

**KOMISIJAS DIREKTĪVA 2004/112/EK****(2004. gada 13. decembris),****ar ko tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem****(Dokuments attiecas uz EEZ)**

EIROPAS KOPIENU KOMISIJA,

IR PIEŅĒMUSI ŠO DIREKTĪVU.

**1. pants**

ņemot vērā Eiropas Kopienas dibināšanas līgumu,

Ar šo Direktīvu 95/50/EK groza šādi:

ņemot vērā Padomes 1995. gada 6. oktobra Direktīvu 95/50/EK par vienotu kārtību, kādā pārbauda bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem<sup>(1)</sup>, un jo īpaši tās 9.a pantu,

I, II un III pielikumu aizstāj ar šīs direktīvas I, II un III pielikumu.

**2. pants**

tā kā:

1. Dalībvalstīs stājas spēkā normatīvie un administratīvie akti, kas vajadzīgi, lai ne vēlāk kā vienu gadu pēc šīs direktīvas publicēšanas izpildītu tās prasības. Dalībvalstis tūlīt dara zināmus Komisijai minēto aktu tekstus, kā arī minēto aktu un šīs direktīvas korelācijas tabulu.

(1) Ar Padomes 1994. gada 21. novembra Direktīvu 94/55/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz bīstamo kravu pārvadāšanu pa autoceļiem<sup>(2)</sup> noteica vienotus noteikumus bīstamo kravu transportēšanai Kopienā.

Kad dalībvalstis pieņem šos aktus, tajos ietver atsauci uz šo direktīvu vai arī šādu atsauci pievieno to oficiālai publikācijai. Dalībvalstis nosaka, kā izdarāma šāda atsauce.

(2) Direktīvas 95/50/EK pielikumi ir saistīti ar Direktīvas 94/55/EK pielikumiem. Direktīvas 94/55/EK pielikumu pielāgošana zinātnes un tehnikas progresam var ietekmēt Direktīvas 95/50/EK pielikumus.

2. Dalībvalstis Komisijai dara zināmus galvenos savu tiesību aktu noteikumus, ko tās pieņem jomā, kuru reglamentē šī direktīva.

**3. pants**

(3) Lai ņemtu vērā Komisijas 2003. gada 7. aprīļa Direktīvu 2003/28/EK, ar ko ceturto reizi tehnikas attīstībai pielāgo Padomes Direktīvu 94/55/EK par dalībvalstu tiesību aktu tuvināšanu attiecībā uz bīstamu kravu pārvadāšanu pa autoceļiem, Direktīvas 95/50/EK pielikumi ir jāgroza.

Šī direktīva stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.

**4. pants**

(4) Šajā Direktīvā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Bīstamu kravu pārvadājumu komiteja, kas izveidota ar Direktīvu 94/55/EK,

Šī direktīva ir adresēta dalībvalstīm.

Briselē, 2004. gada 13. decembrī

Komisijas vārdā —  
Komisijas loceklis  
Jacques BARROT

<sup>(1)</sup> OV L 249, 17.10.1995., 35. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2001/26/EK (OV L 168, 23.6.2001., 23. lpp.).

<sup>(2)</sup> OV L 319, 12.12.1994., 7. lpp. Direktīvā jaunākie grozījumi izdarīti ar Komisijas Direktīvu 2003/28/EK (OV L 90, 8.4.2003., 45. lpp.).

## I PIELIKUMS

## PĀRBAUDES PROTOKOLS

1. Pārbaudes vieta	2. Datums .....	3. Laiks .....
.....		
4. Transportlīdzekļa reģistrācijas valsts un reģistrācijas numurs	.....	
5. Piekabes/puspiekabes valsts zīme un reģistrācijas numurs	.....	
6. Pārvadāšanas uzņēmums/adrese	.....	
7. Transportlīdzekļa vadītājs/vadītāja palīgs	.....	
8. Kravas nosūtītājs, adrese, iekraušanas vieta <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	.....	
9. Kravas saņēmējs, adrese, izkraušanas vieta <sup>(1)</sup> <sup>(2)</sup>	.....	
10. Bīstamās kravas kopējais daudzums uz transporta vienību	.....	
11. ADR 1.1.3.6 noteiktais daudzuma ierobežojums pārsniegts	<input type="checkbox"/> jā	<input type="checkbox"/> nē
12. Pārvadāšanas veids	<input type="checkbox"/> beramkrava	<input type="checkbox"/> iepakojumā
		<input type="checkbox"/> cisternās
<b>Dokumenti, kas atrodas transportlīdzeklī</b>		
13. Pārvadājuma dokuments	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
14. Rakstiskā instrukcija	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
15. Divpusējais/daudzpusējais nolīgums/valsts atļauja	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
16. Transportlīdzekļu apstiprinājuma sertifikāts	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
17. Apliecība par transportlīdzekļa vadītāja apmācību	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
<b>Transportlīdzekļa ekspluatācija</b>		
18. Kravas pārvadāšanas atļauja	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
19. Transportlīdzekļa tipam atļautā krava	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
20. Ar pārvadāšanas veidu saistītie noteikumi (beramkrava, iepakojumā, cisternās)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
21. Jauktās iekraušanas aizliegums	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
22. Iekraušana, kravas nostiprinājums un izvietojums <sup>(3)</sup>	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
23. Kravas noplūde vai iepakojuma bojājumi <sup>(3)</sup>	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
24. ANO iepakojuma marķējums/cisternu marķējums <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> (ADR 6)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
25. Iepakojuma marķējums (piem., ANO Nr.) un etiķetējums <sup>(2)</sup> (ADR 5.2)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams
26. Cisternas / transportlīdzekļa uzraksts (ADR 5.3.1)	<input type="checkbox"/> pārbaudīts	<input type="checkbox"/> konstatēts pārkāpums
		<input type="checkbox"/> nav nepieciešams

<sup>(1)</sup> Aizpilda, ja tas ir nepieciešams pārkāpuma gadījumā.

<sup>(2)</sup> Ieraksta "piezīmēs" grupas transporta pārvadājumos.

<sup>(3)</sup> Redzamu pārkāpumu pārbaude.

27. Transportlīdzekļa/transporta vienības marķējums (oranžā plāksne, paaugstināta temperatūra) (ADR 5.3.2-3)  pārbaudīts  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams

**Transportlīdzekļa aprīkojums**

28. Vispārīgas nozīmes drošības aprīkojums, kas norādīts ADR  pārbaudīts  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams
29. Pārvadājamai kravai atbilstošs aprīkojums  pārbaudīts  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams
30. Citas ierīces, kas norādītas rakstiskajā instrukcijā  pārbaudītas  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams
31. Ugunsdzēsšanas aparāts(-i)  pārbaudīts  konstatēts pārkāpums  nav nepieciešams
39. Konstatēto pārkāpumu visnopietnākā riska kategorija, ja tādi ir  I kategorija  II kategorija  III kategorija
40. Piezīmes .....
41. Iestāde/amatpersona, kas veica pārbaudi .....

## II PIELIKUMS

## PĀRKĀPUMI

Šajā direktīvā turpmāk izklāstītajā sarakstā, kas nav izsmelošs un ir klasificēts trijās riska kategorijās (I kategorija no tām ir visnopietnākā), sniegtas vadlīnijas par to, ko uzskata par pārkāpumiem.

Nosakot attiecīgo riska kategoriju, jāņem vērā konkrētie apstākļi, un to nosaka pēc pārbaudītājas iestādes/amatpersonas ieskatiem uz autoceļa.

Neatbilstības, kas nav iekļautas nevienā no riska kategorijām, klasificē saskaņā ar kategoriju aprakstiem.

Gadījumā, ja konstatē vairākus pārkāpumus uz transporta vienību, atskaites vajadzībām (šīs direktīvas III pielikums) piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju (kā norādīts šīs direktīvas I pielikuma 39. pozīcijā).

### 1. I Riska kategorija

Kur neatbilstība attiecīgajiem ADR noteikumiem rada augsta līmeņa risku, kas var izraisīt nāvi, nopietnu personīgo ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi, parasti sakarā ar šādu neatbilstību nekavējoties tiek veikti nepieciešamie korektīvie pasākumi, tādi kā transportlīdzekļa imobilizācija.

Pārkāpumi ir:

- 1) Bīstamo kravu, kas tiek pārvadāta, ir aizliegts transportēt
- 2) Bīstamo vielu noplūde
- 3) Kravas pārvadāšana aizliegtā veidā vai nepiemērotā transporta līdzeklī
- 4) Beramkravas pārvadāšana konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa
- 5) Kravu pārvadāšana transportlīdzeklī, kuram nav atbilstoša apstiprinājuma sertifikāta
- 6) Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam un rada tūlītējas briesmas (citādi ietilpst II riska kategorijā)
- 7) Izmantots neatļauts iepakojums
- 8) Iepakojums neatbilst spēkā esošajai iepakojuma instrukcijai
- 9) Nav ievēroti speciālie jauktā iepakojuma noteikumi
- 10) Nav ievēroti vadošie kravas nostiprināšanas un izvietojuma noteikumi
- 11) Nav ievēroti vadošie iepakojumu jauktas iekraušanas noteikumi
- 12) Nav ievērots cisternu vai iepakojumu pieļaujamais pildījuma līmenis
- 13) Nav ievēroti noteikumi attiecībā uz vienā transporta vienībā pārvadājamo daudzumu ierobežojumu
- 14) Bīstamās kravas pārvadāšana bez jebkādas norādes par tās esamību (piem., dokumenti, iepakojumu marķējums un etiķetējums, uzraksti un apzīmējumi uz transportlīdzekļa)
- 15) Kravu pārvadāšana bez uzrakstiem un apzīmējumiem uz transportlīdzekļa
- 16) Nav informācijas par pārvadājamo vielu, kas ļauj noteikt I riska kategoriju (piem., ANO numurs, attiecīgais pārvadājuma nosaukums, iepakojuma grupa)

- 17) Transportlīdzekļa vadītājam nav derīgas profesionālās izglītības apliecības
- 18) Tiek izmantota uguns vai neaizsargāts apgaismojums
- 19) Netiek ievērots smēķēšanas aizliegums.

## 2. II Riska kategorija

Kur neatbilstība attiecīgajiem ADR noteikumiem rada augsta līmeņa risku, kas var izraisīt nopietnu personīgo ievainojumu vai būtisku kaitējumu videi, parasti sakarā ar šādu neatbilstību nekavējoties tiek veikti nepieciešamie korektīvie pasākumi, tādi kā pieprasījums novērst neatbilstību kontroles vietā, ja tas ir iespējams un nepieciešams, bet ne vēlāk kā pēc konkrēta pārvadājuma pabeigšanas.

Pārkāpumi ir:

- 1) Transporta vienība ietver vairāk nekā vienu piekabi/puspiekabi
- 2) Transportlīdzeklis vairs neatbilst apstiprinātajam standartam, bet nerada tūlītējas briesmas
- 3) Pretēji noteikumiem transportlīdzeklī nav ugunsdzēsšanas aparāts darba kārtībā; ugunsdzēsšanas aparātu vēl var uzskatīt par esošu darba kārtībā, ja tam nav tikai paredzētā plomba un/vai nav norādīts derīguma termiņš; tomēr šo noteikumu nevar piemērot, ja ugunsdzēsšanas aparāts acīm redzami nav darba kārtībā, piem., manometrs ir uz 0
- 4) Transportlīdzeklī nav ADR vai rakstiskajā instrukcijā noteiktās iekārtas
- 5) Nav ievēroti testu un pārbaūžu datumi un iepakojuma, beramkravu konteineru (IBC) vai liela iepakojuma lietošanas periodi
- 6) Tiek pārvadāti iepakojumi ar bojātu iepakojumu, beramkravu konteineriem (IBC) vai lielu iepakojumu, vai bojāts, nefirs, tukšs iepakojums
- 7) Kravas pārvadāšana iepakojumā konteinerā, kas nav atbilstošs no inženiertehniskā viedokļa
- 8) Cisternas/cisternu konteineri nav kārtīgi aizvērti (ieskaitot tādus, kas ir tukši un neiztīrīti)
- 9) Kombinētu iepakojumu pārvadāšana tādā ārējā iepakojumā, kas nav kārtīgi aizvērts
- 10) Nepareiza etiķetēšana, marķēšana vai uzraksti
- 11) Nav rakstisko instrukciju, kas atbilst ADR, vai rakstiskās instrukcijas neattiecas uz pārvadātajām precēm
- 12) Transportlīdzeklis nav pienācīgi uzraudzīts vai novietots.

## 3. III Riska kategorija

Kur neatbilstība attiecīgajiem noteikumiem rada zema līmeņa risku, kas var izraisīt personīgo ievainojumu vai kaitējumu videi, un kur attiecīgos korektīvos pasākumus nav nepieciešams veikt ceļmalā, bet tos var veikt vēlākā laikā uzņēmumā.

Pārkāpumi ir:

- 1) Uzrakstu vai etiķešu izmēri vai burtu, skaitļu un simbolu izmēri uzrakstos vai etiķetēs neatbilst noteikumiem
- 2) Nav pieejama transporta dokumentācijas informācija, izņemot I riska kategorijas 16. punktā norādīto
- 3) Izglītības apliecības nav transportlīdzeklī, bet ir apliecinājums, ka vadītājam tā ir.

## III PIELIKUMS

STANDARTA PARAUŠFORMA ZIŅOJUMAM, KAS JĀNOSŪTA  
KOMISIJAI PAR PĀRKĀPUMIEM UN SANKCIJĀM

Valsts: .....

Gads: .....

## BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMU PĀRBAUDES UZ AUTOCEĻIEM

	Transportlīdzekļu reģistrācijas vieta <sup>(1)</sup>			Kopā
	Pārbaudes valsts	Cita ES dalībvalsts	Trešās valstis	
Pārbaudīto transporta vienību skaits, pamatojoties uz kravas saturu (un ADR)				
Transporta vienību skaits, kas neatbilst ADR				
Imobilizēto transporta vienību skaits				
Atklāto pārkāpumu skaits atbilstoši riska kategorijai <sup>(2)</sup>	I riska kategorija			
	II riska kategorija			
	III riska kategorija			
Uzlikto sankciju skaits atbilstoši sankciju veidam	Brīdinājums			
	Sods			
	Citi			

<b>APLĒSTĀIS KOPĒJAIS BĪSTAMO KRAVU PĀRVADĀJUMU DAUDZUMS PA AUTOCEĻIEM:</b>	..... t	vai ..... t.km
---	---------	----------------

<sup>(1)</sup> Šā pielikuma nolūkā reģistrācijas valsts ir auto transportlīdzekļa reģistrācijas valsts.<sup>(2)</sup> Gadījumā, ja vienai transporta vienībai konstatē vairākus pārkāpumus, piemēro tikai visnopietnāko riska kategoriju (kā norādīts I pielikuma 39. pozīcijā).