

## KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 351/2008

(2008. gada 16. aprīlis),

ar ko īsteno Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2004/36/EK attiecībā uz prioritātes piešķiršanu Kopienas lidostas izmantojošo gaisakuģu perona pārbaužu veikšanā

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2004. gada 21. aprīļa Direktīvu 2004/36/EK par Kopienas lidostas izmantojošo trešo valstu gaisa kuģu drošību <sup>(1)</sup> un jo īpaši tās 8. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Ar Direktīvu 2004/36/EK ievieš saskaņotu pieeju starptautisko lidojumu drošības standartu efektīvai īstenošanai Kopienā, saskaņojot perona pārbaužu noteikumus un procedūras attiecībā uz trešo valstu gaisakuģiem, kuri nolaižas dalībvalstu lidostās. Tajā noteikts, ka dalībvalstis, ievērojot saskaņoto procedūru, veic perona pārbaudes trešo valstu gaisakuģiem, par kuriem ir aizdomas, ka tie neatbilst starptautiskajiem lidojumu drošības standartiem, un kuri nolaižas jebkurā dalībvalsts lidostā, kas ir atvērta starptautiskajai gaisa satiksmei, kā arī dalībvalstis piedalās informācijas vākšanā un apmaiņā par veiktajām perona pārbaudēm.
- (2) Lai pēc iespējas labāk izmantotu katras dalībvalsts kompetentajai pārbaudes iestādei pieejamos ierobežotos resursus, perona pārbaudes pirmām kārtām jāveic attiecībā uz atsevišķu kategoriju gaisakuģu ekspluatantiem un gaisakuģiem, par kuriem ir īpašas aizdomas saistībā ar trūkumiem lidojumu drošības jomā.
- (3) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi ar Padomes Regulas (EEK) Nr. 3922/91 <sup>(2)</sup> 12. pantu izveidotā komiteja,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

## 1. pants

**Definīcijas**

Šajā regulā piemēro šādas definīcijas:

<sup>(1)</sup> OV L 143, 30.4.2004., 76. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 (OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.).<sup>(2)</sup> OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 79, 19.3.2008., 1. lpp.).

1) "prioritātes piešķiršana perona pārbaužu veikšanā" ir attiecīgas daļas atvēlēšana no dalībvalstī katru gadu veikto perona pārbaužu kopējā skaita, kā noteikts šīs regulas 2. pantā;

2) "pārbaudāmais objekts" ir gaisakuģa ekspluatants un/vai visi gaisakuģu ekspluatanti no konkrētas valsts, un/vai gaisakuģu tips, un/vai konkrēts gaisakuģis.

## 2. pants

**Prioritātes piešķiršanas kritēriji**

Neskarot Direktīvas 2004/36/EK 8. panta 3. punktu, dalībvalstis piešķir prioritāti perona pārbaužu veikšanā turpmāk minētajiem pārbaudāmajiem objektiem, kuri nolaižas jebkurā dalībvalsts lidostā, kas ir atvērta starptautiskajai gaisa satiksmei:

- 1) pārbaudāmajiem objektiem, kuri, pamatojoties uz Eiropas Aviācijas drošības aģentūras ("EASA") regulāri veikto analīzi, atzīti par tādiem, kas, iespējams, apdraud lidojumu drošību;
- 2) pārbaudāmajiem objektiem, par kuriem, pamatojoties uz Aviācijas drošības komitejas izteikto atzinumu Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 2111/2005 <sup>(3)</sup> īstenošanas kontekstā, atzīts, ka ir nepieciešams ar sistemātisku perona pārbaužu palīdzību turpmāk pārbaudīt šo objektu faktiski atbilstību attiecīgajiem lidojumu drošības standartiem. Tas var attiekties uz pārbaudāmajiem objektiem, kuri svītroti no darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju saraksta, kas izveidots ar Regulu (EK) Nr. 2111/2005 ("Kopienas saraksts");
- 3) pārbaudāmajiem objektiem, par kuriem Komisija saņēmusi informāciju no dalībvalstīm vai EASA saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu;
- 4) gaisakuģiem, kurus Kopienā ekspluatē Kopienas saraksta B pielikumā iekļautie gaisakuģu ekspluatanti;
- 5) gaisakuģiem, kurus ekspluatē citi gaisakuģu ekspluatanti, kuri sertificēti tajā pašā valstī kā jebkurš gaisakuģu ekspluatants, kas tajā pašā laikā iekļauts Kopienas sarakstā.

<sup>(3)</sup> OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

*3. pants***Saziņa**

1. Šīs regulas 2. pantā minēto pārbaudāmo objektu sarakstu EASA elektroniski nosūta dalībvalstīm vismaz reizi četros mēnešos.

2. EASA pārrauga prioritātes piešķiršanas procesu un sadarbībā ar kompetentām starptautiskām organizācijām aviācijas jomā sniedz dalībvalstīm informāciju, kas tām vajadzīga, lai

visā Kopienā panāktu progresu saistībā ar prioritātes piešķiršanu pārbaudēs, kas veiktas attiecībā uz 2. pantā minētajiem pārbaudāmajiem objektiem, tostarp attiecīgos statistikas datus par gaisa satiksmi.

*4. pants*

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2008. gada 16. aprīlī

*Komisijas vārdā —  
priekšsēdētāja vietnieks  
Jacques BARROT*