programmu⁽¹⁾.
- (27) *Yemenia* ir noslēdzis līgumu ar gaisa kuģu ražotāju *Airbus*, saskaņā ar kuru ražotājs nodrošinās tehniskos ekspertus un revidentus, lai apmācītu personālu (pilotus un inženierus) un uzraudzītu pārvaldītāja darbību divās konkrētās jomās: apkope un inženierija, kā arī gaisa kuģu ekspluatācija. 2007. gada novembrī un decembrī *Airbus* pārbaudīja pārvaldītāju minētajās divās jomās un pēc tam iesniedza virkni korigējošu pasākumu, lai uzlabotu drošību un arī sistemātiskā veidā risinātu drošības nepilnības, kas tika konstatētas perona pārbaužu laikā un
- kas attiecas uz šīm jomām. Korigējošu pasākumu plāns tika iesniegts 2008. gada 26. maijā.
- (28) Komisija uzskata, ka korigējošu pasākumu plāns ir nepilnīgs attiecībā uz visām identificētajām drošības problēmām. Kaut arī gaisa pārvaldītājs ir apliecinājis, ka tā struktūra un organizācija ir efektīva un var nodrošināt vispārēju drošības politikas ievērošanu, ir vairākas jomas, kuras joprojām nav atbilstīgas. Ekspluatācijas jomā jo īpaši attiecībā uz apmācību uz zemes un lidojuma laikā nav pietiekami pierādīts, vai un kādā veidā tiks īstenoti korigējošie pasākumi, jo trūkst informācijas par noteiktā personāla kvalifikāciju un pieredzi. Apkopes un inženierijas jomā rīcības plānā ir daudz neskaidru jautājumu, piemēram, *ETOPS*, inženierija, tehniskā bibliotēka, kas ir elementāri pamatnosacījumi drošiem lidojumiem vai pareizai apkopes funkcionēšanai. Rīcības plāna visaptverošs novērtējums šajā jomā nav iespējams, jo gaisa pārvaldītājs ir sniedzis nepilnīgas atbildes. Komisijai 2008. gada 12. un 25. jūnijā tika nosūtīta arī papildu dokumentācija. Šajā dokumentācijā ir iekļauts pārskatīts korigējošu pasākumu plāns pēc turpmākām apspriedēm ar *Airbus*. Pārskatītā korigējošo pasākumu plāna pavaddokumenti Komisijai tika iesniegti 2008. gada 7. jūlijā.
- (29) Lai Komisija un dalībvalstis pabeigtu *Yemenia* iesniegto precizēto pavaddokumentu novērtēšanu, Komisija pieprasīs no uzņēmuma turpmākus precizējumus attiecībā uz korigējošo pasākumu plāna pārskatīšanu, ņemot vērā apspriedes starp pārvaldītāju un *Airbus*.
- (30) Komisija ņem vērā *Yemenia* pieliktās pūles, lai labotu konstatētās drošības nepilnības. Turklāt pēdējās perona pārbaudēs Kopienā nav atklātas lielas nepilnības. Tomēr Komisija uzskata, ka *Yemenia* iesniegtie korigējošie pasākumi ir jāīsteno pilnībā un ir cieši jāuzrauga, un ka dalībvalstīm ir sistemātiski jāpārbauda efektīva atbilstība attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaužu veikšanai šā pārvaldītāja gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008.
- (31) Tāpēc šajā posmā Komisija uzskata, ka šis gaisa pārvaldītājs nav jāiekļauj A pielikumā. Pēc pārskatīto korigējošo pasākumu plāna un pavaddokumentu novērtēšanas Komisija lems par atbilstīgiem pasākumiem.

(1) DGAC/F-2005-270, DGAC/F-2005-471, DGAC/F-2005-1054, DGAC/F-2005-1291, DGAC/F-2006-60, DGAC/F-2006-601, DGAC/F-2006-716, DGAC/F-2006-1465, DGAC/F-2006-1760, DGAC/F-2006-2066, DGAC/F-2007-119, DGAC/F-2007-1002, DGAC/F-2007-1332, DGAC/F-2007-2066, DGAC/F-2008-478, DGAC/F-2008-1129, LBA/D-2006-47, LBA/D-2006-103, LBA/D-2006-157, LBA/D-2007-477, ENAC-IT-2005-51, ENAC-IT-2005-218, ENAC-IT-2005-648, ENAC-IT-2006-330, ENAC-IT-2008-126.

Gaisa pārvadātāji no Kambodžas

- (32) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par nopietnām drošības nepilnībām visiem gaisa pārvadātājiem, kas sertificēti Kambodžā. Šo valsti 2007. gada novembrī un decembrī pārbaudīja ICAO, kura ziņoja par daudziem starptautisko standartu neatbilstības gadījumiem. Turklāt ICAO informēja visas līgumslēdzējas puses par nopietnām bažām par drošību saistībā ar Kambodžas civilās aviācijas iestāžu spēju pildīt savus aviācijas drošības uzraudzības pienākumus.
- (33) Kambodžas kompetentās iestādes ir nepietiekami ievieš un īstenojušas ICAO drošības standartus. Jo īpaši Kambodža ir izsniegusi deviņus AOC, neizveidojot tās gaisa kuģu ekspluatantu sertifikācijas sistēmu. Valsts civilās aviācijas sekretariāta ("SSCA") tehniskais un ekspluatācijas personāls nav bijis iesaistīts pieteikuma iesniedzēju apstiprināšanas procesā. SSCA nevar nodrošināt, ka AOC turētāji ievēro ICAO 6. pielikuma noteikumus un piemērojamās valsts prasības. Turklāt nebija iespējams ticamā veidā noteikt Kambodžā reģistrētu gaisa kuģu pašreizējo lidojumderīguma statusu.
- (34) Komisija ir apspriedusies ar Kambodžas kompetentajām iestādēm par pasākumiem, kas tām jāveic, lai novērstu ICAO atklātās nepilnības. SSCA ir paudusi apņemšanos uzlabot situāciju un ir uzsākusi vairākus būtiskus koriģējošus pasākumus, cita starpā, gaisa kuģu reģistra izveide, ievērojamas flotes daļas reģistrēšanas atcelšana, četru no deviņu AOC anulēšana, kā arī vairāku noteikumu pieņemšana, kas kļūs pilnībā obligāti 2008. gada novembrī. Komisija uzskata, ka šie pirmie koriģējošie pasākumi ir pozitīvi un ka ICAO paustās bažas saistībā ar drošību varētu novērst, kad visi pasākumi būs pilnībā īstenoti.
- (35) Komisija mudina SSCA pieņemt izšķirīgus pasākumus saistībā ar drošības nepilnībām, jo īpaši attiecībā uz pašlaik Kambodžā licencēto pārvadātāju pilnīgu atkārtotu sertificēšanu pilnā mērā atbilstot ICAO standartiem. Tāpēc pirms Aviācijas drošības komitejas nākamās sanāksmes 2008. gada novembrī SSCA ir jāsniedz visa attiecīgā informācija par koriģējošu pasākumu īstenošanu, lai novērstu ICAO konstatētās drošības nepilnības, un ja tas netiks izdarīts, Komisija būs spiesta lemt par visu Kambodžā licencēto gaisa pārvadātāju iekļaušanu A pielikumā.

Gaisa pārvadātāji no Sjerraleones

- (36) Sjerraleones kompetentās iestādes ir informējušas Komisiju, ka tās ir veikušas pasākumus, lai atceltu visu Sjerraleonē reģistrēto gaisa kuģu reģistrāciju, un ir pieprasījušas svītrot no A pielikuma visus Sjerraleonē licencētos pārvadātājus. Turklāt tās informēja Komisiju, ka pārvadātājam *Bellview Airlines (SL)* vairs nav AOC un tādēļ tas ir jāsvītrot no A pielikuma.
- (37) Attiecībā uz visu Sjerraleonē licencēto pārvadātāju, tostarp *Bellview Airlines (SL)*, svītrošanu, Komisija uzskata, ka svītrošana no A pielikuma nav pamatota, jo nav pierādījumu, ka šie pārvadātāji ir pārtraukuši darbību. Tāpēc šiem pārvadātājiem arī turpmāk ir jābūt iekļautiem A pielikumā.
- (38) Attiecībā uz koriģējošu pasākumu plāna aprakstu, ko Sjerraleones kompetentās iestādes nosūtīja ICAO, Komisija nav saņēmusi pierādījumus (attiecīgu dokumentāciju) par drošības uzraudzības nepilnību novēršanu un attiecīgajiem standartiem, kā arī ieteikto civilās aviācijas praksi ar termiņu, no kura jāpanāk atbilstība.

Gaisa pārvadātāji no Indonēzijas Republikas

- (39) Komisija 16. maijā saņēma jaunāko informāciju par Indonēzijas kompetento iestāžu paveikto koriģējošu pasākumu plāna īstenošanu. Attiecīgie apliecināšie dokumenti, ko Komisija saņēma 2008. gada 16. jūnijā, apliecina, ka valsts iestādes pašlaik nav spējīgas nodrošināt to pārvadātāju uzraudzību, kuriem tās veic sertifikāciju, jo īpaši attiecībā uz lidojumu uzraudzību.
- (40) Komisija 2008. gada 2. jūnijā no Indonēzijas kompetentajām iestādēm arī saņēma informāciju par uzraudzības pasākumu plānošanu un īstenošanu saistībā ar pārvadātājiem *Garuda Indonesia*, *Ekpres Transportasi Antar Benua*, *Airfast Indonesia* un *Mandala Airlines*. Attiecīgie apliecināšie dokumenti, ko Komisija saņēma 2008. gada 16. jūnijā, apliecina, ka iepriekš minēto pārvadātāju lidojumu uzraudzība ir nepietiekama.

- (41) Indonēzijas kompetentās iestādes 2008. gada 10. jūlijā informēja Aviācijas drošības komiteju par koriģējošiem pasākumiem, lai novērstu ICAO konstatētās drošības nepilnības. Minētajā informācijā bija atspoguļoti pavaddokumenti saistībā ar tā koriģējošu pasākumu plāna īstenošanu, ko Indonēzija iesniedza 2008. gada 1. jūlijā. Indonēzijas kompetentās iestādes ir pielikušas ievērojamas pūles, lai izlabotu savas valsts drošības situāciju, sākot īstenot vairākus visaptverošus koriģējošus pasākumus, kas pašlaik tiek veikti un kas jāpabeidz turpmākajos mēnešos. Šīs iestādes arī apstiprināja, ka ICAO vēl nav piekritusi atzīt par novērstu nevienu no nepilnībām, kas tika konstatētas pēdējo revīziju laikā 2000. gada novembrī, 2004. gada aprīlī un 2007. gada februārī.
- (42) *Garuda Indonesia* pārvadātājs 2008. gada 7. maijā iesniedza papildu informāciju, ko Komisija bija pieprasījusi 2008. gada 3. aprīlī, kad pārvadātāju uzklauzīja Aviācijas drošības komitejā, par koriģējošiem pasākumiem, ko tas ir uzsācis saistībā ar iekšējās kontroles sistēmām un E-GPWS sistēmas uzstādīšanu B-737 flotei. Pēc dokumentācijas analīzes varētu šķist, ka *Garuda Indonesia* ir veicis nepieciešamos pasākumus, lai panāktu atbilstību ICAO standartiem. Tomēr pēc diviem līdzīgiem negadījumiem, kas notika 2008. gada 9. un 28. maijā, joprojām pastāv bažas attiecībā uz lidojumiem.
- (43) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem un ņemot vērā to, ka līdz šim ICAO nav piekritusi atzīt par novērstu nevienu no nepilnībām, kas konstatētas tās veikto revīziju laikā, tiek uzskatīts, ka pašlaik Indonēzijas kompetentās iestādes nav pierādījušas, ka tās ir izpildījušas savus reglamentācijas un uzraudzības pienākumus atbilstīgi ICAO standartiem attiecībā uz visiem gaisa pārvadātājiem, kurus tās sertificē. Tādēļ pašlaik nevienu Indonēzijas gaisa pārvadātāju nevar svītrot no Kopienas saraksta.
- (44) Komisija cieši sadarbosies ar ICAO, lai novērtētu Indonēzijas kompetento iestāžu spēju ieviest un īstenot starptautiskos drošības standartus. Komisija plāno apmeklēt Indonēziju pirms jebkādas pašreizējo pasākumu maiņas.
- (45) Gaisa pārvadātāji *Airfast Indonesia*, *Garuda Indonesia* un *Mandala Airlines* iesniedza atsevišķus pieprasījumus izklāstīt savus komentārus mutiski Aviācijas drošības komitejā, un tika pēc tam uzklauzīti 2008. gada 9. un 10. jūlijā.
- (46) Indonēzijas kompetentās iestādes ir sniegušas Komisijai pierādījumus par AOC anulēšanu gaisa pārvadātājam *Adam Sky Connection Airlines*. Tā kā šis pārvadātājs ir pārtraucis savu darbību, tas ir jāsvītrot no A pielikuma.
- (47) Indonēzijas kompetentās iestādes ir iesniegušas Komisijai atjauninātu sarakstu ar tiem gaisa pārvadātājiem, kuriem ir AOC. Pašlaik Indonēzijā ir sertificēti šādi gaisa pārvadātāji: *Garuda Indonesia*, *Merpati Nusantara*, *Kartika Airlines*, *Mandala Airlines*, *Trigana Air Service*, *Metro Batavia*, *Pelita Air Service* (AOC 121-008 un 135-001), *Indonesia Air Asia*, *Lion Mentari Airlines*, *Wing Adabi Nusantara*, *Riau Airlines*, *Transwisata Prima Aviation*, *Tri MG Intra Airlines* (AOC 121-018 un 135-037), *Ekspres Transportasi Antar Benua*, *Manunggal Air Service*, *Megantara Airlines*, *Linus Airways*, *Indonesia Air Transport*, *Sriwijaya Air*, *Travel Express Airlines*, *Republic Express Airlines*, *Airfast Indonesia*, *Helizona*, *Sayap Garuda Indah*, *Survei Udara Penas*, *Travira Utama*, *Derazona Air Service*, *National Utility Helicopter*, *Deraya Air Taxi*, *Dirgantara Air Service*, *SMAC*, *Kura-Kura Aviation*, *Gatari Air Service*, *Intan Angkasa Air Service*, *Air Pacific Utama*, *Transwisata Prima Aviation*, *Asco Nusa Air*, *Atlas Deltasatya*, *Pura Wisata Baruna*, *Panarbangsan Angkasa Semesta*, *ASI Pujiastuti*, *Aviastar Mandiri*, *Dabi Air Nusantara*, *Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan*, *Sampurna Air Nusantara*, un *Eastindo*. Kopienas saraksts ir attiecīgi jāatjaunina un šie pārvadātāji ir jāiekļauj A pielikumā.
- (48) Turklāt Indonēzijas kompetentās iestādes ir informējušas Komisiju, ka ir apturētas AOC gaisa pārvadātājiem *Helizona*, *Dirgantara Air Service*, *Kura-Kura Aviation*, *Asco Nusa Air* un *Tri MG Intra Airlines*. Tā kā šie ir pagaidu pasākumi, Komisija uzskata, ka svītrotšana no A pielikuma nav pamatota.

Gaisa pārvadātāji no Filipīnu Republikas

- (49) Filipīnu Republika neievēro ICAO noteiktos drošības standartus, tādēļ ASV Transporta departamenta Federālās aviācijas administrācija (FAA) savā IASA programmā ir pazeminājusi Filipīnu Republikas drošības kategoriju. Šā iemesla dēļ gaisa pārvadātāji no Filipīnu Republikas var turpināt savu darbību pašreizējā līmenī tikai paaugstinātā FAA pārraudzībā. Šādu pārvadātāju darbības paplašināšana vai pakalpojumu maiņa ASV nav atļauta.

- (50) ICAO ir informējusi, ka 2008. gada novembrī veiks Filipīnu Republikas Gaisa transporta biroja visaptverošu pārbaudi saskaņā ar Universālās drošības uzraudzības revīzijas programmu (USOAP).
- (51) Komisija ir uzsākusi apspriedes ar Filipīnu kompetentajām iestādēm, paužot bažas par šajā valstī licencēto gaisa pārvadātāju darbības drošību. Filipīnas ir norādījušas, ka 2008. gada martā ir pieņemts jaunais likums par civilās aviācijas iestādi un ka kompetentā iestāde tiek pārstrukturēta par pilnībā neatkarīgu aģentūru, kas sāka darboties 2008. gada 7. jūlijā. Tomēr vēl nav saņemts detalizēts korigējošo pasākumu plāns.
- (52) Komisija uzskata, ka lēmums saistībā ar iespējamo visu Filipīnu Republikā sertificēto pārvadātāju iekļaušanu Kopienas sarakstā ir jāatliek, līdz būs zināmi ICAO revīzijas rezultāti. Tikmēr Komisija un dalībvalstis turpinās uzraudzīt šo gaisa pārvadātāju situāciju drošības jomā.

Gaisa pārvadātāji no Krievijas Federācijas

- (53) Pēc Regulas (EK) Nr. 331/2008 pieņemšanas Komisija un dažas dalībvalstis laikā no 2008. gada 21. līdz 23. aprīlim saņēma informāciju no 13 Krievijas gaisa pārvadātājiem, uz kuriem attiecas darbības ierobežojumi, pamatojoties uz Krievijas Federācijas kompetento iestāžu lēmumu. Šo pārvadātāju iesniegtā dokumentācija un uzraudzības iestāžu sniegtā informācija ļāva precizēt šo gaisa pārvadātāju drošības situāciju un to atbilstību ICAO standartiem, kas piemērojami starptautiskiem lidojumiem. Šī uzklauššana arī ļāva secināt, ka saskaņā ar Krievijas Federācijas aviācijas iestāžu iesniegtajiem dokumentiem vairāki gaisa kuģi nav aprīkoti, lai veiktu starptautiskus lidojumus saskaņā ar ICAO standartiem, jo īpaši tādēļ, ka tiem trūkst nepieciešamā TAWS/E-GPWS aprīkojuma. Šīs iestādes apņēmas saskaņā ar Krievijas tiesību aktiem veikt nepieciešamos pasākumus, lai aizliegtu šo gaisa kuģu lidojumus uz Kopienas gaisa telpu, tās iekšienē vai izlidojot no tās, kā arī Islandes, Norvēģijas un Šveices gaisa telpu, un lai attiecīgi pārskatītu konkrēto pārvadātāju AOC un ekspluatācijas specifikāciju. Pirms šādu gaisa kuģu jebkādas ekspluatācijas Kopienas gaisa telpā Komisijai tiks nosūtīta pārskatīta AOC un pilnīga ekspluatācijas specifikācija. Krievijas Federācijas kompetentās iestādes 2008. gada 25. aprīlī pieņēma lēmumu, kas stājās spēkā 2008. gada 26. aprīlī.
- (54) Saskaņā ar šo lēmumu ir pārtraukta šādu gaisa kuģu ekspluatācija vai nu ielidojot Kopienas gaisa telpā, lidojot tās teritorijā, vai izlidojot no tās:
- a) *Aircompany Yakutia: Tupolev TU-154: RA-85007 un RA-85790; Antonov AN-140: RA-41250; AN-24RV: RA-46496, RA-46665, RA-47304, RA-47352, RA-47353, RA-47360; AN-26: RA-26660;*
- b) *Gazpromavia: Tupolev TU-154M: RA-85625 un RA-85774; Yakovlev Yak-40: RA-87511, RA-88186 un RA-88300; Yak-40K: RA-21505 un RA-98109; Yak-42D: RA-42437; visi (22) helikopteri Kamov Ka-26 (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi (49) helikopteri Mi-8 (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi (11) helikopteri Mi-171 (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi (8) helikopteri Mi-2 (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi (1) helikopteri EC-120B (reģistrācijas numurs nav zināms);*
- c) *Kavminvodyavia: Tupolev TU-154B: RA-85307, RA-85494 un RA-85457;*
- d) *Krasnoyarsky Airlines: Tupolev TU-154B: RA-85505 un RA-85529; TU-154M: RA-85672, RA-85678, RA-85682, RA-85683, RA-85694, RA-85759, RA-85801, RA-85817 un RA-85821; Ilyushin IL-86: RA-86121, RA-86122, RA-86137 un RA-86145;*
- e) *Kuban Airlines: Yakovlev Yak-42: RA-42331, RA-42336, RA-42350, RA-42526, RA-42538 un RA-42541;*
- f) *Orenburg Airlines: Tupolev TU-154B: RA-85602; visi TU-134 (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi Antonov An-24 (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi An-2 (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi helikopteri Mi-2 (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi helikopteri Mi-8 (reģistrācijas numuri nav zināmi) (1);*
- g) *Siberia Airlines: Tupolev TU-154M: RA-85613, RA-85619, RA-85622, RA-85690 un RA-85618;*

(1) Krievijas Federācijas kompetentās iestādes 2008. gada 6. jūnijā informēja Komisiju par E-GPWS aprīkojuma uzstādīšanu šādos gaisa pārvadātāja Orenburg Airlines gaisa kuģos: Tupolev TU-154B ar reģistrācijas numuriem RA-85603, RA-85604. Tās arī iesniedza gaisa pārvadātāja AOC grozītas ekspluatācijas specifikācijas.

- h) *Tatarstan Airlines: Yakovlev Yak-42D*: RA-42347, RA-42374, RA-42433; *Yak-40*: RA-88287; visi *Tupolev TU-134A*, tostarp: RA-65065, RA-65102, RA-65691, RA-65970 un RA-65973; visi *Antonov AN-24RV*, tostarp: RA-46625 un RA-47818;
- i) *Ural Airlines: Tupolev TU-154B*: RA-85319, RA-85337, RA-85357, RA-85375, RA-85374, RA-85432 un RA-85508 ⁽¹⁾;
- j) *UTAir: Tupolev TU-154M*: RA-85727, RA-85733, RA-85755, RA-85788, RA-85789, RA-85796, RA-85803, RA-85806, RA-85820, RA-85681 un RA-85685; *TU-154B*: RA-85504, RA-85550, RA-85557; visi (29) *TU-134*: RA-65005, RA-65024, RA-65033, RA-65055, RA-65127, RA-65143, RA-65148, RA-65560, RA-65565, RA-65572, RA-65575, RA-65607, RA-65608, RA-65609, RA-65611, RA-65613, RA-65616, RA-65618, RA-65620, RA-65622, RA-65728, RA-65755, RA-65777, RA-65780, RA-65793, RA-65901, RA-65902, RA-65916 un RA-65977; visi (1) *TU-134B*: RA-65716; visi (4) *Antonov AN-24B*: RA-46267, RA-46388, RA-47289 un RA-47847; visi (3) *AN-24 RV*: RA-46509, RA-46519 un RA-47800; visi (10) *Yakovlev Yak-40*: RA-87292, RA-87348, RA-87907, RA-87941, RA-87997, RA-88209, RA-88210, RA-88227, RA-88244 un RA-88280; visi helikopteri *Mil-26*: (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi helikopteri *Mil-10*: (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi helikopteri *Mil-8*: (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi helikopteri *AS-355*: (reģistrācijas numuri nav zināmi); visi helikopteri *BO-105*: (reģistrācijas numuri nav zināmi);
- k) *Rossija (STC Russia): Tupolev TU-134*: RA-65093, RA-65109, RA-65113, RA-65553, RA-65555, RA-65759, RA-65904, RA-65905, RA-65911, RA-65912, RA-65921, RA-65979 un RA-65994; *TU-214*: RA-64504, RA-64505; *Ilyushin IL-18*: RA-75454 un RA-75464; *Yakovlev Yak-40*: RA-87203, RA-87968, RA-87969, RA-87971, RA-87972 un RA-88200.

- (55) Neviens šāds gaisa kuģis netika identificēts gaisa pārvadātājiem *Airlines 400 JSC* un *Atlant Soyuz*.
- (56) Krievijas Federācijas kompetentās iestādes un Komisija turpina cieši sadarboties un apmainīties ar visu nepiecie-

šamo informāciju saistībā ar gaisa pārvadātāju drošību. Dalībvalstis sistemātiski pārbaudīs efektīvu atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaužu veikšanai šo pārvadātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008.

Gaisa pārvadātāji no Ukrainas

Ukraine Cargo Airways

- (57) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 331/2008 18. apsvērumu gaisa pārvadātājs *Ukraine Cargo Airways* 2008. gada 1. aprīlī iesniedza pārskatītu koriģējošu pasākumu plānu, atspoguļojot izmaiņas, ko pieprasīja veikt Ukrainas kompetentās iestādes pēc uzņēmuma revīzijas. Komisija 2008. gada 11. aprīlī pieprasīja Ukrainas kompetentajām iestādēm līdz 2008. gada 10. maijam iesniegt pierādījumus par pārskatītā koriģējošo pasākumu plāna īstenošanas efektivitāti.
- (58) Ukrainas kompetentās iestādes 2008. gada 19. jūnijā informēja Komisiju, ka tās nevar apstiprināt pārvadātāja *Ukraine Cargo Airways* koriģējošu pasākumu izpildi. Turklāt tās uzskatīja, ka daži no šiem koriģējošiem pasākumiem ir neefektīvi. 27. jūnijā šīs iestādes iesniedza papilddokumentus, informējot Komisiju, ka šis gaisa pārvadātājs ir panācis būtisku progresu saistībā ar savas flotes tehniskā stāvokļa, dokumentācijas, politikas un procedūru uzlabošanu, kā arī personāla apmācību tomēr "pārvadātāju ierobežo laiks un citi apstākļi, tostarp tehniskās apkopes organizāciju radītie kavējumi, lai pabeigtu visus darbus uz visiem gaisa kuģiem un uzlabotu lidojuma apkalpes personāla apmācību". Ukrainas kompetentās iestādes apstiprināja gatavību turpināt veikt visaptverošu *Ukraine Airways* uzraudzību un savu apņemšanos iesniegt Aviācijas drošības komitejai pilnīgu lēmumu saistībā ar *Ukraine Cargo Airways* koriģējošo pasākumu plāna īstenošanas efektivitāti. 8. jūlijā Ukrainas kompetentās iestādes iesniedza Komisijai savu lēmumu atcelt darbības ierobežojumus attiecībā uz noteiktiem *Ukraine Cargo Airways* gaisa kuģiem pēc gaisa pārvadātāja īstenoto koriģējošo pasākumu plāna īstenošanas pārbaudes.

- (59) Saskaņā ar Ukrainas kompetento iestāžu un *Ukraine Cargo Airways* 2008. gada 10. jūlijā Aviācijas drošības komitejā sniegtajiem paziņojumiem, veicot šā pārvadātāja 15 gaisa kuģu perona pārbaudes, tika atklāts, ka koriģējošo pasākumu plāns, ievērojot ICAO standartus, bija īstenots tikai 6 gaisa kuģiem, attiecībā uz kuriem tās nolēma atcelt jebkādas ierobežojumus, ko šīs iestādes bija iepriekš noteikušas. Turklāt saskaņā ar šo iestāžu veikto atlikušie 9 gaisa kuģi nav bijuši atbilstīgi nepieciešamajiem pasākumiem, lai nodrošinātu ICAO standartu īstenošanu, un tādēļ to darbība ir ierobežota Ukrainas teritorijā.

⁽¹⁾ Krievijas Federācijas kompetentās iestādes 2008. gada 6. jūnijā informēja Komisiju par *E-GPWS* aprīkojuma uzstādīšanu šādos gaisa pārvadātāja *Ural Airlines* gaisa kuģos: *Ilyushin IL-86* ar reģistrācijas zīmēm RA-86078, RA-86093, RA-86114 un RA-86120. Tās arī iesniedza gaisa pārvadātāja AOC grozītas ekspluatācijas specifikācijas.

(60) Komisija ņem vērā, ka pārvaldātājs ir paudis apņemšanos veikt koriģējošus pasākumus, lai novērstu drošības nepilnības, kas ietekmēja visu tā floti. Tomēr, pamatojoties uz apliecinātajiem dokumentiem saistībā ar Ukrainas kompetento iestāžu līdz šim veikto pārbaūžu rezultātiem, kā arī šo iestāžu paziņojumiem, kas sniegti Aviācijas drošības komitejā, tā uzskata, ka gaisa pārvaldātājs nav pilnībā īstenojis šo plānu, jo Ukrainas kompetento iestāžu pārbaude norāda uz līdz šim īstenoto koriģējošo pasākumu nepiemērotību un efektivitātes trūkumu. Patiesi, Komisija joprojām pauž bažas par to, ka pārvaldātājs bija spējīgs nodrošināt to, ka tikai daļa no tā flotes atbilda drošības standartiem, kamēr saskaņā ar šo plānu uzņēmumam bija jāievieš tāda flotes pārvaldības sistēma, kas nodrošinātu visu pasākumu vienlīdzīgu piemērošanu visiem tā gaisa kuģiem. Tādēļ, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, pašlaik šo pārvaldātāju nevar svītrot no A pielikuma.

Ukrainas gaisa pārvaldātāju vispārēja drošības uzraudzība

(61) Kā paredzēts Regulas (EK) Nr. 331/2008 21. apsvērumā, Komisija 2008. gada 11. aprīlī aicināja Ukrainas kompetentās iestādes līdz 2008. gada 10. maijam iesniegt pasākumu plānu, lai uzlabotu to uzraudzīto gaisa pārvaldātāju un Ukrainā reģistrēto gaisa kuģu drošības uzraudzību. Apspriežu laikā ar Ukrainas kompetentajām iestādēm saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 473/2006 3. pantu 2008. gada 22. maijā Komisija atjaunoja pieprasījumu pēc šādas informācijas. Ukrainas kompetentās iestādes šādu plānu iesniedza 2008. gada 31. maijā. Šajā plānā galvenā uzmanība ir pievērsta šādiem tematiem: tiesību aktu izstrāde, īstenošana un izpilde saistībā ar precīziem, saistošiem un skaidri nosakāmiem tiesību aktiem un standartiem lidojumu drošības jomā, ko izmanto Ukrainā, lai apstiprinātu un uzraudzītu organizācijas, gaisa kuģus un personālu; Valsts aviācijas administrācijas resursi, ietverot personāla kvalifikāciju un apmācību, tostarp sākotnējo un regulāro apmācību, lai nodrošinātu, ka darbinieku skaits, kvalifikācija un pieredze ir adekvāta, lai spētu tikt galā ar darba slodzi, kas saistīta ar operatoru, gaisa kuģu un personāla uzraudzību Ukrainā; visbeidzot, pastāvīga gaisa kuģu lidojumderīguma un apkopes uzraudzība, nosakot, kā Ukrainas kompetentās iestādes garantē, lai tiek nodrošināts to gaisa kuģu pastāvīgs lidojumderīgums, kuri ir to regulatīvās atbildības jomā, un lai gaisa kuģu apkope tiek veikta saskaņā ar apstiprinātajām apkopes programmām, kas tiek periodiski pārskatītas.

(62) Turklāt Ukrainas kompetentās iestādes iesniedza arī pierādījumus par spēkā esošiem tiesību aktiem, ko piemēro līdz jaunā aviācijas kodeksa pieņemšanai, kas arī ietekmē drošības aspektus.

(63) Komisija uzskata, ka iesniegtajā rīcības plānā ir ietverti pasākumi, kuru mērķis ir uzlabot un nostiprināt drošības uzraudzības veikšanu Ukrainā. Tomēr šajā posmā nevar novērtēt šā plāna efektivitāti, jo koriģējošo pasākumu

grafiks aptver laika posmu līdz 2011. gadam, kaut gan lielākā daļa pasākumu, kas saistīti ar pastāvīgu lidojumderīguma un apkopes uzraudzību, ir jāievieš līdz 2008. gada beigām.

(64) Ņemot vērā iepriekš minēto, Komisija uzskata, ka ir nepieciešams cieši uzraudzīt šā plāna pakāpenisku īstenošanu. Ukrainas kompetentajām iestādēm ir jāiesniedz progresa ziņojums pēc 3 mēnešiem. Attiecīgi Komisija ir paredzējusi apmeklēt Ukrainas kompetento iestādi, lai pārbaudītu to pasākumu īstenošanas efektivitāti, kas ir jāievieš līdz 2008. gada beigām. Turklāt dalībvalstis sistemātiski pārbaudīs efektīvu atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, piešķirot prioritāti perona pārbaūžu veikšanai Ukrainā licencētu pārvaldātāju gaisa kuģiem saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 351/2008.

Vispārīgi apsvērumi par pārējiem A un B pielikumā iekļautajiem pārvaldātājiem

(65) Lai gan Komisija ir nosūtījusi konkrētus pieprasījumus, līdz šim tā nav saņēmusi pierādījumus, kas apliecinātu, ka pārējie gaisa pārvaldātāji, kas iekļauti 2008. gada 16. aprīlī atjauninātajā Kopienas sarakstā, un par šo gaisa pārvaldātāju regulatīvo uzraudzību atbildīgās iestādes būtu pilnā mērā īstenojušas atbilstošus konstatēto nepilnību novēršanas pasākumus. Tādējādi, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka šiem gaisa pārvaldātājiem jāturpina piemērot darbības aizliegumu (A pielikums) vai attiecīgus darbības ierobežojumus (B pielikums).

(66) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Aviācijas drošības komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi.

1) Regulas A pielikumu aizstāj ar šīs regulas A pielikumu.

2) Regulas B pielikumu aizstāj ar šīs regulas B pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2008. gada 24. jūlijā

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētājs vietnieks
Antonio TAJANI*

A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO PILNĪGU DARBĪBAS AIZLIEGUMU KOPIENĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
AIR KORYO	Nav zināms	KOR	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika (KTDR)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudāna
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistāna
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Nav zināms	VRB	Ruanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Ukraina
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukraina
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukraina
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:		—	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

(1) A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Ministra paraksts (tīkojums 78/205)	LCG	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja
CRONOS AIRLINES	Nav zināms	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	Nav zināms	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ekvatoriālā Gvineja
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	nav pieejams	Ekvatoriālā Gvineja
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ekvatoriālā Gvineja
GUINEA AIRWAYS	738	nav pieejams	Ekvatoriālā Gvineja
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Indonēzijā, tostarp šādi:			Indonēzija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nav pieejams	Indonēzija
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indonēzija
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Nav zināms	Indonēzija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Nav zināms	Indonēzija
ATLAS DELTASATYA	135-023	Nav zināms	Indonēzija
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Nav zināms	Indonēzija
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Nav zināms	Indonēzija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nav zināms	Indonēzija
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonēzija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Nav zināms	Indonēzija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonēzija
EASTINDO	135-038	Nav zināms	Indonēzija
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Nav zināms	Indonēzija
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indonēzija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonēzija
HELIZONA	135-003	Nav zināms	Indonēzija
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonēzija
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonēzija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nav zināms	Indonēzija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonēzija
KURA-KURA AVIATION	135-016	Nav zināms	Indonēzija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonēzija

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
LINUS AIRWAYS	121-029	Nav zināms	Indonēzija
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonēzija
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Nav zināms	Indonēzija
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Nav zināms	Indonēzija
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonēzija
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonēzija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nav zināms	Indonēzija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonēzija
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonēzija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nav zināms	Indonēzija
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nav zināms	Indonēzija
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonēzija
RIAU AIRLINES	121-017	RIU	Indonēzija
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Nav zināms	Indonēzija
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nav zināms	Indonēzija
SMAC	135-015	SMC	Indonēzija
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonēzija
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Nav zināms	Indonēzija
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Nav zināms	Indonēzija
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonēzija
TRAVIRA UTAMA	135-009	Nav zināms	Indonēzija
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonēzija
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonēzija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonēzija
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonēzija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānās Republikā, tostarp šādi:		—	Kirgizstānās Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstānās Republika
ARTIK AVIA	13	ART	Kirgizstānās Republika
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Kirgizstānās Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstānās Republika
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Kirgizstānās Republika
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizstānās Republika
DAMES	20	DAM	Kirgizstānās Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
EASTOK AVIA	15	Nav zināms	Kirgizstānas Republika
ESEN AIR	2	ESD	Kirgizstānas Republika
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizstānas Republika
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizstānas Republika
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizstānas Republika
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizstānas Republika
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Kirgizstānas Republika
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizstānas Republika
OHS AVIA	09	OSH	Kirgizstānas Republika
S GROUP AVIATION	6	Nav zināms	Kirgizstānas Republika
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizstānas Republika
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizstānas Republika
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizstānas Republika
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizstānas Republika
VALOR AIR	07	Nav zināms	Kirgizstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā, tostarp šādi:		—	Libērija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Gabonas Republikā, izņemot <i>Gabon Airlines</i> un <i>Afrijet</i>, tostarp šādi:			Gabonas Republika
AIR SERVICES SA	0002/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nav zināms	Gabonas Republika
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	0026/MTACCMDH/SGACC/DTA	NIL	Gabonas Republika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	0020/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nav zināms	Gabonas Republika
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	0045/MTACCMDH/SGACC/DTA	NVS	Gabonas Republika
SCD AVIATION	0022/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nav zināms	Gabonas Republika
SKY GABON	0043/MTACCMDH/SGACC/DTA	SKG	Gabonas Republika
SOLENTA AVIATION GABON	0023/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nav zināms	Gabonas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:		—	Sjerraleone
AIR RUM, LTD	Nav zināms	RUM	Sjerraleone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Nav zināms	BVU	Sjerraleone

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nav zināms	DTY	Sjerraleone
HEAVYLIFT CARGO	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nav zināms	ORJ	Sjerraleone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nav zināms	PRR	Sjerraleone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nav zināms	SVT	Sjerraleone
TEEBAH AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Svazilendā, tostarp šādi:	—	—	Svazilenda
AERO AFRICA (PTY) LTD	Nav zināms	RFC	Svazilenda
JET AFRICA SWAZILAND	Nav zināms	OSW	Svazilenda
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Nav zināms	RSN	Svazilenda
SCAN AIR CHARTER, LTD	Nav zināms	Nav zināms	Svazilenda
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Nav zināms	SWX	Svazilenda
SWAZILAND AIRLINK	Nav zināms	SZL	Svazilenda

B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS KOPIENĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts	Gaisa kuģa tips	Reģistrācijas zīme(-s) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
AFRIJET ⁽¹⁾	0027/MTAC/ SGACC/DTA		Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: divus Falcon 50 tipa gaisa kuģus; vienu Falcon 900 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot: TR-LGV; TR-LGY; TR-AFJ	Gabonas Republika
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladeša	B747-269B	S2-ADT	Bangladeša
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/ DGACM	KMD	Komoru salas	Visa flote, izņemot: LET 410 UVP	Visa flote, izņemot: D6-CAM (851336)	Komoru salas
GABON AIRLINES ⁽²⁾	0040/MTAC/ SGACC/DTA	GBK	Gabonas Republika	Visa flote, izņemot: vienu Boeing B-767-200 tipa gaisa kuģi	Visa flote, izņemot: TR-LHP	Gabonas Republika

⁽¹⁾ Afrijet ir atļauts izmantot tikai konkrētos gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem Eiropas Kopienā.

⁽²⁾ Gabon Airlines ir atļauts izmantot tikai konkrētos gaisa kuģus, kas minēti tā pašreizējiem lidojumiem Eiropas Kopienā.

⁽¹⁾ B pielikumā minētajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.