

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 331/2008

(2008. gada 11. aprīlis),

ar ko groza Komisijas Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu⁽¹⁾ un jo īpaši tās 4. pantu,

tā kā:

(1) Ar Komisijas 2006. gada 22. marta Regulu (EK) Nr. 474/2006 ir izveidots darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksts, kas minēts Regulas (EK) Nr. 2111/2005⁽²⁾ II nodaļā.

(2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu dažas dalībvalstis ir paziņojušas Komisijai informāciju, kas attiecas uz Kopienas saraksta atjaunināšanu. Attiecīgu informāciju ir paziņojušas arī trešās valstis. Pamatojoties uz to, Kopienas saraksts ir jāatjaunina.

(3) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai, ja tas bija sarežģīti, ar to iestāžu starpniecību, kuras atbild par gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, norādot būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatotu lēmumu attiecināt uz tiem darbības aizliegumu Kopienā vai grozīt nosacījumus darbības aizliegumam, kas noteikts Kopienas sarakstā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem.

(4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt

savus apsvērumus Komisijai 10 darba dienās un Aviācijas drošības komitejai, kas izveidota ar Padomes 1991. gada 16. decembra Regulu (EEK) Nr. 3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā⁽³⁾.

(5) Komisija un atsevišķos gadījumos arī dažas dalībvalstis ir apspriedušas ar iestādēm, kas atbild par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību.

(6) Tādēļ attiecīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 474/2006.

Ukrainā licencētie gaisa pārvadātāji*Albatross Avia Ltd*(7) Francija ir paziņojusi Komisijai, ka tā pieņēmusi tūlītēju darbības aizliegumu visām Ukrainā sertificētā pārvadātāja *Albatross Avia Ltd* darbībām, jo šis pārvadātājs faktiski ir Ukrainas pārvadātājs *Volare*, uz ko jau attiecas darbības aizliegums⁽⁴⁾. Francija ir Komisijai iesniegusi arī pieprasījumu atjaunināt Kopienas sarakstu saskaņā ar 4. panta 2. punktu Regulā (EK) Nr. 2111/2005 un 6. punktu Regulā (EK) Nr. 473/2006.

(8) Minētais pārvadātājs nav uzrādījis nekādus atbilstošus pierādījumus, lai kļiedētu Francijas paustās bažas.

(9) Pēc apspriešanās ar Komisiju un dažām dalībvalstīm Ukrainas kompetentās iestādes ir iesniegušas Komisijai savu lēmumu, ar ko tās atsaukušas minētā pārvadātāja gaisa kuģa ekspluatanta apliecību (AOC). Tāpēc, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, attiecībā uz *Albatross Avia Ltd* nav vajadzīga turpmāka rīcība.⁽¹⁾ OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.⁽²⁾ OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 1400/2007 (OV L 311, 29.11.2007., 12. lpp.).⁽³⁾ OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp. Regulā grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 216/2008 (OV L 79, 19.3.2008., 1. lpp.).⁽⁴⁾ 2007. gada 4. jūlija Regula Nr. 787/2007 (OV L 175, 5.7.2007., 10. lpp.).

- (10) Tomēr Komisiju uztrauc tas, ka Ukrainas kompetentās iestādes ir izsniegušas AOC uzņēmumam, kas būtībā ir gaisa pārvadātājs, uz kuru jau attiecas darbības aizliegums. Šādas situācijas atkārtošanos var uzskatīt par pierādījumu tam, ka minētās iestādes neatbilst kopējiem kritērijiem, kas izklāstīti Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā.
- Ukraine Cargo Airways*
- (11) Pastāv pārbaudīti pierādījumi par nopietniem Ukrainā sertificētā pārvadātāja *Ukraine Cargo Airways* drošības trūkumiem, un tie skar visus gaisa kuģu tipus. Šos trūkumus ir konstatējusi Austrija, Ungārija, Francija, Vācija, Itālija, Latvija, Luksemburga, Rumānija, Polija, Spānija un Nīderlande⁽¹⁾, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi SAFA programmai.
- (12) Austrija ir Komisijai paziņojusi, ka tā ir pieņēmusi tūlītēju darbības aizliegumu līdz šim Austrijā darbību veikušā *Ukraine Cargo Airways* AN-12 tipa gaisa kuģiem, ņemot vērā kopējos kritērijus, saskaņā ar 6. panta 1. punktu Regulā (EK) Nr. 2111/2005, un ir iesniegusi Komisijai pieprasījumu atjaunināt Kopienas sarakstu saskaņā ar 4. panta 2. punktu Regulā (EK) Nr. 2111/2005 un 6. pantu Regulā (EK) Nr. 473/2006.
- (13) Austrija ir piemērojusi minēto pasākumu šādu iemeslu dēļ: a) pārbaudīti nopietni lidojumu drošības trūkumi, ko pieļāvis minētais gaisa pārvadātājs, saskaņā ar ziņojumiem, kas liecina par nopietniem drošības trūkumiem un to, ka attiecīgais pārvadātājs sistemātiski nenovērs šos trūkumus, kuri konstatēti atbilstīgi SAFA programmai veikto pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaūžu ziņojumos un par kuriem iepriekš paziņots pārvadātājam; b) pārvadātāja nespēja novērst šos drošības trūkumus, par ko liecina neatbilstošie un nepietiekamie koriģējošie pasākumi, par kuriem tas informējis, atbildot uz konstatētajiem nopietnajiem drošības trūkumiem; c) par attiecīgā pārvadātāja uzraudzību atbildīgo iestāžu nespēja un nevēlēšanās novērst drošības trūkumus, par ko liecina to nesadarbošanās ar kompetentajām Austrijas iestādēm, kuras veikušas pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes, un to nepietiekamā spēja ieviest un piemērot atbilstīgos drošības standartus.
- (14) Drošības trūkumi, kurus Austrija un citas dalībvalstis konstatēja AN-12, AN-26 un IL-76 tipa gaisa kuģiem, bija vienās un tajās pašās jomās. Turklāt šie trūkumi pastāvīgi atkārtojās aplūkojamajā laikposmā. Tas pierāda šo trūkumu sistemātiskumu.
- (15) Apspriedēs ar Komisiju un dažām dalībvalstīm *Ukraine Cargo Airways* iesniedza koriģējošo pasākumu plānu, ar kuru, kā norādīja pārvadātājs, tiek novērsti visi drošības trūkumi apkopes, tehniskajā un ekspluatācijas ziņā, kuri bija konstatēti visiem trīs gaisa kuģu tiem, ar kuriem minētais pārvadātājs veica pārvadājumus uz Kopieni. Tomēr šajās apspriedēs pārvadātājs nespēja pienācīgi pierādīt ierosināto koriģējošo pasākumu atbilstību. Jo īpaši pārvadātājs nespēja pierādīt ierosināto pasākumu atbilstību attiecībā uz ekspluatācijas disciplīnu un nevarēja paskaidrot, kāpēc pārbaudēs, ko veica gaisa kuģiem, ar kuriem pārvadātājs veica lidojumus uz Kopieni, joprojām tika atklāti tie paši trūkumi kā pirms Austrijas piemērotā darbības aizlieguma, neraugoties uz to, ka dažādie pasākumi, kas bija paredzēti ierosinātajā pasākumu plānā, jau it kā bija pabeigti visu attiecīgā pārvadātāja izmantoto gaisa kuģu tipu darbību jomās.
- (16) Tajās pašās apspriedēs Ukrainas kompetentās iestādes iesniedza informāciju par savu lēmumu ierobežot minētā pārvadātāja AOC, atsaucot gaisa kuģus AN-12 ar reģistrācijas zīmēm UR-UCK, UR-UDD un UR-UCN, ar kuriem *Ukraine Cargo Airways* bija veicis darbību Austrijā un citās dalībvalstīs, liekot tiem veikt apkopi, kā arī piemērojot darbības aizliegumu gaisa kuģiem IL-76 ar reģistrācijas zīmēm UR-UCA, UR-UCC, UR-UCD, UR-UCH, UR-UCO, UR-UCQ UR-UCT, UR-UCU, UR-UCW un UR-UCX līdz 2008. gada 19. novembrim. Minētais pārvadātājs ar dažiem no šiem gaisa kuģiem (UR-UCU, UR-UCO un UR-UCU) veica pārvadājumus uz Kopieni. Šīs iestādes arī apliecināja, ka tās ir apstiprinājušas pārvadātāja koriģējošo pasākumu plānu un ir apņēmušās pārbaudīt to, kā *Ukraine Cargo Airways* īstenojis koriģējošos pasākumus, pirms pārvadātājs saņem atļauju ar tā AN-12 gaisa kuģiem veikt pārvadājumus uz Kopieni.
- (17) Komisija ņem vērā pasākumus, ko Ukrainas kompetentās iestādes veikušas attiecībā uz gaisa kuģiem AN-12 un IL-76. Tomēr tā uzskata, ka, īstenojot koriģējošos pasākumus, nav ņemts vērā sistemātiskums konstatētajiem trūkumiem, kas skar visus gaisa kuģu tipus, kurus attiecīgais pārvadātājs līdz šim izmantojis saviem pārvadājumiem uz Kopieni. Turklāt Komisija uzskata, ka rezultāti, ko ieguva pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudēs⁽²⁾, kuras AN-26 tipa gaisa kuģiem veica pēc apspriedēm ar pārvadātāju un tā iestādēm, un pēc tam, kad pārvadātājs savu iestāžu pārraudzībā bija sācis īstenot koriģējošos pasākumus, liecina, ka veiktie pasākumi nenodrošina atbilstīgu risinājumu pārbaudītajiem drošības trūkumiem šim gaisa kuģu tipam vai jebkuram citam gaisa kuģu tipam, ko šis pārvadātājs ekspluatē Kopienā.

(1) SAFA ziņojumi: ACG-2007-36; ACG-2007-43; ACG-2007-56; ACG-2007-150; ACG-2007-205; ACG-2008-42; DGCATR-2007-374; LBA/D-2008-95; LBA/D-2008-117; LBA/D-2008-121; CAO-2007-57; LBA/D-2007-292; MOTLUX-2008-2; CAALAT-2007-14; DGAC-E-2006-801; LBA/D-2007-29; LBA/D-2008-114; LBA/D-2008-120; CAA-NL-2007-137; ENAC-IT-2006-389; LBA/D-2006-684; RCAARO-2006-46; RCAARO-2007-118; ENAC-IT-2007-322; ENAC-IT-2007-432; RCAARO-2006-38; RCAARO-2007-58.

(2) LBA/D-2008-117, LBA/D-2008-121, MOTLUX-2008-2, BUL-2008-3, LBA/D-2008-114, LBA/D-2008-120.

- (18) Pārvadātājs 2008. gada 1. aprīlī iesniedza dokumentus, kas paredz pārskatītu koriģējošo pasākumu plānu un atspoguļo izmaiņas, kuras Ukrainas kompetentās iestādes pieprasīja pēc revīzijas uzņēmumā. Gaisa pārvadātājam tika dota iespēja 2. aprīlī paust savu nostāju Komisijai un Aviācijas drošības komitejai; taču pārvadātājam neizdevās pierādīt, ka ierosinātie pārskatītie pasākumi ekspluatācijas disciplīnas jomā ir piemēroti, un paskaidrot, kā minētie pasākumi ilgtspējīgi risinās konstatētos drošības trūkumus. Tāpēc iesniegtos dokumentus jāanalizē sīkāk, lai pārliecinātos, ka sekmīgi tiek risināti konstatētie drošības trūkumi.
- (19) Kamēr šāda analīze nav veikta un nav izstrādāti koriģējoši pasākumi, ar kuriem nekavējoties var atrisināt sistēmātiskos drošības trūkumus, Komisija uzskata, ka šim pārvadātājam nedrīkst atļaut veikt pārvadājumus uz Kapienu, līdz tai tiks sniegti pierādījumi, ka ir veikti atbilstīgi pasākumi, lai nodrošinātu atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem visu *Ukraine Cargo Airways* izmantoto gaisa kuģu ekspluatācijai.
- (20) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, kas izklāstīti Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā, tiek uzskatīts, ka *Ukraine Cargo Airways* neatbilst attiecīgajiem drošības standartiem. Šim gaisa pārvadātājam ir jāpiemēro darbības aizliegums attiecībā uz visu tā darbību un jāiekļauj A pielikumā.
- Drošības vispārējā uzraudzība**
- (21) Komisija uzskata, ka ir jāpastiprina vispārējā drošības uzraudzība un jo īpaši tas, kā Ukrainas kompetentās iestādes īsteno un pārbauda atbilstīgos drošības standartus, lai nodrošinātu, ka pārvadātāji, par kuru regulatīvo uzraudzību šīs iestādes atbild, veiktu ilgtspējīgus koriģējošus pasākumus. Ukrainas kompetentajām iestādēm ir steidzami jārisina to pārvadātāju skaita pieaugums, kuriem dalībvalstis piemēro ārkārtas pasākumus un iekļauj A pielikumā. Šīs iestādes tādēļ tiek aicinātas iesniegt pasākumu plānu, lai pastiprinātu drošības uzraudzību pār pārvadātājiem, kuru regulatīvo uzraudzību tās veic, un Ukrainā reģistrētajiem gaisa kuģiem, kurus izmanto darbībai Kapienā. Komisija rūpīgi uzraudzīs to, kā tiks īstenoti šie pasākumi, tostarp tie, kuri minēti 15. un 18. apsvērumā, lai iesniegtu atbilstīgu pasākumu projektu nākamajā Aviācijas drošības komitejas sanāksmē.
- (22) Pastāv jāpārbaudīti pierādījumi par to, ka *Cubana de Aviación* neievēro dažus drošības standartus, kas noteikti ar
- Čikāgas konvenciju. Šos trūkumus konstatējusi Apvienotā Karaliste, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi atbilstīgi SAFA programmai ⁽¹⁾.
- (23) Apvienotā Karaliste ir paziņojusi Komisijai, ka tā ir pieņēmusi tūlītēju darbības aizliegumu *Cubana de Aviación* ekspluatētajiem Ilyushin IL-62 tipa gaisa kuģiem ar reģistrācijas zīmēm CU-T1283 un CU-T1284, ņemot vērā kopējos kritērijus, saskaņā ar 6. panta 1. punktu Regulā (EK) Nr. 2111/2005. Šiem gaisa kuģiem pašlaik nav uzstādītas EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System) iekārtas – aprīkojums, kas ir nepieciešams pārvadājumiem uz Kapienu saskaņā ar Čikāgas konvencijas 6. pielikumu.
- (24) Pēc apspriedēm ar Komisiju un dažām dalībvalstīm Kubas Republikas kompetentās iestādes pieņēma lēmumu *Cubana de Aviación* ierobežot AOC, lai aizliegtu gaisa kuģu IL-62 izmantošanu uzņēmuma pārvadājumiem uz Kapienu līdz brīdim, kad uz šiem gaisa kuģiem būs uzstādītas EGPWS iekārtas. Minētās iestādes ir arī apņēmušas nodrošināt, ka EGPWS iekārtas līdz 2008. gada 15. jūnijam būs uzstādītas uz visiem minētā pārvadātāja gaisa kuģiem, kas veic pārvadājumus uz Kapienu. Visbeidzot, Kubas Republikas kompetentās iestādes ir uzņēmušas saistības pārbaudīt, vai uzņēmums *Cubana de Aviación* līdz minētajam datumam ir novērsis visus konstatētos drošības trūkumus, tostarp uzstādījis EGPWS iekārtas, un šādas pārbaudes rezultātus nosūtīt Komisijai, pirms šis pārvadātājs var atsākt ar IL-62 tipa gaisa kuģiem veikt pārvadājumus uz Kapienu.
- (25) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, kas izklāstīti Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā, un ņemot vērā Kubas Republikas kompetento iestāžu veiktos pasākumus, ir novērtēts, ka nav vajadzīga turpmāka rīcība. Par koriģējošo pasākumu veikšanu Komisija dalībvalstīm ziņos nākamajā Aviācijas drošības komitejas sanāksmē. Taču, ja tiks uzskatīts, ka pasākumi nav apmierinoši, Komisija minētajai komitejai iesniegs atbilstošu pasākumu projektu.
- Islands Development Company*
- (26) Pastāv jāpārbaudīti pierādījumi, ka uz Seišelu salās licencētā gaisa pārvadātāja *Islands Development Company* gaisa kuģa Beech 1900 ar reģistrācijas zīmi S7-IDC nav uzstādīta EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System) iekārta – aprīkojums, kas ir nepieciešams pārvadājumiem uz Kapienu saskaņā ar Čikāgas konvencijas 6. pielikumu. Turklāt pārvadātājs nevarēja uzrādīt apstiprinātus dokumentus, kuriem saskaņā ar Čikāgas konvenciju jābūt gaisa kuģī. Šos trūkumus konstatējusi Francija, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudi atbilstīgi SAFA programmai ⁽²⁾.

Cubana de Aviación SA

⁽¹⁾ CAA-UK-2008-8.

⁽²⁾ DGAC/F-2008-152.

- (27) Francija ir Komisijai paziņojusi, ka tā pieņēmusi tūlītēju darbības aizliegumu šī pārvadātāja iepriekšminētajam gaisa kuģim, ņemot vērā kopējos kritērijus, saskaņā ar 6. panta 1. punktu Regulā (EK) Nr. 2111/2005, un ir iesniegusi Komisijai pieprasījumu atjaunināt Kopienas sarakstu saskaņā ar 4. panta 2. punktu Regulā (EK) Nr. 2111/2005 un 6. pantu Regulā (EK) Nr. 473/2006.
- (28) Ar 2008. gada 11. marta vēstuli Seišelu salu Civilās aviācijas iestāde apstiprināja, ka Seišelu salās licencētais pārvadātājs *Island Development Company* ir veicis pasākumus, lai uz sava Beech 1900D gaisa kuģa ar reģistrācijas zīmi S7-IDC uzstādītu EGPWS iekārtu. EGPWS iekārta ir pasūtīta un uzstādīta 2008. gada 26. martā. Sanāksmē ar Komisiju 2008. gada 31. martā minētais pārvadātājs uzrādīja sertificētu apstiprinājumu par šīs iekārtas uzstādīšanu. Turklāt Seišelu salu kompetentās iestādes apstiprināja, ka noteikto dokumentu apstiprinātas kopijas atrodas gaisa kuģī no 2008. gada 27. februāra.
- (29) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Islands Development Company* ir veicis visus nepieciešamos pasākumus, lai atbilstu attiecīgajiem drošības standartiem, un tādēļ tas nav jāiekļauj A pielikumā.
- Hewa Bora Airways*
- (30) *Hewa Bora Airways* vairs neveic darbību Kopienā Beļģijas kompetento iestāžu uzraudzībā ar Boeing B767-266ER tipa gaisa kuģi, konstrukcijas sērijas numurs 23 178 un reģistrācijas zīme 9Q-CJD, kurš ir iekļauts B pielikumā. Tā kā vairs nevar nodrošināt šī gaisa kuģa pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaužu un uzraudzības pagaidu režīmu, darbības ar šo gaisa kuģi ir jāaizliedz.
- (31) Tāpēc šim gaisa pārvadātājam ir jāpiemēro darbības aizliegums attiecībā uz visu tā darbību, un tas jāpārceļ no B pielikuma uz A pielikumu.
- TAAG Angola Airlines*
- (32) Pēc Angolas kompetento iestāžu un pārvadātāja *TAAG Angola Airlines* uzaicinājuma Komisijas un dalībvalstu ekspertu grupa Angolā no 2008. gada 18. līdz 22. februārim veica apstākļu noskaidrošanu uz vietas. Šīs vizītes laikā pārvadātājs izklāstīja, kā tiek īstenots tā koriģējošo un profilaktisko pasākumu plāns, kas paredzēts, lai atjaunotu atbilstību ICAO standartiem. Grupas ziņojums liecina, ka *TAAG Angola Airlines* ar panākumiem īsteno pasākumu plānu, jo kopumā ir pabeigti vairāk nekā piecdesmit procenti attiecīgo pasākumu. Jo īpaši tiek risināti konstatējumi attiecībā uz darbībām lidojuma laikā un uz zemes. Pārvadātāju aicināja turpināt pasākumu plāna pilnīgu īstenošanu. Turklāt grupa ievēroja, ka pārvadātājs ir pabeidzis pirmo posmu atkārtotajā sertificēšanā, ko piešķir Angolas kompetentās iestādes.
- (33) Grupa konstatēja, ka joprojām pastāv trūkumi lidojumderīguma nepārtrauktības un apkopes jomā, par kuriem tika ziņots *TAAG Angola Airlines* un tā iestādēm un kuri ir atbilstīgi jānovērš pirms jebkādam izmaiņām darbības aizliegumā, kurš piemērots pārvadātājam.
- (34) Grupa arī novērtēja Angolas kompetento iestāžu (INAVIC) piedāvāto koriģējošo pasākumu plānu, kurš paredz pastiprināt drošības uzraudzību pār *TAAG Angola Airlines* un visiem citiem pārvadātājiem, kuru regulatīvo uzraudzību veic minētās iestādes. Grupa novērtēja arī to, kādā mērā INAVIC ievēro piemērojamos ICAO standartus, pamatojoties uz rezultātiem, ko ieguva 2007. gada novembrī veiktajā ICAO USOAP revīzijā. Grupas ziņojums liecina, ka 2008. gada 16. janvārī tika publicēts jauns civilās aviācijas tiesību akts un ka INAVIC ir ceļā uz neatkarīgas un pienācīgi strukturētas civilās aviācijas iestādes izveidi. Tomēr grupa atzīmēja, ka jaunā civilās aviācijas tiesību akta noteikumi un ar to saistītie konkrētie ekspluatācijas noteikumi vēl nav ieviesti un ka pašlaik visiem Angolas pārvadātājiem ir gaisa kuģa ekspluatanta apliecības, kas neatbilst Čikāgas konvencijas 6. pielikumam. INAVIC tika aicināta turpināt savas struktūras reorganizāciju, lai pēc iespējas ātrāk panāktu progresu savu resursu nostiprināšanā, kā arī apņēmīgi turpināt pārvadātāju atkārtoto sertificēšanu, lai apliecinātu atbilstību Angolas noteikumiem un piemērojamajiem ICAO standartiem, un par rezultātiem savlaicīgi ziņot Komisijai.
- (35) Komisija atzinīgi vērtē *TAAG Angola Airlines* un INAVIC īstenotos centienus veikt visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem. Tomēr Komisija uzskata, ka lēmums svītrot *TAAG Angola Airlines* no Kopienas saraksta šobrīd ir priekšlaicīgs, jo vēl pastāv būtiski drošības trūkumi, kas pārvadātājam un kompetentajām iestādēm ir jānovērš. Turklāt joprojām turpinās *TAAG Angola Airlines* un pārējo pārvadātāju atkārtotās sertificēšanas process, ko veic kompetentās iestādes. Komisija ņem vērā, ka, lai atkārtotās sertificēšanas procesu pabeigtu termiņā, ko norādījušas Angolas kompetentās iestādes, būs nepieciešams ievērojami palielināt cilvēku un finanšu resursus.

- (36) Komisija uzskata, ka tas, kā Angolas kompetentās iestādes ievēros ICAO obligātos standartus un ieteikto praksi, un jo īpaši uzraudzības īstenošana ir atkarīga arī no minēto iestāžu rīcībā esošajiem finanšu līdzekļiem. Komisija no TAAG *Angola Airlines* un INAVIC gaidīs savlaicīgus ziņojumus par panākto progresu.

Mahan Air

- (37) Komisija un dažas dalībvalstis ar *Mahan Air* un Irānas Islāma Republikas kompetentajām iestādēm 2007. gada 14. decembrī un 2008. gada 12. martā apspriedās par to, kā minētās iestādes pārbauda pārvadātāja veikto koriģējošo pasākumu pakāpenisko īstenošanu. Apspriedēs 2007. gada 14. decembrī Komisija aicināja visus dokumentus saistībā ar *Mahan Air* koriģējošo pasākumu īstenošanu Komisijai iesniegt līdz 2008. gada februāra beigām.

- (38) Irānas Islāma Republikas kompetentās iestādes 2008. gada 12. marta apspriedēs norādīja, ka tās ir apsekojušas pārvadātāju *Mahan Air* un ka visi drošības trūkumi ir pienācīgi novērsti. Taču ne pārvadātājs, ne tā iestādes nav iesniegušas dokumentus, kas sniegtu pierādījumus par koriģējošo pasākumu īstenošanu, lai apliecinātu šādu pasākumu atbilstību ilgtspējīgu risinājumu ieviešanai un lai panāktu efektīvu atbilstību koriģējošo pasākumu plānam, kas tika iesniegts 2007. gada septembrī un novembrī.

- (39) Irānas Islāma Republikas kompetentās iestādes 2008. gada 26. martā Komisijai iesniedza dokumentus saistībā ar sīku progresa ziņojumu un materiālus, kas attiecas uz *Mahan Air* koriģējošo pasākumu īstenošanu pēc revīzijas uzņēmumā. Komisija plāno izskatīt iesniegtos dokumentus, lai pārbaudītu, vai konstatētie drošības trūkumi tiek atbilstīgi risināti.

- (40) Kamēr minētā izskatīšana nav pabeigta, Komisija uzskata, ka patlaban nav pietiekamu pierādījumu, kas apliecinātu, ka attiecīgais pārvadātājs ir pabeidzis īstenot koriģējošos pasākumus, lai novērstu trūkumus, kuru dēļ to iekļāva Kopienas sarakstā.

- (41) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka patlaban trūkst pierādījumu par to, ka *Mahan Air* ir veicis visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai atbilstu attiecīgajiem drošības standartiem, un tāpēc to nevar svītrot no A pielikuma. Komisija turpinās sadarboties ar Irānas Islāma Republikas kompetentajām iestādēm, lai uzraudzītu, kā *Mahan Airlines* īsteno koriģējošos pasākumus, un lai nodrošinātu, ka tie ļauj ieviest ilgtspējīgus ilgtermiņa risinājumus. Tādēļ tā plāno apmeklējumu tuvāko mēnešu laikā.

Krievijas Federācijas gaisa pārvadātāji

- (42) Kā norādīts Regulā (EK) Nr. 1400/2007, saskaņā ar Krievijas Federācijas kompetento iestāžu 2007. gada 26. novembra lēmumu daži šo iestāžu licencētie gaisa pārvadātāji drīkst darboties Kopienā tikai ar noteiktu aprīkojumu. Lēmums attiecas uz šādiem gaisa pārvadātājiem un gaisa kuģiem: *Krasnoyarsk Airlines* – gaisa kuģi Boeing B-737 (EI-DNH/DNS/DNT/CBQ/CLZ/CLW), B-757 (EI-DUA/DUD/DUC/DUE), B-767 (EI-DMP/DMH), Tupolev Tu-214 (RA-65508), Tu-154M (RA-85720); *Ural Airlines* – gaisa kuģi Airbus A-320 (VP-BQY/BQZ), Tu-154M (RA-85807/85814/85833/85844); *Gazpromavia* – gaisa kuģis Falcon-900 (RA-09000/09001/09006/09008); *Atlant-Soyuz* – gaisa kuģi Boeing-737 (VP-BBL/BBM), Tu-154M (RA-85709/85740); *UTAir* – gaisa kuģi ATR-42 (VP-BCB/BCF/BPJ/BPK), Gulfstream IV (RA-10201/10202), Tu-154M (RA-85805/85808); *Kavminvodyavia* – gaisa kuģi Tu-204 (RA-64022/64016), Tu-154M (RA-85715/85826/85746); *Kuban Airlines* – gaisa kuģis Yak-42 (RA-42386/42367/42375); *Air Company Yakutia* – gaisa kuģi Tu-154M (RA-85700/85794) un B-757-200 (VP-BFI); *Airlines 400* – gaisa kuģis Tu-204 (RA-64018/64020). Turklāt minētais lēmums paredz, ka daži gaisa pārvadātāji nedrīkst darboties Kopienā ar noteiktiem gaisa kuģiem; minētais lēmums attiecas uz šādiem gaisa pārvadātājiem un gaisa kuģiem: *Orenburg Airlines* – gaisa kuģi Tu-154 (RA-85768) un B-737-400 (VP-BGQ); *Air Company Tatarstan* – gaisa kuģi Tu-154 (RA 85101 un RA-85109); *Air Company Sibir* – gaisa kuģis B-737-400 (VP-BTA); un *Rossija* – gaisa kuģis Tu-154 (RA -85753 un RA-85835).

- (43) Krievijas Federācijas kompetentās iestādes 2008. gada 26. martā Komisiju informēja par plāniem grozīt 2007. gada 26. novembra lēmumu par darbības ierobežojumiem, kas piemēroti dažiem Krievijas Federācijā licencētiem gaisa pārvadātājiem, paredzot atcelt visus noteiktos gaisa pārvadātāju darbības ierobežojumus no 2008. gada 25. aprīļa.

- (44) Komisija 27. martā aicināja Krievijas Federācijas kompetentās iestādes iesniegt Komisijai un Aviācijas drošības komitejai uzticamas informācijas pierādījumus, kas liecinātu, ka ir uzlabota attiecīgo pārvadātāju iekšējā uzraudzības sistēma attiecībā uz lidojumu drošību, un kas kalpojusi par iemeslu plānotajam lēmumam atcelt attiecīgo gaisa pārvadātāju darbības ierobežojumus. Iestādes apņēmas iesniegt šo informāciju līdz 2008. gada 9. aprīlim un kopā ar katru attiecīgo gaisa pārvadātāju izklāstīt Komisijai un dalībvalstīm šo gaisa pārvadātāju drošības situāciju pirms lēmuma stāšanās spēkā. Krievijas Federācijas kompetentās iestādes 2008. gada 2. aprīlī Aviācijas drošības komitejai apstiprināja, ka gadījumā, ja informāciju Komisijai nosūta pēc minētā termiņa, paredzētais lēmums pēc vienošanās ar Komisiju stāsies spēkā vēlāk.

- (45) Komisija ņem vērā Krievijas Federācijas kompetento iestāžu paredzēto lēmumu un plāno izskatīt materiālus, kurus šīs iestādes ir apņēmušās iesniegt, saistībā ar koriģējošo pasākumu plāniem, ko attiecīgie gaisa pārvadātāji iepriekš iesnieguši Komisijai. Komisija plāno izskatīšanas rezultātus saskaņot ar Krievijas Federācijas kompetentajām iestādēm pirms minētā paredzētā lēmuma stāšanās spēkā.
- (46) Tikmēr spēkā paliek Krievijas Federācijas kompetento iestāžu 2007. gada 26. novembra lēmuma noteikumi; minēto gaisa pārvadātāju darbības Kopienā pieļaujamas tikai saskaņā ar noteikumiem un nosacījumiem, ko paredz minētais lēmums un Regulas (EK) Nr. 1400/2007 34. līdz 36. apsvērumus.
- (47) Komisija plāno uzraudzīt minēto gaisa pārvadātāju atbilstību un izskatīt situāciju drošības jomā, ņemot vērā minētā procesa rezultātus, lai vajadzības gadījumā pieņemtu atbilstīgus pasākumus visu attiecīgo standartu ievērošanas garantēšanai Kopienā, ievērojot Regulas (EK) Nr. 2111/2005 7. panta noteikumus.

Kirgizstānas Republikas gaisa pārvadātāji

- (48) Kirgizstānas Republikas iestādes ir iesniegušas Komisijai pierādījumus par gaisa kuģa ekspluatanta apliecības anulēšanu gaisa pārvadātājam *Galaxy Air* drošības apsvērumu dēļ. Tā kā šis pārvadātājs, kam apliecība bija piešķirta Kirgizstānas Republikā, pēc tās anulēšanas ir beidzis darbību, tas jāsvītrot no A pielikuma.

Ekvatoriālās Gvinejas gaisa pārvadātāji

- (49) Komisija ir saņēmusi informāciju, ka pārvadātājs *Ceiba Intercontinental* veic komercpakalpojumus saskaņā ar AOC, ko izsniegušas Ekvatoriālās Gvinejas kompetentās iestādes, un ir lūgusi šīm iestādēm iesniegt visu atbilstīgo informāciju par šo uzņēmumu. Ekvatoriālās Gvinejas iestādes nav atbildējušas uz šo Komisijas lūgumu.
- (50) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, kas izklāstīti Regulas (EK) Nr. 2111/2005 pielikumā, pārvadātājam *Ceiba Intercontinental* jāpiemēro darbības aizliegums un tas jāiekļauj A pielikumā.
- (51) Ekvatoriālajā Gvinejā licencētais gaisa pārvadātājs *Cronos Airlines* ir iesniedzis dokumentus, lūdzot Komisiju to svītrot no A pielikuma, norādot, ka tā ekspluatētie gaisa kuģi tiek nomāti kopā ar apkalpi saskaņā ar ACMI nomas līgumu (gaisa kuģis, apkalpe, apkope,

apdrošināšana) no Dienvidāfrikas Republikā licencēta pārvadātāja.

- (52) Komisija uzskata, ka *Cronos Airlines* iesniegtie dokumenti neliecina, ka pārvadātāju varētu svītrot no A pielikuma. Tomēr visiem pārvadātājiem, kas ir iekļauti A pielikumā, var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ar noteikumu, ka tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Svazilendas gaisa pārvadātāji

- (53) Svazilendas kompetentās iestādes ir lūgušas, lai pārvadātājus *Royal Swazi Airways Corporation* un *Scan Air Charter* svītrot no A pielikuma, jo šiem pārvadātājiem vairs nepieder neviens gaisa kuģis un tie tāpēc neveic nekādus pārvadājumus. Tās arī ir lūgušas no A pielikuma svītrot pārvadātāju *Swaziland Airlin*, jo tas sniedz pakalpojumus ar gaisa kuģiem, kuri ir licencēti Dienvidāfrikas Republikā, kur tiem tiek veikta apkope un kur ir licencēta to apkalpe. Svazilendas kompetentās iestādes apstiprina attiecīgos sertifikātus, atļauj un licences.

- (54) Attiecībā uz *Royal Swazi Airways Corporation* un *Scan Air Charter* Komisija uzskata, ka svītrosana no A pielikuma nav pamatota, jo nav pierādījumu, ka šie pārvadātāji vairs nepastāv. Attiecībā uz pārvadātāju *Swaziland Airlin* Komisija uzskata, ka svītrosana no A pielikuma nav pamatota. Tomēr visiem pārvadātājiem, kas ir iekļauti A pielikumā, var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ar noteikumu, ka tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Indonēzijas Republikas gaisa pārvadātāji

- (55) Komisija 2008. gada 25. martā saņēma Indonēzijas kompetento iestāžu sagatavotu rīcības plānu, kam nebija pievienoti apliecinājoši dokumenti par tā īstenošanu un kas paredzēja, ka vairāki svarīgi pasākumi netiks pabeigti līdz 2008. gada septembrim. Šī informācija neliecina, ka valsts iestādes šobrīd varētu nodrošināt uzraudzību pār visiem gaisa pārvadātājiem, ko tās sertificē, tostarp *Garuda*.
- (56) Komisija turpinās sniegt tehnisku palīdzību, kā arī atbalsta Indonēzijas centienus īstenot drošības garantēšanai vajadzīgos pasākumus.

(57) Tomēr Komisija uzskata, ka patlaban minētās iestādes nav pierādījušas, ka ir veikti ierosinātie koriģējošie pasākumi, kas nodrošinātu atbilstību attiecīgajiem drošības standartiem, un tāpēc šajā posmā no Kопienas saraksta nevar svītrot nevienu Indonēzijas pārvadātāju, kamēr gan šie pārvadātāji, gan kompetentās valsts iestādes nevarēs apliecināt atbilstību ICAO standartiem.

Garuda Indonesia Airline

(58) Pārvadātājs *Garuda Indonesia Airline* 2008. gada 10. un 18. martā iesniedza Komisijai plašu dokumentāciju, tostarp uzņēmuma atbildes uz novērojumiem, ko Komisijas un dalībvalsti ekspertu konstatēja pārbaudē uz vietas 2007. gada 5.–9. novembrī. Komisija rūpīgi izskatīja iesniegtos dokumentus un pieprasīja papildu informāciju, lai varētu pabeigt *Garuda* drošības situācijas vērtējumu. Pārvadātājs apņēmās nekavējoties iesniegt prasīto informāciju.

(59) Pārvadātājs 2008. gada 28. martā oficiāli lūdza iespēju mutiski izklāstīt komentārus nākamajā Aviācijas drošības komitejas sanāksmē, un attiecīgi tika uzklauts 2008. gada 3. aprīlī.

(60) Komisija un dalībvalstis ņem vērā, ka pārvadātājs sācis sekmīgi īstenot koriģējošus pasākumus, lai risinātu ekspertu grupas ziņojumā iekļautos novērojumus pēc pārbaudes uz vietas. Taču, lai ievērotu ICAO standartus, vairākās jomās jāturpina un jāpabeidz īstenot koriģējošās darbības, tostarp jāaprīko Boeing 737 flote ar E-GPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System) iekārtām, jāievieš lidojumu datu uzraudzības sistēma visai attiecīgā pārvadātāja flotei, kā arī jāpilnveido iekšējās kontroles sistēmas.

(61) Ņemot vērā 55. līdz 60. apsvērumā izklāstītos argumentus, Komisija uzskata, ka gaisa pārvadātāju *Garuda Indonesia Airline* vēl nevar svītrot no A pielikuma.

Vispārīgi apsvērumi par pārējiem A un B pielikumā iekļautajiem pārvadātājiem

(62) Lai gan Komisija ir nosūtījusi īpašus pieprasījumus, līdz šim tā nav saņēmusi pierādījumus, kas apliecinātu, ka pārējie gaisa pārvadātāji, kas iekļauti 2007. gada 28. novembrī atjauninātajā Kопienas sarakstā, un par šo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību atbildīgās iestādes būtu pilnā mērā īstenojušas atbilstošus konstatēto trūkumu novēršanas pasākumus. Tādējādi, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka šiem gaisa pārvadātājiem jāturpina piemērot darbības aizliegumu (A pielikums) vai attiecīgus darbības ierobežojumus (B pielikums).

(63) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Aviācijas drošības komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi.

1. Regulas A pielikumu aizstāj ar šīs regulas A pielikumu.

1. Regulas B pielikumu aizstāj ar šīs regulas B pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2008. gada 11. aprīlī

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Jacques BARROT

PIELIKUMS A

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO PILNĪGU DARBĪBAS AIZLIEGUMU KOPIENĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
AIR KORYO	Nav zināms	KOR	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika (KTDR)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudāna
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistāna
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Irānas Islāma Republika
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Nav zināms	VRB	Ruanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINE CARGO AIRWAYS	145	UKS	Ukraina
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukraina
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukraina
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:		—	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

⁽¹⁾ A pielikumā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie drošības standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Ministra paraksts (rīkojums 78/205)	LCG	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja
CRONOS AIRLINES	Nav zināms	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
CEIBA INTERCONTINENTAL	Nav zināms	CEL	Ekvatoriālā Gvineja
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ekvatoriālā Gvineja
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	Nav pieejams	Ekvatoriālā Gvineja
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ekvatoriālā Gvineja
GUINEA AIRWAYS	738	Nav pieejams	Ekvatoriālā Gvineja
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Indonēzijā, tostarp šādi:			Indonēzija
ADAM SKY CONNECTION AIRLINES	121-036	DHI	Indonēzija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nav zināms	Indonēzija
AIRFAST INDONESIA	135-002	AFE	Indonēzija
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Nav zināms	Indonēzija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Nav zināms	Indonēzija
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Nav zināms	Indonēzija

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Nav zināms	Indonēzija
CARDIG AIR	121-013	Nav zināms	Indonēzija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nav zināms	Indonēzija
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonēzija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Nav zināms	Indonēzija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonēzija
EASTINDO	135-038	Nav zināms	Indonēzija
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	121-019	Nav zināms	Indonēzija
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Nav zināms	Indonēzija
GARUDA INDONESIA	121-001	GIA	Indonēzija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonēzija
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonēzija
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonēzija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nav zināms	Indonēzija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonēzija
KURA-KURA AVIATION	135-016	Nav zināms	Indonēzija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonēzija
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonēzija
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Nav zināms	Indonēzija
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Nav zināms	Indonēzija
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonēzija
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonēzija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nav zināms	Indonēzija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonēzija
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonēzija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nav zināms	Indonēzija
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nav zināms	Indonēzija
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonēzija

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonēzija
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Nav zināms	Indonēzija
SMAC	135-015	SMC	Indonēzija
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonēzija
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	121-017	Nav zināms	Indonēzija
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Nav zināms	Indonēzija
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonēzija
TRAVIRA UTAMA	135-009	Nav zināms	Indonēzija
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonēzija
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonēzija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonēzija
TRIGANA AIR SERVICE	135-005	TGN	Indonēzija
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonēzija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānas Republikā, tostarp šādi:		—	Kirgizstānas Republika
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Kirgizstānas Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstānas Republika
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Kirgizstānas Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstānas Republika
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Kirgizstānas Republika
BOTIR AVIA	10	BTR	Kirgizstānas Republika
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizstānas Republika
DAMES	20	DAM	Kirgizstānas Republika
EASTOK AVIA	15	Nav zināms	Kirgizstānas Republika
ESEN AIR	2	ESD	Kirgizstānas Republika
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizstānas Republika
INTAL AVIA	27	INL	Kirgizstānas Republika
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizstānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizstānas Republika
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizstānas Republika
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Kirgizstānas Republika
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizstānas Republika
OHS AVIA	09	OSH	Kirgizstānas Republika
S GROUP AVIATION	6	Nav zināms	Kirgizstānas Republika
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizstānas Republika
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizstānas Republika
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizstānas Republika
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā		—	Libērija
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:	—	—	Sjerraleone
AIR RUM, LTD	Nav zināms	RUM	Sjerraleone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Nav zināms	BVU	Sjerraleone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nav zināms	DTY	Sjerraleone
HEAVYLIFT CARGO	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nav zināms	ORJ	Sjerraleone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nav zināms	PRR	Sjerraleone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nav zināms	SVT	Sjerraleone
TEEBAH AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, ko sertificējušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Svazilendā, tostarp šādi:	—	—	Svazilenda
AERO AFRICA (PTY) LTD	Nav zināms	RFC	Svazilenda
JET AFRICA SWAZILAND	Nav zināms	OSW	Svazilenda
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Nav zināms	RSN	Svazilenda
SCAN AIR CHARTER, LTD	Nav zināms	Nav zināms	Svazilenda
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Nav zināms	SWX	Svazilenda
SWAZILAND AIRLINK	Nav zināms	SZL	Svazilenda

PIELIKUMS B

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS KOPIENĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas ir citāds)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts	Gaisa kuģa tips	Reģistrācijas zīme(-s) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladeša	B747-269B	S2-ADT	Bangladeša
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoru salas	Visa flote, izņemot LET 410 UVP	Visa flote, izņemot D6-CAM (851336)	Komoru salas

⁽¹⁾ B pielikumā minētajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ja tiek ievēroti attiecīgie lidojumu drošības standarti.