

KOMISIJAS REGULA (EK) Nr. 1400/2007

(2007. gada 28. novembris),

ar ko groza Regulu (EK) Nr. 474/2006 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

Gaisa satiksmes drošības komitejai, kas izveidota ar Padomes 1991. gada 16. decembra Regulu (EEK) Nr. 3922/91 par tehnisko prasību un administratīvo procedūru saskaņošanu civilās aviācijas jomā ⁽³⁾.

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes 2005. gada 14. decembra Regulu (EK) Nr. 2111/2005 par darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas saraksta izveidi un gaisa transporta pasažieru informēšanu par apkalpojošā gaisa pārvadātāja identitāti un par Direktīvas 2004/36/EK 9. panta atcelšanu ⁽¹⁾, un jo īpaši tās 4. pantu,

- (5) Komisija un īpašos gadījumos arī dažas dalībvalstis ir apspriedušās ar iestādēm, kas atbild par attiecīgo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību.
- (6) Tādēļ attiecīgi jāgroza Regula (EK) Nr. 474/2006.

tā kā:

Blue Wing Airlines

(1) Komisijas Regula (EK) Nr. 474/2006 ⁽²⁾ izveidoja darbības aizliegumam Kopienā pakļauto gaisa pārvadātāju Kopienas sarakstu, kas minēts Regulas (EK) Nr. 2111/2005 II nodaļā.

- (7) Pēc *Blue Wing Airlines* iesniegtās dokumentācijas par panākumiem koriģējošās rīcības plāna ieviešanā analīzes un pēc kompetentu Surinamas iestāžu apstiprinājuma un pozitīva novērtējuma šai dokumentācijai ir pietiekami daudz pierādījumu tam, ka šis pārvadātājs ir veiksmīgi ieviesis vajadzīgos koriģējošos pasākumus, lai novērstu trūkumus, kuru dēļ tas tika iekļauts Kopienas sarakstā.

(2) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 4. panta 3. punktu dažas dalībvalstis ir paziņojušas Komisijai informāciju, kas attiecas uz Kopienas saraksta atjaunināšanu. Attiecīgu informāciju ir paziņojušas arī trešās valstis. Pamatojoties uz to, Kopienas saraksts būtu jāatjaunina.

- (8) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Blue Wing Airlines* ir veicis visus prasītos pasākumus, lai atbilstu atbilstīgiem drošuma standartiem, un tādēļ to var svītrot no A pielikuma.

Pakistan International Airlines

(3) Komisija ir informējusi visus attiecīgos gaisa pārvadātājus vai nu tieši, vai, ja tas nebija iespējams, ar to iestāžu starpniecību, kuras atbild par gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību, norādot būtiskos faktus un apsvērumus, ar ko tā pamatotu lēmumu attiecināt uz tiem darbības aizliegumu Kopienā, vai grozīt nosacījumus darbības aizliegumam, kas noteikts Kopienas sarakstā iekļautajiem gaisa pārvadātājiem.

- (9) *Pakistan International Airlines* ir iesniedzis Komisijai dokumentāciju, kas apliecina vairāku koriģējošu pasākumu īstenošanu, lai novērstu pārejo tā *Airbus A-310* tipa gaisa kuģu (reģistrācijas zīmes: AP-BDZ, AP-BEB, AP-BGO, AP-BEQ, AP-BGS un AP-BGQ) un *Boeing B-747-300* tipa gaisa kuģu (reģistrācijas zīmes: AP-BFW, AP-BFV, AP-BFY) trūkumus drošuma jomā, kuriem vēl tiek piemēroti darbības ierobežojumi. Pakistānas kompetentās iestādes ir apstiprinājušas šos pasākumus.

(4) Komisija attiecīgajiem gaisa pārvadātājiem ir devusi iespēju iepazīties ar dalībvalstu iesniegtajiem dokumentiem, iesniegt rakstiskas piezīmes un mutiski izklāstīt savus apsvērumus Komisijai 10 darba dienu laikā un

- (10) Tā rezultātā, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka jāatceļ pašreizējie darbības ierobežojumi *Pakistan International Airline*, un pārvadātājs ir jāsvītrot no B pielikuma.

⁽¹⁾ OV L 344, 27.12.2005., 15. lpp.

⁽²⁾ OV L 84, 23.3.2006., 14. lpp. Regulā grozījumi izdarīti ar Regulu (EK) Nr. 1043/2007 (OV L 239, 12.9.2007., 50. lpp.).

⁽³⁾ OV L 373, 31.12.1991., 4. lpp. Regulā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 1900/2006 (OV L 377, 27.12.2006., 177. lpp.).

- (11) Pakistānas kompetentās iestādes ir piekritušas pirms tam, kad katrs atsevišķs attiecīgais gaisa kuģis, ieskaitot Komisijas Regulas (EK) Nr. 787/2007⁽¹⁾ 8. apsvērumā minētos, atsāks darbību, galamērķa lidostas dalībvalsts iestādēm, kā arī Komisijai iesniegt ziņojumu par gaisa kuģa drošuma pārbaudi, ko attiecīgās iestādes veikušas ne agrāk kā 72 stundas pirms gaisa kuģa darbības uzsākšanas. Pēc ziņojuma saņemšanas attiecīgā dalībvalsts vajadzības gadījumā drīkst veikt vajadzīgos pasākumus saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 2111/2005 6. pantu. Pēc ierašanās jāveic gaisa kuģa pilnīga pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaude atbilstīgi SAFA programmai, un pārbaudes ziņojums nekavējoties jāiesniedz Komisijai, kas to pārsūtīs citām dalībvalstīm. Dalībvalstis paredz sistemātiski pārbaudīt faktisko atbilstību attiecīgajiem drošuma standartiem, veicot šā pārvadātāja gaisa kuģu prioritārās pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes.

Mahan Air

- (12) Pamatojoties uz *Mahan Air* iesniegto pārskatīto koriģējošās rīcības plānu un apstipriņošajiem dokumentiem saistībā ar šī plāna ieviešanu, un pēc šo dokumentu Irānas Islāma Republikas kompetentu iestāžu apstiprinājuma un pozitīva novērtējuma ir pietiekami daudz pierādījumu tam, ka gaisa pārvadātājs pašlaik ievieš koriģējošos pasākumus, lai novērstu trūkumus, kuru dēļ tas tika iekļauts Kopienas sarakstā.
- (13) Tomēr, neraugoties uz to, ka tiek veikti koriģējošie pasākumi apkopes un tehniskajā jomā, pastāv pierādīti lieli trūkumi saistībā ar konkrētu gaisa kuģu, kuri veic pārvadājumus uz Kopienu, lidojumderīguma nepārtrauktību, kas ir novedis pie lidojumderīguma apliecību apturēšanas uzsākšanas šiem gaisa kuģiem, kā arī pastāv pārbaudīti pierādījumi par lieliem trūkumiem apkopes prasībās. Turklāt ir vajadzīgi un tiek attiecīgi pieprasīti turpmāki koriģējošās rīcības plāna pielāgojumi attiecībā uz darbību⁽²⁾.
- (14) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka pašlaik *Mahan Air* nav demonstrējis spēju veikt visus pasākumus, kas vajadzīgi, lai atbilstu atbilstīgajiem drošuma standartiem, un tādēļ tas jāatstāj A pielikumā. Komisija ņem vērā Irānas Islāma Republikas kompetento iestāžu vēlmi pilnveidot uzraudzības pienākumu izpildi ar nolūku uzlabot drošumu, cieši sadarbojoties ar Komisiju.

Ukrainian Mediterranean Airlines

- (15) Pamatojoties uz *Ukrainian Mediterranean Airlines* iesniegto pārskatīto koriģējošās rīcības plānu un apstipriņošajiem dokumentiem saistībā ar šī plāna ieviešanu un pēc Ukrainas kompetentu iestāžu apstiprinājuma un pozitīva novērtējuma šai dokumentācijai ir pietiekami daudz pierādījumu tam, ka gaisa pārvadātājs pašlaik pabeidz koriģējošo pasākumu ieviešanu, lai novērstu trūkumus, kuru dēļ tas tika iekļauts Kopienas sarakstā. Turklāt Ukrainas kompetentās iestādes ir pārbaudījušas pārvadātāju un izdevušas jaunu gaisa kuģa ekspluatanta apliecību ar divpadsmit mēnešu derīguma termiņu līdz 2008. gada 15. oktobrim. Tomēr saskaņā ar kompetento Ukrainas iestāžu 2007. gada 13. novembrī sniegto informāciju tās joprojām uztrauc pārvadātāja vadības nespēja kontrolēt atkārtotu trūkumu novēršanu un lidojumu sagatavošanas dokumentu kvalitāti. Turklāt kompetentās Ukrainas iestādes uzskata, ka šādu gadījumu biežums neļauj tām novērtēt pārvadātāja veikto uzlabojumu uzticamību un ilgtspēju, neraugoties uz pozitīvajām pārmaiņām. Visbeidzot, Ukrainas kompetentās iestādes atzīst, ka pārvadātājam "vajadzīgi lieli resursi un daudz laika, lai panāktu atbilstību standartiem".
- (16) Pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka *Ukrainian Mediterranean Airlines* nav demonstrējis spēju veikt pasākumus, kas vajadzīgi, lai atbilstu atbilstīgajiem drošuma standartiem, un tādēļ tas jāatstāj A pielikumā.

- (17) Komisija ir ņēmusi vērā, ka kompetentās Ukraina iestādes ir apņēmušās pastiprināti uzraudzīt šo pārvadātāju, lai panākt ātrāku koriģējošā darbības plāna ieviešanu.

Hewa Bora Airways

- (18) *Hewa Bora Airways* pēdējo četru mēnešu laikā ir pārtraucis darbību Kopienā ar *Boeing B767-266ER* tipa gaisa kuģiem, konstrukcijas sērijas numurs 23 178 un reģistrācijas zīme 9Q-CJD, ar ko tam tika atļauts strādāt saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 235/2007. Tā vietā tas strādā Kopienā saskaņā ar līgumu, kas noslēgts ar Beļģijas gaisa pārvadātāju par gaisa kuģu nomu ar apkalpi no gaisa pārvadātāja (ACMI).
- (19) Pamatojoties uz šo informāciju, Komisija uzskata, ka nav mainījies pārvadātāja statuss un ka *Boeing B767-266ER* tipa gaisa kuģi, konstrukcijas sērijas numurs 23 178, jāatstāj B pielikumā.

⁽¹⁾ OV L 175, 5.7.2007., 10. lpp.

⁽²⁾ 2007. gada 19. oktobra Komisijas dienestu vēstule *Mahan Air*, tajā pašā dienā nosūtīta arī Irānas CAO.

Ekvatoriālās Gvinejas gaisa pārvadātāji

- (20) Uzņēmums *Cronos Airlines* ir informējis Komisiju, ka Ekvatoriālās Gvinejas iestādes tam piešķirušas Gaisa kuģa ekspluatanta apliecību. Tā kā šim jaunajam gaisa pārvadātājam apliecību ir piešķirušas Ekvatoriālās Gvinejas iestādes, kas nespēj veikt atbilstīgu uzraudzību drošības jomā, tas jāiekļauj A pielikumā.
- (21) Ekvatoriālās Gvinejas iestādes ir iesniegušas Komisijai atjauninātu informāciju par pārvadātāju darbību, kam šīs iestādes piešķirušas apliecību. Šīs iestādes jo īpaši ir paziņojušas, ka *Guinea Airways* ir pārtraucis savu darbību. Tomēr nav pierādījumu par gaisa kuģa ekspluatanta apliecības anulēšanu šim gaisa pārvadātājam. Tādēļ bez šādas informācijas pārvadātāju pašreizējā posmā nevar svītrot no A pielikuma.

Kirgizstānas Republikas gaisa pārvadātāji

- (22) Kirgizstānas Republikas iestādes ir iesniegušas Komisijai pierādījumus par gaisa kuģa ekspluatanta apliecības anulēšanu gaisa pārvadātājam *World Wing Aviation*, pamatojoties uz drošību. Tā kā šis pārvadātājs, kam apliecība bija piešķirta Kirgizstānas Republikā, pēc tās anulēšanas ir beidzis darbību, tas jāsvītrot no A pielikuma.

Indonēzijas Republikas gaisa pārvadātāji

- (23) Pēc Indonēzijas Civilās aviācijas ģenerāldirektorāta (DGCA) uzaicinājuma, Eiropas ekspertu grupa veica izmeklēšanu Indonēzijā 2007. gada 5. – 9. novembrī. Tās ziņojums parāda, ka jau 2007. gadā DGCA ir sācis ieviest koriģējošos pasākumus, kas paredzēti, lai uzlabotu tā spēju ieviest un nodrošināt atbilstīgus drošuma standartus. DGCA ir informējis, ka 2007. gadā tas ir sācis reorganizāciju un ir paplašinājis inspektoru pilnvaras. Tomēr tas parāda arī to, ka 2007. gada pirmajos desmit mēnešos drošības uzraudzība pārvadātājiem, kam piešķirta apliecība, netika pilnībā īstenota. 2008. gadā DGCA plāno iegūt papildu cilvēkresursus un finanšu resursus, lai īstenotu savas saistības saskaņā ar Čikāgas konvenciju. Komisija ņem vērā šo progresu un stingri iesaka DGCA ieviest visus koriģējošos pasākumus, par kuriem tas informējis Komisiju. Komisija tomēr uzskata, ka DGCA ieviesto koriģējošo pasākumu pašreizējais stāvoklis neļauj noņemt darbības aizliegumu visiem pārvadātājiem, kam šī iestāde piešķirusi apliecību.
- (24) Indonēzijas iestādes Komisijai ir iesniegušas atjauninātu to gaisa pārvadātāju sarakstu, kuriem izdota gaisa kuģa ekspluatanta apliecība. Šobrīd Indonēzijā apliecība piešķirta šādiem gaisa pārvadātājiem: *Garuda Indonesia*, *Merpati Nusantara*, *Kartika Airlines*, *Mandala Airlines*, *Trigana Air Service* (AOC 121-006 un 135-005), *Metro*

Batavia, *Pelita Air Service* (AOC 121-008 un 135-001), *Indonesia Air Asia*, *Lion Mentari Airlines*, *Wing Adabi Nusantara*, *Cardig Air*, *Riau Airlines*, *Trans Wisata Prima Aviation*, *Tri MG Intra Airlines* (AOC 121-018 un 135-037), *Ekspres Transportasi Antar Benua* (AOC 121-019 un 135-032), *Manunggal Air Service*, *Megantara Airlines*, *Sriwijaya Air*, *Adam Skyconnection Airlines*, *Travel Express Airlines*, *Republic Express Airlines*, *Airfast Indonesia*, *Travira Utama*, *Derazona Air Service*, *National Utility Helicopter*, *Deraya Air Taxi*, *Dirgantara Air Service*, *SMAC*, *Kura-Kura Aviation*, *Indonesia Air Transport*, *Gatari Air Service*, *Intan Angkasa Air Service*, *Air Pacific Utama*, *Transwisata Prima Aviation*, *Asco Nusa Air Transport*, *Pura Wisata Baruna*, *Panarbangsan Angkasa Semesta*, *Asi Pujiastuti*, *Aviastar Mandiri*, *Dabi Air Nusantara*, *Balai Kalibrasi Fasilitas Penerbangan*, *Sampurna Air Nusantara*, un *Eastindo*. Tāpēc Kopienas saraksts ir attiecīgi jāatjaunina un minētie gaisa pārvadātāji jāiekļauj A pielikumā.

TAAG Angola Airlines

- (25) Angolas kompetentās iestādes ir iesniegušas Komisijai jaunu koriģējošās rīcības plānu, kas vērstas uz to, lai uzlabotu to spēju ieviest un nodrošināt atbilstīgus drošuma standartus attiecībā uz pārvadātāju *TAAG Angola Airlines*, kā arī pievērsušas uzmanību bažām par drošumu, ko ICAO pauda 2004. gada ICAO USOAP revīzijā.
- (26) Pārvadātājs *TAAG Angola Airlines* ir iesniedzis Komisijai informāciju par ieviestajiem koriģējošajiem pasākumiem, kas paredzēti, lai novērstu pamatcēloņus, kas radījuši trūkumus drošības jomā, kuri tika atklāti, veicot pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes atbilstīgi SAFA programmai un konstatējot iepriekš minēto trūkumu sistemātisko dabu.
- (27) Komisija ņem vērā, ka pārvadātājs ir centies veikt visus vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu atbilstību drošuma standartiem, kā arī pārvadātāja un kompetento Angolas iestāžu izrādīto vēlmi sadarboties. Tomēr Komisija uzskata, ka lēmums svītrot *TAAG Angola Airlines* no Kopienas saraksta šobrīd ir pārsteidzīgs, jo vēl jānovērš būtiski drošuma trūkumi un kompetentajām iestādēm atkārtoti jālemj par apliecības piešķiršanu. Komisija apmeklēs pārvadātāju uz vietas, lai pārbaudītu, vai tas ir pilnībā ieviesis visus koriģējošos pasākumus, ko tas pašlaik vēl veic.

Albānijas gaisa pārvadātāji

- (28) 2007. gada 29. augustā Albānijas civilās aviācijas iestāde iesniedza Komisijai visaptverošu koriģējošās rīcības plānu, apņemoties sniegt Komisijai regulārus ziņojumus par sasniegtajiem rezultātiem iepriekš minētā plāna ieviešanā.

- (29) Pirmais Albānijas civilās aviācijas iestādes 2007. gada 5. novembrī iesniegtais ziņojums parāda, ka Albānijas kompetentās iestādes ir panākušas progresu minētā plāna īstenošanā un ka tās plāno īstenošanu pabeigt līdz 2008. gada beigām. Saistības uzlabot aviācijas drošības uzraudzību papildina Albānijas 2007. gada 22. – 26. oktobra novērtējuma vizītes ziņojums Eiropas kopējās gaisa telpas (ECAA) ietvaros.
- (30) Komisija plāno turpināt pārraudzīt korigējošās rīcības plāna ieviešanu, no Albānijas iestādēm saņemot regulārus ziņojumus. Dalībvalstis plāno sistemātiski pārbaudīt efektīvu saderību ar atbilstīgajiem drošuma standartiem, veicot šo gaisa pārvadātāju gaisa kuģu pirmsslidojuma/pēclidojuma pārbaudes.
- (34) Pamatojoties uz šo pašu lēmumu, konkrētiem pārvadātājiem ir atļauts veikt pārvadājumus uz Kopienu tikai ar noteiktiem gaisa kuģiem. Pārvadātāji ir šādi: *Krasnoyarsk Airlines*: gaisa kuģi *Boeing-737* (EI-DNH/DNS/DNT/CBQ/CLZ/CLW), *Boeing-757* (EI-DUA/DUD/DUC/DUE), *Boeing-767* (EI-DMP/DMH), *Tu-214* (RA-65508), *Tu-154M* (RA-85720); *Ural Airlines*: gaisa kuģi *A-320* (VP-BQY/BQZ), *Tu-154M* (RA-85807/85814/85833/85844); *Gazpromavia*: gaisa kuģi *Falcon-900* (RA-09000/09001/09006/09008); *Atlant-Soyuz*: gaisa kuģi *Boeing-737* (VP-BBL/BBM), *Tu-154M* (RA-85709/85740); *UTAir*: gaisa kuģi *ATR-42* (VP-BCB/BCF/BPJ/BPK), *Gulfstream IV* (RA-10201/10202), *Tu-154M* (RA-85805/85808); *Kavminvodyavia*: gaisa kuģi *Tu-204* (RA-64022/64016), *Tu-154M* (RA-85715/85826/85746); *Kuban Airlines*: gaisa kuģi *Yak-42* (RA-42386/42367/42375); *Air Company Yakutia*: gaisa kuģi *Tu-154M* (RA-85700/85794) un *Boeing-757-200* (VP-BFI); *Airlines 400*: gaisa kuģi *Tu-204* (RA-64018/64020).

Moldovas Republikas gaisa pārvadātāji

- (31) Komisija ir pārskatījusi 2007. gada 3. septembrī iesniegto Moldovas Republikas kompetento iestāžu korigējošās rīcības plānu, un Komisija ir ņēmusi vērā to, ka plāns tiek ieviests. Iesniegtais rīcības plāns piedāvā ilgtspējīgus risinājumus esošajam gaisa pārvadātāju skaitam, kam Moldovas Republika piešķirusi apliecību.
- (32) Tādēļ Komisija uzskata, ka tikmēr, kamēr pārvadātāju skaits saskaņā ar Moldovas Republikas iestāžu regulatīvo uzraudzību ir pašreizējā līmenī, šo iestāžu veiktie pasākumi ir pietiekami, lai atjaunotu to spēju veikt uzraudzības pienākumus saskaņā ar Čikāgas konvenciju. Lai šie pasākumi nodrošinātu ilgtspējīgu risinājumu iepriekš atklātajiem trūkumiem, Komisija plāno uzraudzīt korigējošās rīcības plāna ieviešanu. Dalībvalstis plāno sistemātiski pārbaudīt efektīvu saderību ar atbilstīgajiem drošuma standartiem, nosakot svarīgākās pirmsslidojuma/pēclidojuma pārbaudes, kas jāveic to gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem, kuriem šīs iestādes piešķirušas apliecību, un nekavējoties pārsūtīt šo pārbažu rezultātus Komisijai.
- (35) Turklāt saskaņā ar iepriekšminēto lēmumu kompetentās Krievijas Federācijas iestādes ir noteikušas darbības ierobežojumus konkrētiem *Orenburg Airlines* gaisa kuģiem *Tu 154* (RA-85768) un *B-737-400* (VP-BGQ); *Air Company Tatarstan* gaisa kuģiem *Tu-154* (RA 85101 un RA-85109); *Air Company Sibir* gaisa kuģiem *B-737-400* (VP-BTA) un *Rossija* gaisa kuģiem *Tu-154* (RA-85753 un RA-85835). Šos gaisa kuģus nedrīkst izmantot lidojumiem uz Kopienu. Pamatojoties uz šo pašu lēmumu, Krievijas Federācijas kompetentajām iestādēm līdz 2008. gada 20. februārim jāiesniedz Komisijai savs vērtējums par to korigējošo pasākumu izpildi un efektivitāti, ko konkrētie pārvadātāji ir veikuši līdz minētajai dienai. Tiek atgādināts, ka visiem bijušajā PSRS ražotiem un Krievijas Federācijā reģistrētiem gaisa kuģiem, kas veic komercpārvadājumus, ir jāatbilst Čikāgas konvencijas 16. pielikuma 1. sējuma 3. nodaļas II daļas prasībām.

Krievijas Federācijas gaisa pārvadātāji

- (33) Pēc Krievijas Federācijas kompetento iestāžu diskusijām ar Komisiju un pierādījumu iesniegšanas par iepriekšējām korigējošām rīcībām, ko veica gaisa pārvadātāji, kuriem kopš 2007. gada 23. jūnija uzlikti darbības ierobežojumi, Krievijas Federācijas kompetentās iestādes 2007. gada 26. novembrī nolēma mainīt iepriekš ar 2007. gada 23. jūnija lēmumu uzliktos darbības ierobežojumus. Ar šo lēmumu ir atcelts darbības aizliegums uzņēmumiem *Kuban Airlines*, *Yakutia Airlines*, *Kavminvodyavia*.
- (36) Komisija ņem vērā Krievijas Federācijas kompetento iestāžu lēmumu un jo īpaši faktu, ka grozīt noteiktos pasākumus var tikai tad, ja gaisa pārvadātāji gan Krievijas Federācijas kompetentajām iestādēm, gan Komisijai ir apliecinājuši, ka drošuma trūkumi ir novērsti, un Krievijas Federācijas kompetentās iestādes minētos pasākumus var grozīt tikai pēc saskaņošanas ar Komisiju. Komisija arī ņem vērā faktu, ka visi Krievijas gaisa pārvadātāji, kas veic starptautiskos pārvadājumus, tostarp uz Kopienu, ir informēti par to, ka jebkuras pirmsslidojuma/pēclidojuma pārbaudes rezultātā atklāti ievērojami (2. kategorija) un lieli (3. kategorija) trūkumi, ja vien tie nav pienācīgi pamatoti, var izraisīt Krievijas iestāžu noteiktus darbības ierobežojumus. Krievijas Federācijas kompetentās iestādes ar šo lēmumu ir apņēmušas iesniegt Komisijai tās veikto gaisa pārvadātāju pārbažu un revīziju rezultātus.

- (37) Komisija ņem vērā šo attīstību un plāno pārbaudīt pierādījumus par attiecīgo gaisa pārvadātāju koriģējošo pasākumu ieviešanu pirms Regulas (EK) Nr. 474/2006 nākamā atjauninājuma.
- (38) Tikmēr dalībvalstis plāno sistemātiski pārbaudīt atbilstību attiecīgajiem drošuma standartiem, nosakot svarīgākās pirmslidojuma/pēclidojuma pārbaudes, kas jāveic šo gaisa pārvadātāju gaisa kuģiem, un nekavējoties pārsūtīt šo pārbaudžu rezultātus Komisijai. Komisijai katru mēnesi jāpārsūta šie rezultāti Krievijas Federācijas kompetentajām iestādēm.

Bulgārijas gaisa pārvadātāji

- (39) Kā minēts Regulā (EK) Nr. 787/2007, Bulgārijas kompetentās iestādes ir informējušas Komisiju, ka tās ir anulējušas pārvadātāju *Vega Airlines*, *Bright Aviation*, *Scorpion Air* un *Air Sofia* gaisa kuģa ekspluatanta apliecības, apturējušas pārvadātāja *Air Scpio* gaisa kuģa ekspluatanta apliecības darbību un ierobežojusi to *Heli Air* gaisa kuģu darbību, kuri nav aprīkoti ar obligātajām drošuma iekārtām (EGPWS un TCAS), lai veiktu drošus lidojumus Kopienā.
- (40) Bulgārijas kompetentās iestādes ir iesniegušas Komisijai dokumentāciju ar informāciju par pasākumiem, ko veikušas iestādes pēc Regulas (EK) Nr. 787/2007 38. un 39. apsvērumā minēto pasākumu noteikšanas.
- (41) Tādējādi šīs iestādes ir ziņojušas par gaisa pārvadātājam *Scorpion Air*, *Bright Aviation Services* un *Vega Airlines* piederošo *Antonov 12* tipa gaisa kuģu noņemšanu no Bulgārijas visu gaisa kuģu reģistra. Tādi paši pasākumi ir veikti ar *Air Sofia* piederošajiem šī paša tipa gaisa kuģiem, izņemot vienu gaisa kuģi, kura lidojumderīguma sertifikāta derīguma termiņš beidzas 2007. gada jūlijā un kurš tiks noņemts no Bulgārijas reģistra 2008. gada 30. janvārī. Attiecībā uz *Air Scpio* pēc gaisa ekspluatanta apliecības apturēšanas uzņēmums veic treniņlidojumus un neveic komercpārvadājumus.
- (42) Attiecībā uz *Heli Air* Bulgārijas kompetentās iestādes ir informējušas, ka visi pārvadātāja izmantotie *LET L-410*

tipa gaisa kuģi ir pilnībā aprīkoti ar nepieciešamajām obligātajām drošuma iekārtām (EGPWS un TCAS) un tādēļ ne vēlāk kā no 2007. gada 5. decembra varēs veikt drošu darbību Kopienā.

- (43) Komisija ņem vērā šos pasākumus un atzīst Bulgārijas kompetento iestāžu veikto darbu, lai uzlabotu uzraudzības pienākumu izpildi. Komisija atbalsta Bulgārijas kompetento iestāžu centienus turpināt pildīt uzraudzības pienākumus. Ar EASA un dalībvalstu palīdzību tā turpinās pārraudzīt šo procesu.

Vispārīgi apsvērumi par pārējiem A un B pielikumā iekļautajiem pārvadātājiem

- (44) Neskatoties uz to, ka Komisija nosūtījusi īpašus pieprasījumus, līdz šim tā nav saņēmusi pierādījumus tam, ka pārējie gaisa pārvadātāji, kas iekļauti 2007. gada 11. septembrī atjauninātajā Kopienas sarakstā, un par šo gaisa pārvadātāju regulatīvo uzraudzību atbildīgās iestādes pilnībā ir īstenojušas atbilstošas darbības konstatēto trūkumu novēršanai. Tādējādi, pamatojoties uz kopējiem kritērijiem, ir novērtēts, ka šiem gaisa pārvadātājiem jāturpina piemērot darbības aizliegumu (A pielikums) vai attiecīgus darbības ierobežojumus (B pielikums).
- (45) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Gaisa satiksmes drošības komitejas atzinumu,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulu (EK) Nr. 474/2006 groza šādi:

- 1) Regulas A pielikumu aizstāj ar šīs regulas A pielikumu.
- 2) Regulas B pielikumu aizstāj ar šīs regulas B pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2007. gada 28. novembrī

Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja vietnieks
Jacques BARROT

A PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS AIZLIEGUMU KOPIENĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas atšķiras)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
AIR KORYO	Nav zināms	KOR	Korejas Tautas Demokrātiskā Republika (KTDR)
AIR WEST CO. LTD	004/A	AWZ	Sudāna
ARIANA AFGHAN AIRLINES	009	AFG	Afganistāna
MAHAN AIR	FS 105	IRM	Irānas Islāma Republika
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Nav zināms	VRB	Ruanda
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angola
UKRAINIAN MEDITERRANEAN AIRLINES	164	UKM	Ukraina
VOLARE AVIATION ENTREPRISE	143	VRE	Ukraina
Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kongo Demokrātiskajā Republikā (KDR), tostarp šādi:		—	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AFRICA ONE	409/CAB/MIN/TC/0114/2006	CFR	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER SPRL	409/CAB/MIN/TC/0005/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIGLE AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0042/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR BENI	409/CAB/MIN/TC/0019/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR BOYOMA	409/CAB/MIN/TC/0049/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR INFINI	409/CAB/MIN/TC/006/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/TC/0118/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR NAVETTE	409/CAB/MIN/TC/015/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
AIR TROPIQUES S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0107/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

(1) A pielikumā minētajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ar noteikumu, ka tiek ievēroti attiecīgie drošuma standarti.

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas atšķiras)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
BEL GLOB AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0073/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0109/2006	BUL	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUSINESS AVIATION S.P.R.L.	409/CAB/MIN/TC/0117/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
BUTEMBO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0056/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CARGO BULL AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0106/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/037/2005	CER	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMAIR	409/CAB/MIN/TC/0057/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TC/0111/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0054/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
EL SAM AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0002/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
ESPACE AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0003/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
FILAIR	409/CAB/MIN/TC/0008/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
FREE AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0047/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GALAXY INCORPORATION	409/CAB/MIN/TC/0078/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TC/0023/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas atšķiras)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
GREAT LAKE BUSINESS COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0048/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
I.T.A.B. — INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS	409/CAB/MIN/TC/0022/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KATANGA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0088/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
KIVU AIR	409/CAB/MIN/TC/0044/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES	Ministerial signature (ordonnance 78/205)	LCG	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TC/0113/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MALILA AIRLIFT	409/CAB/MIN/TC/0112/2006	MLC	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
MANGO AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0007/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
PIVA AIRLINES	409/CAB/MIN/TC/0001/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
RWAKABIKA BUSHI EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0052/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SAFARI LOGISTICS SPRL	409/CAB/MIN/TC/0076/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TC/0004/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TC/0115/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
SUN AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0077/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TEMBO AIR SERVICES	409/CAB/MIN/TC/0089/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
THOM'S AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0009/2007	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TC/020/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRACEP CONGO	409/CAB/MIN/TC/0055/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas atšķiras)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
TRANS AIR CARGO SERVICE	409/CAB/MIN/TC/0110/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
TRANSPORTS AERIENS CONGOLAIS (TRACO)	409/CAB/MIN/TC/0105/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
VIRUNGA AIR CHARTER	409/CAB/MIN/TC/018/2005	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TC/0116/2006	WDA	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TC/0046/2006	Nav zināms	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)
Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Ekvatoriālajā Gvinejā, tostarp šādi:			Ekvatoriālā Gvineja
CRONOS AIRLINES	Nav zināms	Nav zināms	Ekvatoriālā Gvineja
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Ekvatoriālā Gvineja
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	n/a	Ekvatoriālā Gvineja
GETRA — GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Ekvatoriālā Gvineja
GUINEA AIRWAYS	738	n/a	Ekvatoriālā Gvineja
UTAGE — UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Ekvatoriālā Gvineja
Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Indonēzijā, tostarp šādi:			Indonēzija
ADAM SKY CONNECTION AIRLINES	121-036	DHI	Indonēzija
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nav zināms	Indonēzija
AIRFAST Indonēzija	135-002	AFE	Indonēzija
ASCO NUSA AIR TRANSPORT	135-022	Nav zināms	Indonēzija
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Nav zināms	Indonēzija
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Nav zināms	Indonēzija
BALAI KALIBRASI FASITAS PENERBANGAN	135-031	Nav zināms	Indonēzija
CARDIG AIR	121-013	Nav zināms	Indonēzija
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nav zināms	Indonēzija

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas atšķiras)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonēzija
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	Nav zināms	Indonēzija
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonēzija
EASTINDO	135-038	Nav zināms	Indonēzija
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	121-019	Nav zināms	Indonēzija
EKSPRES TRANSPORTASI ANTAR BENUA	135-032	Nav zināms	Indonēzija
GARUDA Indonēzija	121-001	GIA	Indonēzija
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonēzija
Indonēzija AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonēzija
Indonēzija AIR TRANSPORT	135-017	IDA	Indonēzija
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nav zināms	Indonēzija
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonēzija
KURA-KURA AVIATION	135-016	Nav zināms	Indonēzija
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonēzija
MANDALA AIRLINES	121-005	MDL	Indonēzija
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Nav zināms	Indonēzija
MEGANTARA AIRLINES	121-025	Nav zināms	Indonēzija
MERPATI NUSANTARA	121-002	MNA	Indonēzija
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonēzija
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nav zināms	Indonēzija
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonēzija
PELITA AIR SERVICE	135-001	PAS	Indonēzija
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nav zināms	Indonēzija
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nav zināms	Indonēzija
REPUBLIC EXPRES AIRLINES	121-040	RPH	Indonēzija
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonēzija
SAMPURNA AIR NUSANTARA	135-036	Nav zināms	Indonēzija

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas atšķiras)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
SMAC	135-015	SMC	Indonēzija
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonēzija
TRANS WISATA PRIMA AVIATION	121-017	Nav zināms	Indonēzija
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Nav zināms	Indonēzija
TRAVEL EXPRES AIRLINES	121-038	XAR	Indonēzija
TRAVIRA UTAMA	135-009	Nav zināms	Indonēzija
TRI MG INTRA AIRLINES	121-018	TMG	Indonēzija
TRI MG INTRA AIRLINES	135-037	TMG	Indonēzija
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonēzija
TRIGANA AIR SERVICE	135-005	TGN	Indonēzija
WING ABADI NUSANTARA	121-012	WON	Indonēzija
Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Kirgizstānas Republikā, tostarp šādi:		—	Kirgizstānas Republika
AIR CENTRAL ASIA	34	AAT	Kirgizstānas Republika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizstānas Republika
ASIA ALPHA AIRWAYS	32	SAL	Kirgizstānas Republika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizstānas Republika
BISTAIR-FEZ BISHKEK	08	BSC	Kirgizstānas Republika
BOTIR AVIA	10	BTR	Kirgizstānas Republika
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizstānas Republika
DAMES	20	DAM	Kirgizstānas Republika
EASTOK AVIA	15	Nav zināms	Kirgizstānas Republika
ESEN AIR	2	ESD	Kirgizstānas Republika
GALAXY AIR	12	GAL	Kirgizstānas Republika
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizstānas Republika
INTAL AVIA	27	INL	Kirgizstānas Republika
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizstānas Republika
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizstānas Republika
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizstānas Republika

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais gaisa pārvadātāja kā tiesību subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas atšķiras)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības (AOC) numurs vai darbības licences numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts
KYRGYZSTAN AIRLINES	01	KGA	Kirgizstānas Republika
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizstānas Republika
OHS AVIA	09	OSH	Kirgizstānas Republika
S GROUP AVIATION	6	Nav zināms	Kirgizstānas Republika
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizstānas Republika
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizstānas Republika
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizstānas Republika
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizstānas Republika
Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Libērijā	—	—	Libērija
Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Sjerraleonē, tostarp šādi:	—	—	Sjerraleone
AIR RUM, LTD	Nav zināms	RUM	Sjerraleone
BELLVIEW AIRLINES (S/L) LTD	Nav zināms	BVU	Sjerraleone
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nav zināms	DTY	Sjerraleone
HEAVYLIFT CARGO	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
ORANGE AIR Sjerraleone LTD	Nav zināms	ORJ	Sjerraleone
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nav zināms	PRR	Sjerraleone
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nav zināms	SVT	Sjerraleone
TEEBAH AIRWAYS	Nav zināms	Nav zināms	Sjerraleone
Visi gaisa pārvadātāji, kam apliecību piešķirušas iestādes, kuras atbild par regulatīvo uzraudzību Svazilendā, tostarp šādi:	—	—	Svazilenda
AERO AFRICA (PTY) LTD	Nav zināms	RFC	Svazilenda
JET AFRICA Svazilenda	Nav zināms	OSW	Svazilenda
ROYAL SWAZI NATIONAL AIRWAYS CORPORATION	Nav zināms	RSN	Svazilenda
SCAN AIR CHARTER, LTD	Nav zināms	Nav zināms	Svazilenda
SWAZI EXPRESS AIRWAYS	Nav zināms	SWX	Svazilenda
Svazilenda AIRLINK	Nav zināms	SZL	Svazilenda

B PIELIKUMS

GAISA PĀRVADĀTĀJI, KURIEM PIEMĒRO DARBĪBAS IEROBEŽOJUMUS KOPIENĀ ⁽¹⁾

Gaisa kuģa ekspluatanta apliecībā norādītais subjekta nosaukums (un komercnosaukums, ja tas atšķiras)	Gaisa kuģa ekspluatanta apliecības numurs	Aviosabiedrības identifikācijas ICAO kods	Gaisa pārvadātāja valsts	Gaisa kuģa tips	Reģistrācijas zīme(-s) un (ja zināms) konstrukcijas sērijas numurs(-i)	Reģistrācijas valsts
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladeša	B747-269B	S2-ADT	Bangladeša
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komoru salas	Visa flote, izņemot: LET 410 UVP	Visa flote, izņemot: D6-CAM (851336)	Komoru salas
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TC/0108/2006	ALX	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)	Visa flote, izņemot: B767-266 ER	Visa flote, izņemot: 9Q-CJD (konstr. sērijas Nr. 23 178)	Kongo Demokrātiskā Republika (KDR)

(1) B pielikumā minētajiem gaisa pārvadātājiem var atļaut izmantot satiksmes tiesības ar gaisa kuģiem, kas kopā ar apkalpi nomāti no gaisa pārvadātāja, uz kuru neattiecas darbības aizliegums, ar noteikumu, ka tiek ievēroti attiecīgie drošuma standarti.